

## 令和2年度前橋版M a a Sの実証実験を開始します

本市は、国土交通省が取り組む令和2年度日本版M a a S推進・支援事業対象地域として採択を受け、I o TやA Iを活用した新たなモビリティサービス（M a a S）の社会実装に向け取り組んでいます。

今年度は、J R東日本の「ググっとぐんM a a S」と連携し、「前橋市内交通+移動サービス」（M a e M a a S）として前橋市内の交通再編の有効化と、利便性の高い前橋版M a a Sの環境構築を目指します。

### M a e M a a Sとは…

「前橋版M a a S」のニックネームです。

「交通を軸に人生を“前”に回す（前進）」というテーマのもと、世代を問わず呼びやすい名前として、「M a e M a a S」と名づけました。

既存の交通手段と新しいテクノロジーを組み合わせ、前橋の交通をもっと便利にすることで、前橋での暮らしがより豊かなものになるようにという思いを込めています。

## 1 概要

実験期間：令和2年12月21日（月）～令和3年3月12日（金）

実施体制：「前橋市新モビリティサービス推進協議会」（令和2年9月4日設立）

構成団体：前橋市、J R東日本 高崎支社、株式会社N T Tドコモ 群馬支店、T O P I C、群馬大学、株式会社N T Tデータ、株式会社未来シェア、一般社団法人群馬県バス協会、前橋地区タクシー協議会、上毛電気鉄道

### (1) 「ググっとぐんM a a S」との連携事業

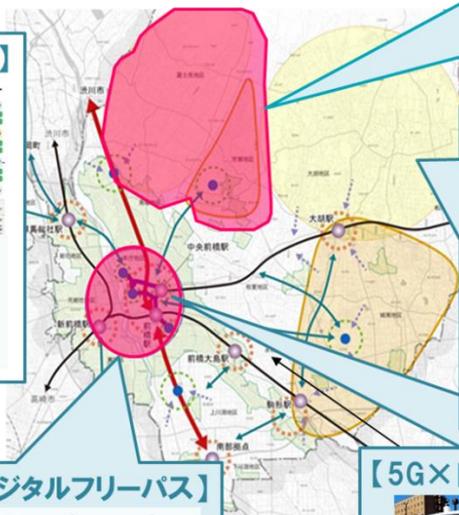
#### 【実証実験期間】R2.12月21日～R3.3月12日

前橋市新モビリティサービス推進協議会  
・前橋市・J R東日本高崎支社・N T Tドコモ群馬支店・T O P I C・群馬大学  
・N T Tデータ・未来シェア・群馬県バス協会・前橋地区タクシー協議会・上毛電気

#### 【生活×観光M a a S】



- J R東日本の観光型M a a Sと連携
- 地元生活者向けの交通サービスと併せM a a S環境の検証



#### 【郊外部：AI配車タクシー（デマンド）】



- デマンド交通の高度化  
<ドアツードア型配車>
- 公共交通不便地域の解消  
<芳賀・富士見地区の一体化>

#### 【郊外部：MNC×交通系ICカード】



- MNCと交通系ICカード（Suica等）の連携による前橋市民の運賃割引  
<対象エリア>
- ・芳賀、富士見（AI配車タクシー）
- ・富士見（るんるんバス）
- ・大胡、宮城、粕川（ふるさとバス）

#### 【中心部：路線バスデジタルフリーパス】



- 中心部を運行するバス、マイバスの乗り放題チケット
- MNCと交通系ICカード連携による前橋市民の運賃割引
- 商業店舗等の特典付き

#### 【5G×自動運転バス×MNC×顔認証】



- MNCと顔認証登録で手ぶらで乗車
- 5Gを活用した自動運転バスでの検証実施  
<R3年2月中下旬予定>

### ①生活×観光MaaS

実施主体：JR東日本

対象地域：群馬県・栃木県エリア+前橋市全域

実施概要：JR東日本が実証実験として実施する「ググっとぐんMaaS」において、前橋市内の公共交通（路線バス、デマンドバス等）など、前橋市民向けのサービス『Ma e Maa S』を提供。観光型と生活型が融合したMaaS環境の構築と検証を行います。



### ②AI配車タクシー（デマンド）

実施主体：JR東日本、NTTドコモ、前橋地区タクシー協議会所属事業者

対象地域：富士見・芳賀地区

実施概要：公共交通不便地域の解消及びデマンド交通サービスの高度化を検証。既存の「るんるんバス」「ふるさとバス」と共に新規「AI配車タクシー」の予約を「Ma e Maa S」で一元化して実施します。



- 富士見・芳賀地区エリア外へ交通結節点等として5カ所の飛び地乗降ポイントを設定
- ドアツードア型サービスにより「ご自宅から目的地まで」。利便性向上による外出の行動変容を検証

### ③既存デマンドバス予約

実施主体：JR東日本、NTTドコモ、赤城タクシー、関越交通

対象地域：大胡・宮城・粕川地区、富士見地区

実施概要：既存の「るんるんバス」「ふるさとバス」の予約を、Ma e Maa Sにて一元化して実施します。

#### ④マイナンバーカード（MNC）×交通系ICカード連携（前橋市民割引サービス）

実施主体：JR東日本、JR東日本メカトロニクス、TOPIC

対象地域：富士見・芳賀・大胡・宮城・粕川地区

実施概要：交通系ICカード（Suica等）とマイナンバーカードを紐づけ登録することによって、デマンド交通利用時に交通系ICカード1枚で市民認証を行い、市民割引サービスを行います。



(料金体系)

路線		通常運賃	MNC割引後
(新規) A I 配車タクシー (富士見・芳賀地区)	大人料金	500円	200円
	中学生以下料金	250円	100円
ふるさとバス (大胡・宮城・粕川地区)	大人料金	210円	100円
	中学生以下料金	100円	50円
るんるんバス (富士見地区)	大人料金	210円	100円
	中学生以下料金	100円	50円

#### ⑤デマンド交通の実証実験実施に伴う協力モニターを募集

ICTを活用したデマンド交通の実証実験（②③④）にご協力いただける方を対象に、モニター募集会を実施。モニター協力者には、実証実験で使用できる無記名式のSuicaカードを配布します（500円分チャージをプレゼント）。

**便利に乗れるモニター説明会**

モニターになってくれた方にはSuicaカードをプレゼント！

デマンド交通の実証実験に協力をしていただける方を対象にモニター募集を行います。  
Suicaを利用してAI配車タクシーをはじめとするデマンド交通（ほかふるさとバス・るんるんバス）に乗車する方法や予約の仕方などを丁寧に説明いたします！

<p><b>【会場と日時】</b></p> <p>1 芳賀公民館 1/21 ①10:00- ②14:00-</p> <p>2 富士見公民館 1/22 ①10:00- ②14:00-</p> <p>3 大胡公民館 1/27 ①10:00- ②14:00-</p> <p>4 宮城公民館 1/28 ①10:00- ②14:00-</p> <p>5 粕川公民館 1/29 ①10:00- ②14:00-</p>	<p><b>【対象者と参加条件】</b></p> <p>スマートフォンをお持ちで、アンケート等にご協力いただける前橋市在住の方</p> <p>※各回1時間 ※申込は先着順、申込は1人1回まで</p>
<p><b>【申込方法】</b></p> <p>交通政策課まで電話または直接 TEL 027-898-5939</p>	<p><b>【申込受付期間】</b></p> <p>12/21（月）～1/15（金）まで 定員になり次第、受付終了となります ※各回先着10名</p>



## ⑥路線バスデジタルフリーパス

実施主体：JR東日本、バス事業者

対象地域：市内中心部（前橋駅から半径3kmのエリア及びマイバス運行区間）

実施概要：「Ma e M a a S」にて、路線バスの前橋市共通運賃区間「150円区間」「200円区間」と、マイバスの「マイバス4循環」の運賃定額制乗り放題デジタルチケットを提供。交通系ICカード（Suica等）とマイナンバーカードの紐づけ登録を活用した割引サービスも提供します。

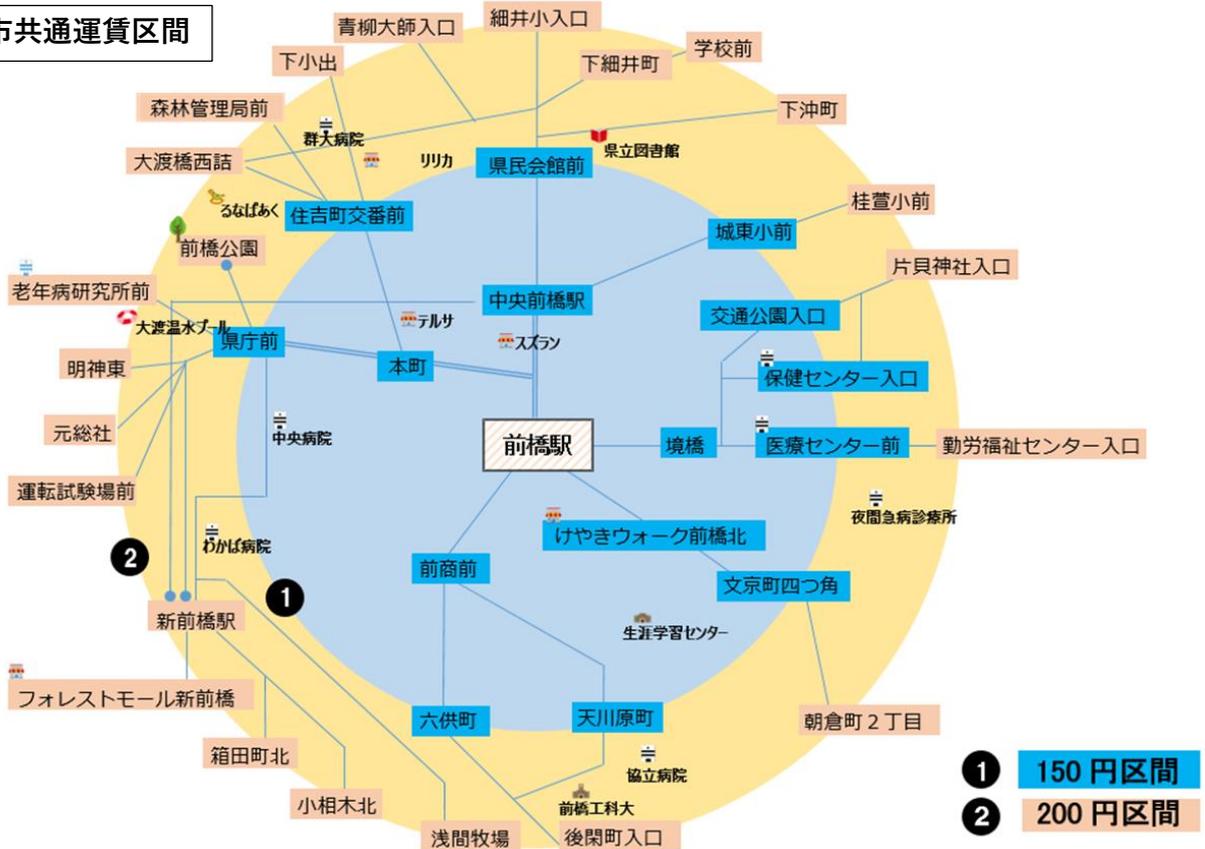
		150円区間	200円区間	マイバス4循環
1日券	大人	通常料金/400円 割引後料金/300円	通常料金/500円 割引後料金/400円	通常料金/310円 割引後料金/260円
	小人	通常料金/200円 割引後料金/150円	通常料金/250円 割引後料金/200円	
1週間券	大人	通常料金/1,900円 割引後料金/1,400円	通常料金/2,200円 割引後料金/1,800円	
	小人	通常料金/950円 割引後料金/700円	通常料金/1,100円 割引後料金/900円	



<割引サービスの利用方法>

- ①WEBサービス「ググっとぐんMa a S」で、交通系ICカードの登録と、マイナンバーカードの認証登録をする。
- ②「Ma e M a a S」で、路線バスデジタルフリーパスを購入します。

### 前橋市共通運賃区間



※中央前橋駅－前橋駅－けやきウォーク間のシャトルバスでは利用できません。

## ⑦商業分野との連携

対象地域：主に市内中心部

実施概要：市内飲食店等の商業施設を紹介。また、バス路線デジタルフリーパスご利用者に対して、市内協力店舗で使用可能なクーポン特典を用意。デジタルチケット画面を掲示することでクーポンとして利用できます。

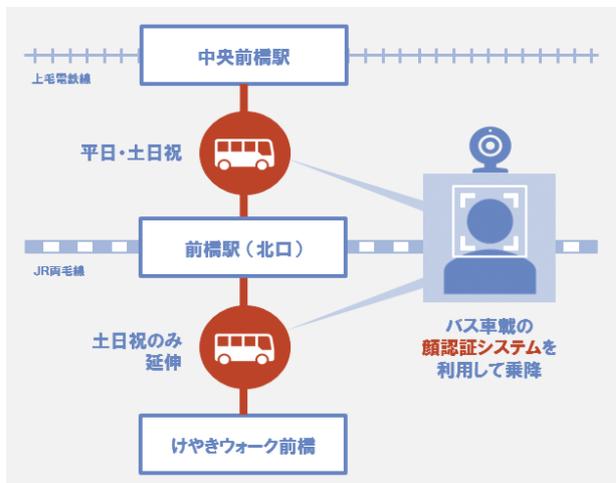
## (2) シャトルバス乗車時における顔認証

実施主体：群馬大学、NTTデータ、TOPIC、日本中央バス

対象地域：中央前橋駅-前橋駅-けやきウォーク間のシャトルバス

実施概要：5Gを活用した自動運転バスの公道走行実験時に、顔認証技術による乗客管理及び手ぶら乗降での利便性を検証します。

※5Gを活用した自動運転バスの公道走行実験については、2月頃の実施を予定しています。詳細については、別途発表予定です。



## 2 実施スケジュール

### 令和2年度実施スケジュール

12月	1月	2月	3月
<b>ググっとぐんMaaSサービス期間 12/21～3/31</b>			
<b>MaeMaaSサービス期間 12/21～3/12</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>○交通系ICカード×マイナンバーカード</li> <li>○MaaSによるデマンド交通、AI配車タクシー提供</li> <li>○路線バスデジタルフリーパスの提供</li> </ul>			
<b>5G×自動運転バス公道実験</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>○顔認証</li> </ul>			
<b>交通再編の実施に向けた検討（利便増進計画、共同経営計画等）</b>			



**マアチット・デ・ノッケルさん**

前橋の交通の案内猫。

大きな目と耳で情報をキャッチし、  
みなさまを丁寧にご案内します。

前橋の市章「輪貫」と同じまんまるな  
メガネがチャームポイントです♪

担 当 交通政策課 地域交通推進室

電 話 027-898-5939