



地域活動の拠点として欠かせない地区公民館

## 地区公民館の管理

### 何をやるのでしょう

Q 新たな地域づくりの一つとして、地区公民館の管理・運営の一部を地域に任せると聞きましたが、今まで市職員が業務を行ってきたので、何を中心に地域づくりを盛り上げていったら良いか分かりません。

A 公民館の部屋の貸し出しや利用後の簡単な清掃などの業務を、交付金を添えて地域に委ねることで、それぞれが工夫し、地域の特徴を出すきっかけになればと思っています。活発な地域づくり役に役立ててください。地域が一つにまとまって、住民

が地域の活動に参加することが大事だと思います。

## 地域審議会は

### 機能していますか

Q 地域審議会が十分に機能していないのではないかと心配していますが、状況はどうなっていますか。

A 地域審議会は十分に機能しています。合併後の新市建設計画の期間は十年です。例えば公民館の建設なども、地域審議会それぞれの意見を取り入れながら進めていきます。

## 減っていきませんか

### 宮城中の予算

Q 合併後、宮城中の予算が部活動費を中心に三〇%も減っているのはなぜですか。合併協議の中で、急激な変化は行わないはずでした。

A これは予算の配分方法の違いによるものです。旧宮城村では、小中学校ともに各一校でしたので、予算が全額学校に配分されていました。しかし、本市では学校に直接配分する予算と、電気代などのように教育委員会が全校を間接的に執行する予算とに分かれます。この二つを合



買い物客などがマイバスを利用（銀座通りで）

計すると宮城中への配当予算は減額されていません。

また、部活動後援会費などは削減になり、保護者に一部負担をお願いする部分もありますが、一方で中体連に多額の補助金を支出し、体育振興を図っていることもご理解ください。

## マイバスの運行

### もっと充実して

Q マイバスに群馬中央総合病院の中を回してもらいたい。また、南循環、北循環ともにそれぞれ逆回りの導入を検討してください。

A マイバスは市民の皆さんが

## 両毛線の複線化

### 計画の進み具合は

参加して計画し、誕生しました。当初の計画はさまざまな事情を考慮し、まずは現行での定着を図り、一定期間経過後に再検討すべきと考えています。また、見直しには利用者の動向を見極め、ワークショップなどで皆さんの意見を聞きながら検討したいと思っています。

Q 高崎駅と比べて前橋駅は閑散としています。以前あった複線化の計画はどうなったのでしょうか。

A 旧国鉄が民営化されて以来

駅舎など施設整備は市が負担しないとなかなか実現しなくなりました。また、黒子が見込めないものは事業化が難しく、両毛線の複線化は厳しい状況です。今後は、観光面などでJRとの連携を深めていく中で、継続的に要請していきたいと考えています。

## ゴミ集積所が

### きれいになりませんか

Q ゴミを不法投棄した人に罰則はありますか。また、決められた収集日以外にゴミを出す人や、地域外からゴミを出す人がいて、集積所がなかなかきれいになりませんか。何か良い方法はないでしょうか。

A ゴミの不法投棄は「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」で禁じられ、違反した人は懲役や罰金に処すると規定されています。

また、ゴミの集積所などの問題には、地域の責任で対応してほしいと考えています。例えば、地域外の人が出ている問題には、地域外の人があまり通らない場所へ集積所を移動するなどの方法もあります。市としても協力を惜しみませんので、今後とも地域でさらなる工夫をお願いします。