

## 前橋版M a a Sの実証実験を開始します

### 1 目的

本市は、令和元年6月に経済産業省と国土交通省が共に取り組むスマートモビリティチャレンジの支援対象地域として両省から採択を受け、I o TやA Iを活用した新たなモビリティサービスの社会実装に向け、企業と共同でM a a S環境構築に向けた実証実験の準備を進めてきました。

令和2年1月27日から、前橋版M a a Sの実証実験を開始します。前橋市内の交通再編計画の有効化を目的として、前橋版M a a S環境の試験的な運用を行うとともに、新たな移動手段を導入し、移動実態の変化検証を行います。

### 2 実施体制

令和元年11月7日に前橋市・ジョルダン(株)・(株)NTTドコモ・(株)未来シェア・(株)NTTデータ・群馬大学の間で基本協定を締結し、M a a S環境構築を行っています。



### 3 実施事業

(1) 前橋版M a a S環境の検証 (デマンド交通の一括検索・予約)

前橋版M a a S環境下での経路検索・オンデマンド交通配車予約の試験運用を実施。

実施者：ジョルダン、NTTドコモ

対象地域：全市域



再編計画を実現・有効化するためにI o T、A I等を活用した新モビリティサービスの導入を研究

市が進める交通ネットワークの再構築を有効化するための一方策として実施



全市域を対象とした路線検索及びデマンド交通の一括検索・予約

(2) 他産業との連携（施設案内・クーポン連携）

移動手段とサービスの連携検証。今後、サービスとの一括予約等を検討していく予定。

実施者：ジョルダン、市内事業者等

対象地域：主に J R 前橋駅周辺～市内中心部



(例)



るなばあく



けやきウォーク  
ユナイテッドシネマ前橋



J R 前橋駅構内  
VentoMaebashi  
(みやげ処)

※その他中心商店街（各個店）とも連携

市内事業者と連携した施設情報・クーポン

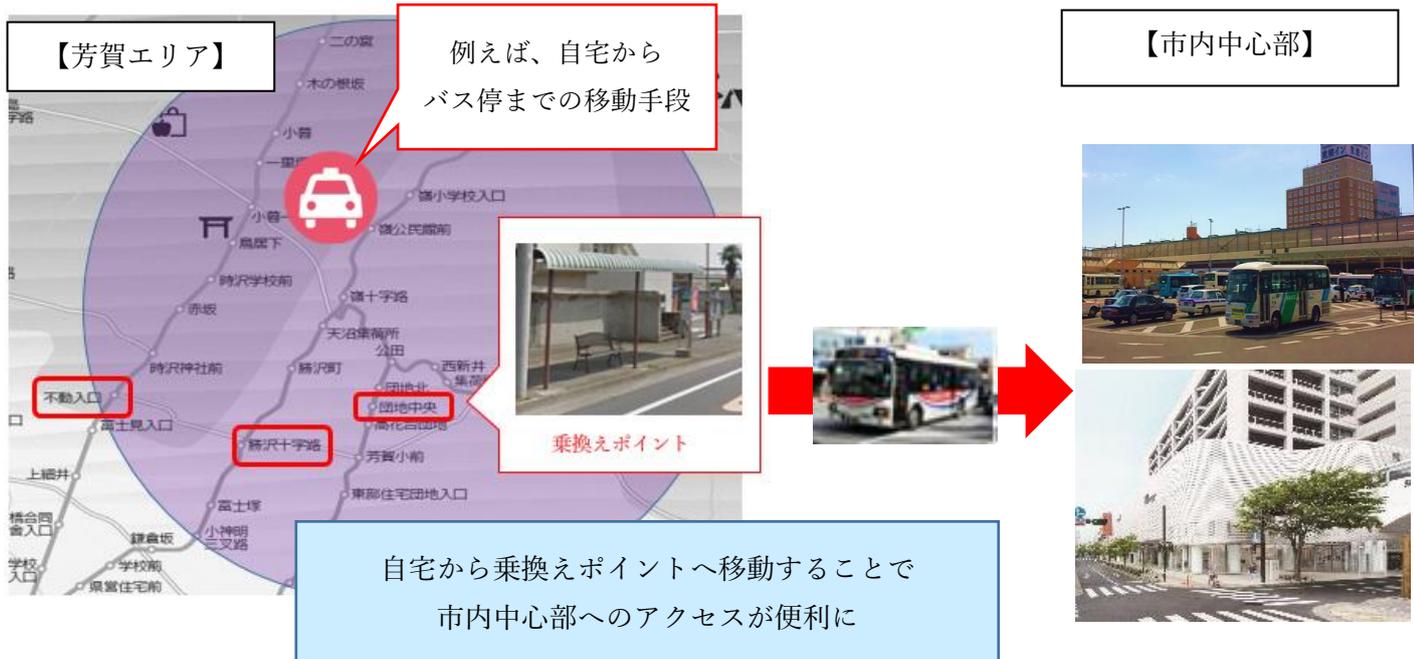
特典表示などの機能検証を行い、対象施設・店舗を順次拡大していく

(3) ワンマイルタクシーの実証実験・効果検証

タクシーとバスの相互利用促進策として実施。対象地域の中に、バスとの接続を想定した乗換えポイントを設定。短距離移動を前提としたタクシーを活用し、ワンマイルを移動できる手段を導入することで、移動実態の変化を検証します。

実施者：ジョルダン、未来シェア

対象地域：芳賀地区（誰でも利用可能）

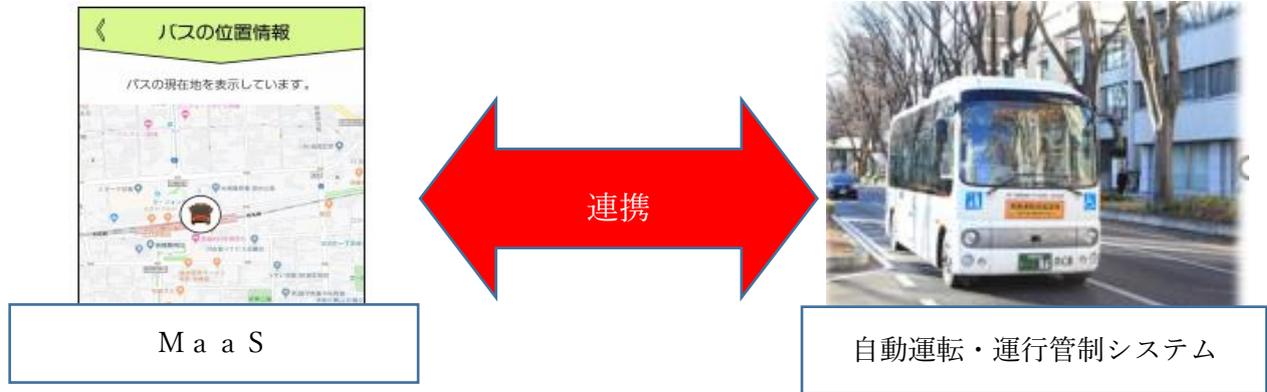


#### (4) 自動運転バスとの連携

11月30日から運行区間の延伸が行われているシャトルバスにおいて、自動運転バスの実証実験を実施。運行管制システムとMaaSの連携で、位置情報を連携させます。

実施者：ジョルダン、NTTデータ、群馬大学

対象地域：中央前橋駅～JR前橋駅～けやきウォーク前橋



#### 4 スケジュール

(1) 前橋版MaaSアプリ公開日：令和2年1月27日(月)～令和2年3月10日(火)

(2) ワンマイルタクシー実験開始日：令和2年1月29日(水)～令和2年3月10日(火)

(3) 自動運転連携・MaaS連携：令和2年2月1日(土)～令和2年3月1日(日)

※自動運転バスは土日祝のみ運行

		2019年		2020年		
		11月	12月	1月	2月	3月
移動モード	スマートモビリティチャレンジ			MaaS実証実験		
	シャトルバス延伸	11月30日 シャトルバス延伸実験				
	自動運転バス			1月11日 自動運転バス実験		
	ワンマイルタクシー			1月29日 ワンマイルタクシー実験		
	地域内交通				地域内交通実証実験	
アプリ・サービス連携	経路検索・オンデマンド交通配車予約			1月27日 デマンドバスと定時定路線の 一括路線検索・予約		
	他産業連携			1月29日 ワンマイルタクシー追加		
	自動運転運行管制システム連携			1月27日 商業施設等との連携		
	決済機能	各交通手段の一括決済構築に向け研究				
	公共交通利用時の特典	公共交通利用ポイントの創出に向け研究				
調査・分析		潜在需要推計・事業採算性の検証・経済波及効果の調査分析				

担当 交通政策課 地域交通推進室  
電話 027-898-5939