#### 始 開

### マイバス

#### 北循環·南循環 時刻表

北循環					南循環				
バス停No.	バス停名	始発時刻		終発時刻	バス停No.	パス停名	始発時刻		終発時刻
共通1	銀座イベント広場	9:00		18:40	共通1	銀座イベント広場	9:10		18:50
共通2	コムネット前	9:02		18:42	共通2	コムネット前	9:12		18:52
共通3	スズラン前	9:03		18:43	共通3	スズラン前	9:13		18:53
共通4	千代田町交番前	9:04		18:44	共通4	千代田町交番前	9:14		18:54
共通5	千代田町一丁目	9:06		18:46	共通 5	千代田町一丁目	9:16		18:56
共通6	教会南	9:07		18:47	共通6	教会南	9:17		18:57
共通7	中央公民館前	9:08		18:48	共通7	中央公民館前	9:18		18:58
共通8	群馬会館北	9:08		18:48	共通8	群馬会館北	9:18		18:58
北 9	前橋公園前	9:09	始	18:49	南 9	県庁前	9:20	始	19:00
北 10	臨江閣前	9:10	発	18:50	南 10	中央病院前	9:22	発	19:02
北 11	原嶋屋南	9:11	′ ັ	18:51	南 11	利根の湯前	9:23	,,,	19:03
北 12	平和郵便局東	9:12	以	18:52	南 12	紅雲町十字路	9:24	以	19:04
北 13	三中前	9:13	降	18:53	南 13	紅雲町二丁目	9:25	降	19:05
北 14	広瀬橋	9:14	20	18:54	南 14	南町住宅西	9:26	20	19:06
北 15	総合教育プラザ前	9:15	20	18:55	南 15	一中南	9:28	20	19:08
北 16	昭和団地入口	9:16	分	18:56	南 16	南町二丁目	9:29	分	19:09
北 17	敷島小北	9:17	間	18:57	南 17	フェリカ専門学校南	9:30	間	19:10
北 18	サティ前	9:19	'~	18:59	南 18	盲学校北	9:32	1-3	19:12
北 19	若宮小南	9:20	隔	19:00	南 19	市民文化会館南	9:33	隔	19:13
北 20	飯玉神社入口	9:21	で	19:01	南 20	群銀前橋駅南支店前	9:35	で	19:15
北 21	みずき通り北	9:23	~	19:03	南 21	勢多会館北	9:36	,	19:16
北 22	四中入口	9:24	運	19:04	南 22	清和幼稚園前	9:38	運	19:18
北 23	日吉町	9:25	行	19:05	南 23	南口改良住宅前	9:39	行	19:19
北 24	みよし公園	9:26		19:06	南 24	永寿寺前	9:40		19:20
北 25	総合福祉会館前	9:27		19:07	南 25	前橋駅	9:45		19:25
北 26	清王寺町	9:28		19:08	南 26	表町	9:46		19:26
北 27	県民会館	9:29		19:09	南 27	坂下	9:49		19:29
北 28	中央郵便局	9:31		19:11	共通 1	銀座イベント広場	9:50		19:30
北 29	城東町二丁目	9:32		19:12					
北 30	城東町三丁目	9:34		19:14					
北 31	中央前橋駅	9:39		19:19					

### 皆さんの声が 生かされています 基本コンセプトの決定

もありました。 ス導入の必要性についての提言 は、参加者からコミュニティバ 市交通ワー クショッ プを平成十 都市交通全般をテー マにした都 の「参加」と「協働」を基本に の確立に向けて、市民の皆さん 一年度に開催しました。 そこで 本市では、交通ネットワーク

備するために、 中心市街地など らずに移動できる交通環境を整 そこで、市街地で自動車に頼

> 導入を検討しました。 を運行するコミュニティバスの 平成十二年度には、コミュー

回目の都市交通ワークショップ を導入し、また、高齢者・主婦 ポイントとして、二十分間隔で フトが決まりました。 ス停にする、という基本コンヤ 対象とし、利用しやすい車両・バ など、昼間の時間帯の利用者を 運行するワンコイン料金のバス」 を中心に駅・公共施設・病院を ス路線と競合せず、中心市街地 しました。その結果、「既存のバ を開催し、市民の皆さんと検討 ティバス導入をテーマにしたこ

決定しました。

## 愛称・デザインも公墓

応募の中から三つ、デザインは ザインも、市民の皆さんの意見 つを選出し、さらに市民投票で 三百四十二件の応募の中から五 を基に決定。 愛称は八百二件の 「マイバス」の愛称や車両デ

厳しさを表現しました。 そして、デザインには、バスの という思いが込められています。 を通じた自然の温かさ、美しさ 前面、側面、後面の四面に四季 ように気軽に利用してほしい」 「マイバス」の名称には、「移動 足 としてわたしのバスの

#### 優しい車両 人と環境に

は、人と環境にやさしい低 い段差のない車両で、道路 公害車です。 マイバスに使用する車両 だれでも乗り降りしやす

地や住宅地の走行に最適で G)を燃料に使うエンジン 減する圧縮天然ガス(CN 有害な排気ガスを大幅に低 り降りできます。 と、車いすの人でも楽に乗 す。 スロープ板を装着する まで下げることもできま から床までの高さが二十八 騒音や振動が少なく、市街 を搭載しています。これは、 。それからさらに二十 また、環境に配慮して

します。 立席が十、乗務員席が一の 戸載せることができます。 一十七人です。車いすを 定員は普通座席が十六、

共通 1 銀座イベント広場

9:40

地の狭い通りを軽快に走行 型車を選定しました。 市街

さらに、小回りの利く小

# マイバス豆知識