

中学生・高校生自転車の関係した事故

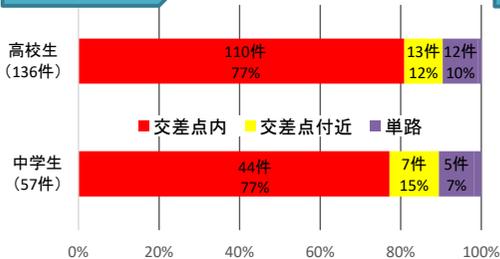
◆特徴

- 中学生、高校生とも件数、負傷者数が昨年より増加！
- 中学生、高校生とも交差点内及び付近での事故が8割を超える！
→交差点での確実な一時停止や速度を落として安全確認を。
- 違反別では、安全運転義務違反が約4割、交差点安全進行義務違反や一時不停止等の交差点関連違反が約2割5分を占める！

R4	中学生	高校生
人身事故発生件数	57 (-4)	136 (-37)
死者数	0 (±0)	0 (±0)
負傷者数	55 (-2)	130 (-39)

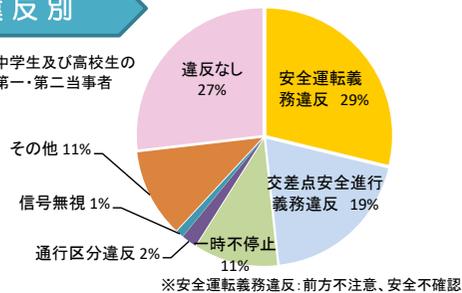
※()内は前年比

場所別



違反別

中学生及び高校生の第一・第二当事者



※安全運転義務違反：前方不注意、安全不確認

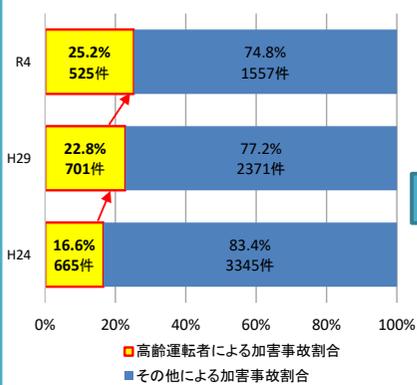
高齢者の関係した事故

◆特徴

- 高齢者の関係した事故件数、死者及び負傷者数は増加
→令和4年中の市内での死亡事故7件の死者のうち、6件は高齢者
- 令和4年中の交差点内及び付近での事故が7割を超える。
- 令和4年中の市内全事故に占める高齢運転者が加害者となった事故の割合は、25.1%であり、平成24年の割合より8.5%の増加
- 加害者の違反別では、ハンドル・ブレーキの操作ミスや安全不確認などの安全運転義務違反と一時不停止で約6割を占める

	R4	R3	増減
人身事故発生件数	737	728	9
死者数	6	6	0
負傷者数	394	424	-30

加害事故割合

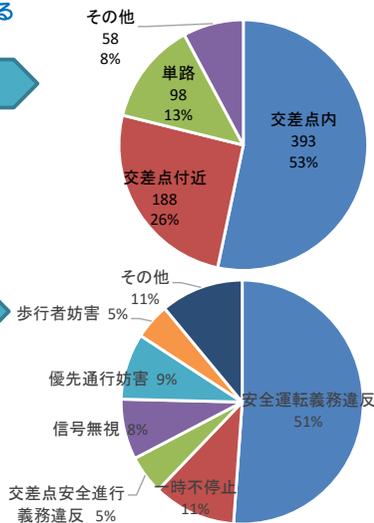


発生場所別

形状・地形別事故状況 (令和4年)

違反別

第一当事者の違反別類型 (令和4年)



問い合わせ先

前橋市役所共生社会推進課……Tel: 027-898-6262(直通)

令和4年中 前橋市の交通事故

(前橋・前橋東警察署管内の交通事故)

令和4年度前橋市交通安全コンクール最優秀作品



前橋市立第三中学校2年
萩原優珠さんの作品



前橋市立下川淵小学校6年
石田あかりさんの作

前橋市役所共生社会推進課

群馬県／前橋市の交通事故

- ◆ 人身事故
県内・市内ともに、
発生件数及び負傷者数が減少
- ◆ 死者数
県内：死者数は前年比-3人
市内：死者数は前年比+1人

R 4	前橋市	群馬県
人身事故発生件数	2,082 -50	9,803 -204
死者数	7 1	47 -3
負傷者数	2,491 -58	12,072 -236

※()内は前年比

前橋市の死亡事故概況

NO	発生日時			発生場所		道路形状	形態	死亡者		
	月日	時間	曜日	町名	道路			年齢	性別	状態
1	2月14日	0時17分	月	上佐馬町	(主)前橋長瀬線	単路	車両相互	51	女性	自転車運転
2	3月22日	5時41分	火	鶴光路町	市道	交差点	人対車両	72	男性	歩行者
3	6月6日	19時19分	月	川曲町	(県)井野停車場線	交差点	人対車両	82	男性	歩行者
4	7月20日	17時00分	水	城東町	市道	交差点	人対車両	84	女性	歩行者
5	10月4日	17時40分	火	富士見町時沢	(県)四ツ塚原之郷前橋線	交差点	車両相互	81	男性	車同乗
6	10月30日	0時05分	日	三俣町	市道	単路	単独	69	女性	車同乗
7	12月6日	4時34分	火	勝沢町	(県)四ツ塚原之郷前橋線	単路	人対車両	84	女性	歩行者

【死亡事故の特徴】

死者7人のうち6人が高齢者！ 車両同乗中 2人、歩行中 4人

車運転：運転に不安を感じたら、**免許証の返納を考えてみませんか！**

歩行者：暗い時間帯に発生。**反射材の使用・着用を！！**

前橋市の交通事故発生状況 (全2,132件)

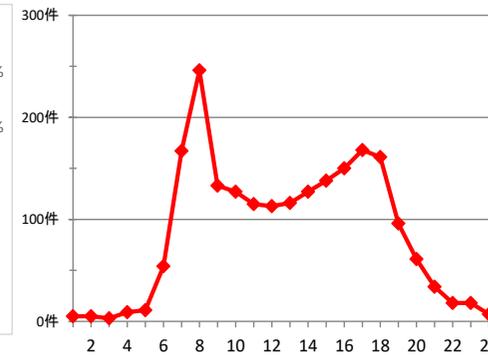
月別 秋冬に多発



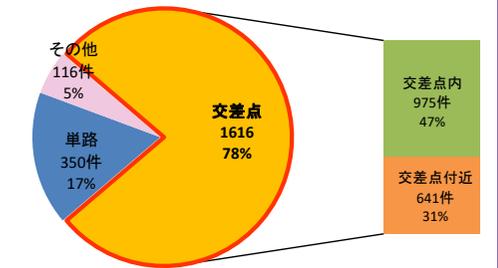
曜日別 平日、特に金曜日に多発



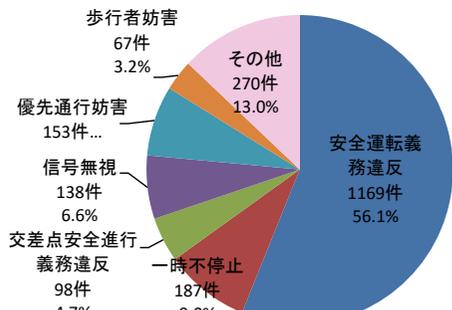
時間帯別 朝(7時・8時台)・夕(17時・18時台)の通勤・通学時間帯に多発



場所別 7割5分が交差点周辺で発生



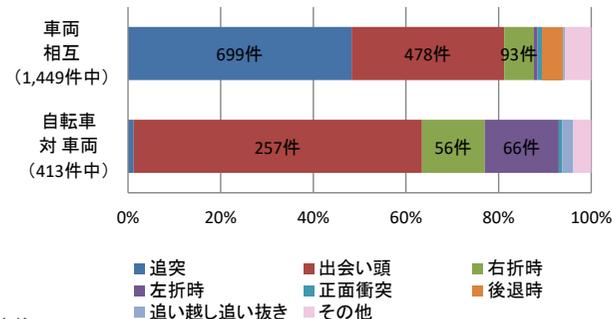
違反別 安全不確認などの安全運転義務違反が6割5分を占める



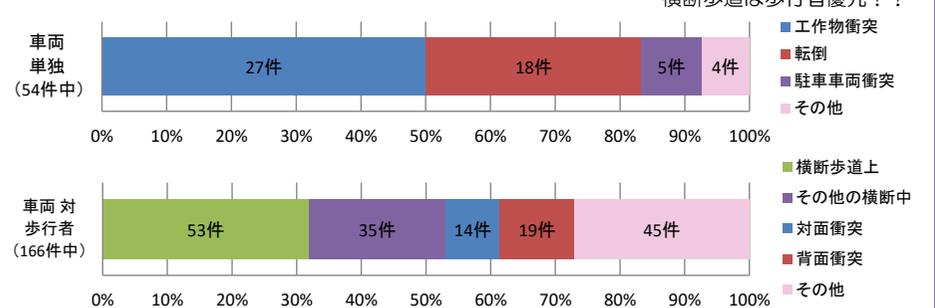
※安全運転義務違反：漫然、わき見、操作ミス、安全不確認、動静不注視など

形態別

- ・車両相互事故の約8割が追突と出会い頭
- ・自転車対車両事故の約6割が出会い頭



- ・車両単独事故の約4割が工作物への衝突
- ・歩行者事故の約3割5分が横断歩道を横断中に発生



横断歩道は歩行者優先！！

- 横断歩道上
- その他の横断中
- 対面衝突
- 背面衝突
- その他