

もっと知ってほしい このバスのことを

最後にお話を伺ったのは、運転手の土岐礼子さんです。マイバスを運転するようになったのは八月から。毎日マイバスに触れているので、現状を一番肌で実感しているといえるかもしれません。そうした視点から、マイバスを語ってもらいました。

マイバスはデザインがかわいいですよね。だから、よく子どもたちが手を振ってくれて、うれしくなりませう。乗っている人の反応もとてもいいですよ。天然ガスを燃料にする工

ンジンを載せているので、揺れが少ないし、排気ガスのおいしません。人に優しいバスっていう感じがしますね。小型なので、乗用車感覚で乗ってもらえると思います。

お客さんはお年寄りが多いのですが、お母さんと子どもが買い物などに出掛けるのにも便利なようです。子どもが乗っていると車内が明るい雰囲気になって、わたしも、一緒に乗っているお客さんも気分が明るくなりますね。

マイバスの座席は一般のバスのよ



土岐 礼子さん 28歳

平和町一丁目・関越交通前橋営業所勤務

うに前に向いているのではなく、横に向いています。だから、隣に座った人同士がなごみやすいみたい。それに小型なので人と人が触れ合いやすく、バスの中では知らない人同士が、気軽に会話を楽しんでいます。そこがこのバスの良いところかな。わたしもお客さんといろいろな話をしていると楽しいですね。そんな会話の中で、「運転が上手だね」と言われると、ちょっと照れちゃうけど、とてもうれしいんですよ。

普段の運転の中では、お客さんに丁寧な接客することを心掛けています。そして何より、安全運転第一。お客さんの大事な命を預かっているわけですから。でも、最近、狭い道での違法駐車車両や銀座通りに違法に進入する車が運行の妨げになることも

交通ルールはきちんと守ってもらいたいですね。今、マイバスについて思うことは、もっといろんな人に知ってもらいたいということなんです。特に高齢だったり障害を持っていたりして、今まで気軽に外出できなかった人に。例えば、マイバスの乗降口はノンステップになっていて、足の不自由な人でも簡単に乗れるようになっています。それに、わたしたち運転手が、降り降りの手助けも、「車いすに乗っていても、マイバスに乗るのはとっても簡単なんだよ」と教えてあげたいです。



運転中は一瞬も気が抜けない
ギアを握る手にも自然と力が