

段差解消や歩道の色分け 整備を進めています

自転車に乗る人がますます利用しやすくなるように、車道と歩道の両方で次のような整備に取り組んでいます。

中心部へのアクセス道路
通勤、通学、買い物などでの移動に便利ないように、中心市街地と郊外地域間を結ぶ放射状道

路と環状道路を整備します。

公共施設間ネットワーク

駅、官公庁、病院、学校など、公共・公益施設で多くの人が利用する施設への路線を整備し、ネットワーク化を進めます。

コミュニティ空間の整備

幹線道路間、住居地域内の道



歩道を走る自転車と歩行者の接触を防ぐ表示を整備しています

路整備を進めて、面的な移動機能の向上を図ります。

歩道の整備

カラー舗装や路面に表示して歩道上での自転車と歩行者の通行を分け接触事故を防止。また、側溝などの蓋を改修するとともに、水をとおす舗装材を採用して走りやすさを向上させます。

段差解消と路面の平坦化

交差点などでの段差をなくし、スムーズに走れるように、路面の平坦化を進めます。

駐輪場の整備

駅周辺だけでなく、市街地でのバス停近辺などに需要に見合った駐輪場を設置し、また、拡充して、自転車からバスへの連携システムを作ります。

関連事業もさまざまに

こうした取り組みのほかに、バス、鉄道会社や団体が次のような関連事業を進めています。行政だけでなく、交通・輸送関連事業者との連携も不可欠です。

道路はみんなの財産です マナーを守って大切に

自転車普及協会による駐輪場の整備 自転車積載可能な路線バスを運行 目的地で自転車を利用できる自転車積載電車(サイクルトレイン)を上毛電鉄が運行。

こうしたさまざまな整備が行われ、自転車が走りやすい道になっても、道路を利用するすべての人が、交通ルールをきちんと守り、譲り合いの心でマナーよく通行しなくては、整備したことが無駄になってしまいます。車道で自動車やバイクを運転する人、歩道で自転車に乗る人、

なくしましょう放置自転車

駅周辺に市営自転車等駐車場があります

市内のJR各駅周辺と上毛電鉄中央前橋駅周辺地域を条例で、自転車等放置禁止区域に指定しています。これは放置自転車をなくすことが目的です。区域内の道路、歩道、公園、駅前広場などに放置された自転車やバイクは、放置自転車等保管場所(本町三丁目 223 5140)へ移動し、四力月間、保管しています。

自転車等駐車場の利用を

JR前橋駅、新前橋駅、駒形駅、群馬総社駅周辺に、市営の自転車等駐車場があります。一日単位で利用できる一時利用のほか、一カ月、一年の定期利用がありますので、使用料など詳しくは各自転車等駐車場へ問い合わせてください。

問い合わせは前橋駅東側自転車等駐車場 243 3257、前橋駅西側自転車駐車場



駅に近い自転車等駐車場

243 3258、駒形駅南口自転車等駐車場 2670229、新前橋駅東口自転車駐車場 253 4556、群馬総社駅前自転車等駐車場 254 1077へ。