

令和6年12月吉日

関係各位

前橋市交通政策課長

自動運転実証実験の実施に伴うバリケード等の仮設について
(お知らせ)

本市におきまして毎年実施しておりますJR前橋駅から上毛電気鉄道中央前橋駅間を結ぶシャトルバスの自動運転実証につきましては、いつもご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

今年度の実証実験においては下記のとおり行うこととなりましたので、ご理解ご協力いただきますようお願い申し上げます。

(未来創造部交通政策課)

記

1 令和6年実証実験の実施目的

令和7年度以降におけるレベル4（特定条件下での完全自動運転）のバス自動運転に向けて、「車道」と「歩道」を一部分離することによる「走行空間」の確保のため、歩道にバリケードや駐車防止用ポールを設置します。

2 実証実験概要

(1) 設置期間

令和7年1月6日（月）～2月6日（木）

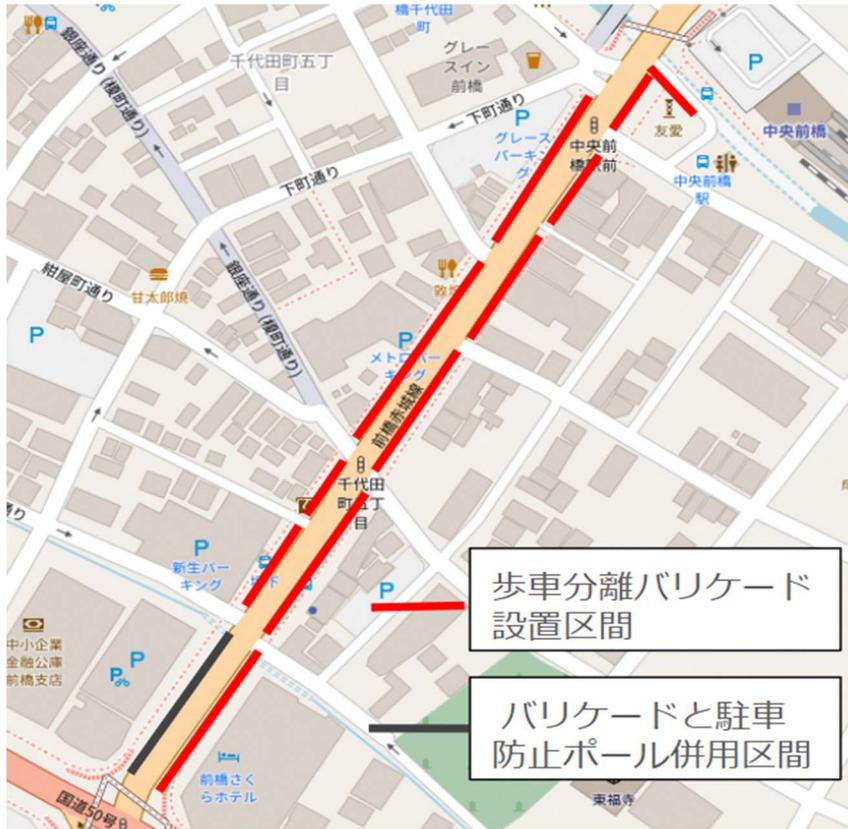
※設置作業は1月4日（土）から、専門業者が順次行います。

(2) 設置場所

八展通り歩道 ※詳細は【図1】及び【図2】のとおり

※歩道切り下げ部分やバス停付近等など、車両の出入りや車両から乗降者があらかじめ想定される場所は除きます。

【図1】 地図上の赤線及び黒線部分が設置場所です。



【図2】 設置イメージです。バリケードと駐車防止ポール併用のケース



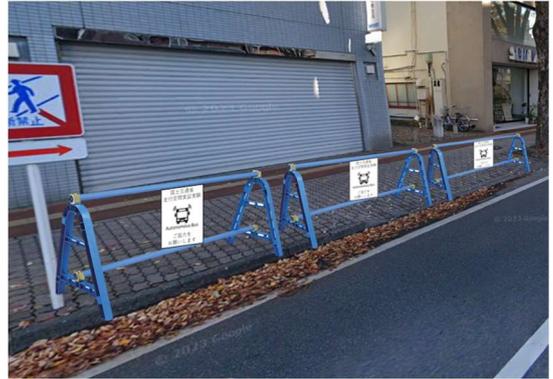
3 設置物

A) 歩車分離バリケード

<設置目的>

歩行者の乱横断を防止します。

自動運転バスの自動運転率向上のため、乱横断を抑制することによる効果を検証します。



B) 駐車防止ポール

<設置目的>

路上駐車を防止します。

自動運転バスの円滑な走行空間を確保するため、路上駐車を抑制することによる効果を検証します。



4 問合せ先

<本市における自動運転全般に関すること>

前橋市未来創造部交通政策課

027-898-6238

<設置物や設置場所に関すること>

日本モビリティ株式会社

050-3131-1080