

中学生・高校生自転車の関係した事故

◆特徴

- 中学生、高校生とも件数、負傷者数が前年より増加
- 交差点内及び付近の事故が約8割！
→停止線手前での確実な一時停止
→速度を落として安全確認
- 違反別では、安全運転義務違反が約2割、
交差点安全進行義務違反や一時不停止といった交差点関連違反が4割以上を占める！

R7	中学生 (自転車)	高校生 (自転車)
人身事故 発生件数	56 (+4)	165 (+29)
死者数	0 (±0)	0 (-1)
負傷者数	53 (+2)	161 (+28)

※()内は前年比

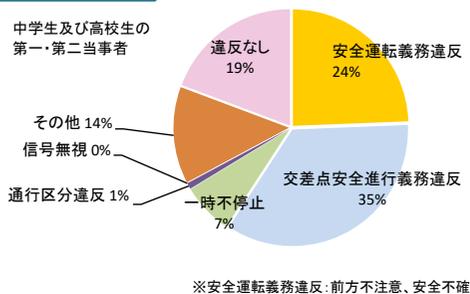
他市との比較

R7	中学生	高校生
前橋市	56	165
高崎市	32	151
伊勢崎市	31	77
太田市	32	64

場所別



違反別



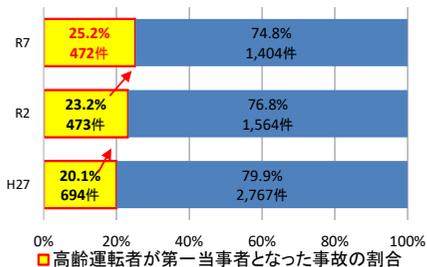
高齢者の関係した事故

◆特徴

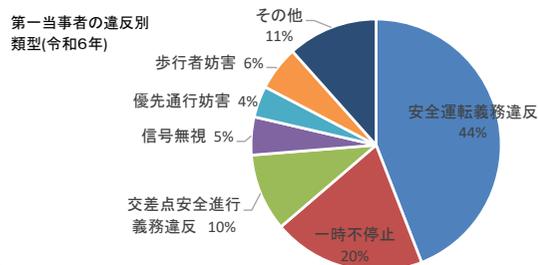
- 高齢者の関係した事故件数、死傷者数はいずれも前年より増加
- 市内全事故に占める高齢運転者が第一当事者となった事故の割合は、25.2%であり、10年前（平成27年）より5.1ポイント増加（前年からは0.4ポイントの増加）
- 第一当事者の違反別では、ハンドル・ブレーキの操作ミスや安全不確認などの安全運転義務違反と一時不停止で6割以上を占める

	R7	R6	増減
人身事故 発生件数	680	671	9
死者数	3	2	1
負傷者数	387	372	15

加害事故割合 (10年前との比較)



違反別



問い合わせ先

前橋市役所共生社会推進課・・・TEL：027-898-6262(直通)

令和7年中 前橋市の交通事故

(前橋・前橋東警察署管内の交通事故)

令和7年度前橋市交通安全コンクール最優秀作品



前橋市立箱田中学校3年
桑田あゆみさんの作品



前橋市立下川淵小学校5年
奈雲心那さんの作品

前橋市役所共生社会推進課

群馬県／前橋市の交通事故

◆ 人身事故

市内では発生件数及び負傷者数が減少したものの、死者数は増加

◆ 死者数

県内：死者数は前年比 -1人
市内：死者数は前年比 +2人

※()内は前年比

	R7	前橋市	群馬県
人身事故発生件数	1,876	9,095	
		(-30)	(+36)
死者数	5	48	
		(+2)	(-1)
負傷者数	2,290	11,205	
		(-58)	(+10)

過去10年の前橋市の交通事故



前橋市の死亡事故概況

NO	発生日時			発生場所		道路形状	形態	死亡者	
	月日	時間	曜日	町名	道路			年齢	状態
1	2月7日	19時58分	金	大友町	(主)前橋安中富岡線	単路	車両相互	50	車運転
2	5月13日	8時57分	火	高花台	市道	交差点	人対車両	83	歩行者
3	7月26日	13時10分	土	関根町	国道17号 上武道路	単路	車両相互	61	車運転
4	9月19日	11時54分	金	上新田町	市道	交差点	車両相互	77	自転車
5	12月6日	5時55分	土	駒形町	(県)駒形柴町線	交差点	人対車両	74	歩行者

死者5人のうち3人が高齢者、2人が歩行中、道路横断中の事故

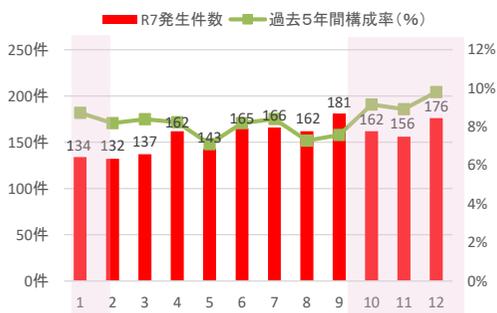
歩行者：暗い、又は薄暗い時間帯に発生。**反射材の使用・着用を！！**

運転者：自動車も自転車も、**交通ルールを守りましょう**

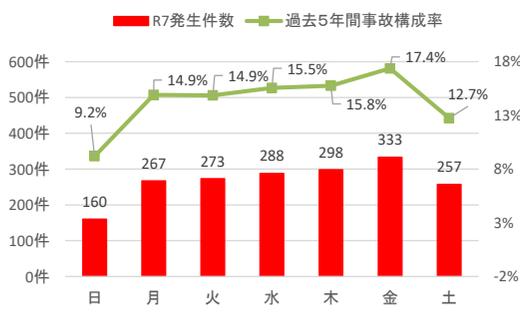
死に潜む危険を予測した「**かもしれない運転**」を習慣に！

前橋市の交通事故発生状況 (全1,876件)

月別 秋冬に発生が増加する傾向



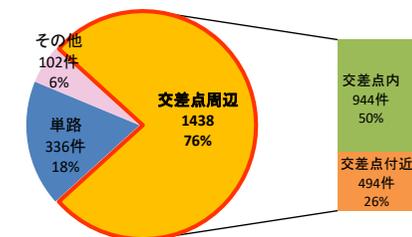
曜日別 平日、特に金曜日の発生が多い



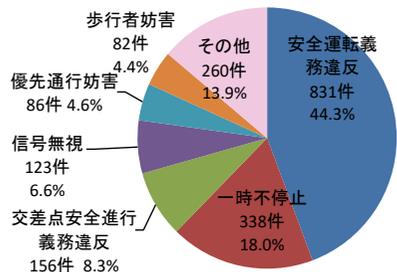
時間別 朝(7時・8時台)・夕(17時・18時台)の通勤・通学時間帯に多発



場所別 約8割が交差点周辺で発生



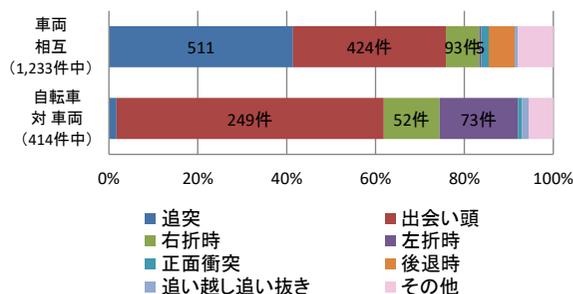
違反別 安全不確認・わき見などの安全運転義務違反が5割を占める



※安全運転義務違反：漫然、わき見、操作ミス、安全不確認、動静不注視な

形態別

- ・車両相互事故の約8割が追突と出会い頭
- ・自転車対車両事故の約6割が出会い頭



- ・車両単独事故の約45%が工作物への衝突
- ・歩行者事故の半数以上が道路横断中に発生

