

## AI を活用した地域交通網の最適な運用に係る実証実験を開始します

NTTドコモと前橋市は今年5月に締結した連携協定に基づき、ICTを活用した社会基盤づくりに関して、AIを活用した地域交通網の最適な運用を研究しています。こうした中、本市交通ネットワークの再編推進を目指し、NTTドコモのAI配車システムを活用した実証実験を実施します。

### 1 実験概要

#### (1) 対象エリア・実施期間

① ふるさとバス運行エリア	11月30日(金)～来年3月31日(日)
② 城南地区(地域内交通)	12月13日(木)～来年2月28日(木)
③ るんるんバス運行エリア	来年1月(調整中)～来年3月31日(日)

#### (2) 実験内容

市内区域運行路線にてNTTドコモのAI配車システムを活用し、配車効率化に向けた効果検証を行います。

### 2 特徴

- (1) NTTドコモの「AI運行バス」システムによる配車
- (2) Webアプリによる配車予約(城南地区を除く、既存デマンドバス運行エリアのみ)

### 3 説明会

ふるさとバス運行エリアにて、住民対象の配車アプリ説明会を実施します。

日時：平成30年11月29日(木) 午前11時

場所：大胡支所(堀越町1115)

#### (参考) 既存のデマンドバスについて

##### (1) ふるさとバス

大胡・宮城・粕川地区を運行しているバス停方式の区域運行路線。大人210円。

##### (2) るんるんバス

富士見地区を運行しているバス停方式の区域運行路線。大人210円。

担 当 交通政策課 地域交通推進室  
電 話 内線：2939  
直通：027-898-5939