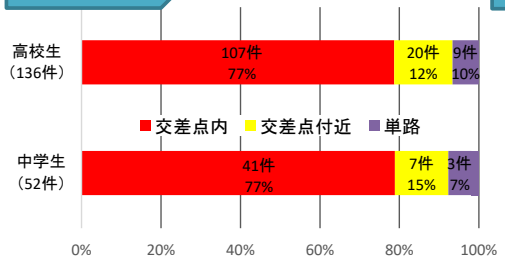
中学生・高校生自転車の関係した事故

◆特徴
- 中学生、高校生とも件数、負傷者数は前年より減少
- 中学生、高校生とも交差点内及び付近の事故が８割を超える！
  →交差点での確実な一時停止や速度を落として安全確認を
- 違反別では、安全運転義務違反が約2割、交差点安全進行義務違反や一時不停止といった交差点関連違反が約半数を占める！

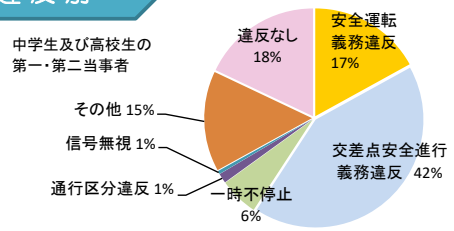
R6	中学生（自転車）	高校生（自転車）
人身事故発生件数	52 (-22)	136 (-35)
死者数	0 (±0)	1 (+1)
負傷者数	51 (-18)	133 (-34)

※（ ）内は前年

場所別



違反別



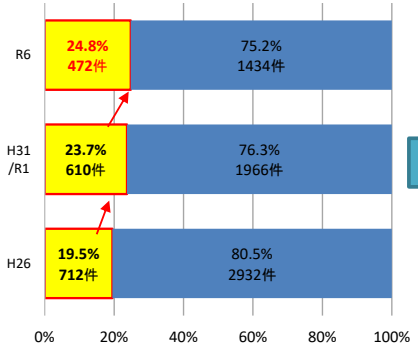
※安全運転義務違反：前方不注意、安全不確認

高齢者の関係した事故

◆特徴
- 高齢者の関係した事故件数、死者及び負傷者数はいずれも減少
- 交差点内及び交差点付近での事故が約8割
- 市内全事故に占める高齢運転者が加害者となった事故の割合は、24.8%であり、１０年前（平成26年）の割合より5.3ポイントの増加
- 加害者の違反別では、ハンドル・ブレーキの操作ミスや安全不確認などの安全運転義務違反と一時不停止で６割以上を占める

	R６	R５	増減
人身事故発生件数	671	822	-151
死者数	2	5	-3
負傷者数	372	418	-46

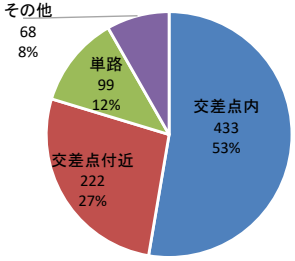
加害事故割合



高齢運転者による加害事故割合

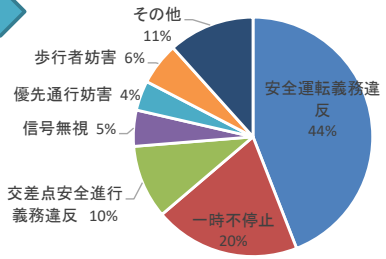
発生場所別

形状・地形別事故状況
（令和6年）



違反別

第一当事者の違反別
類型(令和6年)



問い合わせ先　前橋市役所共生社会推進課・・・・・℡：０２７－８９８－６２６２(直通)

令和６年中
前橋市の交通事故

（前橋・前橋東警察署管内の交通事故）

令和６年度前橋市交通安全コンクール最優秀

前橋市立桂萱中学校２年
砥　上　璃　子さんの作品

前橋市立わかば小学校５年
中　井　み ぞ れさんの作品

前橋市役所共生社会推進課

群馬県／前橋市の交通事故

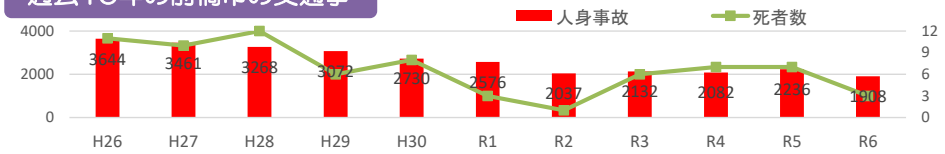
◆ 人身事故
県内・市内ともに、
発生件数及び負傷者数は減少

◆ 死者数
県内：死者数は前年比 ＋２人
市内：死者数は前年比 －４人

※（ ）内は前年比

R６	前橋市	群馬県
人身事故発生件数	1,906 (-330)	9,059 (-979)
死 者 数	3 (-4)	49 (+2)
負傷者数	2,348 (-332)	11,195 (-1,182)

過去10年の前橋市の交通事



前橋市の死亡事故概況

NO	発生日時			発生場所		道路形状	形態	死亡者	
	月日	時間	曜日	町名	道路			年齢	状態
1	1月9日	6時08分	火	青柳町	(県)津久田停車場前橋線	単路	人対車両	72	歩行者
2	6月11日	8時21分	火	五代町	市道	単路	車両相互	16	自転車
3	7月29日	19時12分	月	住吉町	市道	交差点	人対車両	85	歩行者

死者３人のうち２人が高齢者、２人とも歩行中、道路横断中の事故

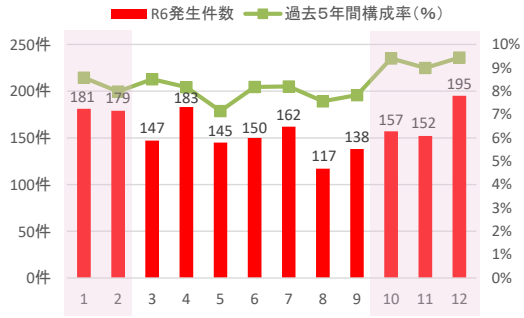
歩行者：暗い、又は薄暗い時間帯に発生。反射材の使用・着用を！！

運転者：自動車も自転車も、交通ルールを守りましょう

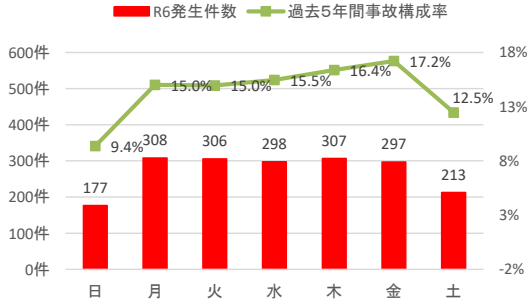
死角に潜む危険を予測した「かもしれない運転」を習慣に！

前橋市の交通事故発生状況（全１,９０６件）

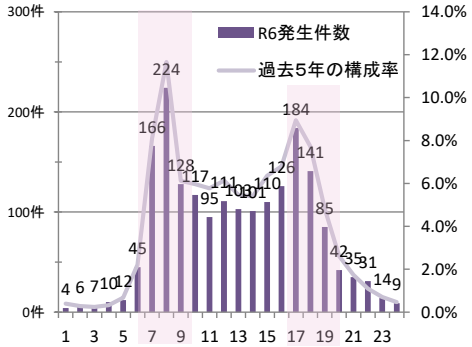
月別 秋冬に発生が増加する傾向



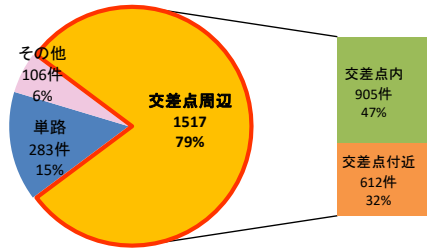
曜日別 平日に発生が多い



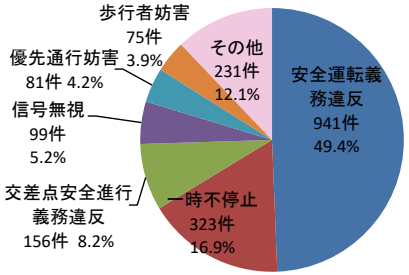
時間別 朝(7時･8時台)・夕(17時･18時台）の通勤･通学時間帯



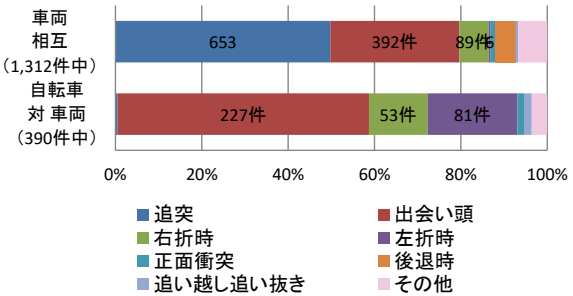
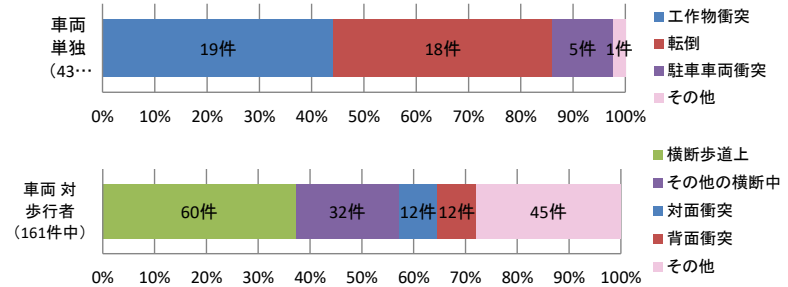
場所別 8割が交差点周辺で発生



違反別 安全不確認・わき見などの安全運転義務違反が5割を占める



※安全運転義務違反：漫然、わき見、操作ミス、安全不確認、動静不注視など

形態別

- 車両相互事故の約８割が追突と出会い頭
- 自転車対車両事故の約６割が出会い頭
- 車両単独事故の約４５％が工作物への衝突
- 歩行者事故の半数以上が道路横断中に発生