

# ECOプロジェクト 通信



2009 . 8

## Vol. 1 『プロジェクトの進捗状況』

### 「ECOプロジェクト通信」ってなに？……

ECOプロジェクト通信では、4月から本格開始した「ECOプロジェクト」に関わる各種情報を定期的にお伝えします。今後、取組項目の進捗や、目標達成のための改善ポイント・課題などをお知らせしていきます。

今回は、第1号として、プロジェクトで掲げた取組項目「ごみ10%減量」「燃料使用量10%削減」「電気料金100万円削減」それぞれの現在の実績と、目標に対してどういう状況なのか、ということをお知らせします。

### ★注目されています。



読売新聞掲載記事

4月から本格的に始まったECOプロジェクト。これまでに、ごみ箱の撤去やエコドライブコンテストなど、様々な取組を実践した結果、このECOプロジェクトは、開始以来、多くのメディアから注目されています。

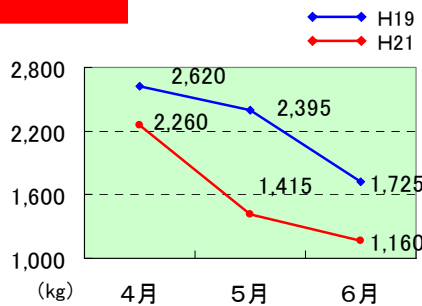
取材が寄せられた理由は、「市役所が自ら」「具体的な数値を設けて」環境の取組を進めている点がユニークであるとのこと。取材の多さから、社会の中で「環境」に関する興味・関心が以前にも増して高まっていることがわかります。

市役所が模範となって取組を進め、その結果と成果をもって、市民・事業者のみなさんに「環境配慮」を呼びかけていくことはとても大切なことです。

今後も各自において、「ごみ減量」「燃料節約」「電気節約」に努めていきましょう。

### ごみ減量

#### 本庁舎のごみ排出量が“約3割”減っています！



本庁舎におけるごみ排出量の比較 (H19とH21の比較)

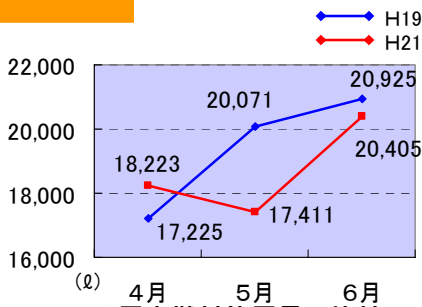
左のグラフのとおり、4月以降、本庁舎から排出されるごみは、H19に比べて大幅に減少しています。

今の状況が続けば、プロジェクトに掲げた目標を達成できる見通しです。

引き続き、「ごみ分別」と「紙ごみの資源化」を中心に、ごみの減量に努めましょう。

### 燃料節約

#### 燃料使用量は“やや減っている”状況です。



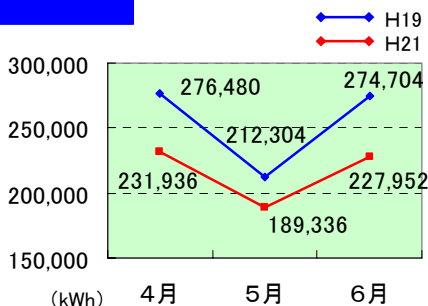
公用車燃料使用量の比較 (H19とH21の比較)

左のグラフのとおり、4月以降の公用車燃料使用量（緊急車両除く）は、H19に比べて、累計でわずかに減少している状態であり、現状では、プロジェクトに掲げた目標は不達成となる状況です。

引き続き、「エコドライブ推進」に心がけ、燃料使用の節約に努めましょう。

### 電気節約

#### 本庁舎の電気使用量は“約1割”減っています！



電気使用量の比較 (H19とH21の比較)

左のグラフのとおり、電気使用量は、H19に比べ毎月10%以上の節約が進んでいます。使用料金は、今後、単価改定なども考えられますが、今の状況が続けば、プロジェクトの目標を達成できる見通しです。

引き続き、「OA機器の節電」をはじめとした各種省エネに努めましょう。