

前橋市商店街通行量調査報告書

令和3年5月・7月実施

前 橋 市

ま え が き

商店街の通行量は、商店経営にとって最大の環境要因であり、商店街への来街者数は、商業の実態を把握する上で、重要なデータであるとともに、「街」の魅力のバロメーターとなっています。

本調査は、昭和41年から実施し、平成6年度から隔年調査としておりますが、この間、社会情勢や経済状況の変化とともに、消費者の動向が大きく変動してきたことにより、中心市街地の商店街における歩行者通行量は、年々減少を続けています。

これまでの調査は、時系列的な統計とするため、原則として5月の第三日曜日を基準として実施してきました（2年に1回）。また前回までは、各調査地点に調査員を2名配置し、午前10時から午後6時まで「歩行者（小学生、中学生以上の男性・女性別に調査）・二輪車・自動車」の交通量を計測しました。今回の調査に当たっては、新型コロナウイルス感染症により調査員の確保が困難であること、調査対象時間外の調査ができないことから自動撮影カメラにより観測地点の撮影を行い、後日撮影された映像から交通量を計測する方式を採用しました。これにより24時間観測が可能となり、また調査地点は前回までの31地点から15地点に集約しました（中心市街地が12地点、JR前橋駅北口周辺が3地点）。さらに休日（5月30日（日））と平日（7月27日（火））の調査も実施しました。

前回の調査日（令和元年5月26日）には、「前橋クラシックカーフェスティバル」が前橋イベント広場、中央通りアーケードおよび弁天商店街で実施されていたため、通常の日曜日と比較して歩行者や二輪車の交通量がかなり多く観測されました。今回の調査では、すべての地点において平成元年調査と比較して歩行者交通量が大幅に減少しました。その原因として前回調査ではイベント開催による交通量の増加があったことと、今回は新型コロナウイルス感染症による外出自粛の影響があったことが考えられます。しかし、現在中心市街地周辺では様々なプロジェクトが進行しており、新型コロナウイルス感染症が収束した後は、交通量の増加も期待できると思われます。

本報告書では、中心市街地の12観測地点の時系列分析と各観測地点の24時間交通量については休日と平日についても比較検討を行いました。

昨今の様々な要因が絡み、先行きがますます不透明な情勢ではありますが、この調査結果が経営の一助になれば幸いです。最後に、本調査の実施に当たり、調査地点の商店主の皆様、そして商店街関係者のご協力に対しまして、心より御礼上げます。

令和3年9月

前 橋 市

目 次

1. 調査目的	1
2. 調査日時	1
3. 調査対象	1
4. 調査業務委託業者	1
5. 調査方法	1
6. 調査地点	2
7. 調査地点位置図	3
8. 自動撮影カメラの設置個所および 撮影画像イメージ	5
9. 観測地点別の交通量集計結果	8
10. 調査結果の概要	11
11. 中心市街地観測地点の交通量調査結果 (10時から18時までの観測結果)	12
12. 全観測地点の交通量調査結果 (7時から翌朝7時までの24時間観測結果)	42

1. 調査目的

商店街が繁栄するための条件は、商店経営活動の活発さと商店周辺の経営環境条件が基本であり、商店経営にとって人の流れは、個店の繁栄と商店街の発展のために重要な要素であることから、経営の指標となる商店街の通行量を調査し、統計化を図るとともに、今後の商店経営及び商店街振興対策の参考に資する。

2. 調査日時

休日：令和3年5月30日（日）午前7時から翌朝7時までの24時間観測

平日：令和3年7月27日（火）午前7時から翌朝7時までの24時間観測

3. 調査対象

a. 歩行者（3区分）

- ・小学生
- ・中学生以上の男性
- ・中学生以上の女性

b. 二輪車（自転車、バイク）

c. 自動車

4. 調査業務委託業者

前橋市上佐鳥町 460 番地 1

前橋工科大学工学部社会環境工学科

教授 森田 哲夫

5. 調査方法

各観測地点（15地点）が視野可能な地点に自動撮影カメラを固定し（9台）、観測地点の映像（歩行者・二輪車・自動車）を撮影し、後日研究室にて映像から交通量を計測する。自動撮影カメラは、ハイクカム SP2HD を使用した。なお、カメラの設置個所は調査地点位置図を参照のこと。

乾電池で稼働する
最新式屋外用防犯カメラ

「ハイクカムSP2」



屋間も夜間も
撮影可能

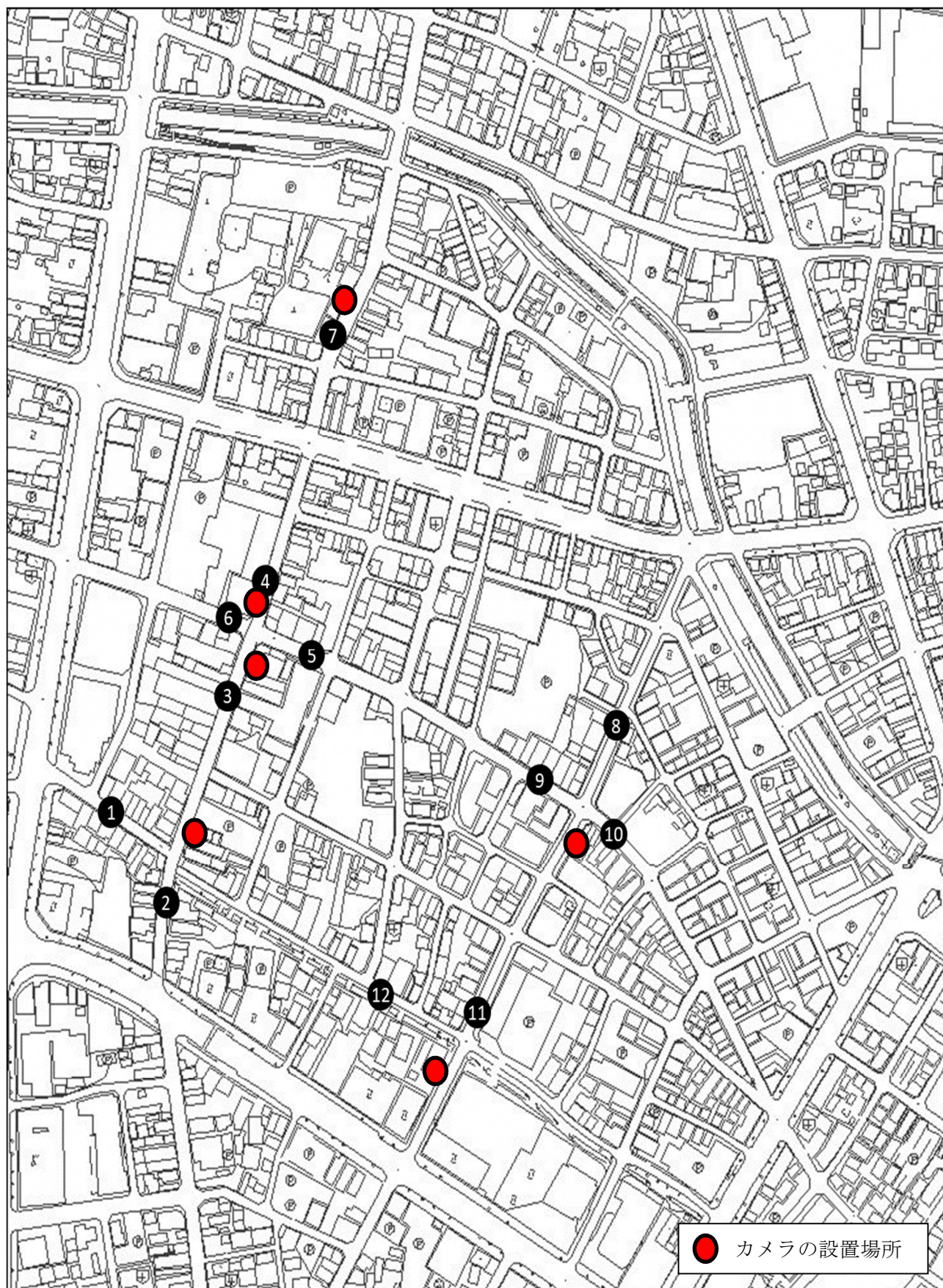
- ・日本語表示モデル
- ・夜間も目に見えず撮影（ノーグロー）
- ・トリガースピード 0.65秒
- ・静止画解像度【1200万画素】
- ・動画解像度【1920×1080ピクセル】
- ・省電力なので乾電池で長期間稼働！

6. 調査地点

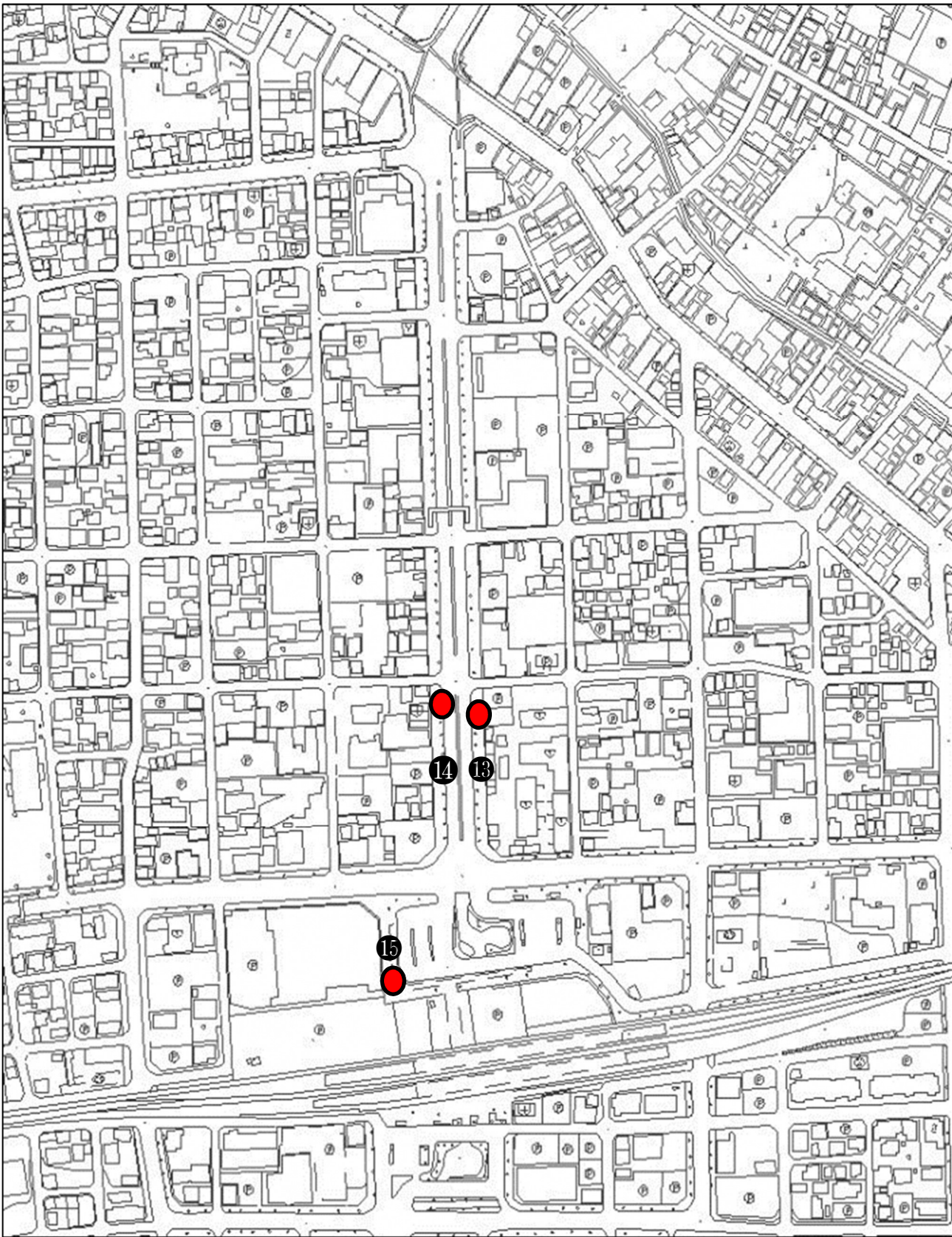
調査地点は中心市街地が12カ所、JR前橋駅北口周辺が3カ所の計15カ所とした。なお、調査地点の具体的な個所は、調査地点位置図を参照のこと。なお「15. アクエル前橋東口前」は、JR前橋駅北口付近の歩道上にあり、今回新たに設置した観測地点である。

令和3年度 調査地点一覧および自動車通行に関する制約				
地点No.		調査地点名	調査方向	自動車通行に関する制約
中心市街地	1	前橋テルサ東	東西	西から東方向への一方通行
	2	コグレデンキ前	南北	午前10:00から翌朝6:00まで通行禁止
	3	スズラン新館西口前	南北	午前10:00から翌朝6:00まで通行禁止
	4	フットワークステーション前	南北	午前10:00から翌朝6:00まで通行禁止
	5	スズラン新館北口前	東西	東から西方向への一方通行 午前10:00から午後8:00まで通行禁止 (ただし、路線バスは通行可)
	6	アカギ商会前	東西	東から西方向への一方通行 午前10:00から午後8:00まで通行禁止 (ただし、路線バスは通行可)
	7	ダイモン花店前	南北	午前10:00から翌朝6:00まで通行禁止
	8	銀座公園入口	東西	両方向通行可
	9	たむらや前	東西	東から西方向への一方通行 午前10:00から午後8:00まで通行禁止 (ただし、路線バスは通行可)
	10	北海亭前	東西	東から西方向への一方通行 午前10:00から午後8:00まで通行禁止 (ただし、路線バスは通行可)
	11	アーツ前橋西側	南北	両方向通行可
	12	小町前	東西	西から東方向への一方通行
JR前橋駅北口周辺	13	上毛倉庫西側	南北	北から南方向へ通行可
	14	青柳旅館前	南北	南から北方向へ通行可
	15	アクエル前橋東口前	南北	自動車通行禁止

7. 調査地点位置図（中心市街地：12カ所）



調査地点位置図（J R前橋駅北口周辺：3カ所）



8. 自動撮影カメラの設置箇所および撮影画像イメージ

- ①前橋テルサ東
②コグレデンキ前

カメラ設置予定箇所



撮影画像イメージ



- ③スズラン新館西口前
⑤スズラン新館北口前

カメラ設置予定箇所



撮影画像イメージ



- ④フットワークステーション前
⑥アカギ商会前

カメラ設置予定箇所



撮影画像イメージ



- ⑦ダイモン花店前

カメラ設置予定箇所



撮影画像イメージ



⑧銀座公園入口⑨たむらや前
⑩北海亭前



⑪アーツ前橋西側
⑫小町前



⑬上毛倉庫前



⑭青柳旅館前



⑮ AQERU前橋北口前

カメラ設置予定箇所



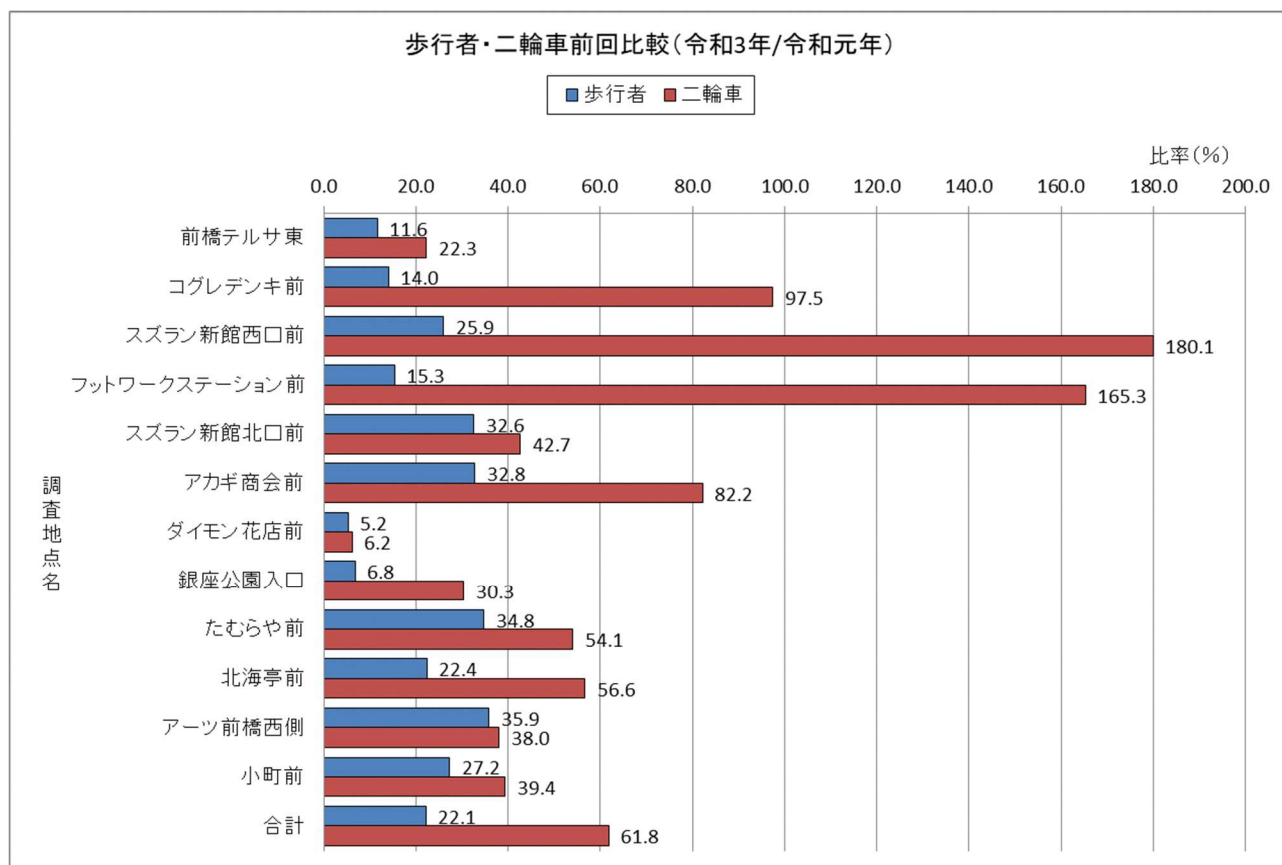
撮影画像イメージ



9. 観測地点別の交通量集計結果

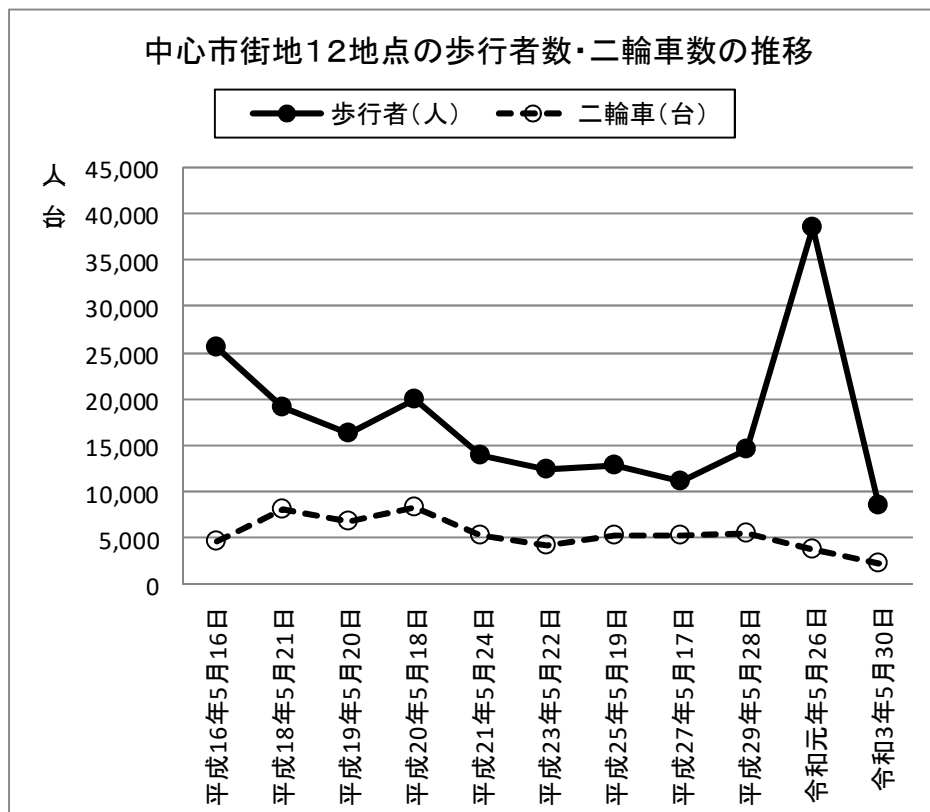
(1) 中心市街地観測地点の時系列比較(10時から18時までの集計結果)

令和3年5月30日 中心市街地内調査結果(前回:令和元年5月26日調査)										
地点 番号	調査地点名	歩行者			二輪車			歩行者+二輪車		
		今回	前回	増減	今回	前回	増減	今回	前回	増減
1	前橋テルサ東	116	996	△ 880	70	314	△ 244	186	1,310	△ 1,124
2	コグレデンキ前	802	5,730	△ 4,928	269	276	△ 7	1,071	6,006	△ 4,935
3	スズラン新館西口前	1,999	7,709	△ 5,710	461	256	205	2,460	7,965	△ 5,505
4	フットワークステーション前	1,405	9,175	△ 7,770	491	297	194	1,896	9,472	△ 7,576
5	スズラン新館北口前	1,502	4,614	△ 3,112	122	286	△ 164	1,624	4,900	△ 3,276
6	アカギ商会前	1,771	5,395	△ 3,624	189	230	△ 41	1,960	5,625	△ 3,665
7	ダイモン花店前	92	1,756	△ 1,664	35	567	△ 532	127	2,323	△ 2,196
8	銀座公園入口	30	439	△ 409	64	211	△ 147	94	650	△ 556
9	たむらや前	176	506	△ 330	132	244	△ 112	308	750	△ 442
10	北海亭前	74	331	△ 257	107	189	△ 82	181	520	△ 339
11	アーツ前橋西側	239	666	△ 427	142	374	△ 232	381	1,040	△ 659
12	小町前	311	1,142	△ 831	137	348	△ 211	448	1,490	△ 1,042
	合計	8,517	38,459	△ 29,942	2,219	3,592	△ 1,373	10,736	42,051	△ 31,315
	前回比	R03/R01= 0.221			R03/R01= 0.618			R03/R01= 0.255		



中心市街地12地点の歩行者・自転車交通量の合計			
調査年月日	歩行者（人）	二輪車（台）	歩行者＋二輪車
平成16年5月16日	25,628	4,462	30,090
平成18年5月21日	19,120	7,969	27,089
平成19年5月20日	16,209	6,664	22,873
平成20年5月18日	19,884	8,269	28,153
平成21年5月24日	13,793	5,120	18,913
平成23年5月22日	12,392	4,101	16,493
平成25年5月19日	12,800	5,198	17,998
平成27年5月17日	11,097	5,146	16,243
平成29年5月28日	14,413	5,367	19,780
令和元年5月26日	38,459	3,592	42,051
令和3年5月30日	8,517	2,219	10,736

調査日はいずれも日曜日（10時から18時までの8時間の合計値）



(2) 全観測地点の24時間調査結果

休日調査（5月調査）：令和3年5月30日（日）午前7時から翌朝7時までの24時間観測

平日調査（7月調査）：令和3年7月27日（火）午前7時から翌朝7時までの24時間観測

地点No.	調査地点名	歩行者		二輪車		自動車	
		5月調査	7月調査	5月調査	7月調査	5月調査	7月調査
中心市街地	1 前橋テルサ東	151	101	81	36	448	745
	2 コグレデンキ前	930	204	327	53	32	68
	3 スズラン新館西口前	2,355	1,447	690	754	35	315
	4 フットワークステーション前	1,621	1,176	712	736	57	474
	5 スズラン新館北口前	1,545	550	200	115	170	569
	6 アカギ商会前	1,998	719	262	215	198	805
	7 ダイモン花店前	140	286	72	250	61	339
	8 銀座公園入口	48	451	88	133	1,721	2,546
	9 たむらや前	217	406	156	115	177	380
	10 北海亭前	164	186	119	101	236	522
	11 アーツ前橋西側	277	581	164	128	1,536	2,700
	12 小町前	340	679	156	218	533	1,035
	小計	9,786	6,786	3,027	2,854	5,204	10,498
JR前橋駅 北口周辺	13 上毛倉庫西側	495	1,112	375	432	2,928	4,011
	14 青柳旅館前	699	1,450	263	252	1,760	2,874
	15 アクエル前橋東口前	3,867	5,049	434	341	—	—
	小計	5,061	7,611	1,072	1,025	4,688	6,885
合計		14,847	14,397	4,099	3,879	9,892	17,383

10. 調査結果の概要

(1) 中心市街地観測地点の概要

①前回調査（令和元年5月）と比較すると今回の調査は全ての地点において歩行者交通量は減少し、全体で前回比22.1%となった。その原因としては、前回調査日には、中心市街地において「前橋クラシックカーフェスティバル」開催されており、歩行者交通量が通常の日曜日と比較しても大幅に増加したことと、今回は新型コロナウイルス感染症の流行による緊急事態宣言の発令及びまん延防止等重点措置の発令のため、飲食店に休業要請が行われたことや外出自粛の要請が行われたことが影響を及ぼしたものと考えられる。

②二輪車交通量も歩行者交通量と同様の結果となったが、「3. スズラン新館西口前」と「4. フットワークステーション前」の交通量が前回と比較して大幅に増加した。これは、前回の調査においては、フェスティバルの影響でこれらの地点において二輪車の通行が制約されたことに起因する。

③歩行者交通量の経年変化は、令和元年5月調査の結果を除いて全体的には減少傾向にあるが、平成29年調査結果は前回調査（平成27年5月調査）と比較して増加傾向が見られた。現在中心市街地周辺では様々なプロジェクトが進行しており、新型コロナウイルス感染症が収束した後は、交通量の増加も期待できる。

(2) 24時間調査結果の概要

今回の調査では、休日（5月調査）と平日（7月調査）の24時間調査を実施した。調査結果の概要は以下の通りである。

①中心市街地周辺において、5月調査（休日）の方が7月調査（平日）の結果より歩行者交通量が多い地点としては、「1. 前橋テルサ東」「2. コグレデンキ前」「3. スズラン新館西口前」「4. フットワークステーション前」「5. スズラン新館美田口前」「6. アカギ商会前」の6地点であり、その他の地点では7月調査の方が多い結果となった。これらの6地点は全て立川町通りから国道50号線に至る中央通り商店街に面する観測地点である。

②中心市街地周辺の5月調査の歩行者交通量の合計は9,786人であり、7月調査では6,786人と5月調査（休日）の方が多い結果となったが、JR前橋駅北口周辺では5月調査の合計が5,061人であるのに対し、7月調査で7,611人と7月調査（平日）の方が多い結果となった。その理由としては、前述したように中央通り商店街における休日の買い物客の増加、一方JR前橋駅北口周辺は、通勤・通学の影響により休日と比較して平日の交通量が多い結果となったものと考えられる。

③自動車交通量は全ての観測地点において、5月調査結果より7月調査結果の方が多い結果となった。

11. 中心市街地観測地点の交通量調査結果（10時から18時までの観測結果）

No.1 前橋テルサ東

調査区分 B

概要

前回比較(令和元年)

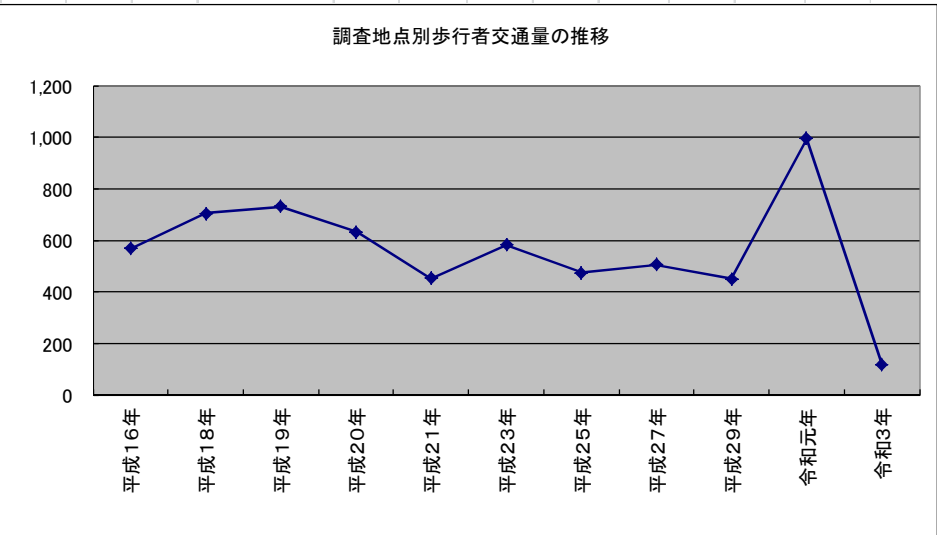
歩行者数

12%

二輪車数

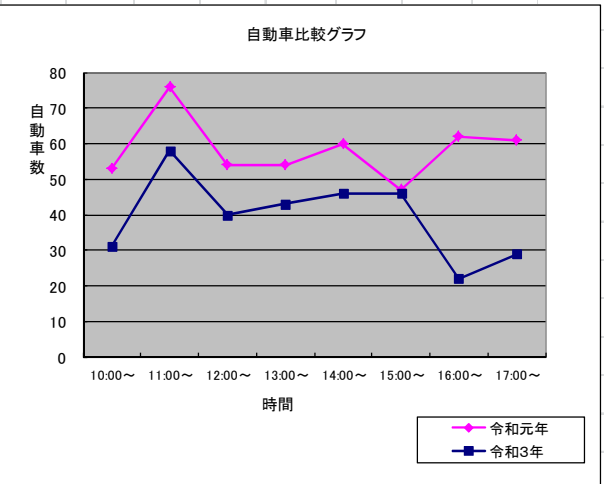
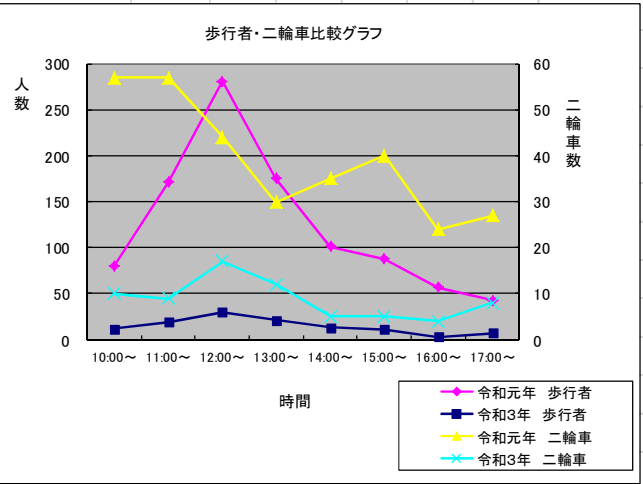
22%

調査年	歩行者数
平成16年	568
平成18年	704
平成19年	732
平成20年	633
平成21年	453
平成23年	581
平成25年	475
平成27年	505
平成29年	450
令和元年	996
令和3年	116



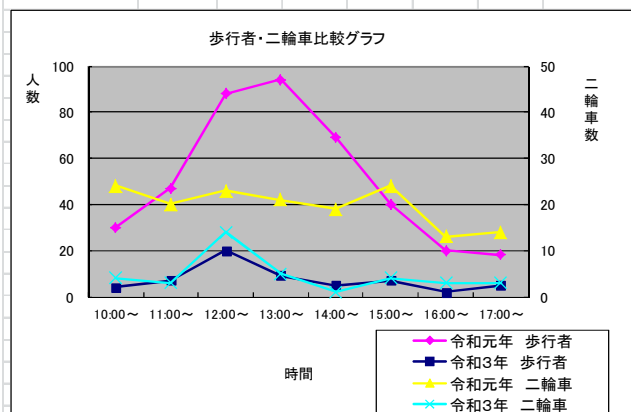
(1)合計数(東→西)

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	5	41	34	80	57	53	10:00～	0	8	4	12	-68	10	-47	31	-22
11:00～	4	102	65	171	57	76	11:00～	1	6	12	19	-152	9	-48	58	-18
12:00～	11	186	84	281	44	54	12:00～	0	7	23	30	-251	17	-27	40	-14
13:00～	6	110	59	175	30	54	13:00～	0	8	13	21	-154	12	-18	43	-11
14:00～	4	61	36	101	35	60	14:00～	0	8	5	13	-88	5	-30	46	-14
15:00～	9	51	28	88	40	47	15:00～	0	5	6	11	-77	5	-35	46	-1
16:00～	2	35	20	57	24	62	16:00～	0	2	1	3	-54	4	-20	22	-40
17:00～	9	22	12	43	27	61	17:00～	1	4	2	7	-36	8	-19	29	-32
合 計	50	608	338	996	314	467	合 計	2	48	66	116	-880	70	-244	315	-152



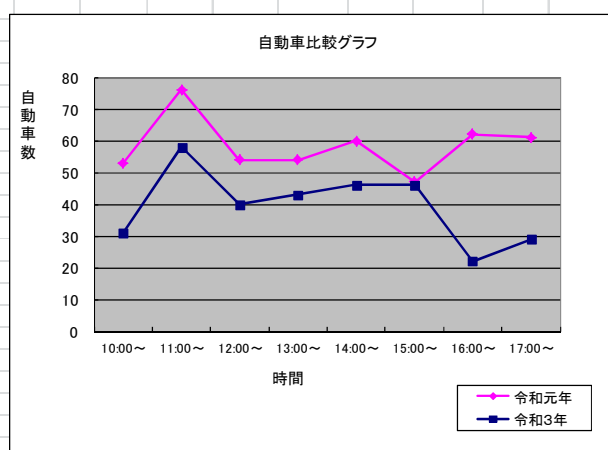
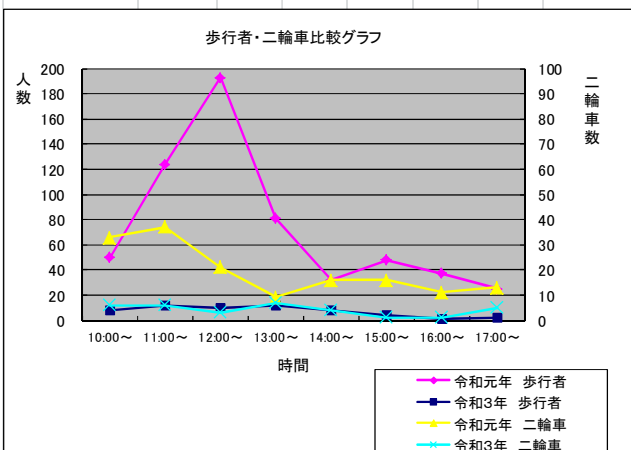
(2) 東→西

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	3	14	13	30	24		10:00～	0	3	1	4	-26	4	-20		
11:00～	0	27	20	47	20		11:00～	0	1	6	7	-40	3	-17		
12:00～	2	54	32	88	23		12:00～	0	5	15	20	-68	14	-9		
13:00～	3	59	32	94	21		13:00～	0	4	5	9	-85	5	-16		
14:00～	2	44	23	69	19		14:00～	0	2	3	5	-64	1	-18		
15:00～	3	25	12	40	24		15:00～	0	4	3	7	-33	4	-20		
16:00～	0	15	5	20	13		16:00～	0	2	0	2	-18	3	-10		
17:00～	7	6	5	18	14		17:00～	1	2	2	5	-13	3	-11		
合 計	20	244	142	406	158		合 計	1	23	35	59	-347	37	-121		



(3) 西→東

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	2	27	21	50	33	53	10:00～	0	5	3	8	-42	6	-27	31	-22
11:00～	4	75	45	124	37	76	11:00～	1	5	6	12	-112	6	-31	58	-18
12:00～	9	132	52	193	21	54	12:00～	0	2	8	10	-183	3	-18	40	-14
13:00～	3	51	27	81	9	54	13:00～	0	4	8	12	-69	7	-2	43	-11
14:00～	2	17	13	32	16	60	14:00～	0	6	2	8	-24	4	-12	46	-14
15:00～	6	26	16	48	16	47	15:00～	0	1	3	4	-44	1	-15	46	-1
16:00～	2	20	15	37	11	62	16:00～	0	0	1	1	-36	1	-10	22	-40
17:00～	2	16	7	25	13	61	17:00～	0	2	0	2	-23	5	-8	29	-32
合 計	30	364	196	590	156	467	合 計	1	25	31	57	-533	33	-123	315	-152



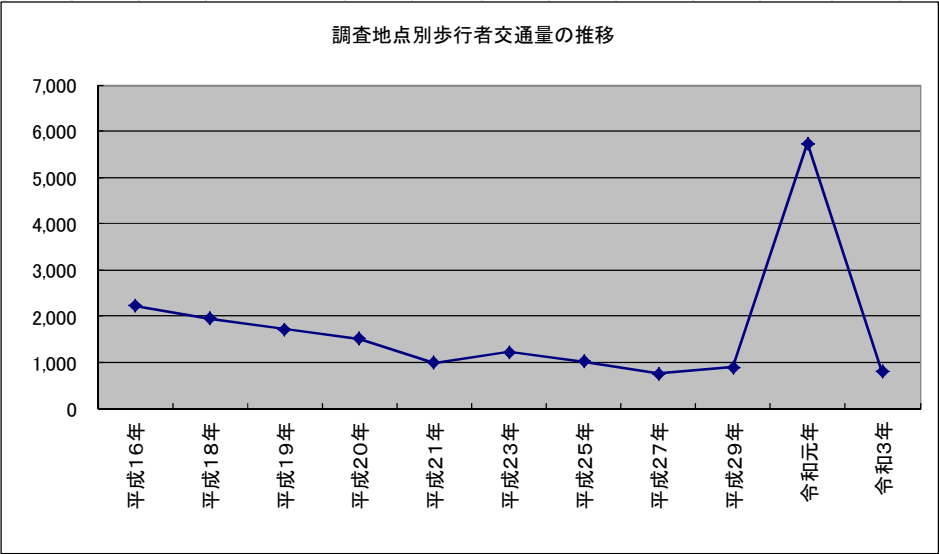
No.2 コグレデンキ前

調査区分 A

概 要

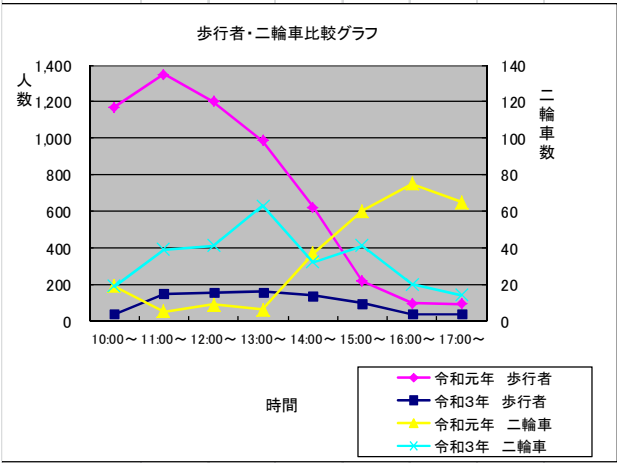
前回比較(令和元年) 歩行者数 14 % 二輪車数 97 %

調査年	歩行者数
平成16年	2,221
平成18年	1,952
平成19年	1,721
平成20年	1,505
平成21年	987
平成23年	1,222
平成25年	1,023
平成27年	754
平成29年	898
令和元年	5,730
令和3年	802

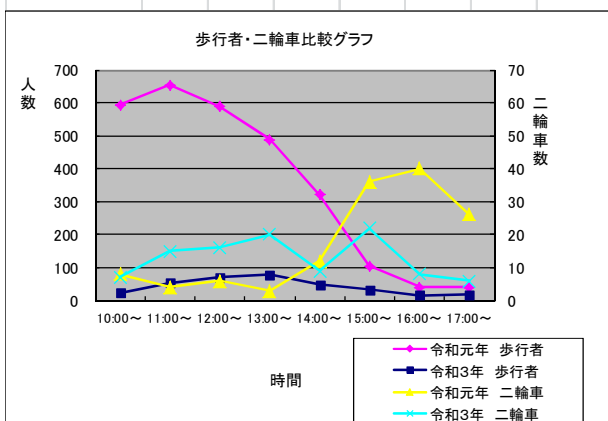


(1)合計数(南←→北)

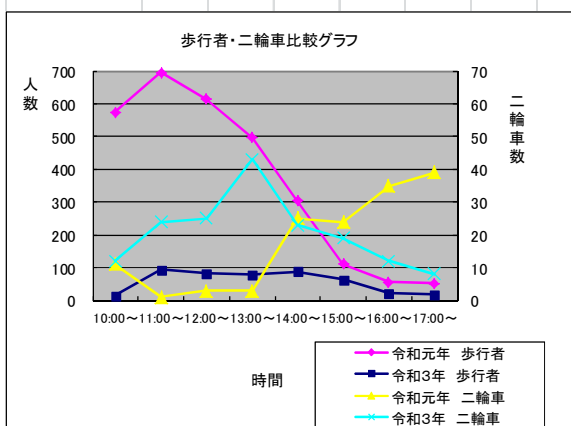
令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	50	842	277	1,169	19		10:00～	2	13	23	38	-1,131	19	0		
11:00～	87	894	368	1,349	5		11:00～	20	52	75	147	-1,202	39	34		
12:00～	81	770	350	1,201	9		12:00～	11	55	87	153	-1,048	41	32		
13:00～	37	623	325	985	6		13:00～	14	69	75	158	-827	63	57		
14:00～	27	414	182	623	37		14:00～	12	59	65	136	-487	32	-5		
15:00～	2	118	95	215	60		15:00～	8	41	48	97	-118	41	-19		
16:00～	3	47	46	96	75		16:00～	2	22	13	37	-59	20	-55		
17:00～	4	40	48	92	65		17:00～	1	20	15	36	-56	14	-51		
合 計	291	3,748	1,691	5,730	276		合 計	70	331	401	802	-4,928	269	-7		



(2)南→北																	
令和元年							令和3年										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比					
		男性	女性						男性	女性							
10:00～	28	429	137	594	8		10:00～	2	7	15	24	-570	7	-1			
11:00～	43	440	171	654	4		11:00～	7	17	29	53	-601	15	11			
12:00～	41	373	174	588	6		12:00～	7	30	34	71	-517	16	10			
13:00～	25	303	161	489	3		13:00～	7	35	37	79	-410	20	17			
14:00～	19	204	97	320	12		14:00～	6	19	23	48	-272	9	-3			
15:00～	1	53	51	105	36		15:00～	3	13	17	33	-72	22	-14			
16:00～	2	22	16	40	40		16:00～	1	9	6	16	-24	8	-32			
17:00～	3	18	19	40	26		17:00～	1	10	7	18	-22	6	-20			
合 計	162	1,842	826	2,830	135		合 計	34	140	168	342	-2,488	103	-32			



(3)北→南																	
令和元年							令和3年										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比					
		男性	女性						男性	女性							
10:00～	22	413	140	575	11		10:00～	0	6	8	14	-561	12	1			
11:00～	44	454	197	695	1		11:00～	13	35	46	94	-601	24	23			
12:00～	40	397	176	613	3		12:00～	4	25	53	82	-531	25	22			
13:00～	12	320	164	496	3		13:00～	7	34	38	79	-417	43	40			
14:00～	8	210	85	303	25		14:00～	6	40	42	88	-215	23	-2			
15:00～	1	65	44	110	24		15:00～	5	28	31	64	-46	19	-5			
16:00～	1	25	30	56	35		16:00～	1	13	7	21	-35	12	-23			
17:00～	1	22	29	52	39		17:00～	0	10	8	18	-34	8	-31			
合 計	129	1,906	865	2,900	141		合 計	36	191	233	460	-2,440	166	25			



No.3 スズラン新館西口前

調査区分 A

概 要

前回比較(令和元年)

歩行者数

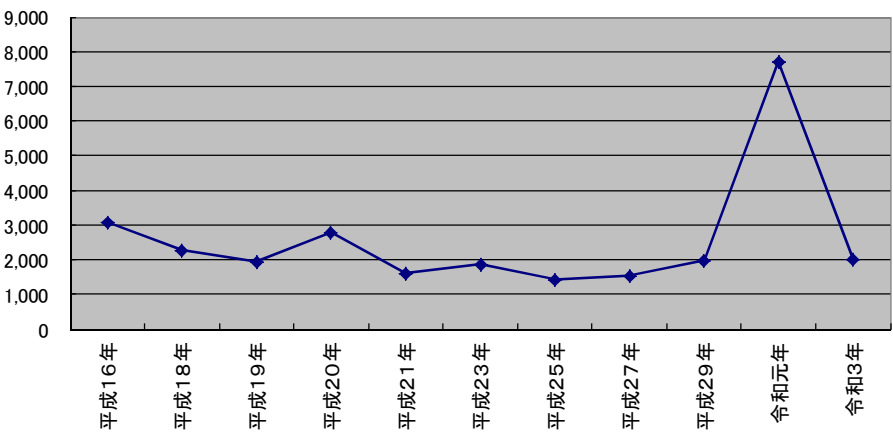
26 %

二輪車数

180 %

調査年	歩行者数
平成16年	3,082
平成18年	2,274
平成19年	1,943
平成20年	2,781
平成21年	1,613
平成23年	1,861
平成25年	1,422
平成27年	1,531
平成29年	1,977
令和元年	7,709
令和3年	1,999

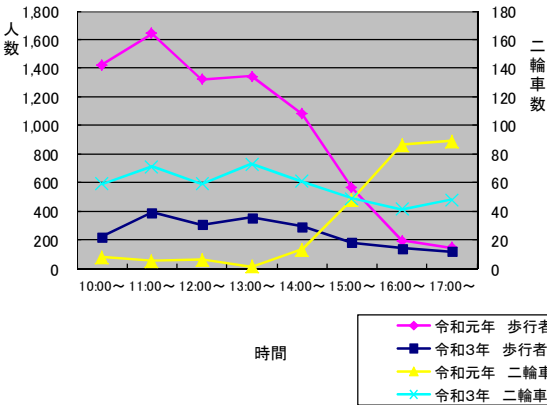
調査地点別歩行者交通量の推移



(1)合計数(南←→北)

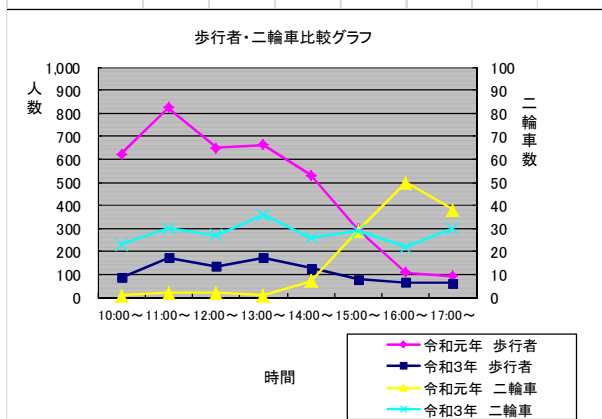
令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	69	983	372	1,424	8		10:00～	61	82	76	219	-1,205	59	51		
11:00～	89	1,026	526	1,641	5		11:00～	55	143	193	391	-1,250	71	66		
12:00～	69	845	406	1,320	6		12:00～	34	122	150	306	-1,014	59	53		
13:00～	64	792	487	1,343	1		13:00～	51	130	174	355	-988	73	72		
14:00～	62	641	378	1,081	13		14:00～	51	94	145	290	-791	61	48		
15:00～	30	283	249	562	48		15:00～	28	74	78	180	-382	49	1		
16:00～	14	73	105	192	86		16:00～	15	56	69	140	-52	41	-45		
17:00～	5	61	80	146	89		17:00～	4	49	65	118	-28	48	-41		
合 計	402	4,704	2,603	7,709	256		合 計	299	750	950	1,999	-5,710	461	205		

歩行者・二輪車比較グラフ



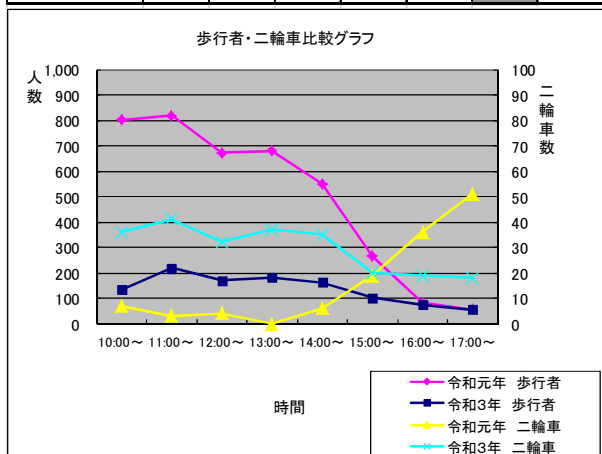
(2)南→北

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	22	446	155	623	1		10:00～	27	36	24	87	-536	23	22		
11:00～	45	517	261	823	2		11:00～	23	66	84	173	-650	30	28		
12:00～	33	420	195	648	2		12:00～	18	57	61	136	-512	27	25		
13:00～	31	387	245	663	1		13:00～	26	70	77	173	-490	36	35		
14:00～	32	318	182	532	7		14:00～	24	38	65	127	-405	26	19		
15:00～	19	142	136	297	29		15:00～	10	35	33	78	-219	29	0		
16:00～	9	42	59	110	50		16:00～	7	24	34	65	-45	22	-28		
17:00～	3	40	49	92	38		17:00～	2	24	38	64	-28	30	-8		
合 計	194	2,312	1,282	3,788	130		合 計	137	350	416	903	-2,885	223	93		



(3)北→南

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	47	537	217	801	7		10:00～	34	46	52	132	-669	36	29		
11:00～	44	509	265	818	3		11:00～	32	77	109	218	-600	41	38		
12:00～	36	425	211	672	4		12:00～	16	65	89	170	-502	32	28		
13:00～	33	405	242	680	0		13:00～	25	60	97	182	-498	37	37		
14:00～	30	323	196	549	6		14:00～	27	56	80	163	-386	35	29		
15:00～	11	141	113	265	19		15:00～	18	39	45	102	-163	20	1		
16:00～	5	31	46	82	36		16:00～	8	32	35	75	-7	19	-17		
17:00～	2	21	31	54	51		17:00～	2	25	27	54	0	18	-33		
合 計	208	2,392	1,321	3,921	126		合 計	162	400	534	1,096	-2,825	238	112		



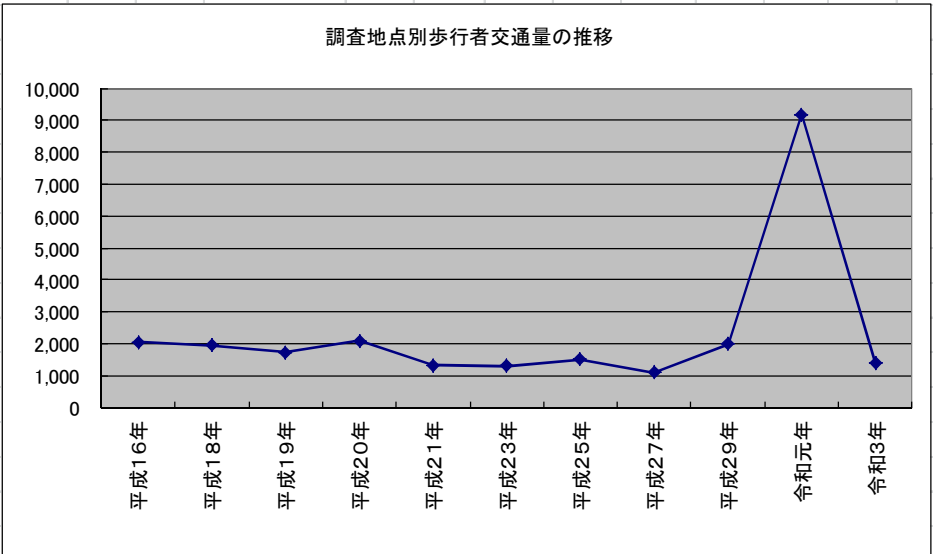
No.4 フットワークステーション前

調査区分 A

概 要

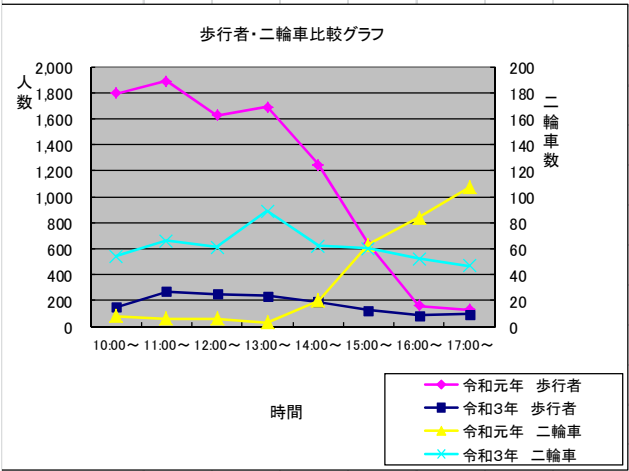
前回比較(令和元年) 歩行者数 15 % 二輪車数 165 %

調査年	歩行者数
平成16年	2,037
平成18年	1,943
平成19年	1,726
平成20年	2,087
平成21年	1,329
平成23年	1,309
平成25年	1,500
平成27年	1,108
平成29年	1,986
令和元年	9,175
令和3年	1,405



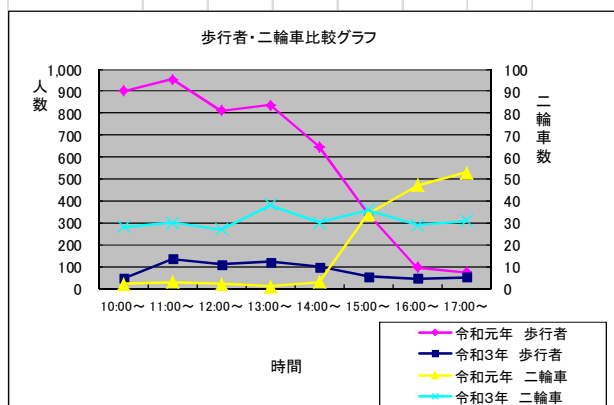
(1)合計数(南←→北)

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	61	1,327	406	1,794	8		10:00～	25	58	68	151	-1,643	54	46		
11:00～	63	1,272	553	1,888	6		11:00～	27	109	132	268	-1,620	66	60		
12:00～	62	1,060	505	1,627	6		12:00～	25	99	124	248	-1,379	61	55		
13:00～	60	1,037	592	1,689	3		13:00～	32	81	124	237	-1,452	89	86		
14:00～	46	770	431	1,247	20		14:00～	32	67	93	192	-1,055	62	42		
15:00～	25	376	236	637	63		15:00～	20	45	60	125	-512	60	-3		
16:00～	12	58	92	162	84		16:00～	9	37	43	89	-73	52	-32		
17:00～	6	55	70	131	107		17:00～	3	51	41	95	-36	47	-60		
合 計	335	5,955	2,885	9,175	297		合 計	173	547	685	1,405	-7,770	491	194		



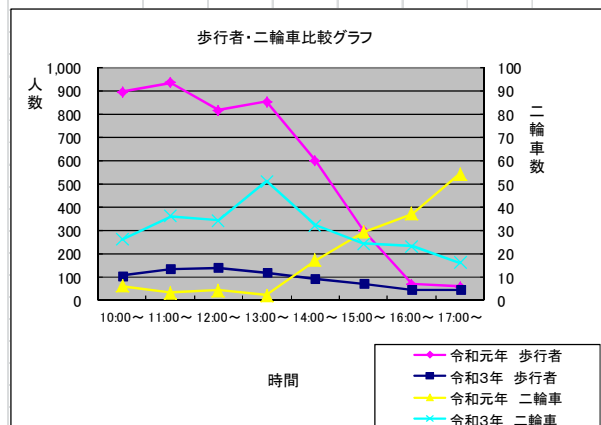
(2)南→北

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	36	695	169	900	2		10:00～	7	24	16	47	-853	28	26		
11:00～	39	665	251	955	3		11:00～	14	59	63	136	-819	30	27		
12:00～	33	536	243	812	2		12:00～	14	46	50	110	-702	27	25		
13:00～	33	518	286	837	1		13:00～	16	43	62	121	-716	38	37		
14:00～	28	395	225	648	3		14:00～	17	35	48	100	-548	30	27		
15:00～	17	203	119	339	34		15:00～	8	21	26	55	-284	36	2		
16:00～	8	29	59	96	47		16:00～	6	17	22	45	-51	29	-18		
17:00～	6	27	41	74	53		17:00～	3	22	26	51	-23	31	-22		
合 計	200	3,068	1,393	4,661	145		合 計	85	267	313	665	-3,996	249	104		



(3)北→南

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	25	632	237	894	6		10:00～	18	34	52	104	-790	26	20		
11:00～	24	607	302	933	3		11:00～	13	50	69	132	-801	36	33		
12:00～	29	524	262	815	4		12:00～	11	53	74	138	-677	34	30		
13:00～	27	519	306	852	2		13:00～	16	38	62	116	-736	51	49		
14:00～	18	375	206	599	17		14:00～	15	32	45	92	-507	32	15		
15:00～	8	173	117	298	29		15:00～	12	24	34	70	-228	24	-5		
16:00～	4	29	33	66	37		16:00～	3	20	21	44	-22	23	-14		
17:00～	0	28	29	57	54		17:00～	0	29	15	44	-13	16	-38		
合 計	135	2,887	1,492	4,514	152		合 計	88	280	372	740	-3,774	242	90		



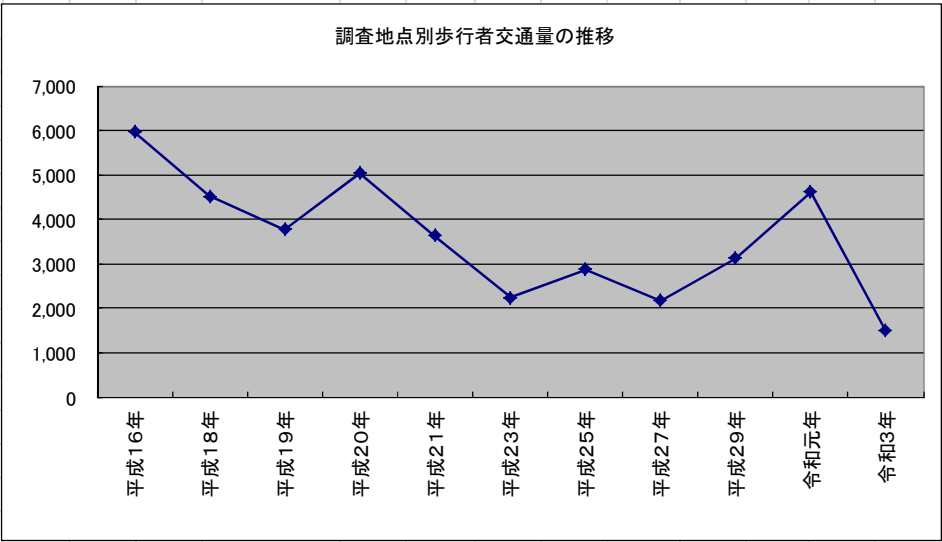
No.5 スズラン新館北口前

調査区分 B

概 要

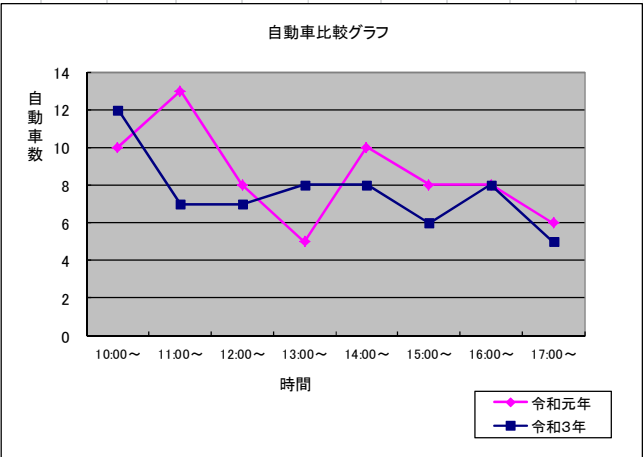
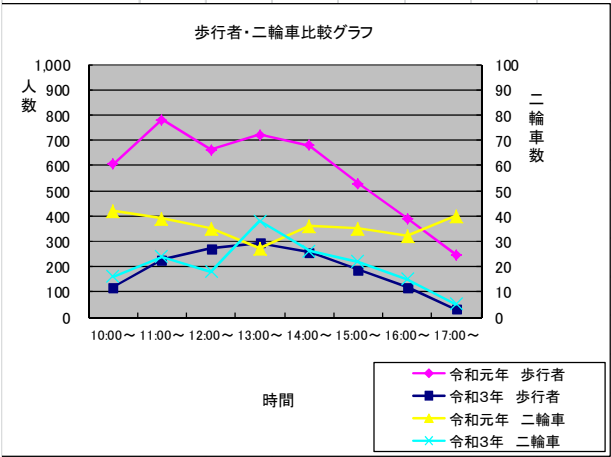
前回比較(令和元年) 歩行者数 33 % 二輪車数 57 %

調査年	歩行者数
平成16年	5,964
平成18年	4,516
平成19年	3,779
平成20年	5,044
平成21年	3,627
平成23年	2,241
平成25年	2,876
平成27年	2,167
平成29年	3,122
令和元年	4,614
令和3年	1,502



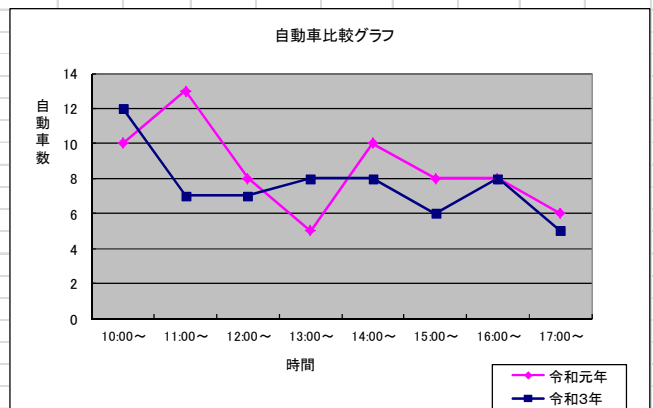
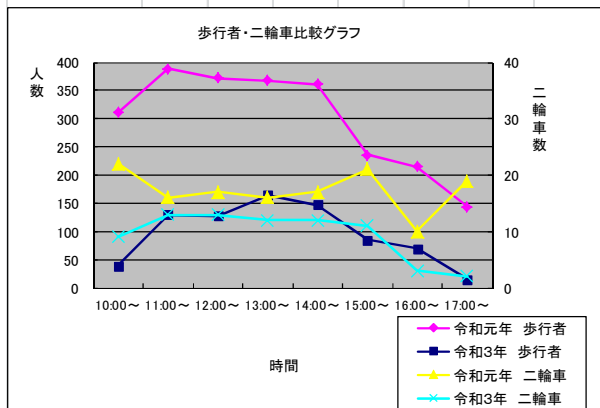
(1)合計数(東←→西)

令和元年							令和3年											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
10:00～	37	269	298	604	42	10	10:00～	14	42	61	117	-487	16	-26	12	2		
11:00～	60	331	391	782	39	13	11:00～	30	90	106	226	-556	24	-15	7	-6		
12:00～	32	311	318	661	35	8	12:00～	36	96	139	271	-390	18	-17	7	-1		
13:00～	38	323	360	721	27	5	13:00～	26	99	168	293	-428	38	11	8	3		
14:00～	37	280	363	680	36	10	14:00～	21	86	150	257	-423	26	-10	8	-2		
15:00～	31	178	320	529	35	8	15:00～	19	59	110	188	-341	22	-13	6	-2		
16:00～	29	116	245	390	32	8	16:00～	8	39	71	118	-272	15	-17	8	0		
17:00～	14	89	144	247	40	6	17:00～	0	8	24	32	-215	5	-35	5	-1		
合 計	278	1,897	2,439	4,614	286	68	合 計	154	519	829	1,502	-3,112	164	-122	61	-7		



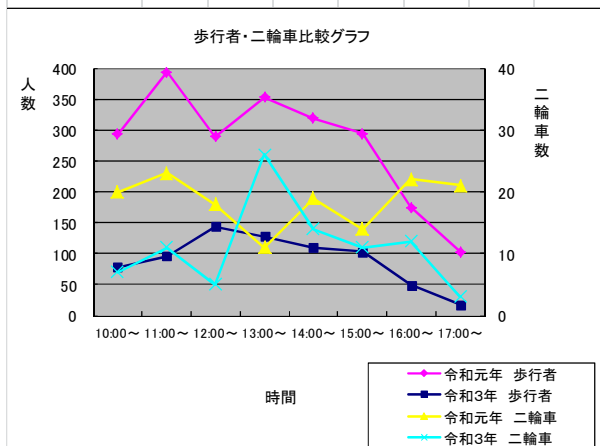
(2) 東→西

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	28	146	137	311	22	10	10:00～	3	14	22	39	-272	9	-13	12	2
11:00～	38	167	183	388	16	13	11:00～	18	46	66	130	-258	13	-3	7	-6
12:00～	23	160	189	372	17	8	12:00～	20	46	61	127	-245	13	-4	7	-1
13:00～	22	165	181	368	16	5	13:00～	15	55	95	165	-203	12	-4	8	3
14:00～	20	144	197	361	17	10	14:00～	13	48	86	147	-214	12	-5	8	-2
15:00～	7	86	142	235	21	8	15:00～	8	27	50	85	-150	11	-10	6	-2
16:00～	16	62	137	215	10	8	16:00～	7	19	43	69	-146	3	-7	8	0
17:00～	6	49	89	144	19	6	17:00～	0	4	11	15	-129	2	-17	5	-1
合 計	160	979	1,255	2,394	138	68	合 計	84	259	434	777	-1,617	75	-63	61	-7



(3) 西→東

令和元年							令和3年									
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上					
			男性	女性							男性	女性				
10:00～		9	123	161	293	20		10:00～	11	28	39	78	-215	7	-13	
11:00～		22	164	208	394	23		11:00～	12	44	40	96	-298	11	-12	
12:00～		9	151	129	289	18		12:00～	16	50	78	144	-145	5	-13	
13:00～		16	158	179	353	11		13:00～	11	44	73	128	-225	26	15	
14:00～		17	136	166	319	19		14:00～	8	38	64	110	-209	14	-5	
15:00～		24	92	178	294	14		15:00～	11	32	60	103	-191	11	-3	
16:00～		13	54	108	175	22		16:00～	1	20	28	49	-126	12	-10	
17:00～		8	40	55	103	21		17:00～	0	4	13	17	-86	3	-18	
合 計		118	918	1,184	2,220	148		合 計	70	260	395	725	-1,495	89	-59	



No.6 アカギ商会前

調査区分 B

概 要

前回比較(令和元年)

歩行者数

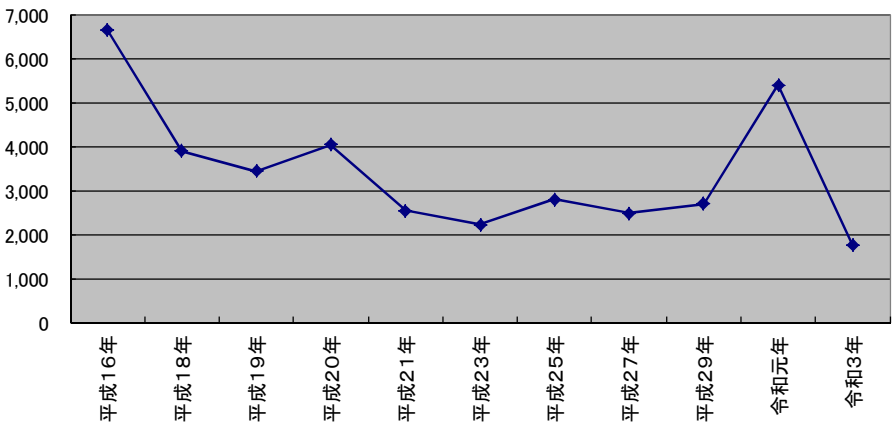
33 %

二輪車数

82 %

調査年	歩行者数
平成16年	6,637
平成18年	3,890
平成19年	3,437
平成20年	4,033
平成21年	2,529
平成23年	2,217
平成25年	2,799
平成27年	2,472
平成29年	2,689
令和元年	5,395
令和3年	1,771

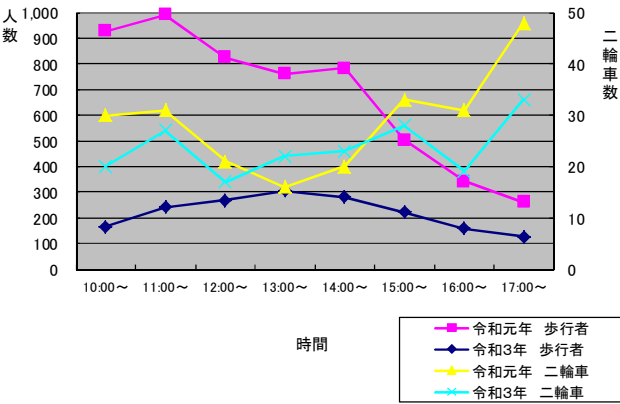
調査地点別歩行者交通量の推移



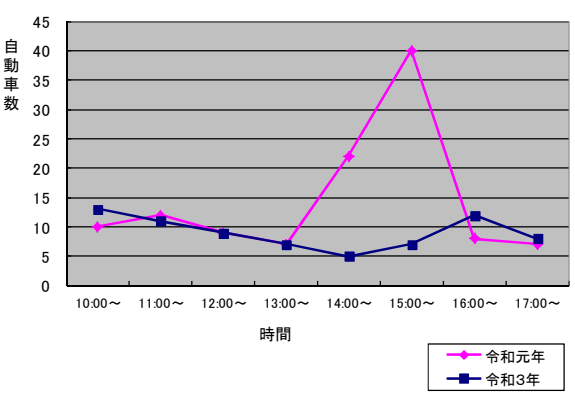
(1)合計数(東←→西)

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	48	543	336	927	30	10	10:00～	25	62	78	165	-762	20	-10	13	3
11:00～	61	563	367	991	31	12	11:00～	38	78	126	242	-749	27	-4	11	-1
12:00～	51	455	319	825	21	9	12:00～	20	101	148	269	-556	17	-4	9	0
13:00～	63	378	320	761	16	7	13:00～	28	119	159	306	-455	22	6	7	0
14:00～	52	357	374	783	20	22	14:00～	40	86	155	281	-502	23	3	5	-17
15:00～	49	197	258	504	33	40	15:00～	30	61	132	223	-281	28	-5	7	-33
16:00～	17	110	215	342	31	8	16:00～	20	53	86	159	-183	19	-12	12	4
17:00～	15	83	164	262	48	7	17:00～	6	39	81	126	-136	33	-15	8	1
合 計	356	2,686	2,353	5,395	230	115	合 計	207	599	965	1,771	-3,624	189	-41	72	-43

歩行者・二輪車比較グラフ

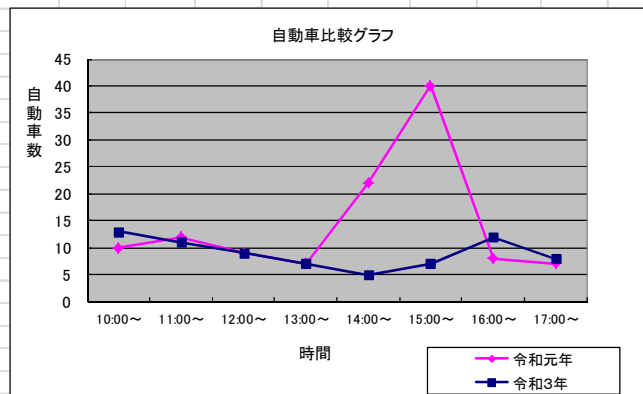
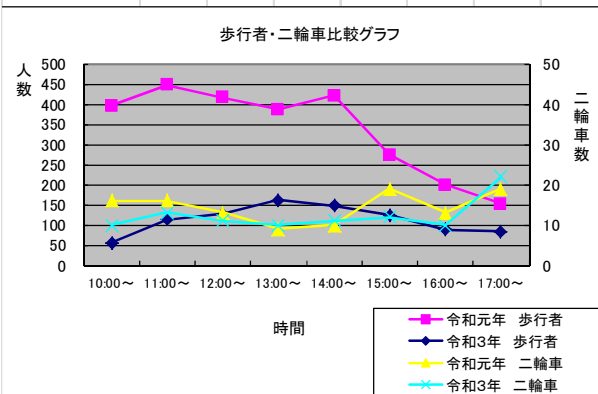


自動車比較グラフ



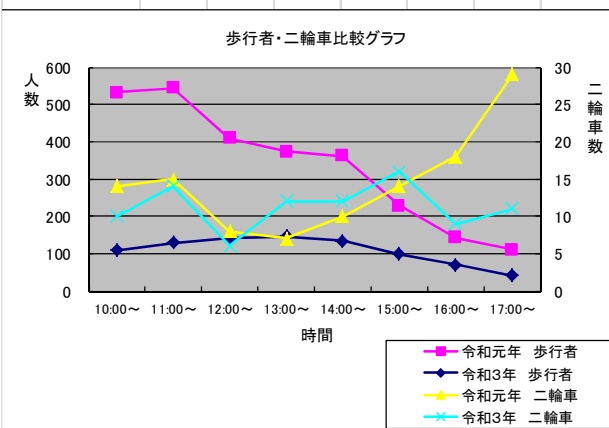
(2) 東→西

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	15	247	134	396	16	10	10:00～	9	19	28	56	-340	10	-6	13	3
11:00～	16	275	156	447	16	12	11:00～	17	36	60	113	-334	13	-3	11	-1
12:00～	32	227	157	416	13	9	12:00～	14	49	65	128	-288	11	-2	9	0
13:00～	27	193	167	387	9	7	13:00～	14	58	89	161	-226	10	1	7	0
14:00～	33	195	193	421	10	22	14:00～	16	51	80	147	-274	11	1	5	-17
15:00～	24	113	138	275	19	40	15:00～	14	34	77	125	-150	12	-7	7	-33
16:00～	12	64	124	200	13	8	16:00～	14	28	47	89	-111	10	-3	12	4
17:00～	8	45	99	152	19	7	17:00～	5	25	54	84	-68	22	3	8	1
合 計	167	1,359	1,168	2,694	115	115	合 計	103	300	500	903	-1,791	99	-16	72	-43



(3) 西→東

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	33	296	202	531	14		10:00～	16	43	50	109	-422	10	-4		
11:00～	45	288	211	544	15		11:00～	21	42	66	129	-415	14	-1		
12:00～	19	228	162	409	8		12:00～	6	52	83	141	-268	6	-2		
13:00～	36	185	153	374	7		13:00～	14	61	70	145	-229	12	5		
14:00～	19	162	181	362	10		14:00～	24	35	75	134	-228	12	2		
15:00～	25	84	120	229	14		15:00～	16	27	55	98	-131	16	2		
16:00～	5	46	91	142	18		16:00～	6	25	39	70	-72	9	-9		
17:00～	7	38	65	110	29		17:00～	1	14	27	42	-68	11	-18		
合 計	189	1,327	1,185	2,701	115		合 計	104	299	465	868	-1,833	90	-25		



No.7 ダイモン花店前

調査区分 A

概 要

前回比較(令和元年)

歩行者数

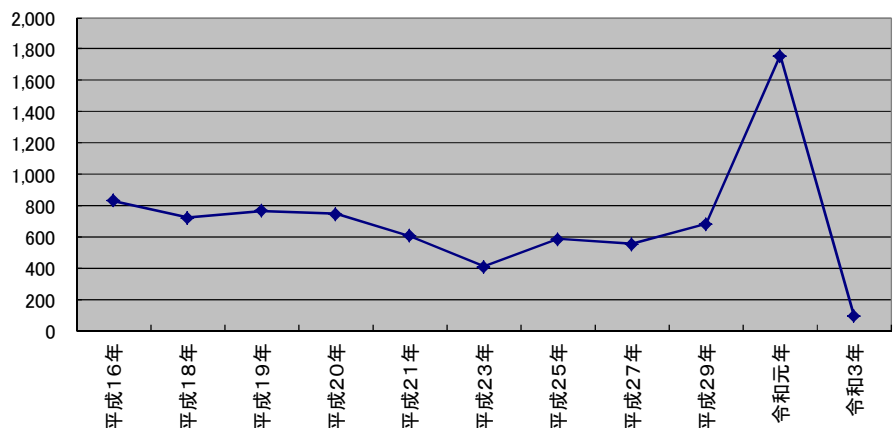
5 %

二輪車数

6 %

年度	歩行者数
平成16年	831
平成18年	720
平成19年	767
平成20年	746
平成21年	606
平成23年	408
平成25年	586
平成27年	554
平成29年	682
令和元年	1,756
令和3年	92

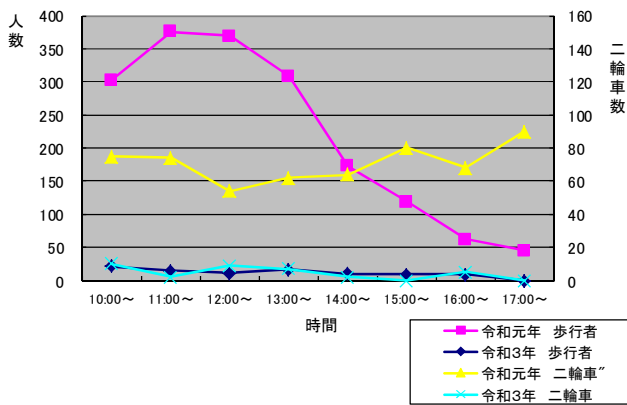
調査地点別歩行者交通量の推移



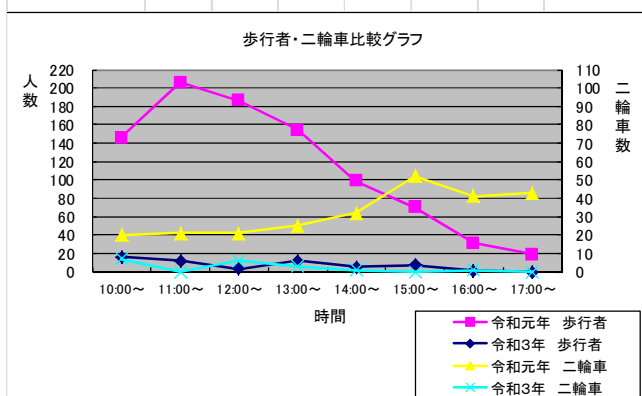
(1)合計数(南←→北)

令和元年							令和3年										
調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者		計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者			計	前回比	二輪車	前回比	自動車	前回比
		中学生以上							中学生以上								
											男性						
10:00～	8	225	70	303	75		10:00～	1	12	8	21	-282	10	-65			
11:00～	10	247	119	376	74		11:00～	0	6	9	15	-361	2	-72			
12:00～	14	233	122	369	54		12:00～	2	4	5	11	-358	9	-45			
13:00～	18	177	114	309	62		13:00～	1	9	7	17	-292	7	-55			
14:00～	4	110	59	173	64		14:00～	0	5	5	10	-163	2	-62			
15:00～	11	74	34	119	80		15:00～	0	4	5	9	-110	0	-80			
16:00～	5	32	25	62	68		16:00～	1	4	4	9	-53	5	-63			
17:00～	0	21	24	45	90		17:00～	0	0	0	0	-45	0	-90			
合 計	70	1,119	567	1,756	567		合 計	5	44	43	92	#####	35	-532			

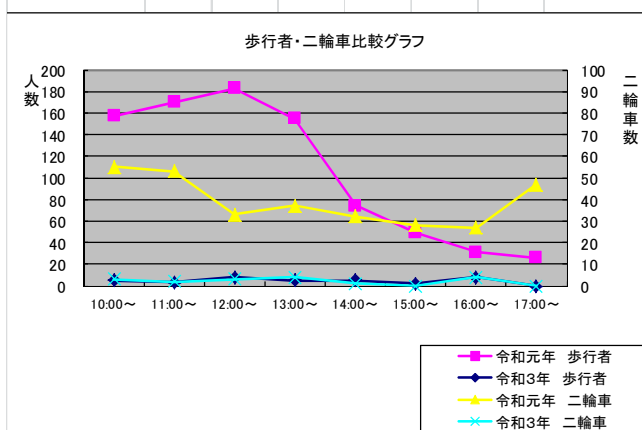
歩行者・二輪車比較グラフ



(2)南→北																
令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	4	113	29	146	20		10:00～	1	11	4	16	-130	7	-13		
11:00～	2	146	58	206	21		11:00～	0	4	8	12	-194	0	-21		
12:00～	10	119	57	186	21		12:00～	0	1	2	3	-183	6	-15		
13:00～	10	83	61	154	25		13:00～	0	7	5	12	-142	3	-22		
14:00～	2	66	31	99	32		14:00～	0	3	2	5	-94	1	-31		
15:00～	6	44	20	70	52		15:00～	0	3	4	7	-63	0	-52		
16:00～	4	17	10	31	41		16:00～	0	1	0	1	-30	1	-40		
17:00～	0	8	11	19	43		17:00～	0	0	0	0	-19	0	-43		
合 計	38	596	277	911	255		合 計	1	30	25	56	-855	18	-237		



(3)北→南																
令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	4	112	41	157	55		10:00～	0	1	4	5	-152	3	-52		
11:00～	8	101	61	170	53		11:00～	0	2	1	3	-167	2	-51		
12:00～	4	114	65	183	33		12:00～	2	3	3	8	-175	3	-30		
13:00～	8	94	53	155	37		13:00～	1	2	2	5	-150	4	-33		
14:00～	2	44	28	74	32		14:00～	0	2	3	5	-69	1	-31		
15:00～	5	30	14	49	28		15:00～	0	1	1	2	-47	0	-28		
16:00～	1	15	15	31	27		16:00～	1	3	4	8	-23	4	-23		
17:00～	0	13	13	26	47		17:00～	0	0	0	0	-26	0	-47		
合 計	32	523	290	845	312		合 計	4	14	18	36	-809	17	-295		



No.8 銀座公園入口

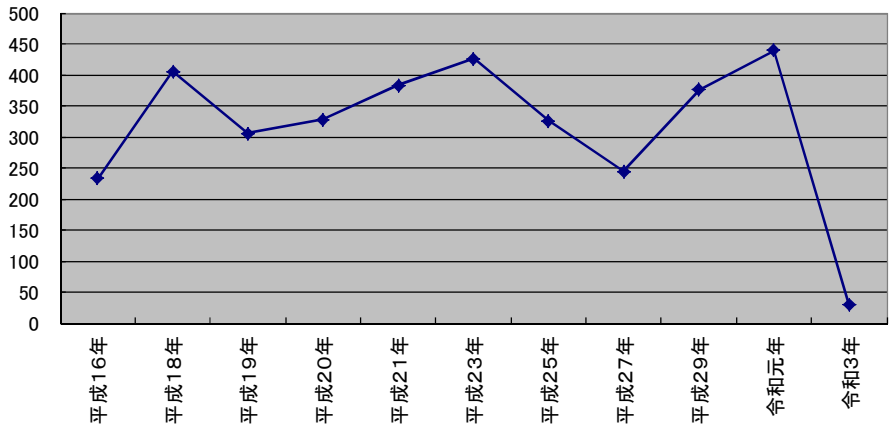
調査区分 D

概要

前回比較(令和元年) 歩行者数 7% 二輪車数 30%

調査年	歩行者数
平成16年	233
平成18年	406
平成19年	306
平成20年	328
平成21年	383
平成23年	426
平成25年	326
平成27年	244
平成29年	376
令和元年	439
令和3年	30

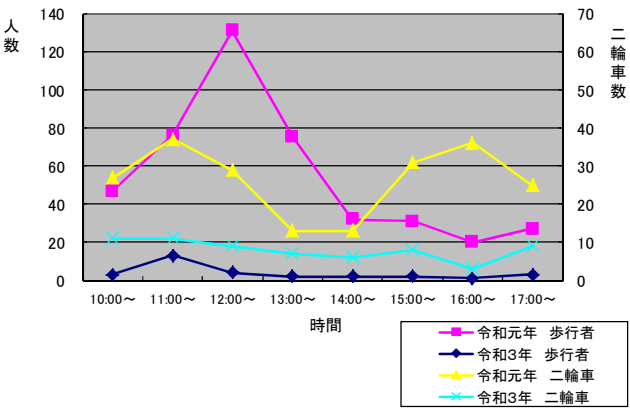
調査地点別歩行者交通量の推移



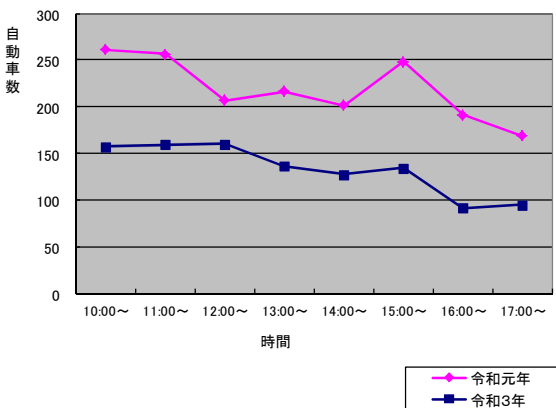
(1)合計数(東←→西)

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	1	27	19	47	27	261	10:00～	0	2	1	3	-44	11	-16	157	-104
11:00～	7	35	34	76	37	256	11:00～	0	9	4	13	-63	11	-26	159	-97
12:00～	9	72	50	131	29	207	12:00～	0	4	0	4	-127	9	-20	160	-47
13:00～	6	44	25	75	13	216	13:00～	0	1	1	2	-73	7	-6	136	-80
14:00～	3	17	12	32	13	201	14:00～	0	2	0	2	-30	6	-7	127	-74
15:00～	2	13	16	31	31	248	15:00～	0	1	1	2	-29	8	-23	134	-114
16:00～	1	9	10	20	36	191	16:00～	0	0	1	1	-19	3	-33	91	-100
17:00～	0	14	13	27	25	169	17:00～	0	2	1	3	-24	9	-16	95	-74
合 計	29	231	179	439	211	1,749	合 計	0	21	9	30	-409	64	-147	1,059	-690

歩行者・二輪車比較グラフ



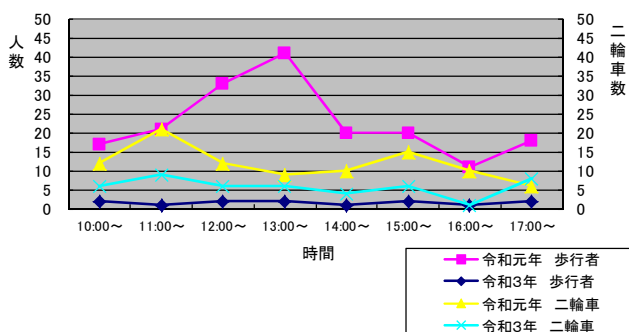
自動車比較グラフ



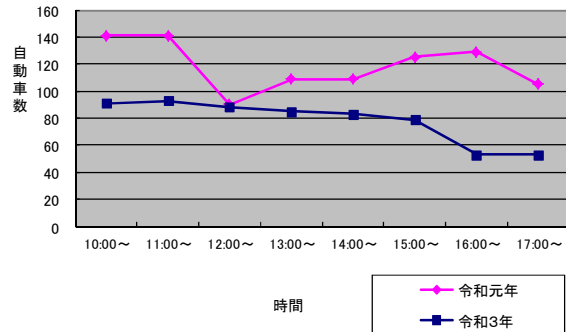
(2) 東→西

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	11	6	17	12	141	10:00～	0	1	1	2	-15	6	-6	91	-50
11:00～	0	11	10	21	21	141	11:00～	0	1	0	1	-20	9	-12	93	-48
12:00～	4	19	10	33	12	90	12:00～	0	2	0	2	-31	6	-6	88	-2
13:00～	2	28	11	41	9	109	13:00～	0	1	1	2	-39	6	-3	85	-24
14:00～	0	12	8	20	10	109	14:00～	0	1	0	1	-19	4	-6	83	-26
15:00～	0	12	8	20	15	125	15:00～	0	1	1	2	-18	6	-9	79	-46
16:00～	0	4	7	11	10	129	16:00～	0	0	1	1	-10	1	-9	53	-76
17:00～	0	9	9	18	6	105	17:00～	0	1	1	2	-16	8	2	53	-52
合 計	6	106	69	181	95	949	合 計	0	8	5	13	-168	46	-49	625	-324

歩行者・二輪車比較グラフ



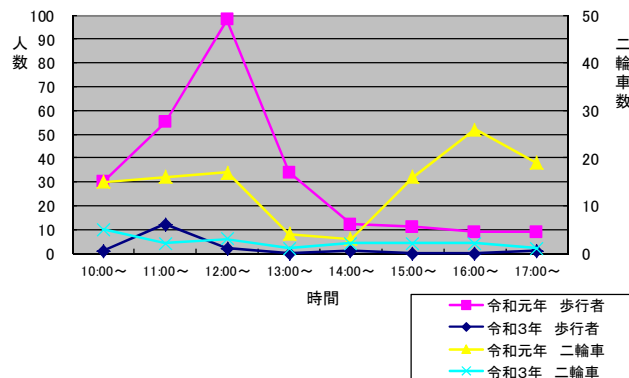
自動車比較グラフ



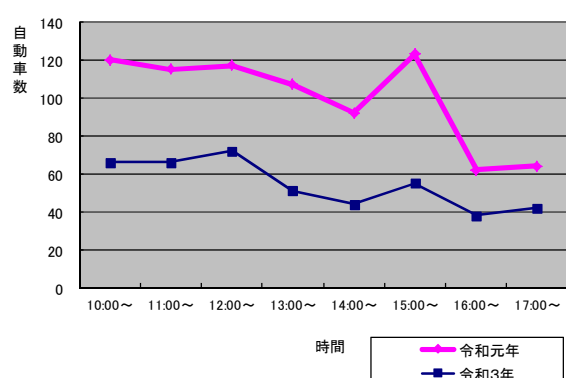
(3) 西→東

令和元年							令和3年										
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				計	前回比	二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上								
		男性	女性						男性	女性							
10:00～	1	16	13	30	15	120	10:00～	0	1	0	1	-29	5	-10	66	-54	
11:00～	7	24	24	55	16	115	11:00～	0	8	4	12	-43	2	-14	66	-49	
12:00～	5	53	40	98	17	117	12:00～	0	2	0	2	-96	3	-14	72	-45	
13:00～	4	16	14	34	4	107	13:00～	0	0	0	0	-34	1	-3	51	-56	
14:00～	3	5	4	12	3	92	14:00～	0	1	0	1	-11	2	-1	44	-48	
15:00～	2	1	8	11	16	123	15:00～	0	0	0	0	-11	2	-14	55	-68	
16:00～	1	5	3	9	26	62	16:00～	0	0	0	0	-9	2	-24	38	-24	
17:00～	0	5	4	9	19	64	17:00～	0	1	0	1	-8	1	-18	42	-22	
合 計	23	125	110	258	116	800	合 計	0	13	4	17	-241	18	-98	434	-366	

歩行者・二輪車比較グラフ



自動車比較グラフ



No.9 たむらや前

調査区分 B

概 要

前回比較(令和元年)

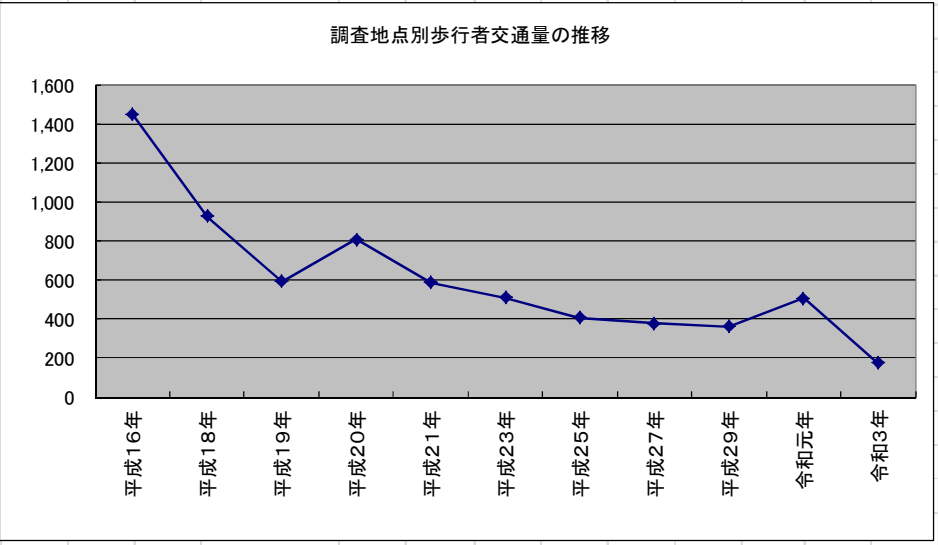
歩行者数

35 %

二輪車数

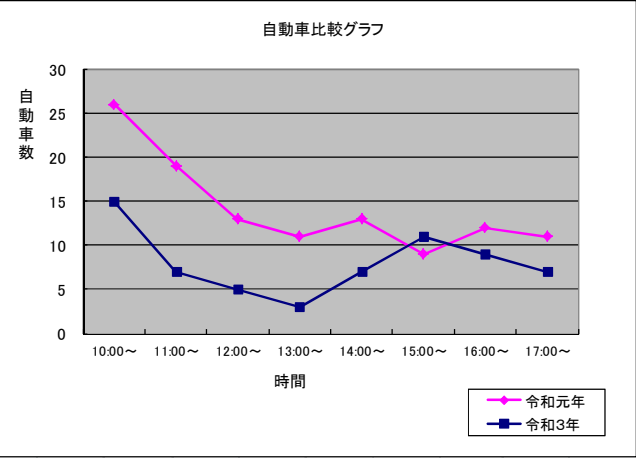
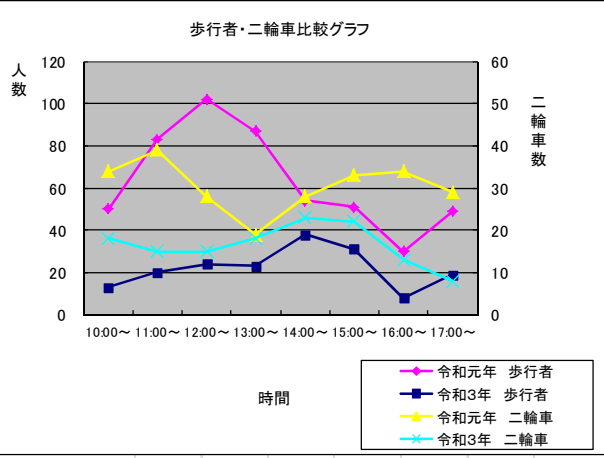
54 %

調査年	歩行者数
平成16年	1,448
平成18年	927
平成19年	592
平成20年	807
平成21年	585
平成23年	508
平成25年	406
平成27年	377
平成29年	362
令和元年	506
令和3年	176



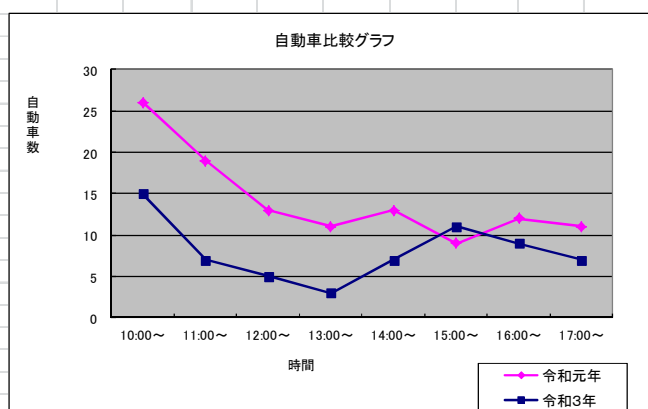
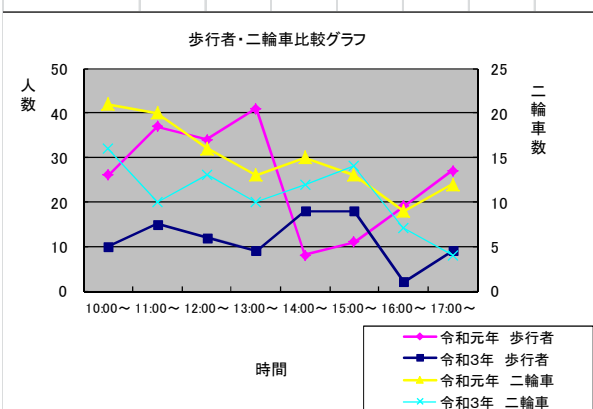
(1) 合計数(東→西)

令和元年							令和3年										
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							計	前回比						
			男性	女性													
10:00～	5	30	15	50	34	26	10:00～	0	9	4	13	-37	18	-16	15	-11	
11:00～	9	46	28	83	39	19	11:00～	0	16	4	20	-63	15	-24	7	-12	
12:00～	6	60	36	102	28	13	12:00～	0	17	7	24	-78	15	-13	5	-8	
13:00～	8	52	27	87	19	11	13:00～	0	14	9	23	-64	18	-1	3	-8	
14:00～	1	28	25	54	28	13	14:00～	0	33	5	38	-16	23	-5	7	-6	
15:00～	4	26	21	51	33	9	15:00～	0	20	11	31	-20	22	-11	11	2	
16:00～	0	15	15	30	34	12	16:00～	0	5	3	8	-22	13	-21	9	-3	
17:00～	0	29	20	49	29	11	17:00～	0	15	4	19	-30	8	-21	7	-4	
合 計	33	286	187	506	244	114	合 計	0	129	47	176	-330	132	-112	64	-50	



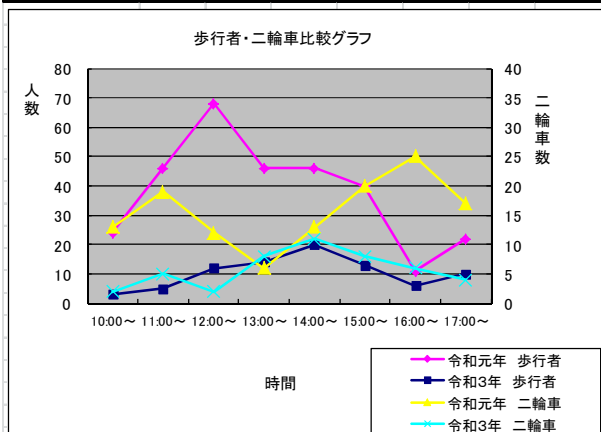
(2) 東→西

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	3	15	8	26	21	26	10:00～	0	7	3	10	-16	16	-5	15	-11
11:00～	2	22	13	37	20	19	11:00～	0	11	4	15	-22	10	-10	7	-12
12:00～	1	22	11	34	16	13	12:00～	0	9	3	12	-22	13	-3	5	-8
13:00～	4	26	11	41	13	11	13:00～	0	6	3	9	-32	10	-3	3	-8
14:00～	0	5	3	8	15	13	14:00～	0	13	5	18	10	12	-3	7	-6
15:00～	0	7	4	11	13	9	15:00～	0	11	7	18	7	14	1	11	2
16:00～	0	8	11	19	9	12	16:00～	0	1	1	2	-17	7	-2	9	-3
17:00～	0	14	13	27	12	11	17:00～	0	6	3	9	-18	4	-8	7	-4
合 計	10	119	74	203	119	114	合 計	0	64	29	93	-110	86	-33	64	-50



(3) 西→東

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	2	15	7	24	13		10:00～	0	2	1	3	-21	2	-11		
11:00～	7	24	15	46	19		11:00～	0	5	0	5	-41	5	-14		
12:00～	5	38	25	68	12		12:00～	0	8	4	12	-56	2	-10		
13:00～	4	26	16	46	6		13:00～	0	8	6	14	-32	8	2		
14:00～	1	23	22	46	13		14:00～	0	20	0	20	-26	11	-2		
15:00～	4	19	17	40	20		15:00～	0	9	4	13	-27	8	-12		
16:00～	0	7	4	11	25		16:00～	0	4	2	6	-5	6	-19		
17:00～	0	15	7	22	17		17:00～	0	9	1	10	-12	4	-13		
合 計	23	167	113	303	125		合 計	0	65	18	83	-220	46	-79		



No.10 北海亭前

調査区分 B

概 要

前回比較(令和元年)

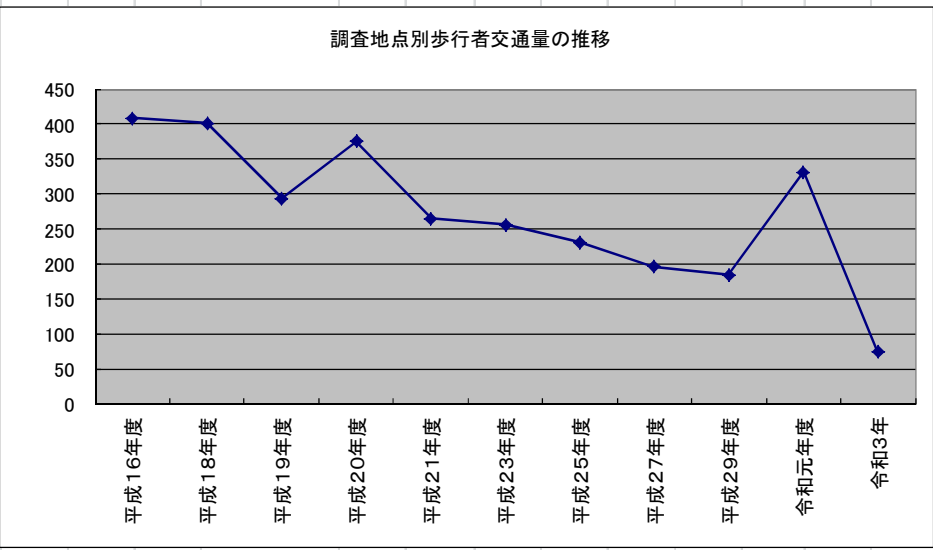
歩行者数

22 %

二輪車数

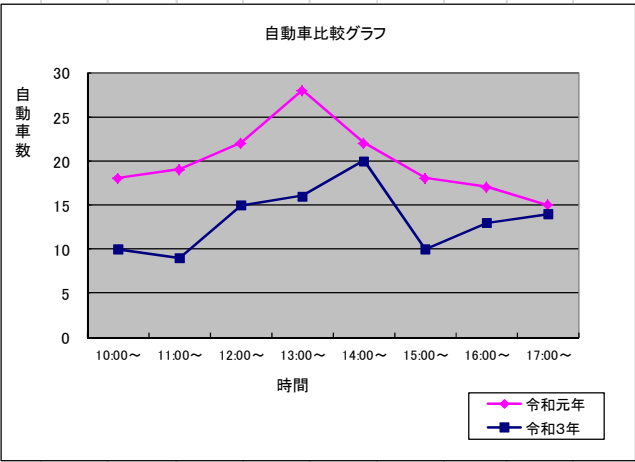
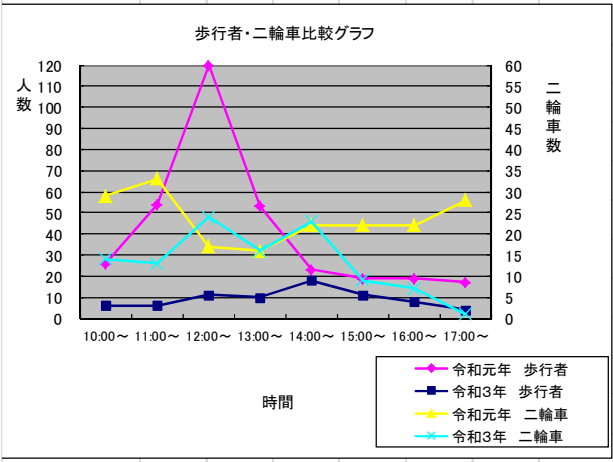
57 %

調査年	歩行者数
平成16年度	408
平成18年度	401
平成19年度	294
平成20年度	375
平成21年度	265
平成23年度	256
平成25年度	231
平成27年度	196
平成29年度	184
令和元年度	331
令和3年	74



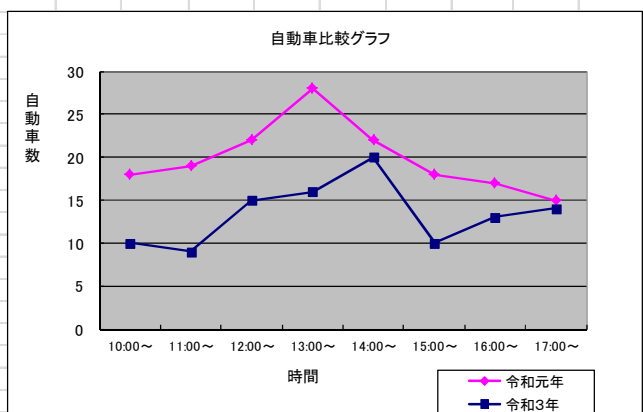
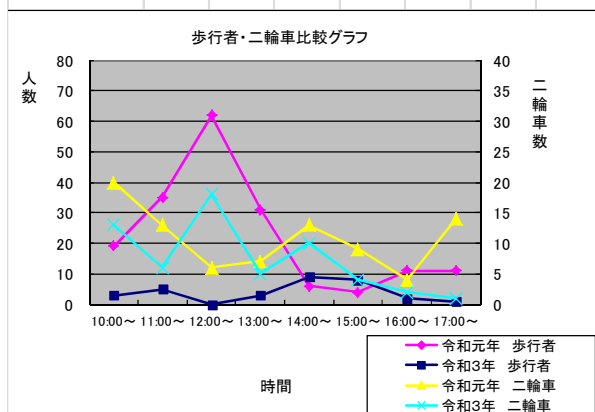
(1)合計数(東←→西)

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	4	19	3	26	29	18	10:00～	0	3	3	6	-20	14	-15	10	-8
11:00～	1	44	9	54	33	19	11:00～	0	3	3	6	-48	13	-20	9	-10
12:00～	3	87	30	120	17	22	12:00～	4	6	1	11	-109	24	7	15	-7
13:00～	5	36	12	53	16	28	13:00～	0	7	3	10	-43	16	0	16	-12
14:00～	1	11	11	23	22	22	14:00～	0	14	4	18	-5	23	1	20	-2
15:00～	1	12	6	19	22	18	15:00～	0	7	4	11	-8	9	-13	10	-8
16:00～	0	12	7	19	22	17	16:00～	0	4	4	8	-11	7	-15	13	-4
17:00～	0	14	3	17	28	15	17:00～	0	1	3	4	-13	1	-27	14	-1
合 計	15	235	81	331	189	159	合 計	4	45	25	74	-257	107	-82	107	-52



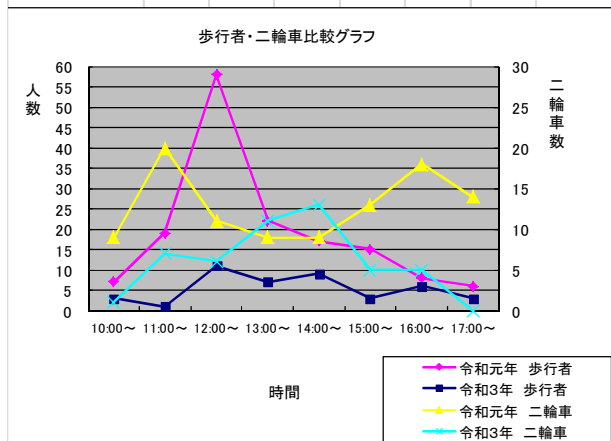
(2) 東→西

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	4	12	3	19	20	18	10:00～	0	2	1	3	-16	13	-7	10	-8
11:00～	1	27	7	35	13	19	11:00～	0	2	3	5	-30	6	-7	9	-10
12:00～	3	43	16	62	6	22	12:00～	0	0	0	0	-62	18	12	15	-7
13:00～	5	19	7	31	7	28	13:00～	0	2	1	3	-28	5	-2	16	-12
14:00～	0	4	2	6	13	22	14:00～	0	7	2	9	3	10	-3	20	-2
15:00～	0	2	2	4	9	18	15:00～	0	5	3	8	4	4	-5	10	-8
16:00～	0	7	4	11	4	17	16:00～	0	1	1	2	-9	2	-2	13	-4
17:00～	0	9	2	11	14	15	17:00～	0	0	1	1	-10	1	-13	14	-1
合 計	13	123	43	179	86	159	合 計	0	19	12	31	-148	59	-27	107	-52



(3) 西→東

令和元年							令和3年												
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				計	前回比	二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							小学生	中学生以上								
			男性	女性							男性	女性							
10:00～		0	7	0	7	9		10:00～		0	1	2	3	-4	1	-8			
11:00～		0	17	2	19	20		11:00～		0	1	0	1	-18	7	-13			
12:00～		0	44	14	58	11		12:00～		4	6	1	11	-47	6	-5			
13:00～		0	17	5	22	9		13:00～		0	5	2	7	-15	11	2			
14:00～		1	7	9	17	9		14:00～		0	7	2	9	-8	13	4			
15:00～		1	10	4	15	13		15:00～		0	2	1	3	-12	5	-8			
16:00～		0	5	3	8	18		16:00～		0	3	3	6	-2	5	-13			
17:00～		0	5	1	6	14		17:00～		0	1	2	3	-3	0	-14			
合 計		2	112	38	152	103		合 計		4	26	13	43	-109	48	-55			



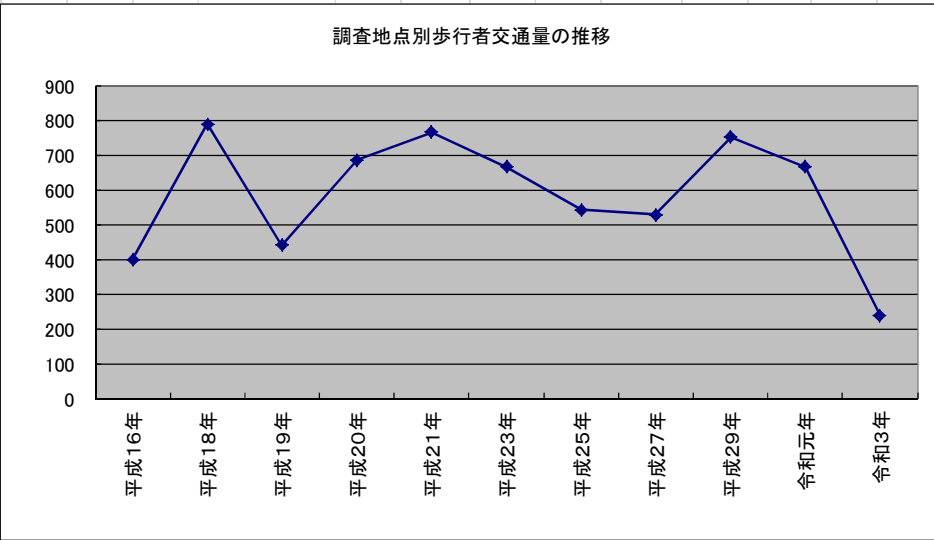
No.11 アーツ前橋西側

調査区分 D

概要

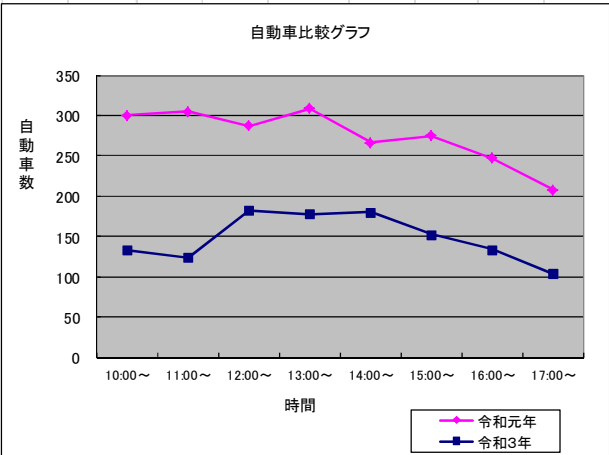
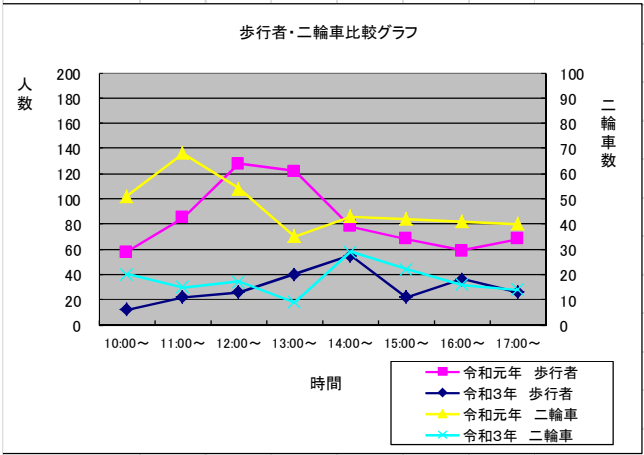
前回比較(令和元年) 歩行者数 36 % 二輪車数 38 %

調査年	歩行者数
平成16年	399
平成18年	789
平成19年	441
平成20年	685
平成21年	765
平成23年	666
平成25年	542
平成27年	528
平成29年	751
令和元年	666
令和3年	239



(1)合計数(南←→北)

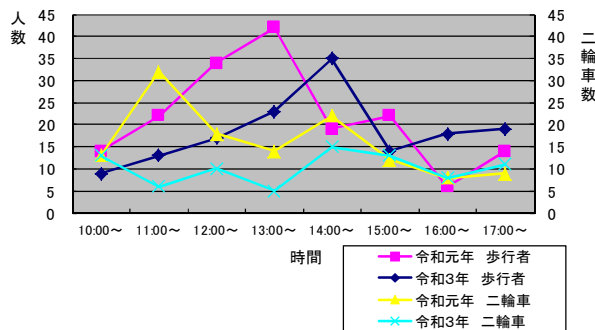
令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	1	30	27	58	51	300	10:00～	0	6	6	12	-46	20	-31	133	-167
11:00～	1	38	46	85	68	305	11:00～	0	14	8	22	-63	15	-53	124	-181
12:00～	0	78	50	128	54	287	12:00～	0	15	11	26	-102	17	-37	182	-105
13:00～	5	81	36	122	35	309	13:00～	0	25	15	40	-82	9	-26	178	-131
14:00～	2	52	24	78	43	266	14:00～	2	27	26	55	-23	29	-14	180	-86
15:00～	1	38	29	68	42	275	15:00～	0	10	12	22	-46	22	-20	152	-123
16:00～	1	38	20	59	41	247	16:00～	0	19	17	36	-23	16	-25	134	-113
17:00～	0	42	26	68	40	208	17:00～	0	16	10	26	-42	14	-26	104	-104
合 計	11	397	258	666	374	2,197	合 計	2	132	105	239	-427	142	-232	1,187	#####



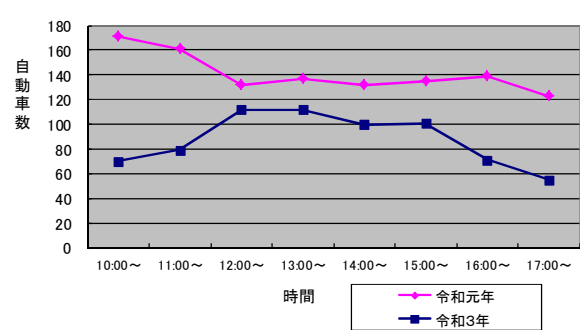
(2)南→北

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	6	8	14	13	171	10:00～	0	5	4	9	-5	13	0	70	-101
11:00～	0	9	13	22	32	161	11:00～	0	7	6	13	-9	6	-26	79	-82
12:00～	0	20	14	34	18	132	12:00～	0	9	8	17	-17	10	-8	112	-20
13:00～	1	27	14	42	14	137	13:00～	0	13	10	23	-19	5	-9	112	-25
14:00～	0	15	4	19	22	132	14:00～	2	13	20	35	16	15	-7	100	-32
15:00～	1	10	11	22	12	135	15:00～	0	5	9	14	-8	13	1	101	-34
16:00～	0	0	6	6	8	139	16:00～	0	7	11	18	12	8	0	71	-68
17:00～	0	4	10	14	9	123	17:00～	0	11	8	19	5	11	2	55	-68
合 計	2	91	80	173	128	1,130	合 計	2	70	76	148	-25	81	-47	700	-430

歩行者・二輪車比較グラフ



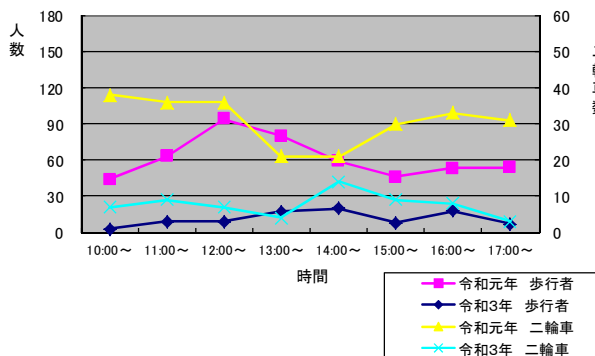
自動車比較グラフ



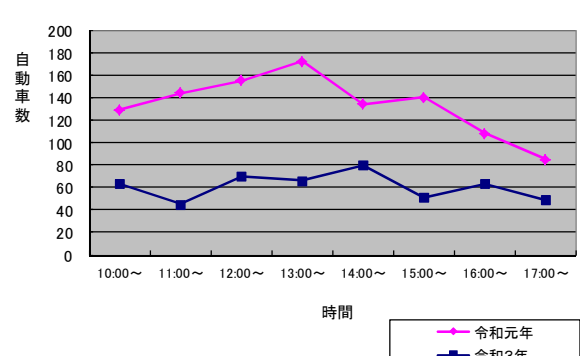
(3)北→南

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上						計	前回比							
		男性	女性							小学生	中学生以上					
		男性	女性					小学生	男性	女性						
10:00～	1	24	19	44	38	129	10:00～	0	1	2	3	-41	7	-31	63	-66
11:00～	1	29	33	63	36	144	11:00～	0	7	2	9	-54	9	-27	45	-99
12:00～	0	58	36	94	36	155	12:00～	0	6	3	9	-85	7	-29	70	-85
13:00～	4	54	22	80	21	172	13:00～	0	12	5	17	-63	4	-17	66	-106
14:00～	2	37	20	59	21	134	14:00～	0	14	6	20	-39	14	-7	80	-54
15:00～	0	28	18	46	30	140	15:00～	0	5	3	8	-38	9	-21	51	-89
16:00～	1	38	14	53	33	108	16:00～	0	12	6	18	-35	8	-25	63	-45
17:00～	0	38	16	54	31	85	17:00～	0	5	2	7	-47	3	-28	49	-36
合 計	9	306	178	493	246	1,067	合 計	0	62	29	91	-402	61	-185	487	-580

歩行者・二輪車比較グラフ



自動車比較グラフ



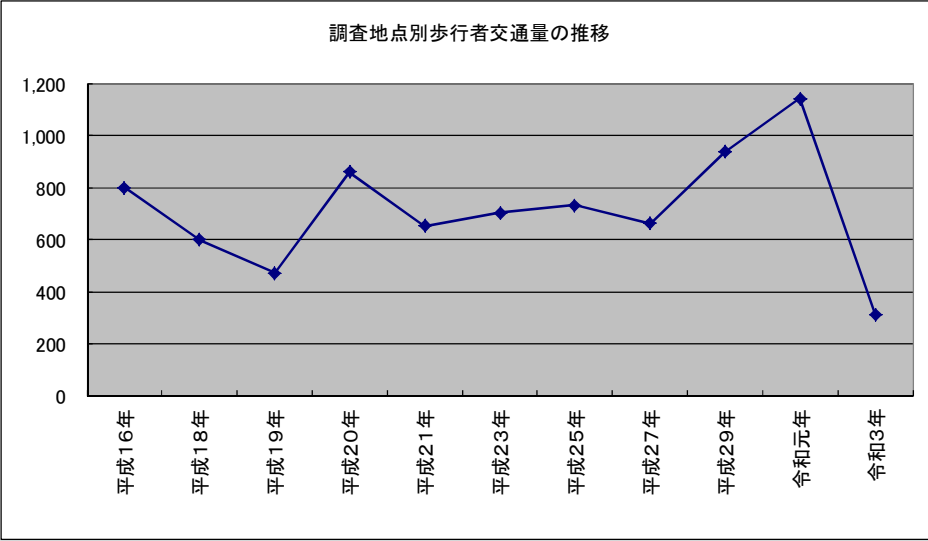
No.12 小町前

調査区分 B

概 要

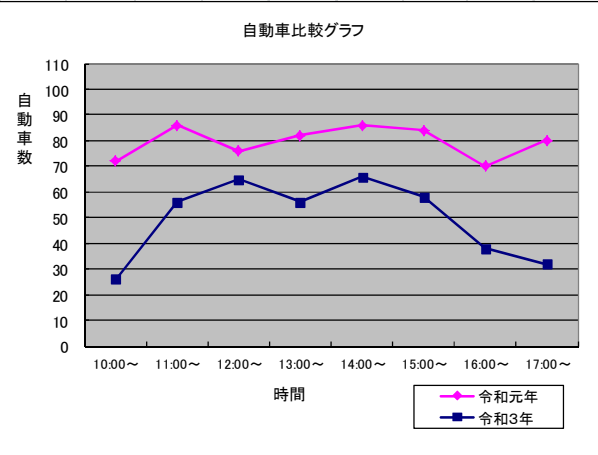
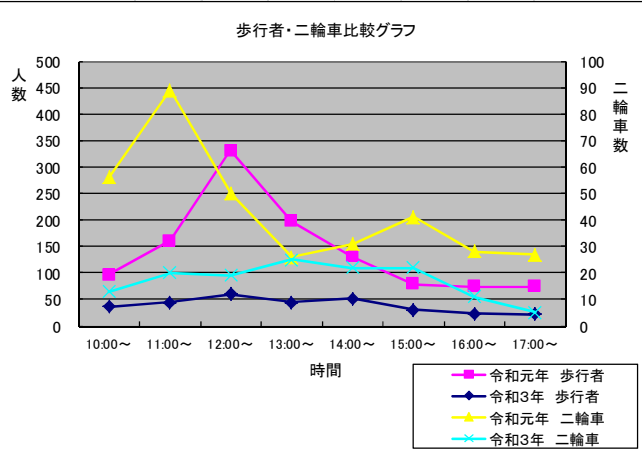
前回比較(令和元年) 歩行者数 27 % 二輪車数 39 %

調査年	歩行者数
平成16年	800
平成18年	598
平成19年	471
平成20年	860
平成21年	651
平成23年	702
平成25年	732
平成27年	661
平成29年	936
令和元年	1,142
令和3年	311



(1)合計数(東←→西)

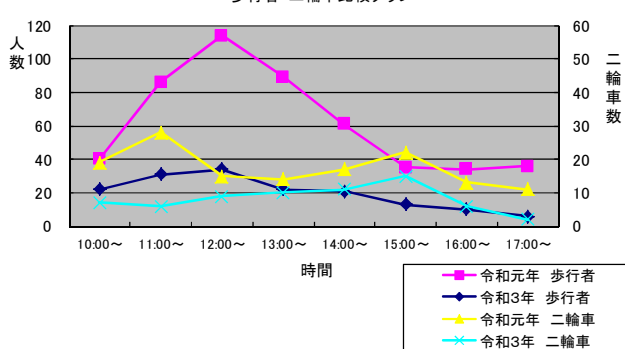
令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	6	39	51	96	56	72	10:00～	3	17	16	36	-60	13	-43	26	-46
11:00～	10	93	57	160	89	86	11:00～	1	19	24	44	-116	20	-69	56	-30
12:00～	9	213	109	331	50	76	12:00～	0	21	39	60	-271	19	-31	65	-11
13:00～	7	129	61	197	26	82	13:00～	1	20	24	45	-152	25	-1	56	-26
14:00～	5	79	47	131	31	86	14:00～	0	24	27	51	-80	22	-9	66	-20
15:00～	6	42	31	79	41	84	15:00～	1	15	14	30	-49	22	-19	58	-26
16:00～	3	41	30	74	28	70	16:00～	0	15	8	23	-51	11	-17	38	-32
17:00～	5	34	35	74	27	80	17:00～	2	11	9	22	-52	5	-22	32	-48
合 計	51	670	421	1,142	348	636	合 計	8	142	161	311	-831	137	-211	397	-239



(2) 東→西

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	2	20	18	40	19		10:00～	3	11	8	22	-18	7	-12		
11:00～	9	45	32	86	28		11:00～	1	13	17	31	-55	6	-22		
12:00～	4	64	46	114	15		12:00～	0	14	20	34	-80	9	-6		
13:00～	3	57	29	89	14		13:00～	1	9	12	22	-67	10	-4		
14:00～	2	36	23	61	17		14:00～	0	10	11	21	-40	11	-6		
15:00～	3	18	14	35	22		15:00～	0	7	6	13	-22	15	-7		
16:00～	2	20	12	34	13		16:00～	0	8	2	10	-24	6	-7		
17:00～	1	16	19	36	11		17:00～	0	3	3	6	-30	2	-9		
合 計	26	276	193	495	139		合 計	5	75	79	159	-336	66	-73		

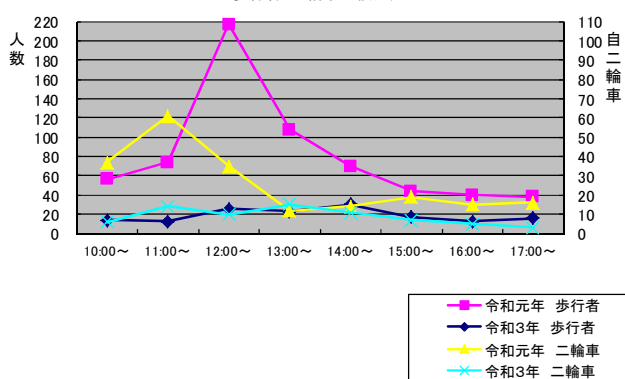
歩行者・二輪車比較グラフ



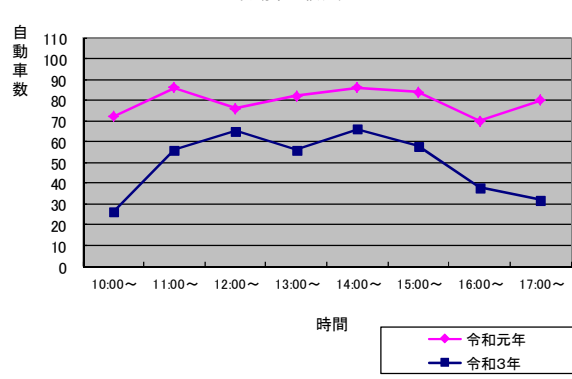
(3) 西→東

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	4	19	33	56	37	72	10:00～	0	6	8	14	-42	6	-31	26	-46
11:00～	1	48	25	74	61	86	11:00～	0	6	7	13	-61	14	-47	56	-30
12:00～	5	149	63	217	35	76	12:00～	0	7	19	26	-191	10	-25	65	-11
13:00～	4	72	32	108	12	82	13:00～	0	11	12	23	-85	15	3	56	-26
14:00～	3	43	24	70	14	86	14:00～	0	14	16	30	-40	11	-3	66	-20
15:00～	3	24	17	44	19	84	15:00～	1	8	8	17	-27	7	-12	58	-26
16:00～	1	21	18	40	15	70	16:00～	0	7	6	13	-27	5	-10	38	-32
17:00～	4	18	16	38	16	80	17:00～	2	8	6	16	-22	3	-13	32	-48
合 計	25	394	228	647	209	636	合 計	3	67	82	152	-495	71	-138	397	-239

歩行者・二輪車比較グラフ



自動車比較グラフ



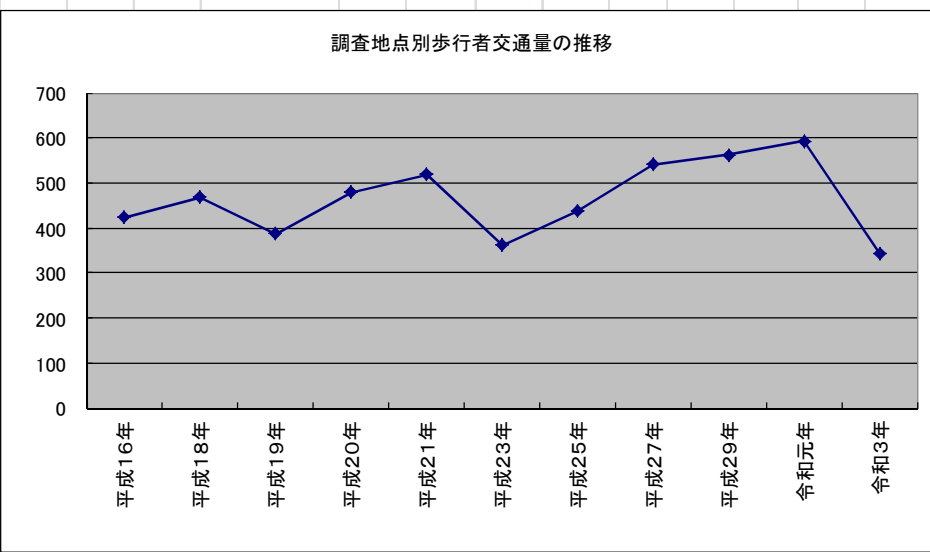
No.13 上毛倉庫西側

調査区分 C

概 要

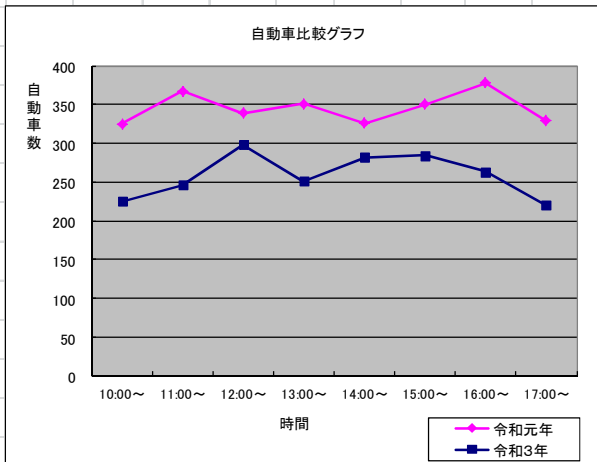
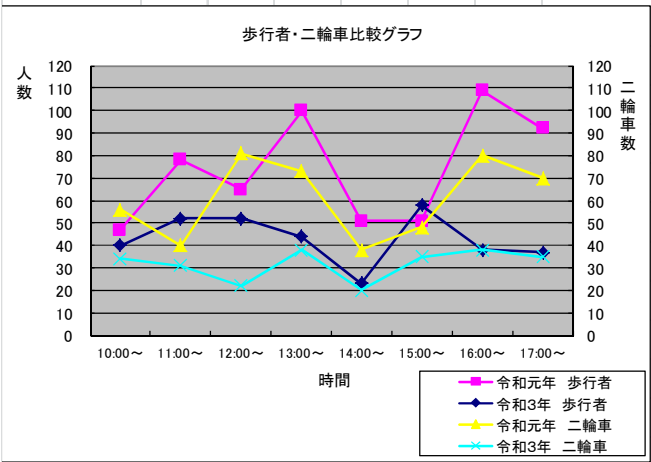
前回比較(令和元年) 歩行者数 58 % 二輪車数 52 %

調査年	歩行者数
平成16年	424
平成18年	469
平成19年	387
平成20年	480
平成21年	519
平成23年	362
平成25年	437
平成27年	541
平成29年	562
令和元年	593
令和3年	344



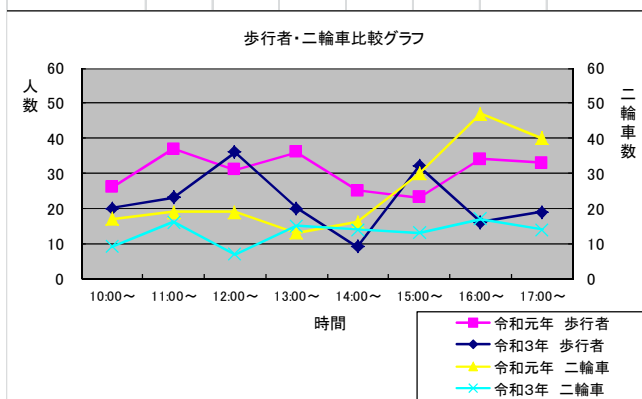
(1)合計数(南←→北)

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	2	25	20	47	56	325	10:00～	2	21	17	40	-7	34	-22	225	-100
11:00～	1	62	15	78	40	367	11:00～	2	27	23	52	-26	31	-9	246	-121
12:00～	1	47	17	65	81	339	12:00～	0	33	19	52	-13	22	-59	298	-41
13:00～	0	74	26	100	73	351	13:00～	0	30	14	44	-56	38	-35	251	-100
14:00～	0	33	18	51	38	326	14:00～	0	15	8	23	-28	20	-18	282	-44
15:00～	0	35	16	51	48	350	15:00～	2	31	25	58	7	35	-13	284	-66
16:00～	1	68	40	109	80	378	16:00～	0	25	13	38	-71	38	-42	263	-115
17:00～	5	46	41	92	70	329	17:00～	0	17	20	37	-55	35	-35	220	-109
合 計	10	390	193	593	486	2,765	合 計	6	199	139	344	-249	253	-233	2,069	-696



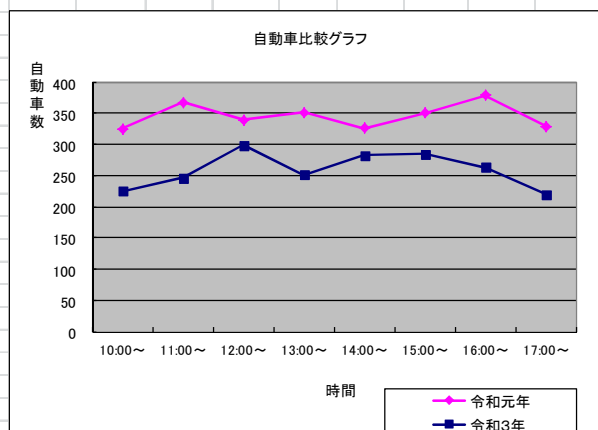
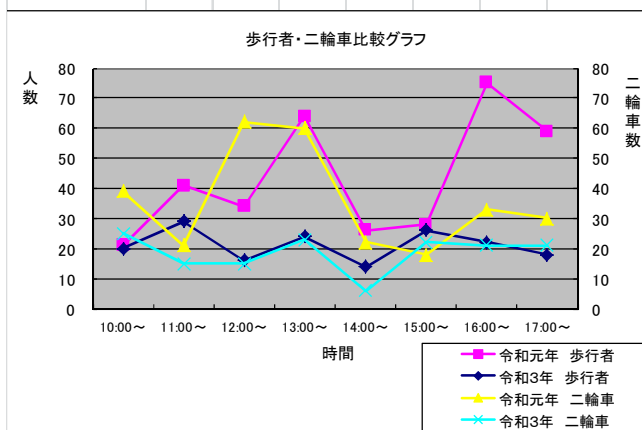
(2)南→北

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	13	13	26	17		10:00～	2	9	9	20	-6	9	-8		
11:00～	0	29	8	37	19		11:00～	0	13	10	23	-14	16	-3		
12:00～	0	24	7	31	19		12:00～	0	24	12	36	5	7	-12		
13:00～	0	27	9	36	13		13:00～	0	14	6	20	-16	15	2		
14:00～	0	17	8	25	16		14:00～	0	6	3	9	-16	14	-2		
15:00～	0	15	8	23	30		15:00～	0	17	15	32	9	13	-17		
16:00～	1	21	12	34	47		16:00～	0	12	4	16	-18	17	-30		
17:00～	1	18	14	33	40		17:00～	0	8	11	19	-14	14	-26		
合 計	2	164	79	245	201		合 計	2	103	70	175	-70	105	-96		



(3)北→南

令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	2	12	7	21	39	325	10:00～	0	12	8	20	-1	25	-14	225	-100
11:00～	1	33	7	41	21	367	11:00～	2	14	13	29	-12	15	-6	246	-121
12:00～	1	23	10	34	62	339	12:00～	0	9	7	16	-18	15	-47	298	-41
13:00～	0	47	17	64	60	351	13:00～	0	16	8	24	-40	23	-37	251	-100
14:00～	0	16	10	26	22	326	14:00～	0	9	5	14	-12	6	-16	282	-44
15:00～	0	20	8	28	18	350	15:00～	2	14	10	26	-2	22	4	284	-66
16:00～	0	47	28	75	33	378	16:00～	0	13	9	22	-53	21	-12	263	-115
17:00～	4	28	27	59	30	329	17:00～	0	9	9	18	-41	21	-9	220	-109
合 計	8	226	114	348	285	2,765	合 計	4	96	69	169	-179	148	-137	2,069	-696



No.14 青柳旅館前

調査区分 C

概 要

前回比較(令和元年)

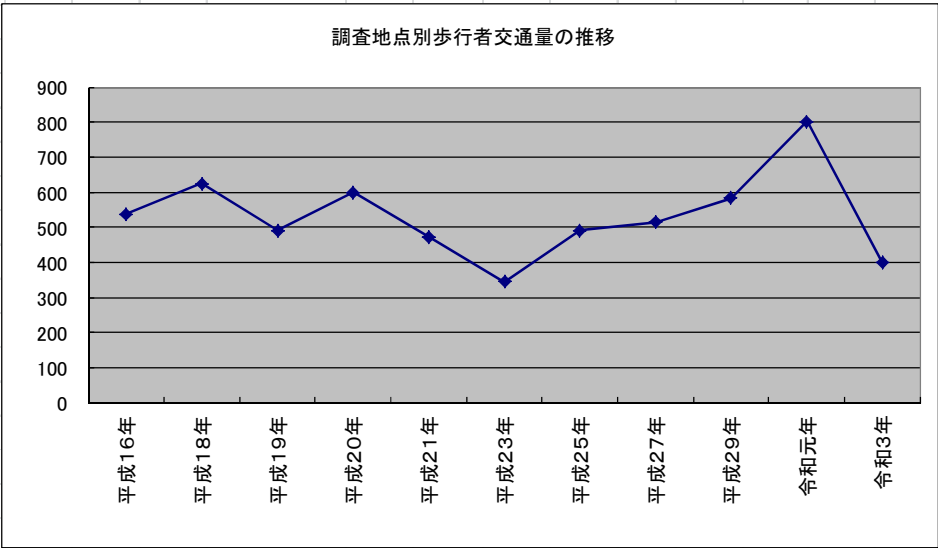
歩行者数

50 %

二輪車数

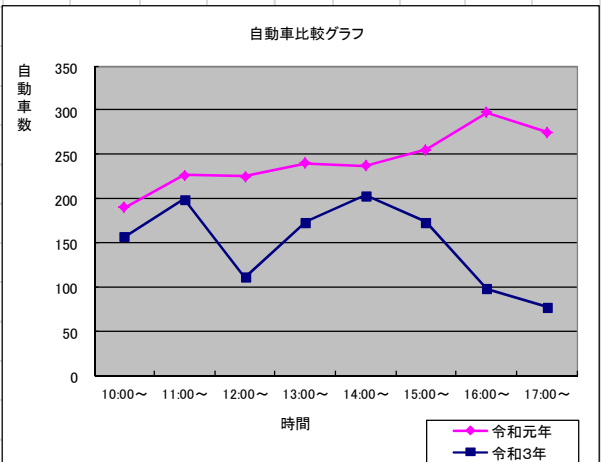
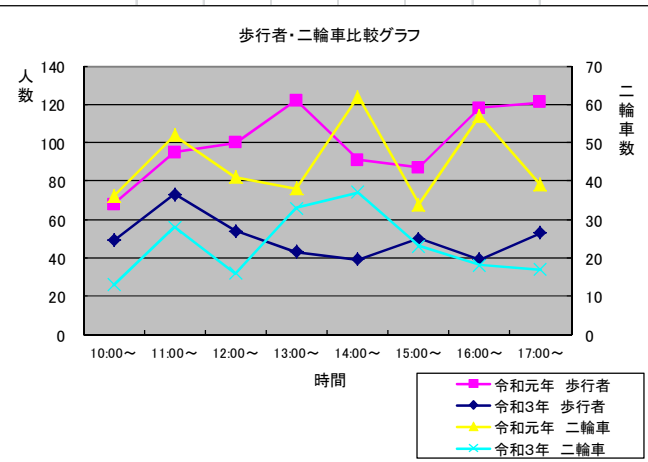
52 %

調査年	歩行者数
平成16年	538
平成18年	625
平成19年	490
平成20年	600
平成21年	473
平成23年	345
平成25年	491
平成27年	514
平成29年	583
令和元年	802
令和3年	400

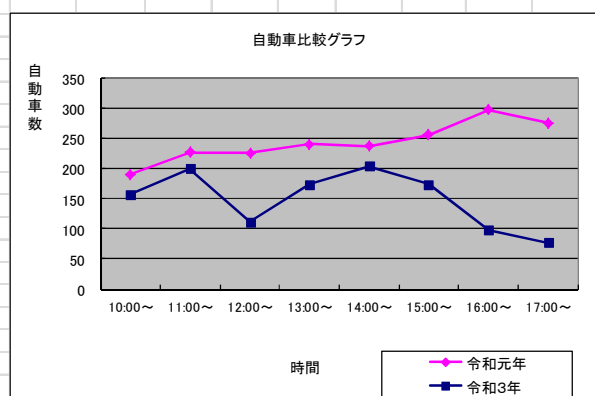
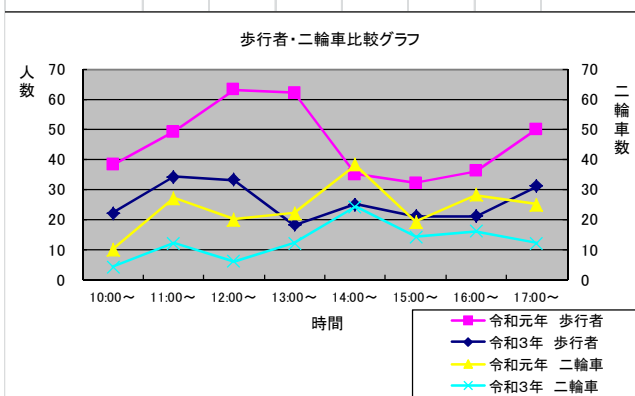


(1)合計数(南←→北)

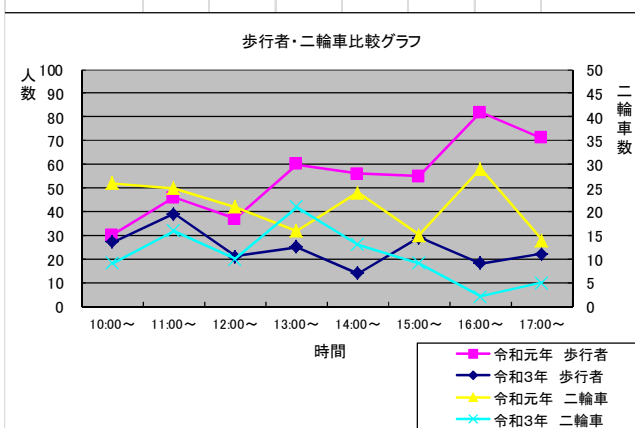
令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	2	44	22	68	36	190	10:00～	2	32	15	49	-19	13	-23	157	-33
11:00～	3	56	36	95	52	226	11:00～	2	40	31	73	-22	28	-24	199	-27
12:00～	0	66	34	100	41	225	12:00～	0	35	19	54	-46	16	-25	111	-114
13:00～	0	82	40	122	38	240	13:00～	0	28	15	43	-79	33	-5	173	-67
14:00～	1	60	30	91	62	237	14:00～	0	20	19	39	-52	37	-25	203	-34
15:00～	1	47	39	87	34	255	15:00～	1	25	24	50	-37	23	-11	173	-82
16:00～	3	63	52	118	57	297	16:00～	0	24	15	39	-79	18	-39	98	-199
17:00～	0	76	45	121	39	275	17:00～	2	30	21	53	-68	17	-22	77	-198
合 計	10	494	298	802	359	1,945	合 計	7	234	159	400	-402	185	-174	1,191	-754



(2)南→北																
令和元年							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	1	26	11	38	10	190	10:00～	1	16	5	22	-16	4	-6	157	-33
11:00～	0	32	17	49	27	226	11:00～	1	21	12	34	-15	12	-15	199	-27
12:00～	0	45	18	63	20	225	12:00～	0	20	13	33	-30	6	-14	111	-114
13:00～	0	40	22	62	22	240	13:00～	0	15	3	18	-44	12	-10	173	-67
14:00～	0	18	17	35	38	237	14:00～	0	12	13	25	-10	24	-14	203	-34
15:00～	0	13	19	32	19	255	15:00～	0	10	11	21	-11	14	-5	173	-82
16:00～	0	23	13	36	28	297	16:00～	0	15	6	21	-15	16	-12	98	-199
17:00～	0	34	16	50	25	275	17:00～	2	15	14	31	-19	12	-13	77	-198
合 計	1	231	133	365	189	1,945	合 計	4	124	77	205	-160	100	-89	1,191	-754



(3)北→南																	
令和元年							令和3年										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前回比	
		男性	女性						男性	女性							
10:00～	1	18	11	30	26		10:00～	1	16	10	27	-3	9	-17			
11:00～	3	24	19	46	25		11:00～	1	19	19	39	-7	16	-9			
12:00～	0	21	16	37	21		12:00～	0	15	6	21	-16	10	-11			
13:00～	0	42	18	60	16		13:00～	0	13	12	25	-35	21	5			
14:00～	1	42	13	56	24		14:00～	0	8	6	14	-42	13	-11			
15:00～	1	34	20	55	15		15:00～	1	15	13	29	-26	9	-6			
16:00～	3	40	39	82	29		16:00～	0	9	9	18	-64	2	-27			
17:00～	0	42	29	71	14		17:00～	0	15	7	22	-49	5	-9			
合 計	9	263	165	437	170		合 計	3	110	82	195	-242	85	-85			

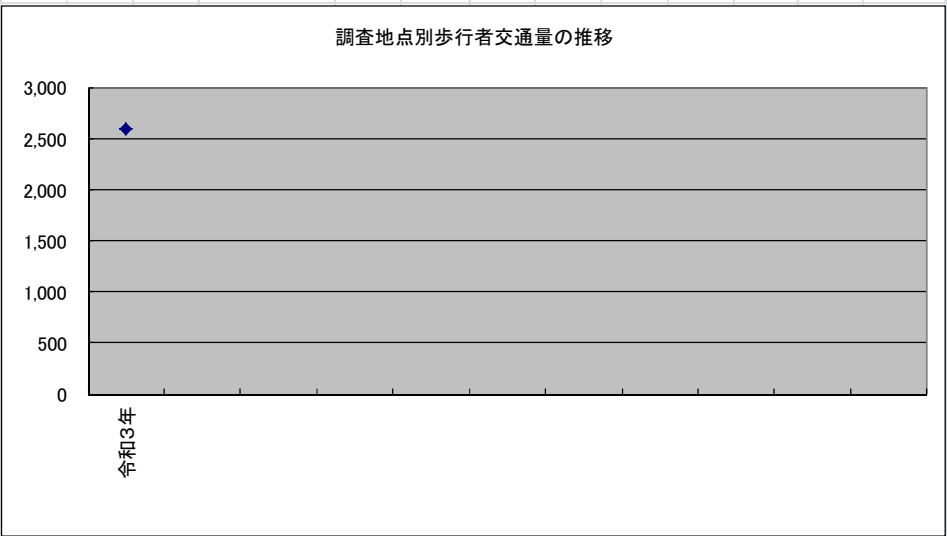


No.15 アクエル前橋東口前

調査区分 A

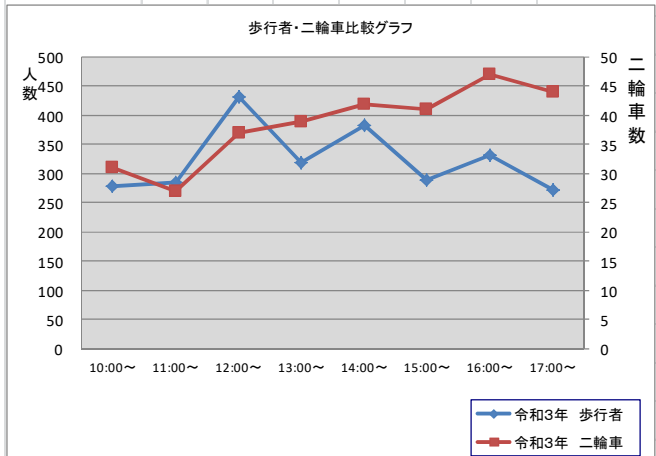
概 要

調査年	歩行者数
令和3年	2,594



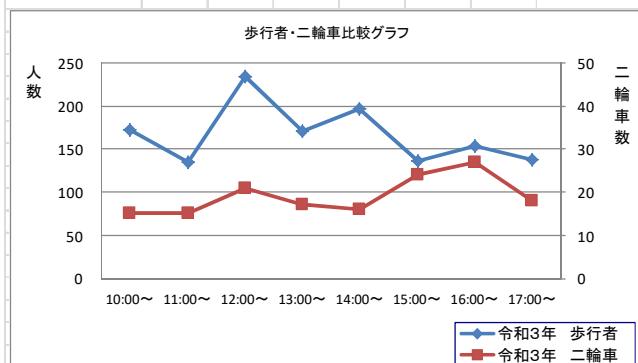
(1)合計数(南←→北)

							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～				0			10:00～	14	141	124	279		31			
11:00～				0			11:00～	16	147	123	286		27			
12:00～				0			12:00～	20	208	203	431		37			
13:00～				0			13:00～	12	152	156	320		39			
14:00～				0			14:00～	18	210	155	383		42			
15:00～				0			15:00～	8	148	134	290		41			
16:00～				0			16:00～	12	166	154	332		47			
17:00～				0			17:00～	10	143	120	273		44			
合 計	0	0	0	0			合 計	110	1,315	1,169	2,594		308			



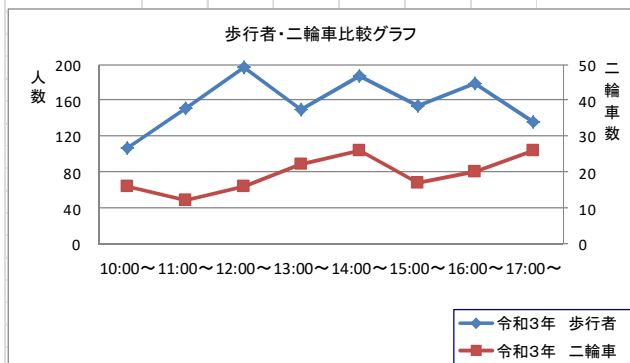
(2)南→北

							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～				0			10:00～	10	77	85	172	172	15	15		
11:00～				0			11:00～	7	65	63	135	135	15	15		
12:00～				0			12:00～	9	119	106	234	234	21	21		
13:00～				0			13:00～	7	90	73	170	170	17	17		
14:00～				0			14:00～	8	108	80	196	196	16	16		
15:00～				0			15:00～	4	74	58	136	136	24	24		
16:00～				0			16:00～	6	75	73	154	154	27	27		
17:00～				0			17:00～	7	65	65	137	137	18	18		
合 計	0	0	0	0	0		合 計	58	673	603	1,334	1,334	153	153		

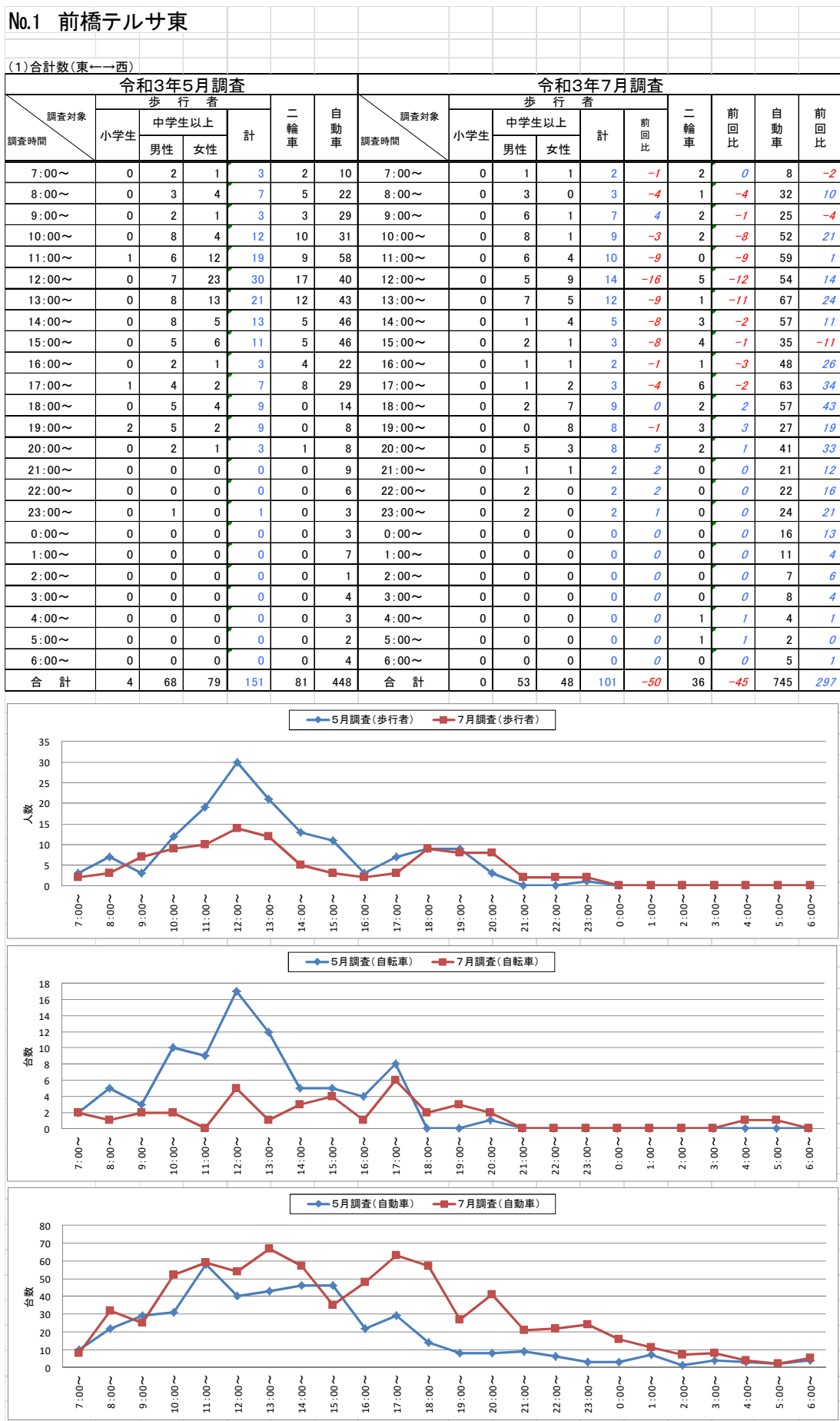


(3)北→南

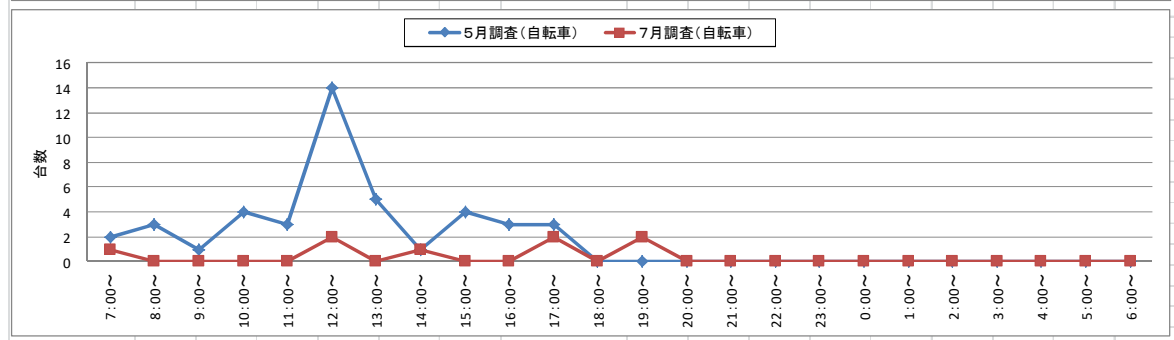
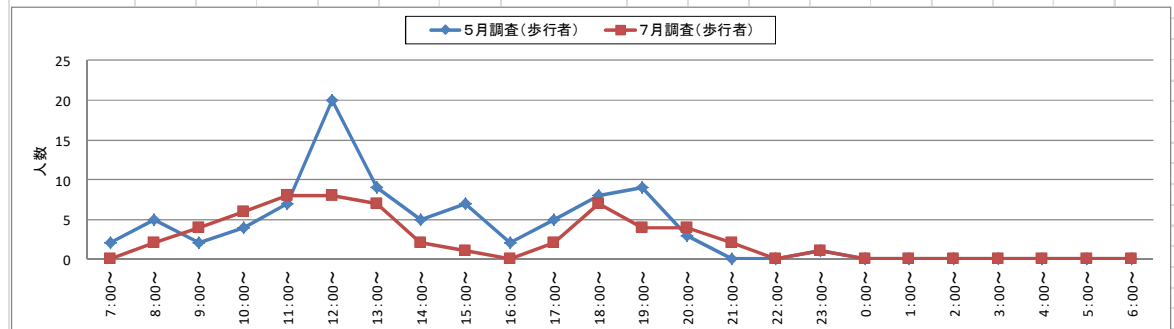
							令和3年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～				0			10:00～	4	64	39	107	107	16	16		
11:00～				0			11:00～	9	82	60	151	151	12	12		
12:00～				0			12:00～	11	89	97	197	197	16	16		
13:00～				0			13:00～	5	62	83	150	150	22	22		
14:00～				0			14:00～	10	102	75	187	187	26	26		
15:00～				0			15:00～	4	74	76	154	154	17	17		
16:00～				0			16:00～	6	91	81	178	178	20	20		
17:00～				0			17:00～	3	78	55	136	136	26	26		
合 計	0	0	0	0	0		合 計	52	642	566	1,260	1,260	155	155		

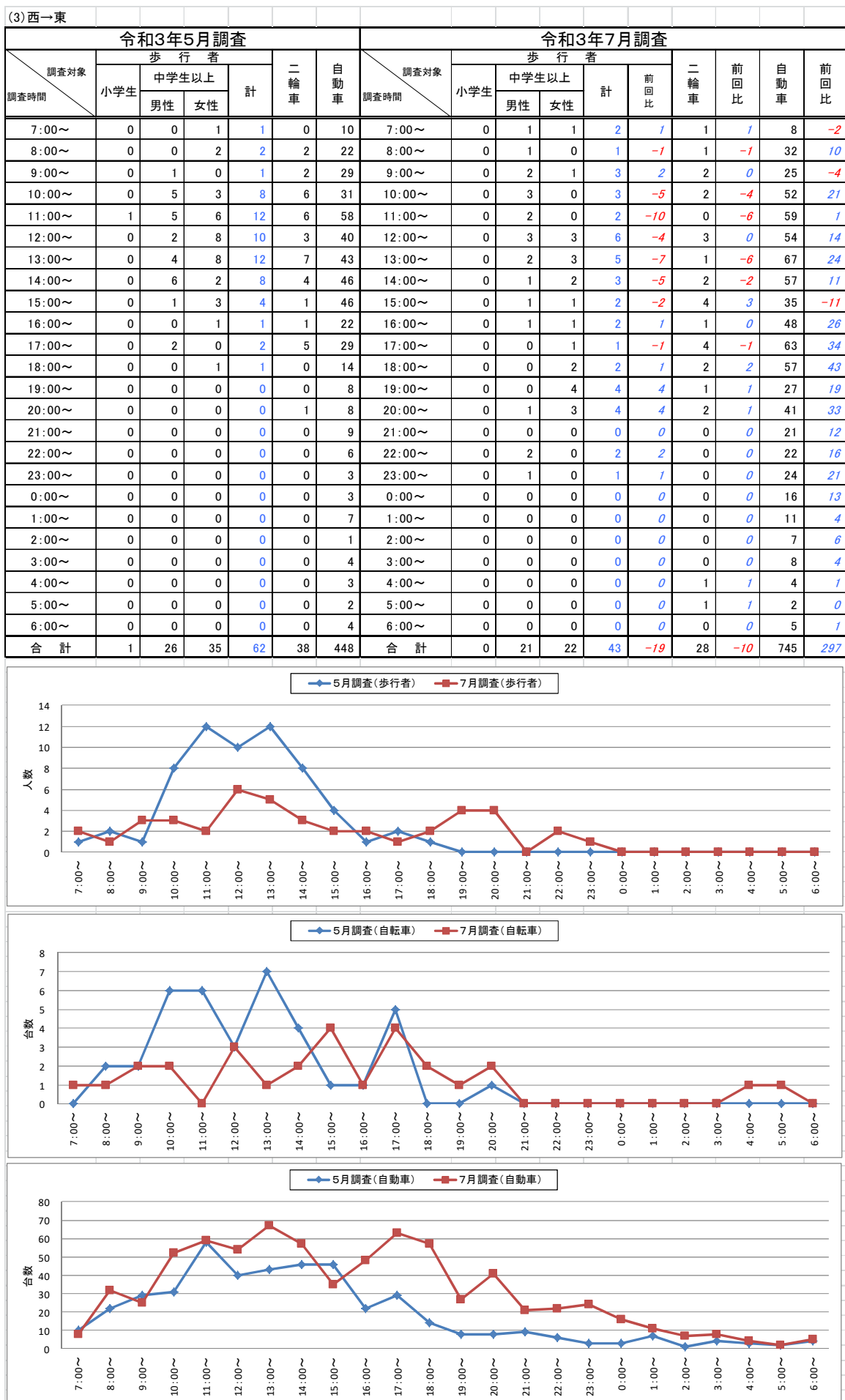


1 2. 全観測地点の交通量調査結果（7時から翌朝7時までの24時間観測結果）



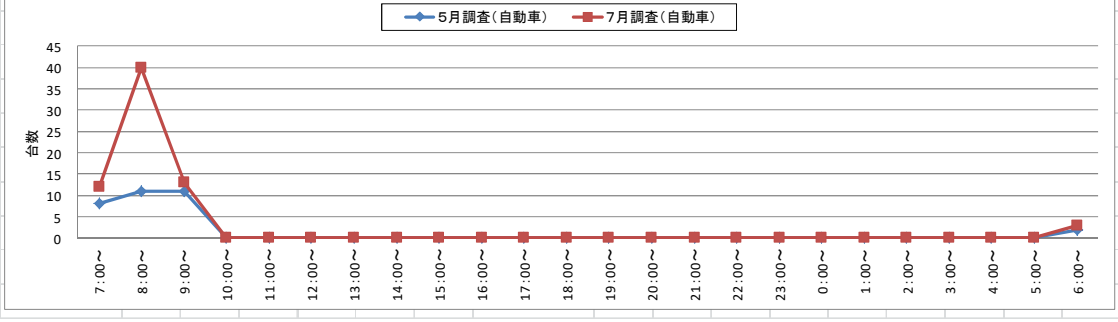
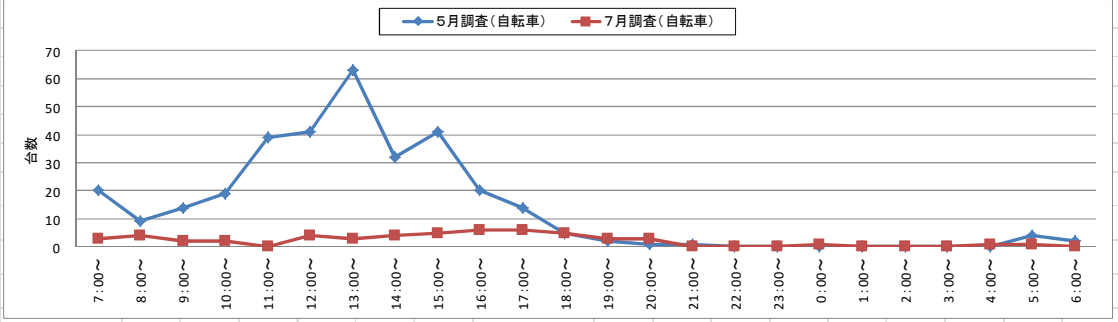
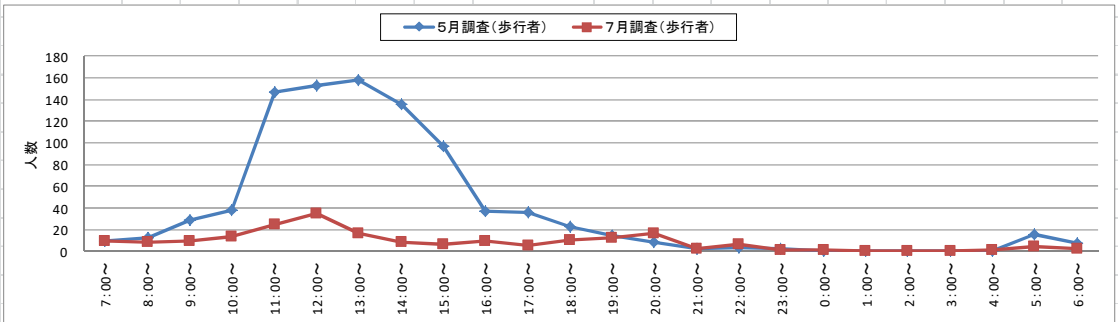
(2) 東一西																
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	2	0	2	2	0	7:00～	0	0	0	0	-2	1	-1	0	0
8:00～	0	3	2	5	3	0	8:00～	0	2	0	2	-3	0	-3	0	0
9:00～	0	1	1	2	1	0	9:00～	0	4	0	4	2	0	-1	0	0
10:00～	0	3	1	4	4	0	10:00～	0	5	1	6	2	0	-4	0	0
11:00～	0	1	6	7	3	0	11:00～	0	4	4	8	1	0	-3	0	0
12:00～	0	5	15	20	14	0	12:00～	0	2	6	8	-12	2	-12	0	0
13:00～	0	4	5	9	5	0	13:00～	0	5	2	7	-2	0	-5	0	0
14:00～	0	2	3	5	1	0	14:00～	0	0	2	2	-3	1	0	0	0
15:00～	0	4	3	7	4	0	15:00～	0	1	0	1	-6	0	-4	0	0
16:00～	0	2	0	2	3	0	16:00～	0	0	0	0	-2	0	-3	0	0
17:00～	1	2	2	5	3	0	17:00～	0	1	1	2	-3	2	-1	0	0
18:00～	0	5	3	8	0	0	18:00～	0	2	5	7	-1	0	0	0	0
19:00～	2	5	2	9	0	0	19:00～	0	0	4	4	-5	2	2	0	0
20:00～	0	2	1	3	0	0	20:00～	0	4	0	4	1	0	0	0	0
21:00～	0	0	0	0	0	0	21:00～	0	1	1	2	2	0	0	0	0
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～	0	1	0	1	0	0	23:00～	0	1	0	1	0	0	0	0	0
0:00～	0	0	0	0	0	0	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～	0	0	0	0	0	0	5:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～	0	0	0	0	0	0	6:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	3	42	44	89	43	0	合 計	0	32	26	58	-31	8	-35	0	0



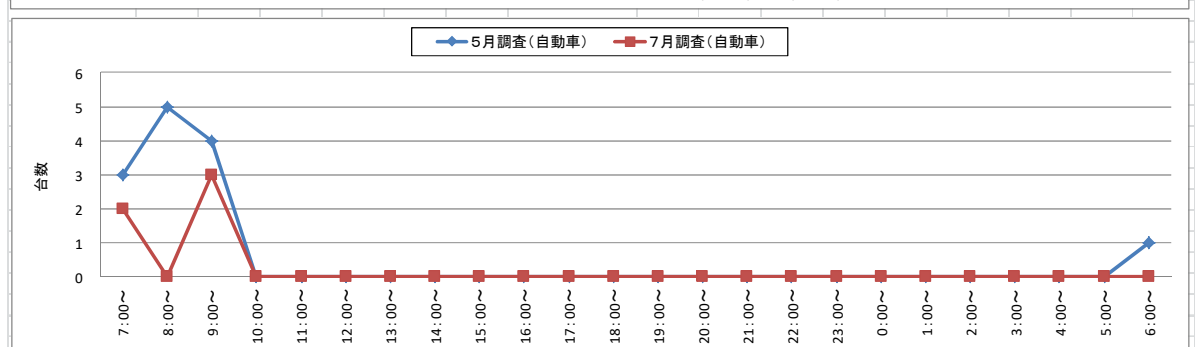
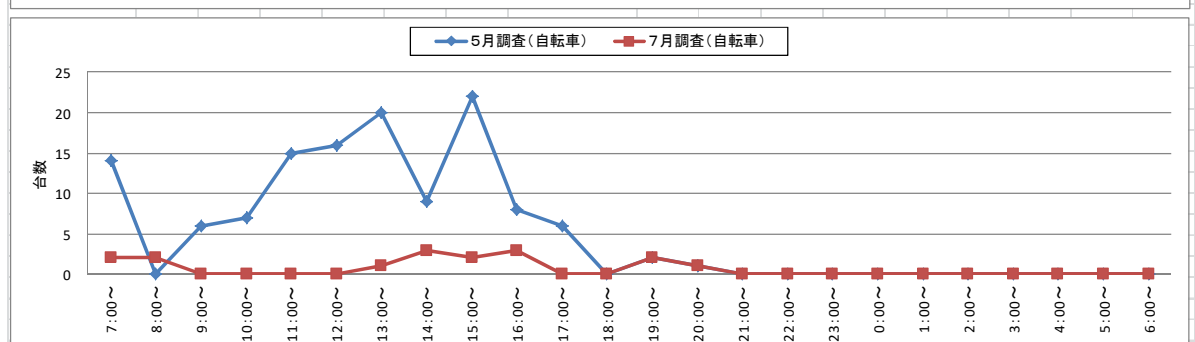
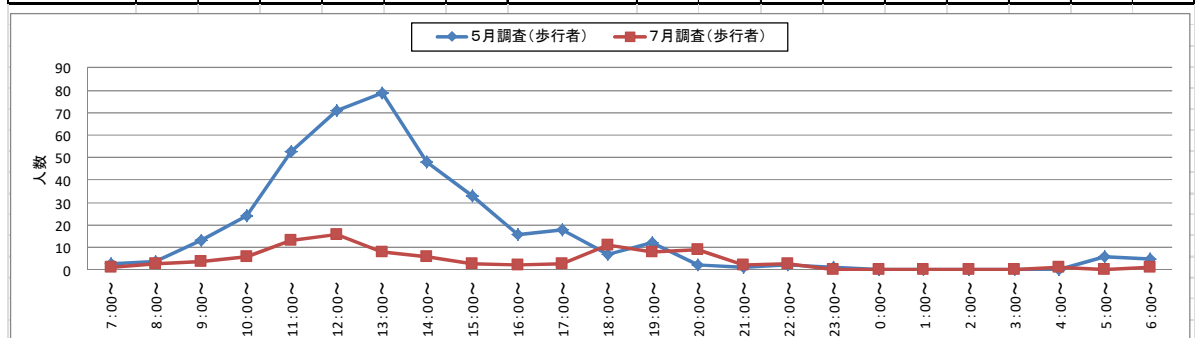


No.2 コグレデンキ前

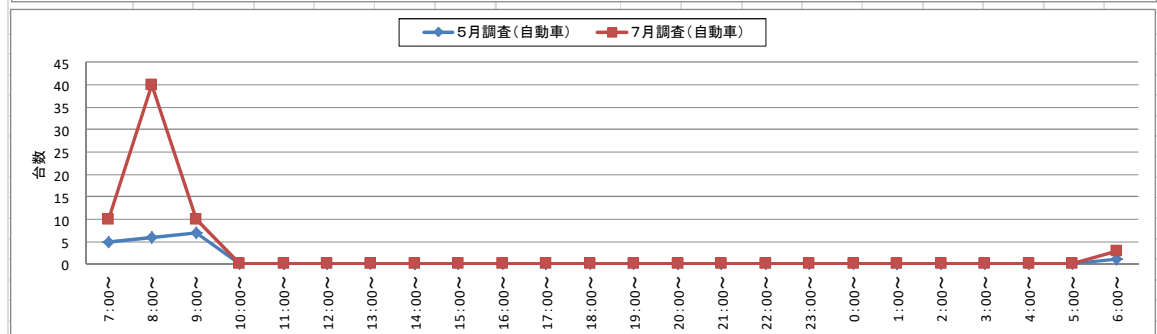
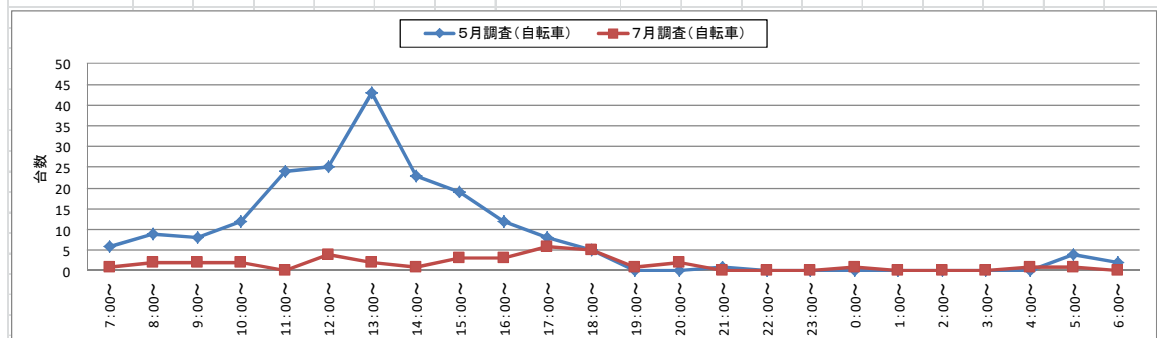
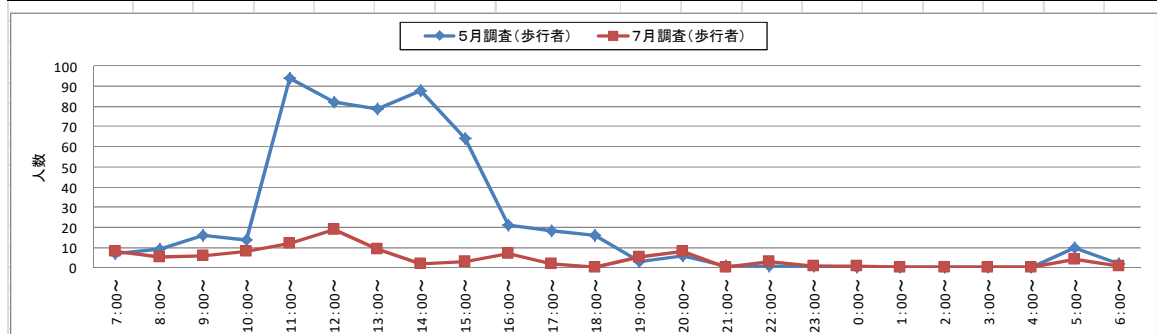
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査時間	調査対象				二輪車	自動車	調査時間	調査対象				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	10	0	10	20	8	7:00～	0	6	3	9	-1	3	-17	12	4
8:00～	0	5	8	13	9	11	8:00～	0	5	3	8	-5	4	-5	40	29
9:00～	2	13	14	29	14	11	9:00～	0	6	4	10	-19	2	-12	13	2
10:00～	2	13	23	38	19	0	10:00～	0	8	6	14	-24	2	-17	0	0
11:00～	20	52	75	147	39	0	11:00～	0	12	13	25	-122	0	-39	0	0
12:00～	11	55	87	153	41	0	12:00～	0	20	15	35	-118	4	-37	0	0
13:00～	14	69	75	158	63	0	13:00～	0	9	8	17	-141	3	-60	0	0
14:00～	12	59	65	136	32	0	14:00～	0	3	5	8	-128	4	-28	0	0
15:00～	8	41	48	97	41	0	15:00～	0	2	4	6	-91	5	-36	0	0
16:00～	2	22	13	37	20	0	16:00～	0	4	5	9	-28	6	-14	0	0
17:00～	1	20	15	36	14	0	17:00～	0	3	2	5	-31	6	-8	0	0
18:00～	0	13	10	23	5	0	18:00～	0	4	7	11	-12	5	0	0	0
19:00～	0	10	5	15	2	0	19:00～	0	5	8	13	-2	3	1	0	0
20:00～	0	7	1	8	1	0	20:00～	0	9	8	17	9	3	2	0	0
21:00～	0	1	1	2	1	0	21:00～	0	1	1	2	0	0	-1	0	0
22:00～	0	2	1	3	0	0	22:00～	0	3	3	6	3	0	0	0	0
23:00～	0	2	0	2	0	0	23:00～	0	1	0	1	-1	0	0	0	0
0:00～	0	0	0	0	0	0	0:00～	0	1	0	1	1	1	1	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	1	1	1	1	1	0	0
5:00～	0	10	6	16	4	0	5:00～	0	1	3	4	-12	1	-3	0	0
6:00～	0	4	3	7	2	2	6:00～	0	2	0	2	-5	0	-2	3	1
合 計	72	408	450	930	327	32	合 計	0	105	99	204	-726	53	-274	68	36



(2)南→北																
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	3	0	3	14	3	7:00～	0	1	0	1	-2	2	-12	2	-1
8:00～	0	3	1	4	0	5	8:00～	0	3	0	3	-1	2	2	0	-5
9:00～	0	5	8	13	6	4	9:00～	0	2	2	4	-9	0	-6	3	-1
10:00～	2	7	15	24	7	0	10:00～	0	5	1	6	-18	0	-7	0	0
11:00～	7	17	29	53	15	0	11:00～	0	4	9	13	-40	0	-15	0	0
12:00～	7	30	34	71	16	0	12:00～	0	8	8	16	-55	0	-16	0	0
13:00～	7	35	37	79	20	0	13:00～	0	5	3	8	-71	1	-19	0	0
14:00～	6	19	23	48	9	0	14:00～	0	2	4	6	-42	3	-6	0	0
15:00～	3	13	17	33	22	0	15:00～	0	1	2	3	-30	2	-20	0	0
16:00～	1	9	6	16	8	0	16:00～	0	2	0	2	-14	3	-5	0	0
17:00～	1	10	7	18	6	0	17:00～	0	1	2	3	-15	0	-6	0	0
18:00～	0	4	3	7	0	0	18:00～	0	4	7	11	4	0	0	0	0
19:00～	0	8	4	12	2	0	19:00～	0	3	5	8	-4	2	0	0	0
20:00～	0	2	0	2	1	0	20:00～	0	6	3	9	7	1	0	0	0
21:00～	0	0	1	1	0	0	21:00～	0	1	1	2	1	0	0	0	0
22:00～	0	1	1	2	0	0	22:00～	0	1	2	3	1	0	0	0	0
23:00～	0	1	0	1	0	0	23:00～	0	0	0	0	-1	0	0	0	0
0:00～	0	0	0	0	0	0	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	1	1	1	0	0	0	0
5:00～	0	4	2	6	0	0	5:00～	0	0	0	0	-6	0	0	0	0
6:00～	0	2	3	5	0	1	6:00～	0	1	0	1	-4	0	0	0	-1
合 計	34	173	191	398	126	13	合 計	0	50	50	100	-298	16	-110	5	-8



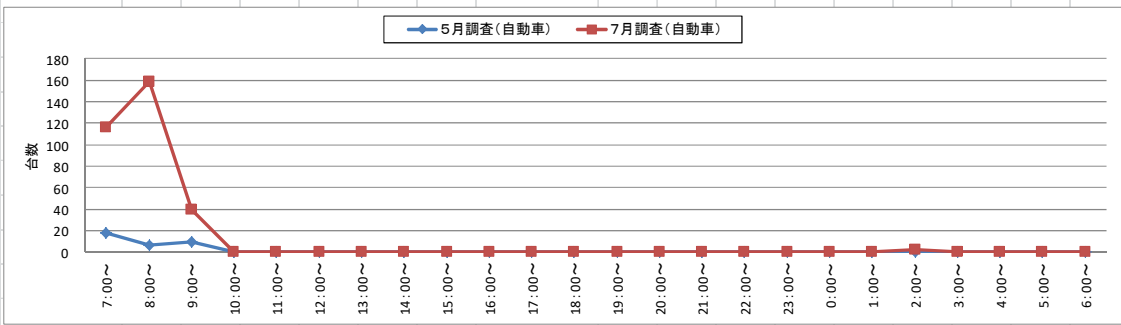
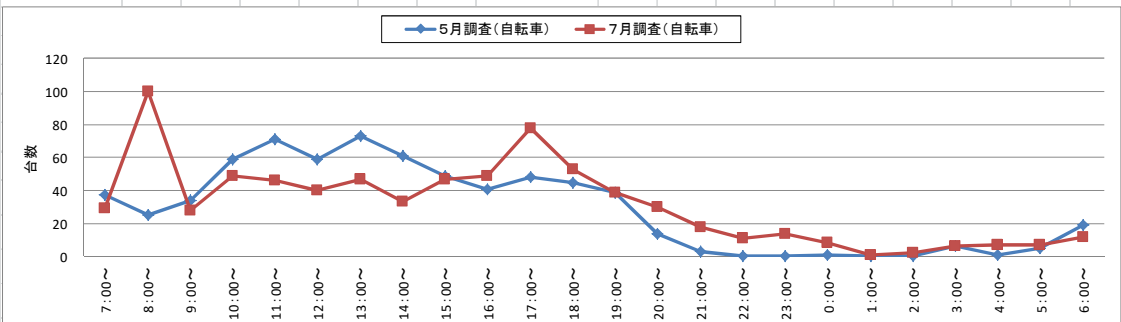
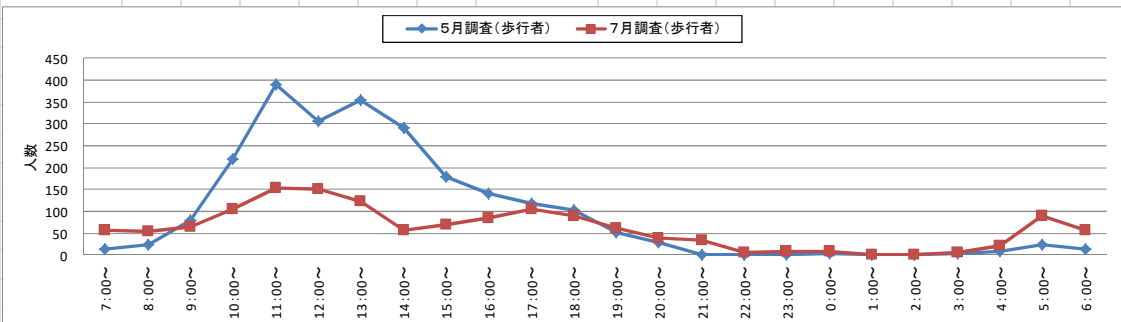
(3)北→南																
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	7	0	7	6	5	7:00～	0	5	3	8	1	1	-5	10	5
8:00～	0	2	7	9	9	6	8:00～	0	2	3	5	-4	2	-7	40	34
9:00～	2	8	6	16	8	7	9:00～	0	4	2	6	-10	2	-6	10	3
10:00～	0	6	8	14	12	0	10:00～	0	3	5	8	-6	2	-10	0	0
11:00～	13	35	46	94	24	0	11:00～	0	8	4	12	-82	0	-24	0	0
12:00～	4	25	53	82	25	0	12:00～	0	12	7	19	-63	4	-21	0	0
13:00～	7	34	38	79	43	0	13:00～	0	4	5	9	-70	2	-41	0	0
14:00～	6	40	42	88	23	0	14:00～	0	1	1	2	-86	1	-22	0	0
15:00～	5	28	31	64	19	0	15:00～	0	1	2	3	-61	3	-16	0	0
16:00～	1	13	7	21	12	0	16:00～	0	2	5	7	-14	3	-9	0	0
17:00～	0	10	8	18	8	0	17:00～	0	2	0	2	-16	6	-2	0	0
18:00～	0	9	7	16	5	0	18:00～	0	0	0	0	-16	5	0	0	0
19:00～	0	2	1	3	0	0	19:00～	0	2	3	5	2	1	1	0	0
20:00～	0	5	1	6	0	0	20:00～	0	3	5	8	2	2	2	0	0
21:00～	0	1	0	1	1	0	21:00～	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0
22:00～	0	1	0	1	0	0	22:00～	0	2	1	3	2	0	0	0	0
23:00～	0	1	0	1	0	0	23:00～	0	1	0	1	0	0	0	0	0
0:00～	0	0	0	0	0	0	0:00～	0	1	0	1	1	1	1	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	0
5:00～	0	6	4	10	4	0	5:00～	0	1	3	4	-6	1	-3	0	0
6:00～	0	2	0	2	2	1	6:00～	0	1	0	1	-1	0	-2	3	2
合 計	38	235	259	532	201	19	合 計	0	55	49	104	-428	37	-164	63	44



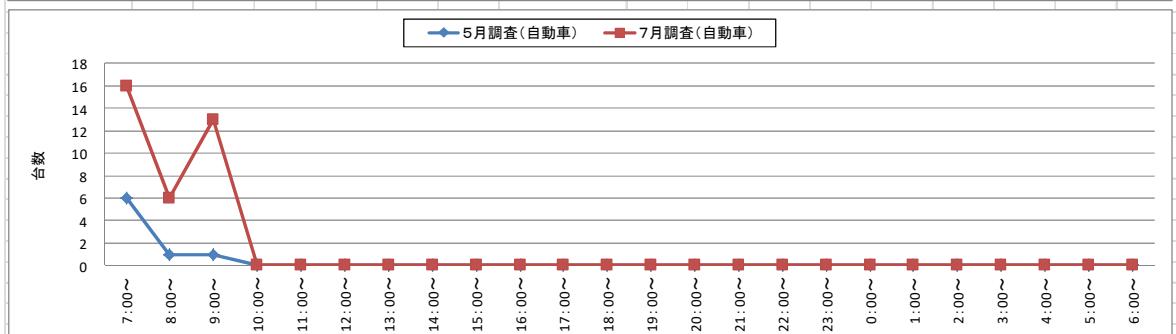
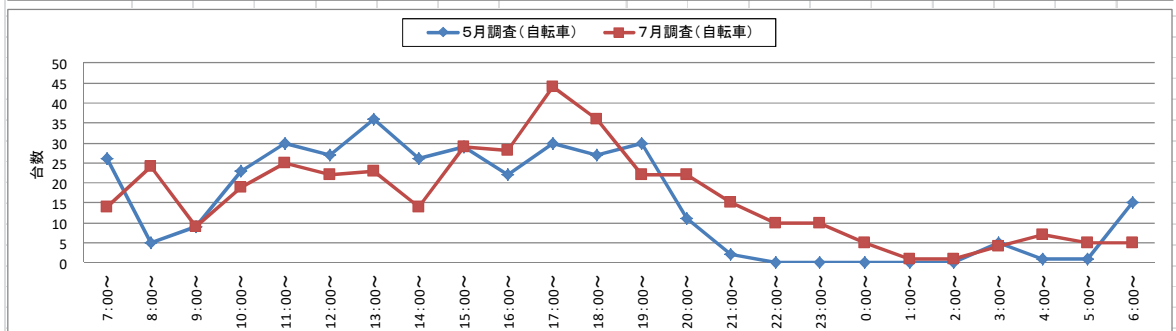
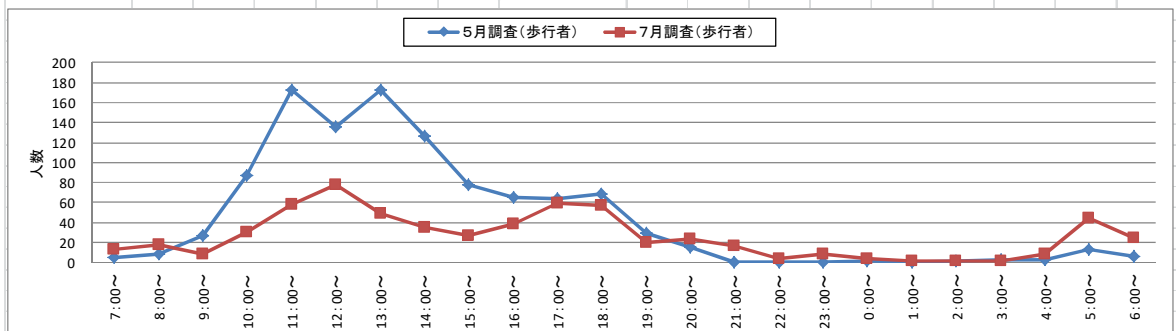
No.3 スズラン新館西口前

(1)合計数(南←北)

令和3年5月調査							令和3年7月調査											
調査時間	調査対象		歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象		歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
			小学生	中学生以上							計	小学生	中学生以上					
	男性	女性		男性	女性													
7:00～	0	9	4	13	37	18	7:00～	13	30	13	56	43	29	-8	116	98		
8:00～	1	14	9	24	25	7	8:00～	0	26	29	55	31	100	75	159	152		
9:00～	9	28	42	79	34	10	9:00～	0	20	44	64	-15	28	-6	40	30		
10:00～	61	82	76	219	59	0	10:00～	0	40	65	105	-114	49	-10	0	0		
11:00～	55	143	193	391	71	0	11:00～	0	73	81	154	-237	46	-25	0	0		
12:00～	34	122	150	306	59	0	12:00～	3	77	72	152	-154	40	-19	0	0		
13:00～	51	130	174	355	73	0	13:00～	6	59	58	123	-232	47	-26	0	0		
14:00～	51	94	145	290	61	0	14:00～	1	29	27	57	-233	33	-28	0	0		
15:00～	28	74	78	180	49	0	15:00～	10	27	32	69	-111	47	-2	0	0		
16:00～	15	56	69	140	41	0	16:00～	4	29	51	84	-56	49	8	0	0		
17:00～	4	49	65	118	48	0	17:00～	9	51	46	106	-12	78	30	0	0		
18:00～	3	33	67	103	45	0	18:00～	0	41	48	89	-14	53	8	0	0		
19:00～	2	26	24	52	39	0	19:00～	0	30	33	63	11	39	0	0	0		
20:00～	1	16	12	29	14	0	20:00～	0	25	13	38	9	30	16	0	0		
21:00～	0	1	0	1	3	0	21:00～	0	24	10	34	33	18	15	0	0		
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	4	2	6	6	11	11	0	0		
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	5	4	9	9	14	14	0	0		
0:00～	0	3	1	4	1	0	0:00～	0	9	0	9	5	8	7	0	0		
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	1	0	1	1	1	1	0	0		
2:00～	0	2	0	2	0	0	2:00～	0	1	0	1	-1	2	2	2	2		
3:00～	0	3	0	3	6	0	3:00～	0	5	0	5	2	6	0	0	0		
4:00～	0	8	0	8	1	0	4:00～	0	11	9	20	12	7	6	0	0		
5:00～	0	20	5	25	5	0	5:00～	3	69	19	91	66	7	2	0	0		
6:00～	0	9	4	13	19	0	6:00～	0	35	21	56	43	12	-7	0	0		
合 計	315	922	1118	2355	690	35	合 計	49	721	677	1447	-908	754	64	317	282		



(2)南→北																
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	3	2	5	26	6	7:00～	2	8	3	13	8	14	-12	16	10
8:00～	0	5	3	8	5	1	8:00～	0	10	8	18	10	24	19	6	5
9:00～	2	11	14	27	9	1	9:00～	0	4	5	9	-18	9	0	13	12
10:00～	27	36	24	87	23	0	10:00～	0	12	18	30	-57	19	-4	0	0
11:00～	23	66	84	173	30	0	11:00～	0	32	26	58	-115	25	-5	0	0
12:00～	18	57	61	136	27	0	12:00～	1	45	32	78	-58	22	-5	0	0
13:00～	26	70	77	173	36	0	13:00～	2	21	26	49	-124	23	-13	0	0
14:00～	24	38	65	127	26	0	14:00～	0	18	17	35	-92	14	-12	0	0
15:00～	10	35	33	78	29	0	15:00～	3	13	11	27	-51	29	0	0	0
16:00～	7	24	34	65	22	0	16:00～	2	11	25	38	-27	28	6	0	0
17:00～	2	24	38	64	30	0	17:00～	4	30	25	59	-5	44	14	0	0
18:00～	1	17	51	69	27	0	18:00～	0	25	32	57	-12	36	9	0	0
19:00～	2	14	13	29	30	0	19:00～	0	13	7	20	-9	22	-8	0	0
20:00～	0	9	6	15	11	0	20:00～	0	15	8	23	8	22	11	0	0
21:00～	0	0	0	0	2	0	21:00～	0	13	4	17	17	15	13	0	0
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	3	1	4	4	10	10	0	0
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	4	4	8	8	10	10	0	0
0:00～	0	1	0	1	0	0	0:00～	0	4	0	4	3	5	5	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	1	0	1	1	1	1	0	0
2:00～	0	2	0	2	0	0	2:00～	0	1	0	1	-1	1	1	0	0
3:00～	0	3	0	3	5	0	3:00～	0	2	0	2	-1	4	-1	0	0
4:00～	0	3	0	3	1	0	4:00～	0	5	4	9	6	7	6	0	0
5:00～	0	11	2	13	1	0	5:00～	1	35	8	44	31	5	4	0	0
6:00～	0	5	1	6	15	0	6:00～	0	14	11	25	19	5	-10	0	0
合 計	142	434	508	1084	355	8	合 計	15	339	275	629	-455	394	39	35	27



(3) 北→南																
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩行者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩行者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	6	2	8	11	12	7:00～	11	22	10	43	35	15	4	100	88
8:00～	1	9	6	16	20	6	8:00～	0	16	21	37	21	76	56	153	147
9:00～	7	17	28	52	25	9	9:00～	0	16	39	55	3	19	-6	27	18
10:00～	34	46	52	132	36	0	10:00～	0	28	47	75	-57	30	-6	0	0
11:00～	32	77	109	218	41	0	11:00～	0	41	55	96	-122	21	-20	0	0
12:00～	16	65	89	170	32	0	12:00～	2	32	40	74	-96	18	-14	0	0
13:00～	25	60	97	182	37	0	13:00～	4	38	32	74	-108	24	-13	0	0
14:00～	27	56	80	163	35	0	14:00～	1	11	10	22	-141	19	-16	0	0
15:00～	18	39	45	102	20	0	15:00～	7	14	21	42	-60	18	-2	0	0
16:00～	8	32	35	75	19	0	16:00～	2	18	26	46	-29	21	2	0	0
17:00～	2	25	27	54	18	0	17:00～	5	21	21	47	-7	34	16	0	0
18:00～	2	16	16	34	18	0	18:00～	0	16	16	32	-2	17	-1	0	0
19:00～	0	12	11	23	9	0	19:00～	0	17	26	43	20	17	8	0	0
20:00～	1	7	6	14	3	0	20:00～	0	10	5	15	1	8	5	0	0
21:00～	0	1	0	1	1	0	21:00～	0	11	6	17	16	3	2	0	0
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	1	1	2	2	1	1	0	0
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	1	0	1	1	4	4	0	0
0:00～	0	2	1	3	1	0	0:00～	0	5	0	5	2	3	2	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	0
3:00～	0	0	0	0	1	0	3:00～	0	3	0	3	3	2	1	0	0
4:00～	0	5	0	5	0	0	4:00～	0	6	5	11	6	0	0	0	0
5:00～	0	9	3	12	4	0	5:00～	2	34	11	47	35	2	-2	0	0
6:00～	0	4	3	7	4	0	6:00～	0	21	10	31	24	7	3	0	0
合 計	173	488	610	1271	335	27	合 計	34	382	402	818	-453	360	25	280	253

5月調査(歩行者)

7月調査(歩行者)

5月調査(自転車)

7月調査(自転車)

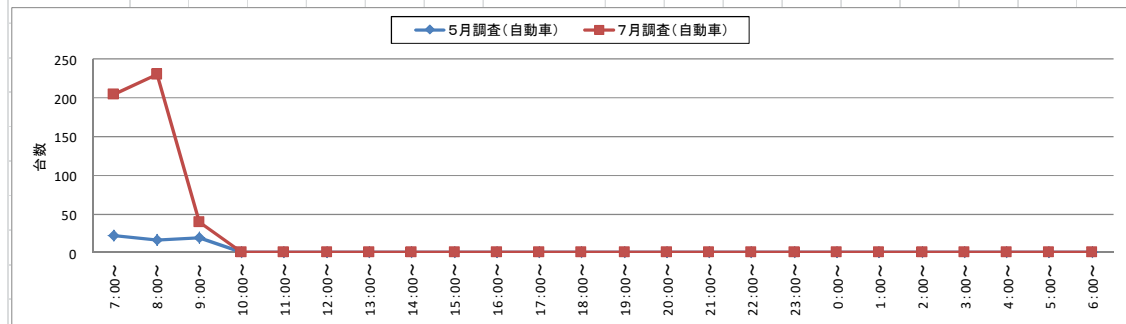
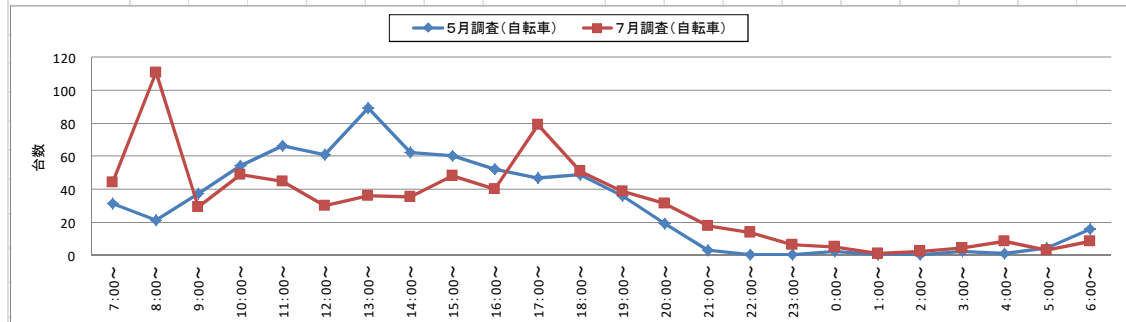
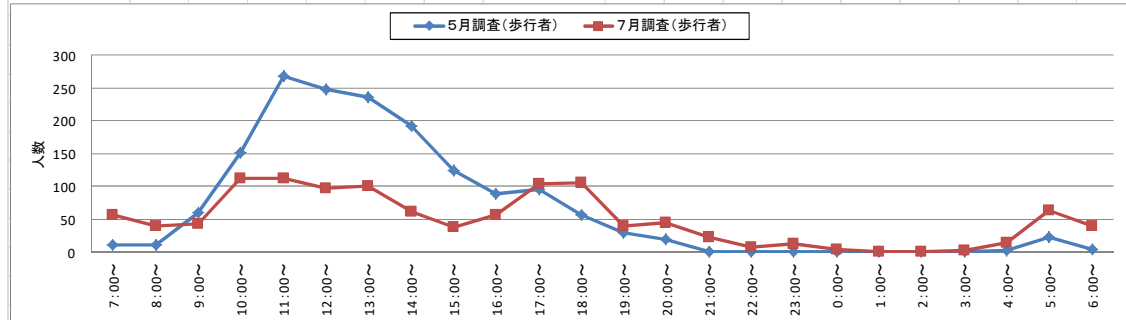
5月調査(自動車)

7月調査(自動車)

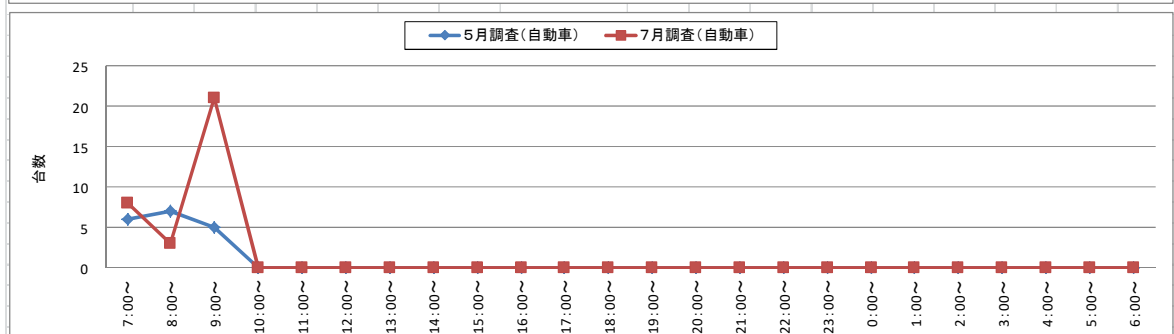
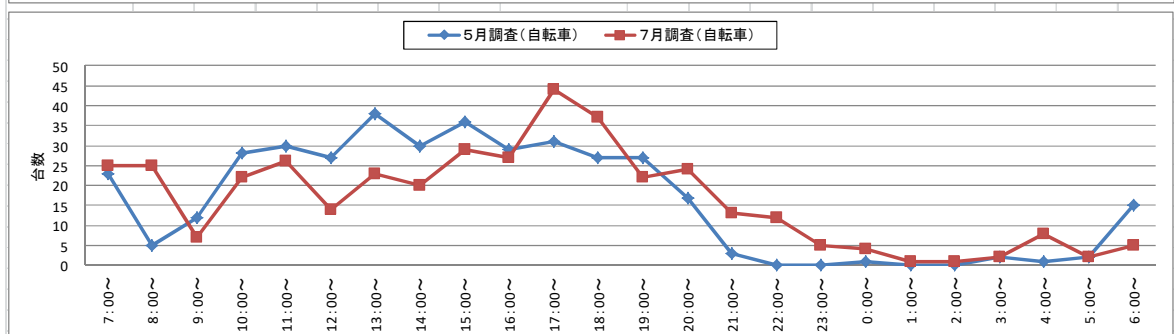
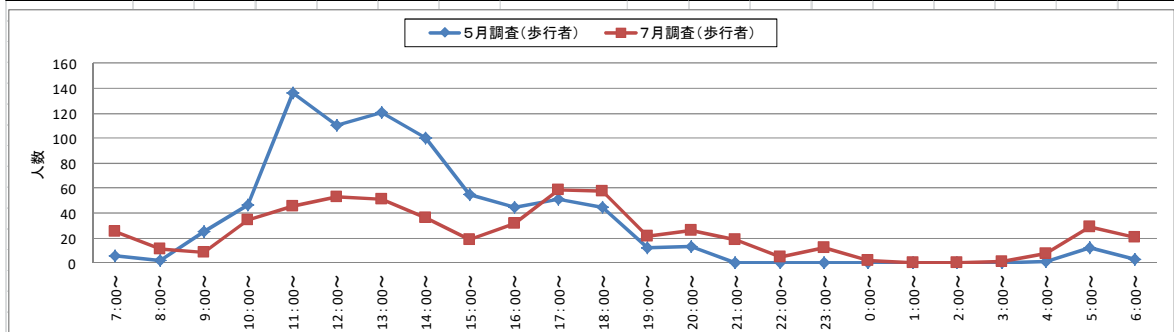
No.4 フットワークステーション前

(1) 合計数(南←北)

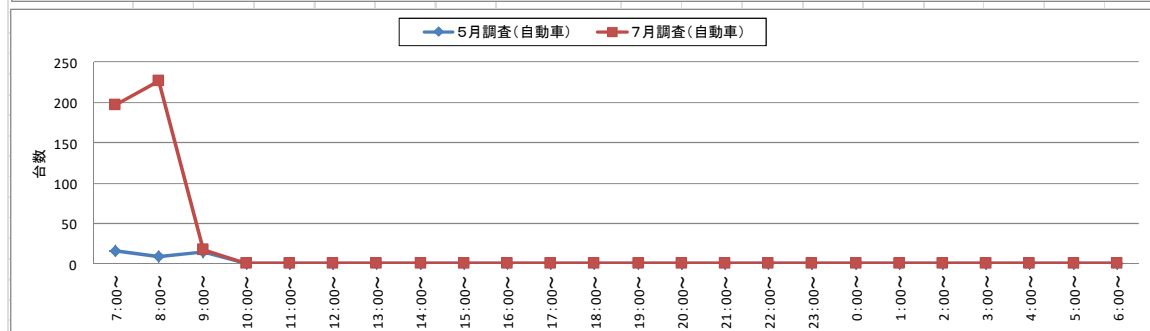
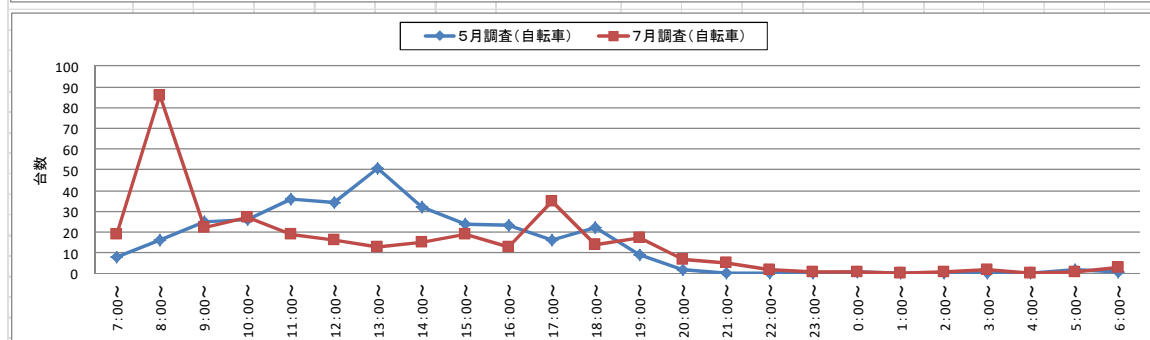
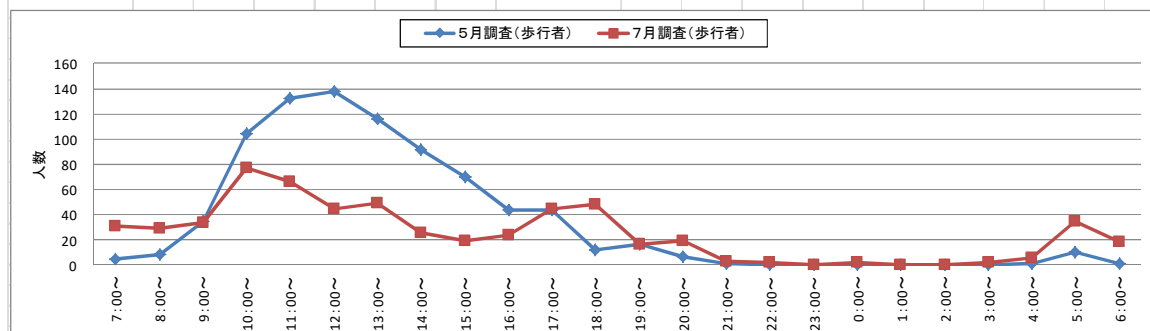
令和3年5月調査							令和3年7月調査										
調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	7	4	11	31	22	7:00～	9	28	19	56	45	44	13	205	183	
8:00～	0	6	4	10	21	16	8:00～	0	19	21	40	30	111	90	230	214	
9:00～	8	25	27	60	37	19	9:00～	0	19	24	43	-17	29	-8	39	20	
10:00～	25	58	68	151	54	0	10:00～	1	46	65	112	-39	49	-5	0	0	
11:00～	27	109	132	268	66	0	11:00～	0	45	67	112	-156	45	-21	0	0	
12:00～	25	99	124	248	61	0	12:00～	2	49	47	98	-150	30	-31	0	0	
13:00～	32	81	124	237	89	0	13:00～	2	45	53	100	-137	36	-53	0	0	
14:00～	32	67	93	192	62	0	14:00～	1	33	28	62	-130	35	-27	0	0	
15:00～	20	45	60	125	60	0	15:00～	6	13	19	38	-87	48	-12	0	0	
16:00～	9	37	43	89	52	0	16:00～	6	15	35	56	-33	40	-12	0	0	
17:00～	3	51	41	95	47	0	17:00～	9	56	39	104	9	79	32	0	0	
18:00～	0	13	44	57	49	0	18:00～	0	44	62	106	49	51	2	0	0	
19:00～	0	16	13	29	36	0	19:00～	0	24	15	39	10	39	3	0	0	
20:00～	0	11	9	20	19	0	20:00～	0	30	15	45	25	31	12	0	0	
21:00～	0	1	0	1	3	0	21:00～	0	14	8	22	21	18	15	0	0	
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	5	2	7	7	14	14	0	0	
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	5	7	12	12	6	6	0	0	
0:00～	0	0	0	0	2	0	0:00～	0	4	0	4	4	5	3	0	0	
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	2	2	0	0	
3:00～	0	0	0	0	2	0	3:00～	0	3	0	3	3	4	2	0	0	
4:00～	0	2	0	2	1	0	4:00～	0	10	4	14	12	8	7	0	0	
5:00～	0	11	11	22	4	0	5:00～	4	42	18	64	42	3	-1	0	0	
6:00～	0	3	1	4	16	0	6:00～	0	29	10	39	35	8	-8	0	0	
合 計	181	642	798	1621	712	57	合 計	40	578	558	1176	-445	736	24	474	417	



(2)南→北																	
令和3年5月調査							令和3年7月調査										
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							計	前回比						
			男性	女性								小学生	中学生以上				
7:00～	0	4	2	6	23	6	7:00～	5	11	9	25	19	25	2	8	2	
8:00～	0	1	1	2	5	7	8:00～	0	7	4	11	9	25	20	3	-4	
9:00～	3	12	10	25	12	5	9:00～	0	6	3	9	-16	7	-5	21	16	
10:00～	7	24	16	47	28	0	10:00～	0	20	15	35	-12	22	-6	0	0	
11:00～	14	59	63	136	30	0	11:00～	0	22	24	46	-90	26	-4	0	0	
12:00～	14	46	50	110	27	0	12:00～	0	32	21	53	-57	14	-13	0	0	
13:00～	16	43	62	121	38	0	13:00～	1	25	25	51	-70	23	-15	0	0	
14:00～	17	35	48	100	30	0	14:00～	0	21	15	36	-64	20	-10	0	0	
15:00～	8	21	26	55	36	0	15:00～	3	8	8	19	-36	29	-7	0	0	
16:00～	6	17	22	45	29	0	16:00～	3	7	22	32	-13	27	-2	0	0	
17:00～	3	22	26	51	31	0	17:00～	4	33	22	59	8	44	13	0	0	
18:00～	0	10	35	45	27	0	18:00～	0	22	36	58	13	37	10	0	0	
19:00～	0	7	5	12	27	0	19:00～	0	14	8	22	10	22	-5	0	0	
20:00～	0	7	6	13	17	0	20:00～	0	18	8	26	13	24	7	0	0	
21:00～	0	0	0	0	3	0	21:00～	0	12	7	19	19	13	10	0	0	
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	3	2	5	5	12	12	0	0	
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	5	7	12	12	5	5	0	0	
0:00～	0	0	0	0	1	0	0:00～	0	2	0	2	2	4	3	0	0	
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
3:00～	0	0	0	0	2	0	3:00～	0	1	0	1	1	2	0	0	0	
4:00～	0	1	0	1	1	0	4:00～	0	5	3	8	7	8	7	0	0	
5:00～	0	6	6	12	2	0	5:00～	2	21	6	29	17	2	0	0	0	
6:00～	0	2	1	3	15	0	6:00～	0	13	8	21	18	5	-10	0	0	
合 計	88	317	379	784	384	18	合 計	18	308	253	579	-205	398	14	32	14	



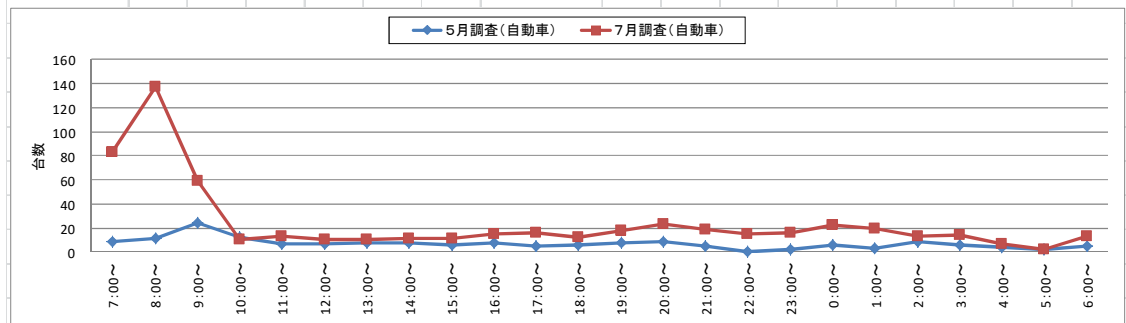
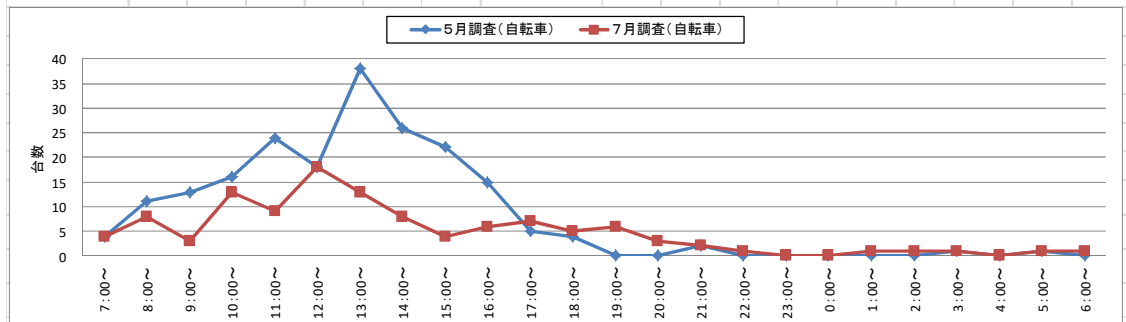
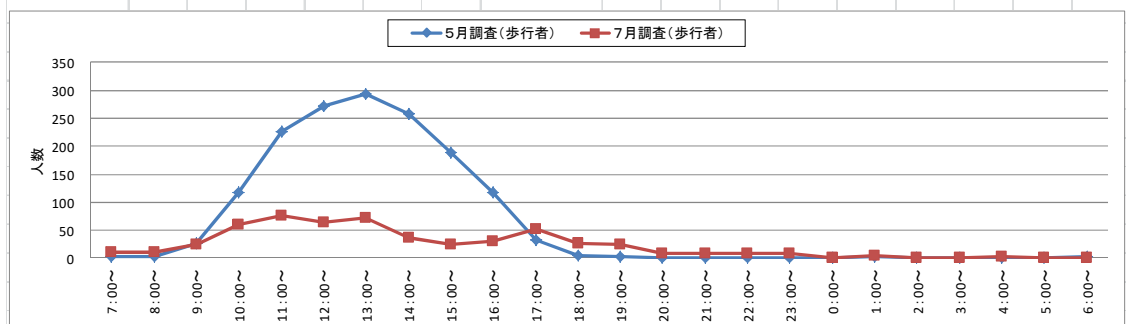
(3)北→南																		
令和3年5月調査							令和3年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
		小学生	中学生以上							計	前回比							
			男性	女性														
7:00～		0	3	2	5	8	16	7:00～		4	17	10	31	26	19	11	197	181
8:00～		0	5	3	8	16	9	8:00～		0	12	17	29	21	86	70	227	218
9:00～		5	13	17	35	25	14	9:00～		0	13	21	34	-1	22	-3	18	4
10:00～		18	34	52	104	26	0	10:00～		1	26	50	77	-27	27	1	0	0
11:00～		13	50	69	132	36	0	11:00～		0	23	43	66	-66	19	-17	0	0
12:00～		11	53	74	138	34	0	12:00～		2	17	26	45	-93	16	-18	0	0
13:00～		16	38	62	116	51	0	13:00～		1	20	28	49	-67	13	-38	0	0
14:00～		15	32	45	92	32	0	14:00～		1	12	13	26	-66	15	-17	0	0
15:00～		12	24	34	70	24	0	15:00～		3	5	11	19	-51	19	-5	0	0
16:00～		3	20	21	44	23	0	16:00～		3	8	13	24	-20	13	-10	0	0
17:00～		0	29	15	44	16	0	17:00～		5	23	17	45	1	35	19	0	0
18:00～		0	3	9	12	22	0	18:00～		0	22	26	48	36	14	-8	0	0
19:00～		0	9	8	17	9	0	19:00～		0	10	7	17	0	17	8	0	0
20:00～		0	4	3	7	2	0	20:00～		0	12	7	19	12	7	5	0	0
21:00～		0	1	0	1	0	0	21:00～		0	2	1	3	2	5	5	0	0
22:00～		0	0	0	0	0	0	22:00～		0	2	0	2	2	2	2	0	0
23:00～		0	0	0	0	0	0	23:00～		0	0	0	0	0	1	1	0	0
0:00～		0	0	0	0	1	0	0:00～		0	2	0	2	2	1	0	0	0
1:00～		0	0	0	0	0	0	1:00～		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～		0	0	0	0	0	0	2:00～		0	0	0	0	0	1	1	0	0
3:00～		0	0	0	0	0	0	3:00～		0	2	0	2	2	2	2	0	0
4:00～		0	1	0	1	0	0	4:00～		0	5	1	6	5	0	0	0	0
5:00～		0	5	5	10	2	0	5:00～		2	21	12	35	25	1	-1	0	0
6:00～		0	1	0	1	1	0	6:00～		0	16	2	18	17	3	2	0	0
合 計		93	325	419	837	328	39	合 計		22	270	305	597	-240	338	10	442	403



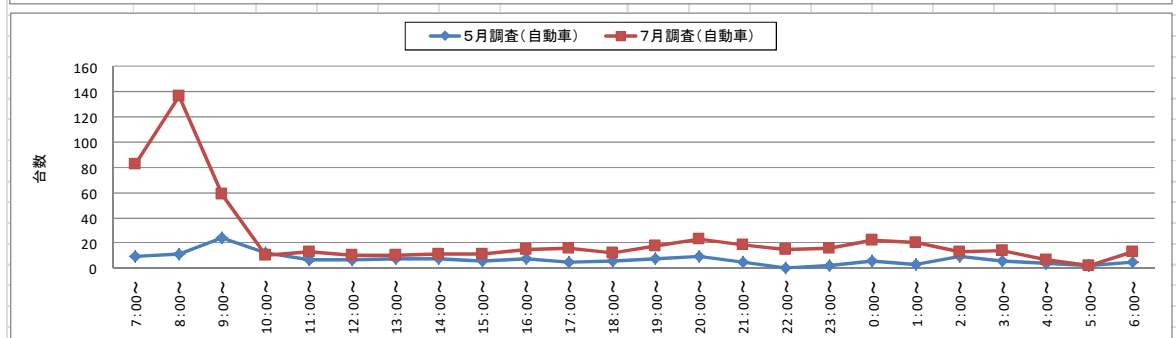
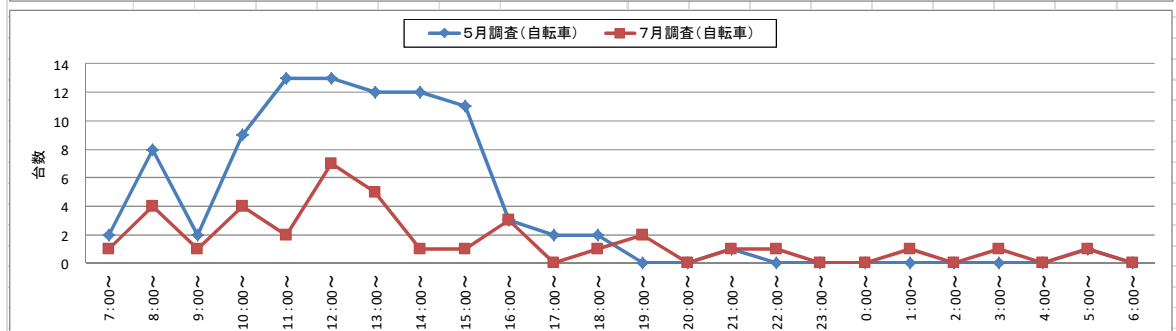
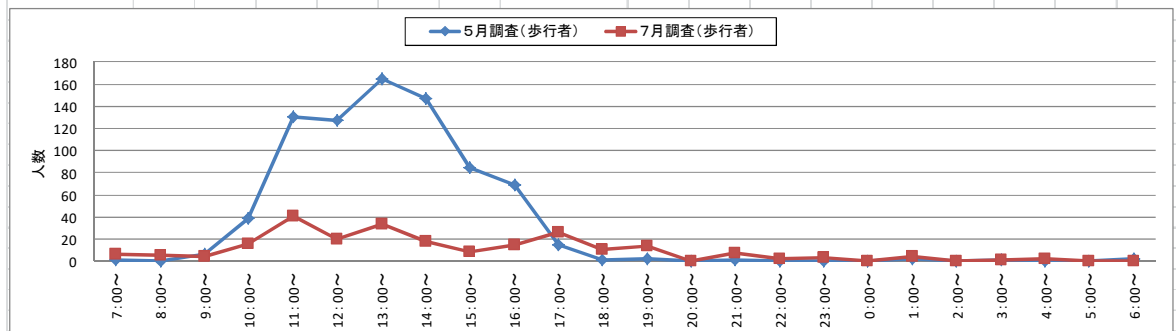
No.5 スズラン新館北口前

(1)合計数(東←西)

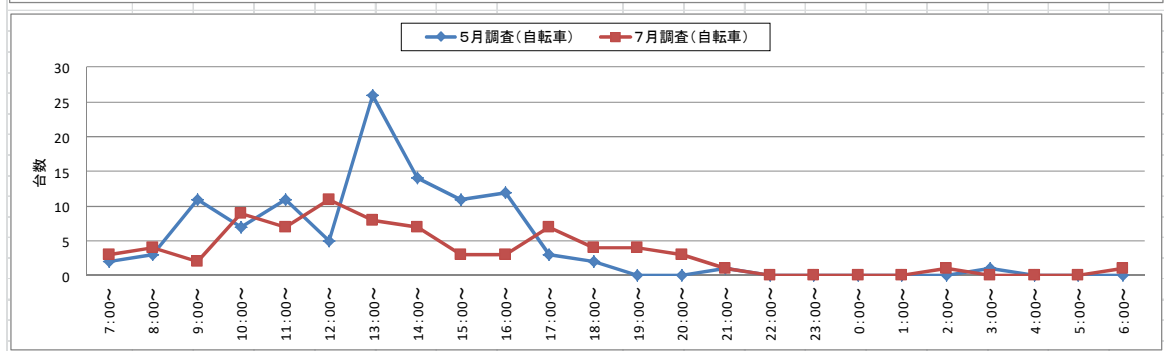
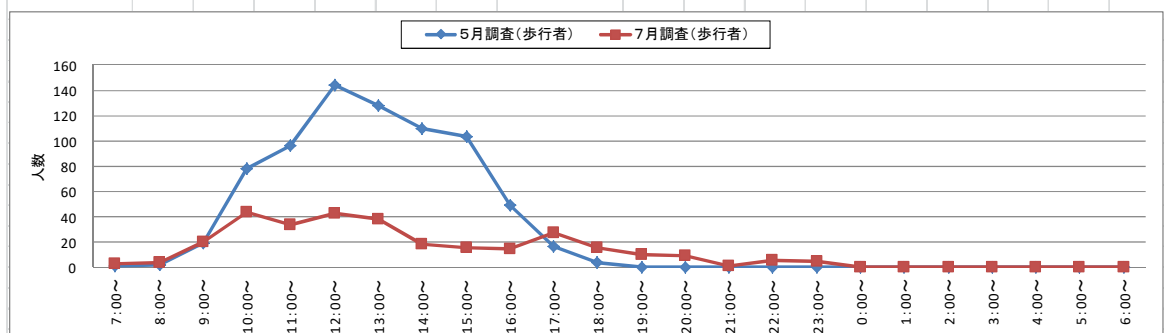
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	2	0	2	4	9	7:00～	2	3	5	10	8	4	0	83	74
8:00～	0	0	2	2	11	11	8:00～	0	6	4	10	8	8	-3	137	126
9:00～	0	9	17	26	13	24	9:00～	0	7	17	24	-2	3	-10	59	35
10:00～	14	42	61	117	16	12	10:00～	1	27	32	60	-57	13	-3	10	-2
11:00～	30	90	106	226	24	7	11:00～	0	29	46	75	-151	9	-15	13	6
12:00～	36	96	139	271	18	7	12:00～	0	25	38	63	-208	18	0	10	3
13:00～	26	99	168	293	38	8	13:00～	0	20	52	72	-221	13	-25	10	2
14:00～	21	86	150	257	26	8	14:00～	0	13	23	36	-221	8	-18	11	3
15:00～	19	59	110	188	22	6	15:00～	0	10	15	25	-163	4	-18	11	5
16:00～	8	39	71	118	15	8	16:00～	0	11	19	30	-88	6	-9	15	7
17:00～	0	8	24	32	5	5	17:00～	0	21	32	53	21	7	2	16	11
18:00～	0	4	1	5	4	6	18:00～	1	17	9	27	22	5	1	12	6
19:00～	0	1	1	2	0	8	19:00～	0	16	8	24	22	6	6	18	10
20:00～	0	0	0	0	0	9	20:00～	0	6	3	9	9	3	3	23	14
21:00～	0	1	0	1	2	5	21:00～	0	6	3	9	8	2	0	19	14
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	7	1	8	8	1	1	15	15
23:00～	0	0	0	0	0	2	23:00～	0	7	1	8	8	0	0	16	14
0:00～	0	0	0	0	0	6	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	22	16
1:00～	0	2	0	2	0	3	1:00～	0	4	0	4	2	1	1	20	17
2:00～	0	0	0	0	0	9	2:00～	0	0	0	0	0	1	1	13	4
3:00～	0	1	0	1	1	6	3:00～	0	1	0	1	0	1	0	14	8
4:00～	0	0	0	0	0	4	4:00～	0	2	0	2	2	0	0	7	3
5:00～	0	0	0	0	1	2	5:00～	0	0	0	0	0	1	0	2	0
6:00～	0	2	0	2	0	5	6:00～	0	0	0	0	-2	1	1	13	8
合 計	154	541	850	1545	200	170	合 計	4	238	308	550	-995	115	-85	569	399



(2)東→西																										
令和3年5月調査							令和3年7月調査																			
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比											
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比										
		男性	女性						男性	女性																
7:00～	0	1	0	1	2	9	7:00～	1	3	3	7	6	1	-1	83	74										
8:00～	0	0	0	0	8	11	8:00～	0	4	2	6	6	4	-4	137	126										
9:00～	0	4	3	7	2	24	9:00～	0	3	1	4	-3	1	-1	59	35										
10:00～	3	14	22	39	9	12	10:00～	1	8	7	16	-23	4	-5	10	-2										
11:00～	18	46	66	130	13	7	11:00～	0	16	25	41	-89	2	-11	13	6										
12:00～	20	46	61	127	13	7	12:00～	0	6	14	20	-107	7	-6	10	3										
13:00～	15	55	95	165	12	8	13:00～	0	12	22	34	-131	5	-7	10	2										
14:00～	13	48	86	147	12	8	14:00～	0	6	12	18	-129	1	-11	11	3										
15:00～	8	27	50	85	11	6	15:00～	0	4	5	9	-76	1	-10	11	5										
16:00～	7	19	43	69	3	8	16:00～	0	6	9	15	-54	3	0	15	7										
17:00～	0	4	11	15	2	5	17:00～	0	8	18	26	11	0	-2	16	11										
18:00～	0	1	0	1	2	6	18:00～	0	4	7	11	10	1	-1	12	6										
19:00～	0	1	1	2	0	8	19:00～	0	11	3	14	12	2	2	18	10										
20:00～	0	0	0	0	0	9	20:00～	0	0	0	0	0	0	0	23	14										
21:00～	0	1	0	1	1	5	21:00～	0	6	2	8	7	1	0	19	14										
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	2	0	2	2	1	1	15	15										
23:00～	0	0	0	0	0	2	23:00～	0	3	0	3	3	0	0	16	14										
0:00～	0	0	0	0	0	6	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	22	16										
1:00～	0	2	0	2	0	3	1:00～	0	4	0	4	2	1	1	20	17										
2:00～	0	0	0	0	0	9	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	13	4										
3:00～	0	1	0	1	0	6	3:00～	0	1	0	1	0	1	1	14	8										
4:00～	0	0	0	0	0	4	4:00～	0	2	0	2	2	0	0	7	3										
5:00～	0	0	0	0	1	2	5:00～	0	0	0	0	0	1	0	2	0										
6:00～	0	2	0	2	0	5	6:00～	0	0	0	0	-2	0	0	13	8										
合 計	84	272	438	794	91	170	合 計	2	109	130	241	-553	37	-54	569	399										



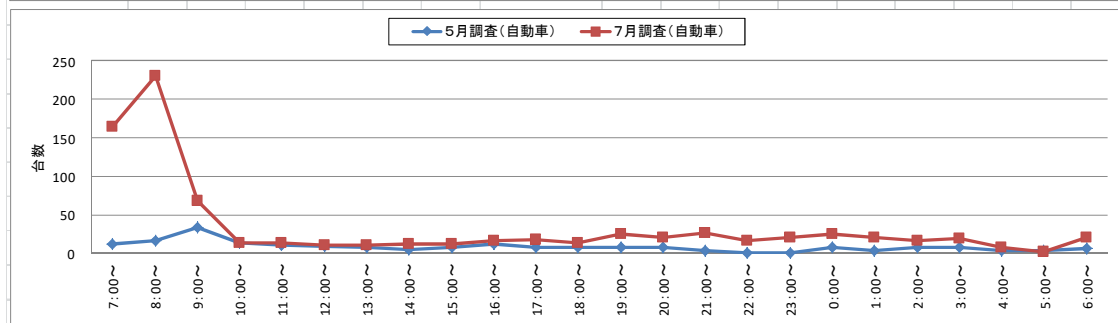
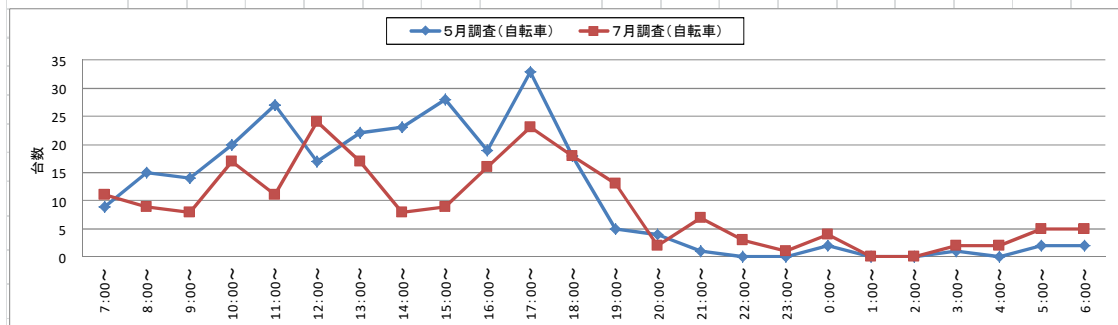
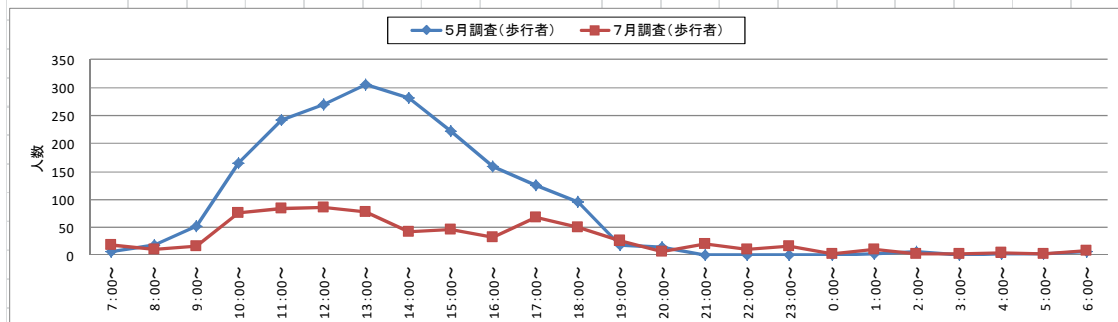
(3)西→東																															
令和3年5月調査								令和3年7月調査																							
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比														
		小学生	中学生以上							計	前回比																				
			男性	女性								小学生	中学生以上																		
		男性	女性							男性	女性																				
7:00～		0	1	0	1	2	0	7:00～		1	0	2	3	2	3	1	0														
8:00～		0	0	2	2	3	0	8:00～		0	2	2	4	2	4	1	0														
9:00～		0	5	14	19	11	0	9:00～		0	4	16	20	1	2	-9	0														
10:00～		11	28	39	78	7	0	10:00～		0	19	25	44	-34	9	2	0														
11:00～		12	44	40	96	11	0	11:00～		0	13	21	34	-62	7	-4	0														
12:00～		16	50	78	144	5	0	12:00～		0	19	24	43	-101	11	6	0														
13:00～		11	44	73	128	26	0	13:00～		0	8	30	38	-90	8	-18	0														
14:00～		8	38	64	110	14	0	14:00～		0	7	11	18	-92	7	-7	0														
15:00～		11	32	60	103	11	0	15:00～		0	6	10	16	-87	3	-8	0														
16:00～		1	20	28	49	12	0	16:00～		0	5	10	15	-34	3	-9	0														
17:00～		0	4	13	17	3	0	17:00～		0	13	14	27	10	7	4	0														
18:00～		0	3	1	4	2	0	18:00～		1	13	2	16	12	4	2	0														
19:00～		0	0	0	0	0	0	19:00～		0	5	5	10	10	4	4	0														
20:00～		0	0	0	0	0	0	20:00～		0	6	3	9	9	3	3	0														
21:00～		0	0	0	0	1	0	21:00～		0	0	1	1	1	1	0	0														
22:00～		0	0	0	0	0	0	22:00～		0	5	1	6	6	0	0	0														
23:00～		0	0	0	0	0	0	23:00～		0	4	1	5	5	0	0	0														
0:00～		0	0	0	0	0	0	0:00～		0	0	0	0	0	0	0	0														
1:00～		0	0	0	0	0	0	1:00～		0	0	0	0	0	0	0	0														
2:00～		0	0	0	0	0	0	2:00～		0	0	0	0	0	1	1	0														
3:00～		0	0	0	0	1	0	3:00～		0	0	0	0	0	0	-1	0														
4:00～		0	0	0	0	0	0	4:00～		0	0	0	0	0	0	0	0														
5:00～		0	0	0	0	0	0	5:00～		0	0	0	0	0	0	0	0														
6:00～		0	0	0	0	0	0	6:00～		0	0	0	0	0	1	1	0														
合 計		58	210	310	578	79	0	合 計		1	72	131	204	-374	51	-28	0														



No.6 アカギ商会前

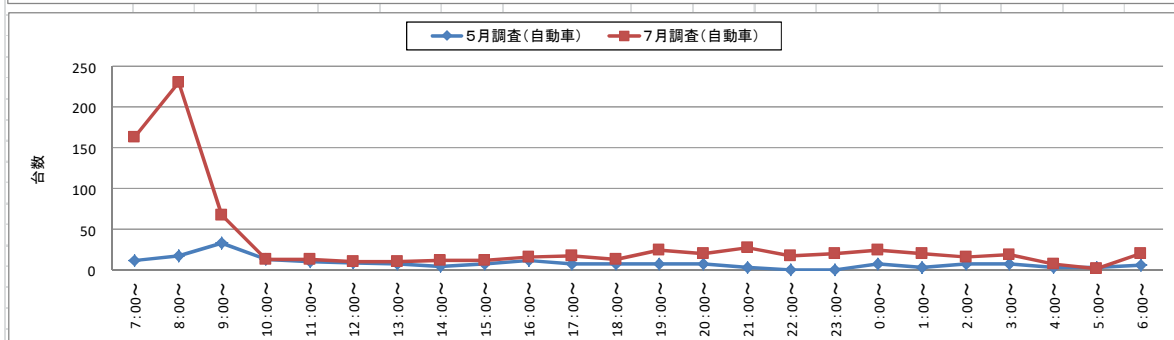
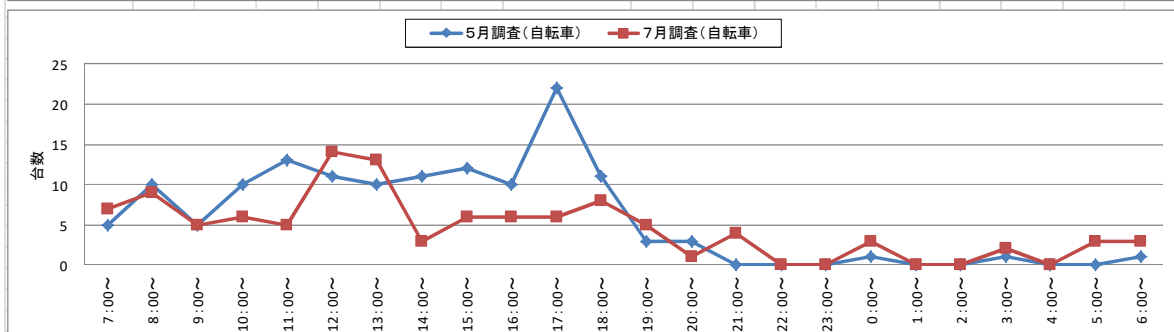
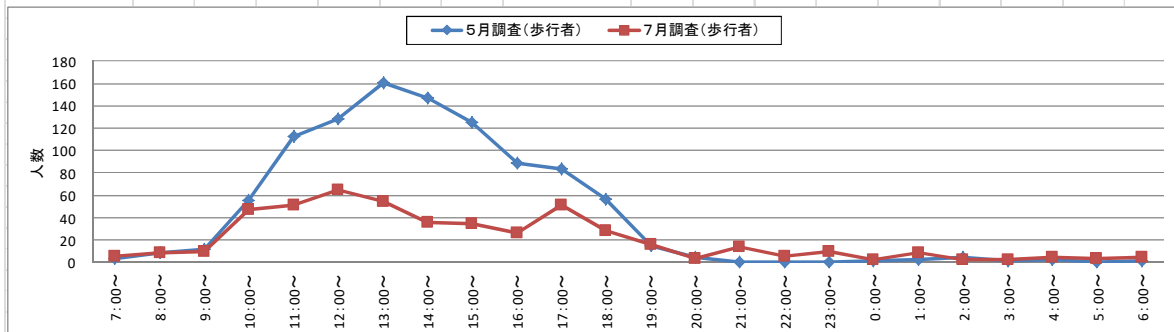
(1) 合計数(東←→西)

令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	6	0	6	9	12	7:00～	8	7	3	18	12	11	2	164	152
8:00～	0	15	3	18	15	17	8:00～	0	9	2	11	-7	9	-6	231	214
9:00～	2	20	30	52	14	33	9:00～	0	12	5	17	-35	8	-6	68	35
10:00～	25	62	78	165	20	13	10:00～	4	49	23	76	-89	17	-3	14	1
11:00～	38	78	126	242	27	11	11:00～	2	51	30	83	-159	11	-16	14	3
12:00～	20	101	148	269	17	9	12:00～	0	54	32	86	-183	24	7	11	2
13:00～	28	119	159	306	22	7	13:00～	3	46	29	78	-228	17	-5	11	4
14:00～	40	86	155	281	23	5	14:00～	0	14	28	42	-239	8	-15	12	7
15:00～	30	61	132	223	28	7	15:00～	0	28	18	46	-177	9	-19	12	5
16:00～	20	53	86	159	19	12	16:00～	0	11	21	32	-127	16	-3	16	4
17:00～	6	39	81	126	33	8	17:00～	3	37	28	68	-58	23	-10	18	10
18:00～	7	45	44	96	18	8	18:00～	2	34	15	51	-45	18	0	13	5
19:00～	2	12	5	19	5	8	19:00～	0	22	4	26	7	13	8	25	17
20:00～	0	12	2	14	4	7	20:00～	0	5	1	6	-8	2	-2	21	14
21:00～	0	0	0	0	1	3	21:00～	0	15	5	20	20	7	6	27	24
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	7	3	10	10	3	3	17	17
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	14	2	16	16	1	1	20	20
0:00～	0	1	0	1	2	7	0:00～	0	2	0	2	1	4	2	25	18
1:00～	0	1	1	2	0	3	1:00～	0	9	1	10	8	0	0	21	18
2:00～	0	5	1	6	0	8	2:00～	0	1	1	2	-4	0	0	16	8
3:00～	0	1	0	1	1	7	3:00～	0	2	1	3	2	2	1	19	12
4:00～	0	3	0	3	0	4	4:00～	0	3	2	5	2	2	2	8	4
5:00～	0	1	1	2	2	3	5:00～	0	2	1	3	1	5	3	2	-1
6:00～	0	6	1	7	2	6	6:00～	0	7	1	8	1	5	3	20	14
合 計	218	727	1053	1998	262	198	合 計	22	441	256	719	-1279	215	-47	805	607

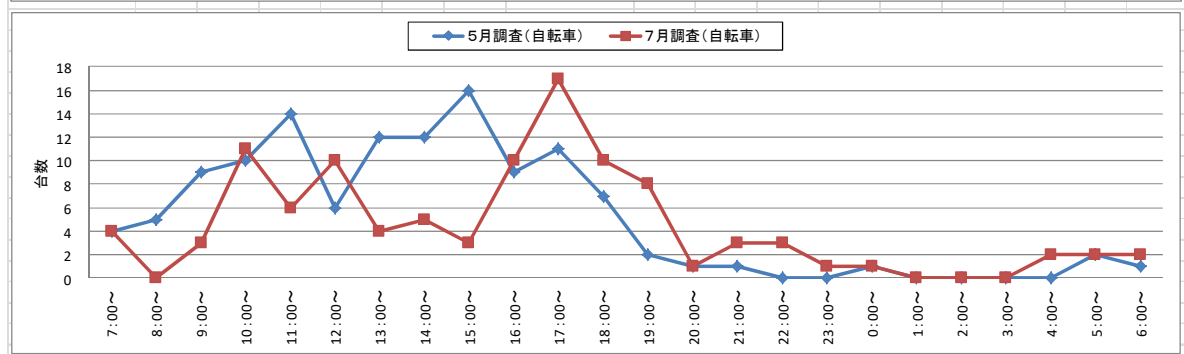
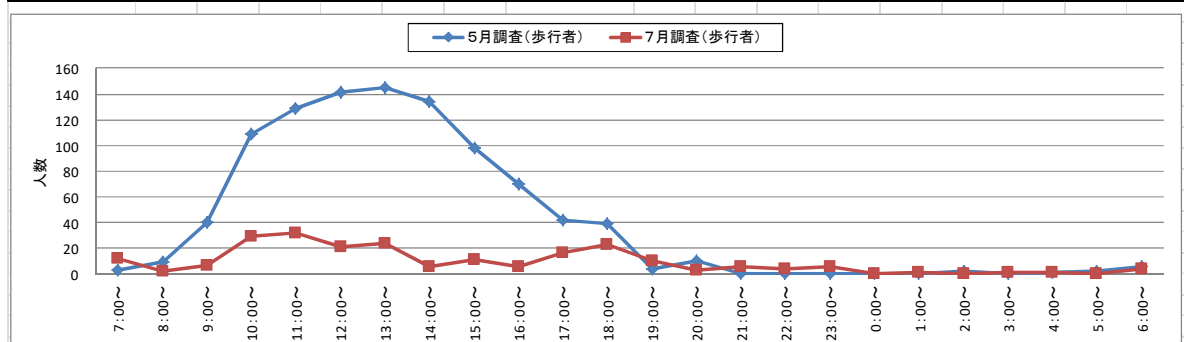


(2)東→西

令和3年5月調査							令和3年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	3	0	3	5	12	7:00～	1	2	3	6	3	7	2	164	152	
8:00～	0	8	1	9	10	17	8:00～	0	7	2	9	0	9	-1	231	214	
9:00～	0	7	5	12	5	33	9:00～	0	5	5	10	-2	5	0	68	35	
10:00～	9	19	28	56	10	13	10:00～	2	22	23	47	-9	6	-4	14	1	
11:00～	17	36	60	113	13	11	11:00～	1	20	30	51	-62	5	-8	14	3	
12:00～	14	49	65	128	11	9	12:00～	0	33	32	65	-63	14	3	11	2	
13:00～	14	58	89	161	10	7	13:00～	0	25	29	54	-107	13	3	11	4	
14:00～	16	51	80	147	11	5	14:00～	0	8	28	36	-111	3	-8	12	7	
15:00～	14	34	77	125	12	7	15:00～	0	17	18	35	-90	6	-6	12	5	
16:00～	14	28	47	89	10	12	16:00～	0	5	21	26	-63	6	-4	16	4	
17:00～	5	25	54	84	22	8	17:00～	2	21	28	51	-33	6	-16	18	10	
18:00～	3	25	29	57	11	8	18:00～	1	12	15	28	-29	8	-3	13	5	
19:00～	2	8	5	15	3	8	19:00～	0	12	4	16	1	5	2	25	17	
20:00～	0	4	0	4	3	7	20:00～	0	2	1	3	-1	1	-2	21	14	
21:00～	0	0	0	0	0	3	21:00～	0	9	5	14	14	4	4	27	24	
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	3	3	6	6	0	0	17	17	
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	8	2	10	10	0	0	20	20	
0:00～	0	1	0	1	1	7	0:00～	0	2	0	2	1	3	2	25	18	
1:00～	0	1	1	2	0	3	1:00～	0	8	1	9	7	0	0	21	18	
2:00～	0	4	0	4	0	8	2:00～	0	1	1	2	-2	0	0	16	8	
3:00～	0	1	0	1	1	7	3:00～	0	1	1	2	1	2	1	19	12	
4:00～	0	2	0	2	0	4	4:00～	0	2	2	4	2	0	0	8	4	
5:00～	0	0	0	0	0	3	5:00～	0	2	1	3	3	3	3	2	-1	
6:00～	0	1	0	1	1	6	6:00～	0	3	1	4	3	3	2	20	14	
合 計	108	365	541	1014	139	198	合 計	7	230	256	493	-521	109	-30	805	607	



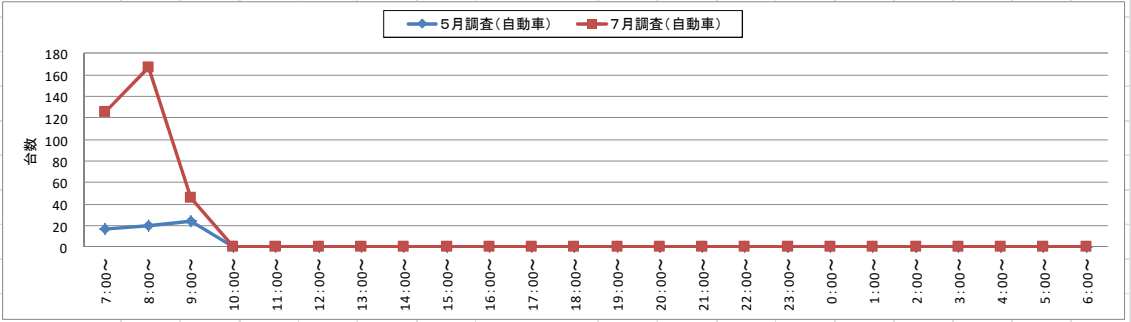
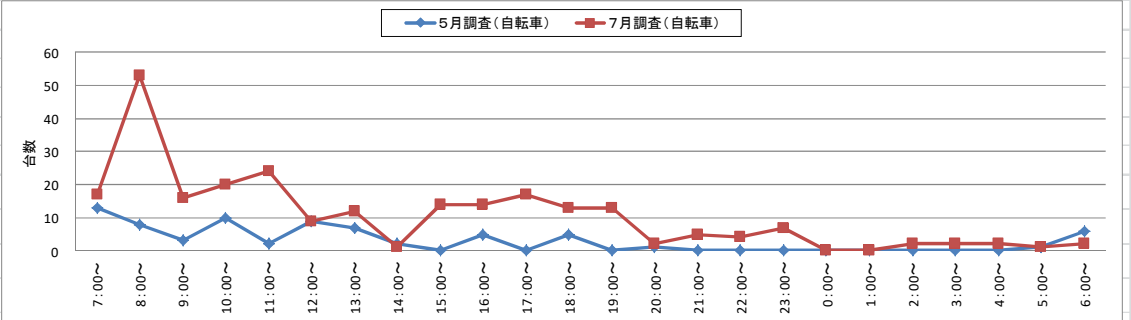
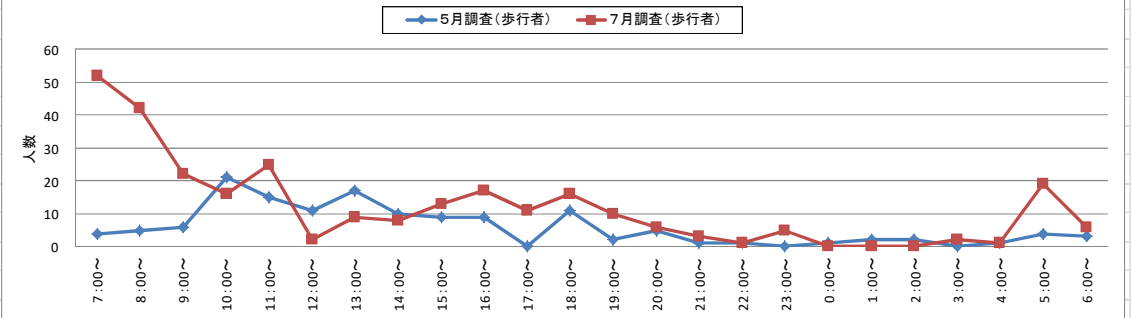
(3)西→東																		
令和3年5月調査							令和3年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	3	0	3	4	0	7:00～	7	5	0	12	9	4	0	0	0		
8:00～	0	7	2	9	5	0	8:00～	0	2	0	2	-7	0	-5	0	0		
9:00～	2	13	25	40	9	0	9:00～	0	7	0	7	-33	3	-6	0	0		
10:00～	16	43	50	109	10	0	10:00～	2	27	0	29	-80	11	1	0	0		
11:00～	21	42	66	129	14	0	11:00～	1	31	0	32	-97	6	-8	0	0		
12:00～	6	52	83	141	6	0	12:00～	0	21	0	21	-120	10	4	0	0		
13:00～	14	61	70	145	12	0	13:00～	3	21	0	24	-121	4	-8	0	0		
14:00～	24	35	75	134	12	0	14:00～	0	6	0	6	-128	5	-7	0	0		
15:00～	16	27	55	98	16	0	15:00～	0	11	0	11	-87	3	-13	0	0		
16:00～	6	25	39	70	9	0	16:00～	0	6	0	6	-64	10	1	0	0		
17:00～	1	14	27	42	11	0	17:00～	1	16	0	17	-25	17	6	0	0		
18:00～	4	20	15	39	7	0	18:00～	1	22	0	23	-16	10	3	0	0		
19:00～	0	4	0	4	2	0	19:00～	0	10	0	10	6	8	6	0	0		
20:00～	0	8	2	10	1	0	20:00～	0	3	0	3	-7	1	0	0	0		
21:00～	0	0	0	0	1	0	21:00～	0	6	0	6	6	3	2	0	0		
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	4	0	4	4	3	3	0	0		
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	6	0	6	6	1	1	0	0		
0:00～	0	0	0	0	1	0	0:00～	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	0		
2:00～	0	1	1	2	0	0	2:00～	0	0	0	0	-2	0	0	0	0		
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	0		
4:00～	0	1	0	1	0	0	4:00～	0	1	0	1	0	2	2	0	0		
5:00～	0	1	1	2	2	0	5:00～	0	0	0	0	-2	2	0	0	0		
6:00～	0	5	1	6	1	0	6:00～	0	4	0	4	-2	2	1	0	0		
合 計	110	362	512	984	123	0	合 計	15	211	0	226	-758	106	-17	0	0		



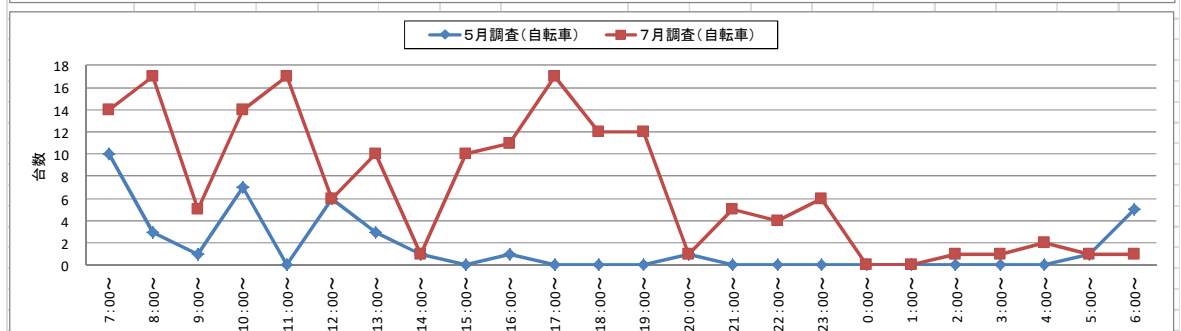
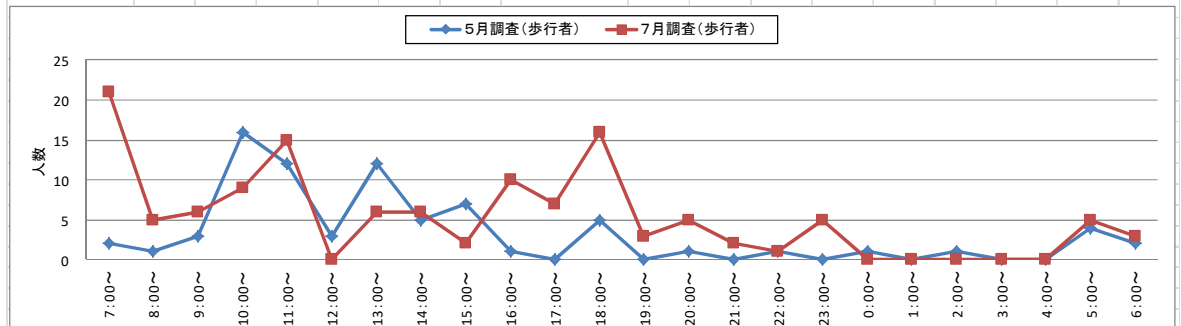
No.7 ダイモン花店前

(1)合計数(南←→北)

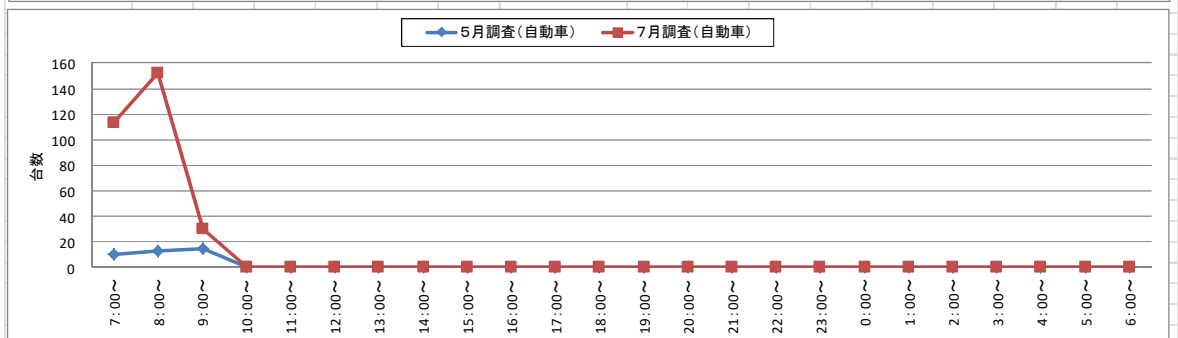
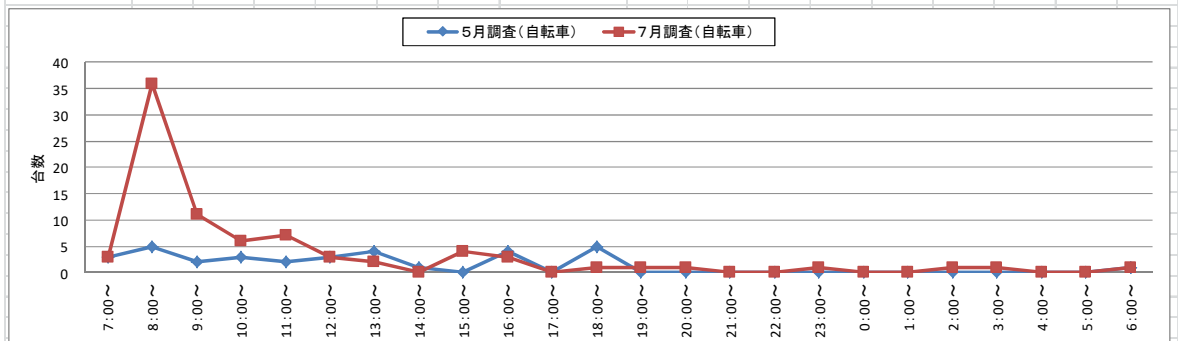
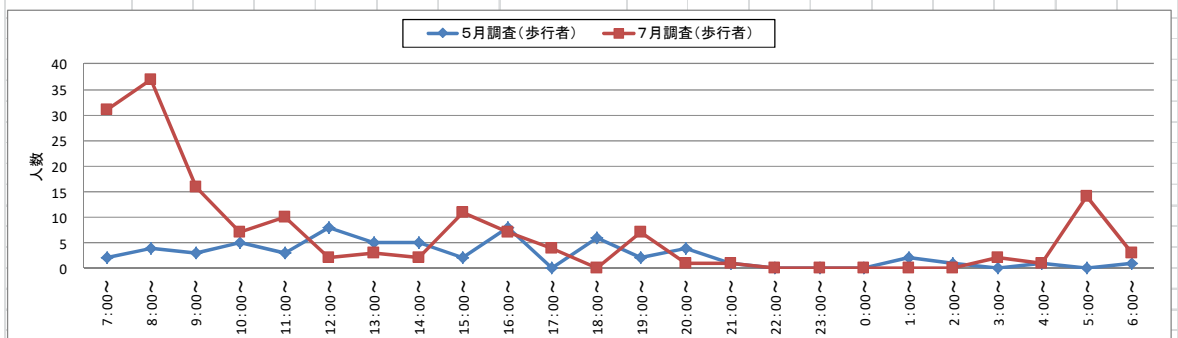
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	2	2	4	13	17	7:00～	11	30	11	52	48	17	4	126	109
8:00～	0	4	1	5	8	20	8:00～	1	20	21	42	37	53	45	167	147
9:00～	0	1	5	6	3	24	9:00～	0	9	13	22	16	16	13	46	22
10:00～	1	12	8	21	10	0	10:00～	0	7	9	16	-5	20	10	0	0
11:00～	0	6	9	15	2	0	11:00～	0	10	15	25	10	24	22	0	0
12:00～	2	4	5	11	9	0	12:00～	0	0	2	2	-9	9	0	0	0
13:00～	1	9	7	17	7	0	13:00～	0	6	3	9	-8	12	5	0	0
14:00～	0	5	5	10	2	0	14:00～	0	8	0	8	-2	1	-1	0	0
15:00～	0	4	5	9	0	0	15:00～	3	2	8	13	4	14	14	0	0
16:00～	1	4	4	9	5	0	16:00～	0	8	9	17	8	14	9	0	0
17:00～	0	0	0	0	0	0	17:00～	0	6	5	11	11	17	17	0	0
18:00～	0	7	4	11	5	0	18:00～	0	7	9	16	5	13	8	0	0
19:00～	0	1	1	2	0	0	19:00～	0	8	2	10	8	13	13	0	0
20:00～	1	3	1	5	1	0	20:00～	0	4	2	6	1	2	1	0	0
21:00～	0	1	0	1	0	0	21:00～	0	1	2	3	2	5	5	0	0
22:00～	0	1	0	1	0	0	22:00～	0	1	0	1	0	4	4	0	0
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	5	0	5	5	7	7	0	0
0:00～	0	1	0	1	0	0	0:00～	0	0	0	0	-1	0	0	0	0
1:00～	0	2	0	2	0	0	1:00～	0	0	0	0	-2	0	0	0	0
2:00～	0	2	0	2	0	0	2:00～	0	0	0	0	-2	2	2	0	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	2	0	2	2	2	2	0	0
4:00～	0	1	0	1	0	0	4:00～	0	1	0	1	0	2	2	0	0
5:00～	0	1	3	4	1	0	5:00～	0	18	1	19	15	1	0	0	0
6:00～	0	2	1	3	6	0	6:00～	0	6	0	6	3	2	-4	0	0
合 計	6	73	61	140	72	61	合 計	15	159	112	286	146	250	178	339	278



(2)南→北																		
令和3年5月調査							令和3年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
		小学生	中学生以上							計	前 回 比							
			男性	女性														
7:00～		0	1	1	2	10	7	7:00～		10	5	6	21	19	14	4	13	6
8:00～		0	1	0	1	3	7	8:00～		1	4	0	5	4	17	14	15	8
9:00～		0	1	2	3	1	9	9:00～		0	3	3	6	3	5	4	16	7
10:00～		1	11	4	16	7	0	10:00～		0	4	5	9	-7	14	7	0	0
11:00～		0	4	8	12	0	0	11:00～		0	6	9	15	3	17	17	0	0
12:00～		0	1	2	3	6	0	12:00～		0	0	0	0	-3	6	0	0	0
13:00～		0	7	5	12	3	0	13:00～		0	4	2	6	-6	10	7	0	0
14:00～		0	3	2	5	1	0	14:00～		0	6	0	6	1	1	0	0	0
15:00～		0	3	4	7	0	0	15:00～		0	1	1	2	-5	10	10	0	0
16:00～		0	1	0	1	1	0	16:00～		0	5	5	10	9	11	10	0	0
17:00～		0	0	0	0	0	0	17:00～		0	4	3	7	7	17	17	0	0
18:00～		0	5	0	5	0	0	18:00～		0	7	9	16	11	12	12	0	0
19:00～		0	0	0	0	0	0	19:00～		0	3	0	3	3	12	12	0	0
20:00～		0	1	0	1	1	0	20:00～		0	3	2	5	4	1	0	0	0
21:00～		0	0	0	0	0	0	21:00～		0	1	1	2	2	5	5	0	0
22:00～		0	1	0	1	0	0	22:00～		0	1	0	1	0	4	4	0	0
23:00～		0	0	0	0	0	0	23:00～		0	5	0	5	5	6	6	0	0
0:00～		0	1	0	1	0	0	0:00～		0	0	0	0	-1	0	0	0	0
1:00～		0	0	0	0	0	0	1:00～		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～		0	1	0	1	0	0	2:00～		0	0	0	0	-1	1	1	0	0
3:00～		0	0	0	0	0	0	3:00～		0	0	0	0	0	1	1	0	0
4:00～		0	0	0	0	0	0	4:00～		0	0	0	0	0	2	2	0	0
5:00～		0	1	3	4	1	0	5:00～		0	5	0	5	1	1	0	0	0
6:00～		0	2	0	2	5	0	6:00～		0	3	0	3	1	1	-4	0	0
合 計		1	45	31	77	39	23	合 計		11	70	46	127	50	168	129	44	21



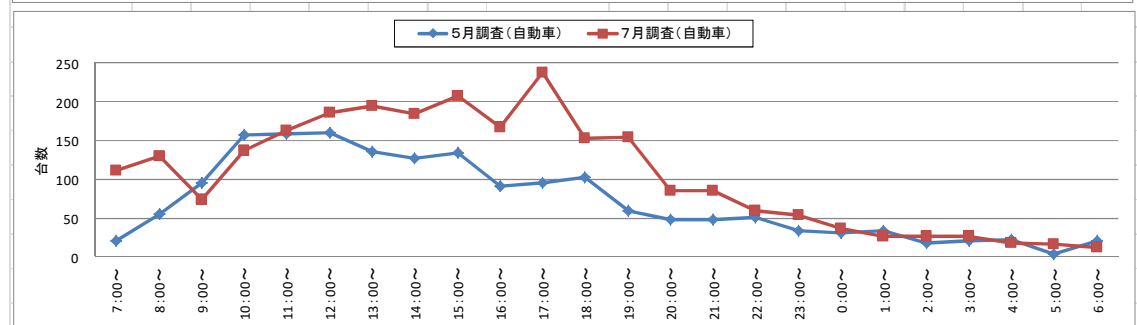
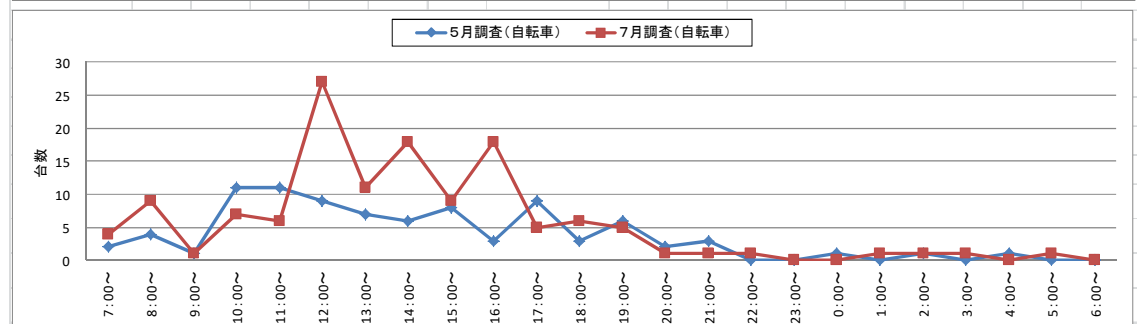
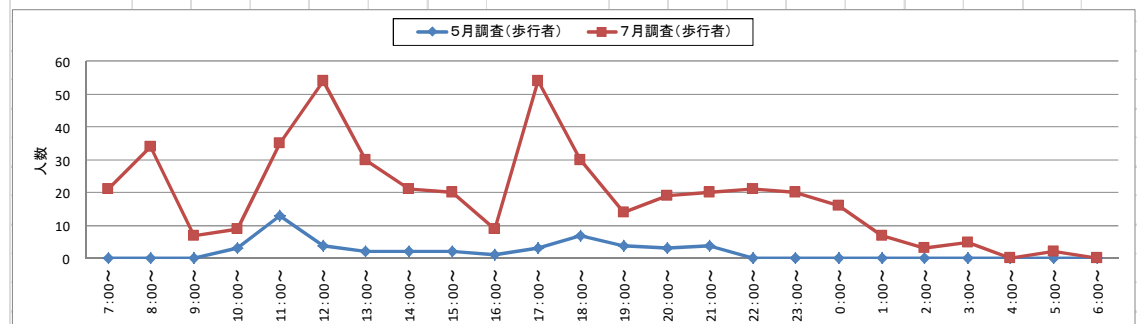
(3)北→南																	
令和3年5月調査							令和3年7月調査										
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
		小学生	中学生以上							計	前 回 比						
			男性	女性													
7:00～	0	1	1	2	3	10	7:00～	1	25	5	31	29	3	0	113	103	
8:00～	0	3	1	4	5	13	8:00～	0	16	21	37	33	36	31	152	139	
9:00～	0	0	3	3	2	15	9:00～	0	6	10	16	13	11	9	30	15	
10:00～	0	1	4	5	3	0	10:00～	0	3	4	7	2	6	3	0	0	
11:00～	0	2	1	3	2	0	11:00～	0	4	6	10	7	7	5	0	0	
12:00～	2	3	3	8	3	0	12:00～	0	0	2	2	-6	3	0	0	0	
13:00～	1	2	2	5	4	0	13:00～	0	2	1	3	-2	2	-2	0	0	
14:00～	0	2	3	5	1	0	14:00～	0	2	0	2	-3	0	-1	0	0	
15:00～	0	1	1	2	0	0	15:00～	3	1	7	11	9	4	4	0	0	
16:00～	1	3	4	8	4	0	16:00～	0	3	4	7	-1	3	-1	0	0	
17:00～	0	0	0	0	0	0	17:00～	0	2	2	4	4	0	0	0	0	
18:00～	0	2	4	6	5	0	18:00～	0	0	0	0	-6	1	-4	0	0	
19:00～	0	1	1	2	0	0	19:00～	0	5	2	7	5	1	1	0	0	
20:00～	1	2	1	4	0	0	20:00～	0	1	0	1	-3	1	1	0	0	
21:00～	0	1	0	1	0	0	21:00～	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
0:00～	0	0	0	0	0	0	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00～	0	2	0	2	0	0	1:00～	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	
2:00～	0	1	0	1	0	0	2:00～	0	0	0	0	-1	1	1	0	0	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	2	0	2	2	1	1	0	0	
4:00～	0	1	0	1	0	0	4:00～	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
5:00～	0	0	0	0	0	0	5:00～	0	13	1	14	14	0	0	0	0	
6:00～	0	0	1	1	1	0	6:00～	0	3	0	3	2	1	0	0	0	
合 計	5	28	30	63	33	38	合 計	4	89	66	159	96	82	49	295	257	



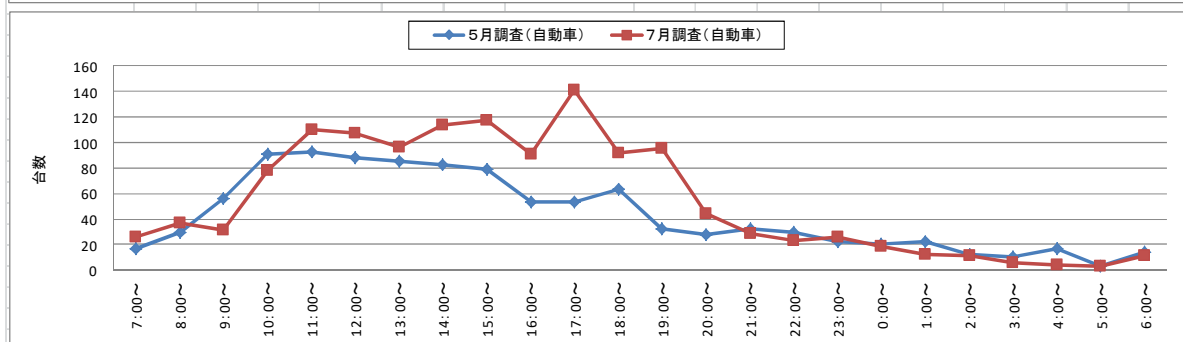
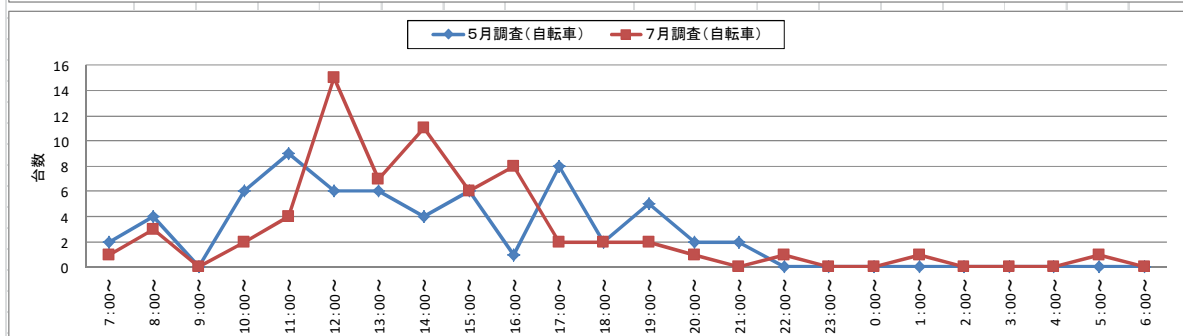
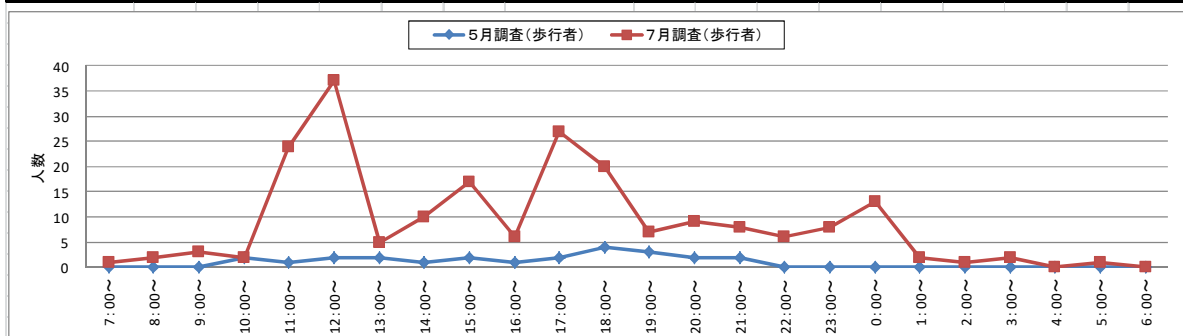
No.8 銀座公園入口

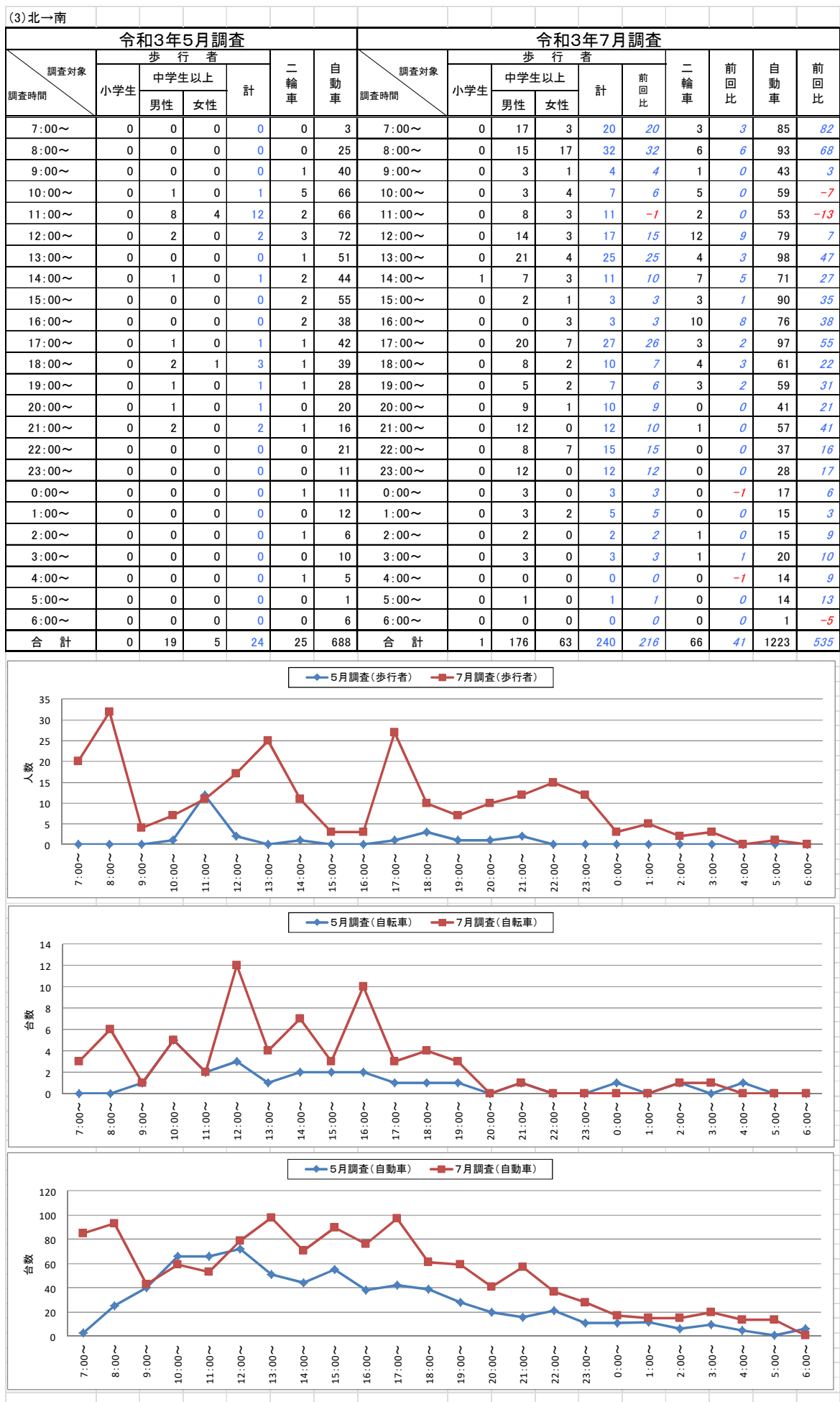
(1) 合計数(南←→北)

令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	2	20	7:00～	0	17	4	21	21	4	2	111	91
8:00～	0	0	0	0	4	55	8:00～	0	17	17	34	34	9	5	130	75
9:00～	0	0	0	0	1	96	9:00～	0	5	2	7	7	1	0	74	-22
10:00～	0	2	1	3	11	157	10:00～	0	5	4	9	6	7	-4	137	-20
11:00～	0	9	4	13	11	159	11:00～	0	21	14	35	22	6	-5	163	4
12:00～	0	4	0	4	9	160	12:00～	0	46	8	54	50	27	18	186	26
13:00～	0	1	1	2	7	136	13:00～	0	24	6	30	28	11	4	194	58
14:00～	0	2	0	2	6	127	14:00～	1	14	6	21	19	18	12	185	58
15:00～	0	1	1	2	8	134	15:00～	0	13	7	20	18	9	1	207	73
16:00～	0	0	1	1	3	91	16:00～	1	1	7	9	8	18	15	167	76
17:00～	0	2	1	3	9	95	17:00～	0	35	19	54	51	5	-4	238	143
18:00～	0	5	2	7	3	102	18:00～	0	18	12	30	23	6	3	153	51
19:00～	0	3	1	4	6	60	19:00～	0	11	3	14	10	5	-1	154	94
20:00～	0	2	1	3	2	48	20:00～	0	17	2	19	16	1	-1	85	37
21:00～	0	3	1	4	3	48	21:00～	0	19	1	20	16	1	-2	86	38
22:00～	0	0	0	0	0	51	22:00～	0	12	9	21	21	1	1	60	9
23:00～	0	0	0	0	0	33	23:00～	0	18	2	20	20	0	0	54	21
0:00～	0	0	0	0	1	31	0:00～	0	12	4	16	16	0	-1	36	5
1:00～	0	0	0	0	0	34	1:00～	0	5	2	7	7	1	1	27	-7
2:00～	0	0	0	0	1	18	2:00～	0	3	0	3	3	1	0	26	8
3:00～	0	0	0	0	0	20	3:00～	0	4	1	5	5	1	1	26	6
4:00～	0	0	0	0	1	22	4:00～	0	0	0	0	0	0	-1	18	-4
5:00～	0	0	0	0	0	4	5:00～	0	2	0	2	2	1	1	17	13
6:00～	0	0	0	0	0	20	6:00～	0	0	0	0	0	0	0	12	-8
合 計	0	34	14	48	88	1721	合 計	2	319	130	451	403	133	45	2546	825



(2)南→北																	
令和3年5月調査							令和3年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	0	0	0	2	17	7:00～	0	0	1	1	1	-1	26	9		
8:00～	0	0	0	0	4	30	8:00～	0	2	0	2	2	-1	37	7		
9:00～	0	0	0	0	0	56	9:00～	0	2	1	3	3	0	31	-25		
10:00～	0	1	1	2	6	91	10:00～	0	2	0	2	0	-4	78	-13		
11:00～	0	1	0	1	9	93	11:00～	0	13	11	24	23	-5	110	17		
12:00～	0	2	0	2	6	88	12:00～	0	32	5	37	35	9	107	19		
13:00～	0	1	1	2	6	85	13:00～	0	3	2	5	3	7	96	11		
14:00～	0	1	0	1	4	83	14:00～	0	7	3	10	9	7	114	31		
15:00～	0	1	1	2	6	79	15:00～	0	11	6	17	15	0	117	38		
16:00～	0	0	1	1	1	53	16:00～	1	1	4	6	5	7	91	38		
17:00～	0	1	1	2	8	53	17:00～	0	15	12	27	25	-6	141	88		
18:00～	0	3	1	4	2	63	18:00～	0	10	10	20	16	0	92	29		
19:00～	0	2	1	3	5	32	19:00～	0	6	1	7	4	-3	95	63		
20:00～	0	1	1	2	2	28	20:00～	0	8	1	9	7	-1	44	16		
21:00～	0	1	1	2	2	32	21:00～	0	7	1	8	6	0	29	-3		
22:00～	0	0	0	0	0	30	22:00～	0	4	2	6	6	1	23	-7		
23:00～	0	0	0	0	0	22	23:00～	0	6	2	8	8	0	26	4		
0:00～	0	0	0	0	0	20	0:00～	0	9	4	13	13	0	19	-1		
1:00～	0	0	0	0	0	22	1:00～	0	2	0	2	2	1	12	-10		
2:00～	0	0	0	0	0	12	2:00～	0	1	0	1	1	0	11	-1		
3:00～	0	0	0	0	0	10	3:00～	0	1	1	2	2	0	6	-4		
4:00～	0	0	0	0	0	17	4:00～	0	0	0	0	0	0	4	-13		
5:00～	0	0	0	0	0	3	5:00～	0	1	0	1	1	1	3	0		
6:00～	0	0	0	0	0	14	6:00～	0	0	0	0	0	0	11	-3		
合 計	0	15	9	24	63	1033	合 計	1	143	67	211	187	67	4	1323	290	

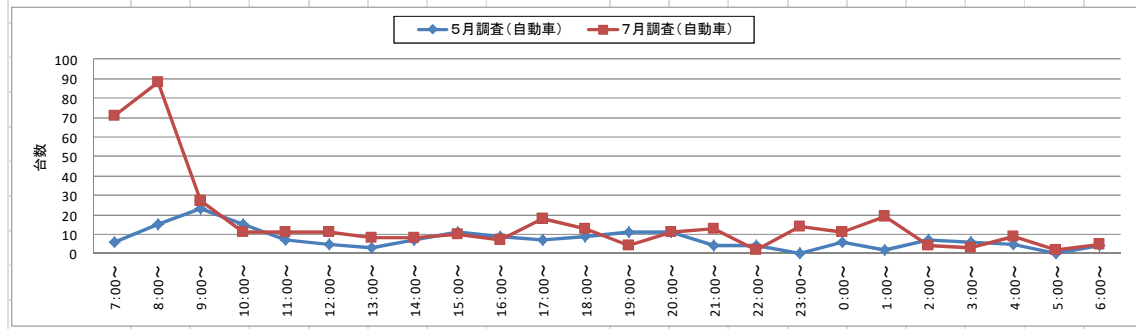
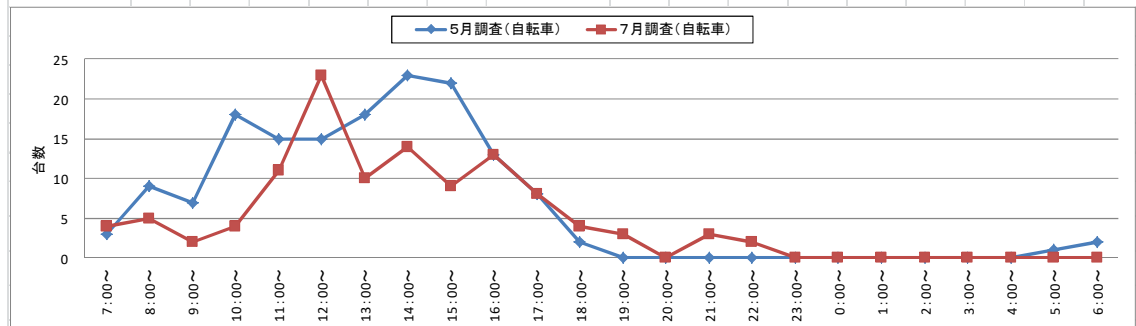
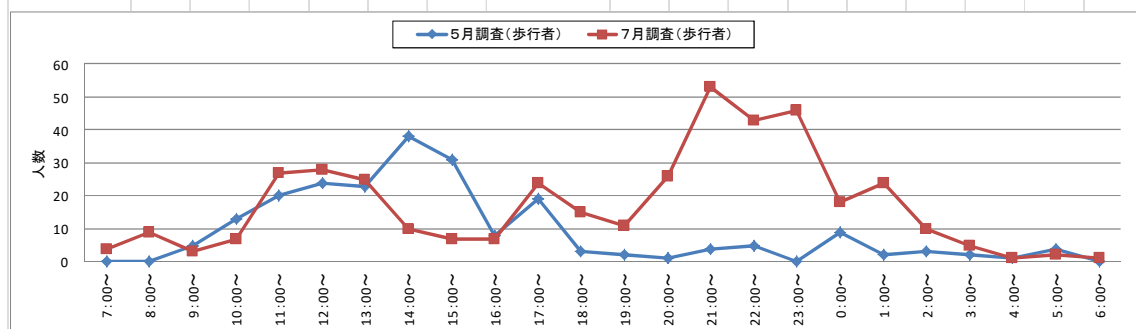


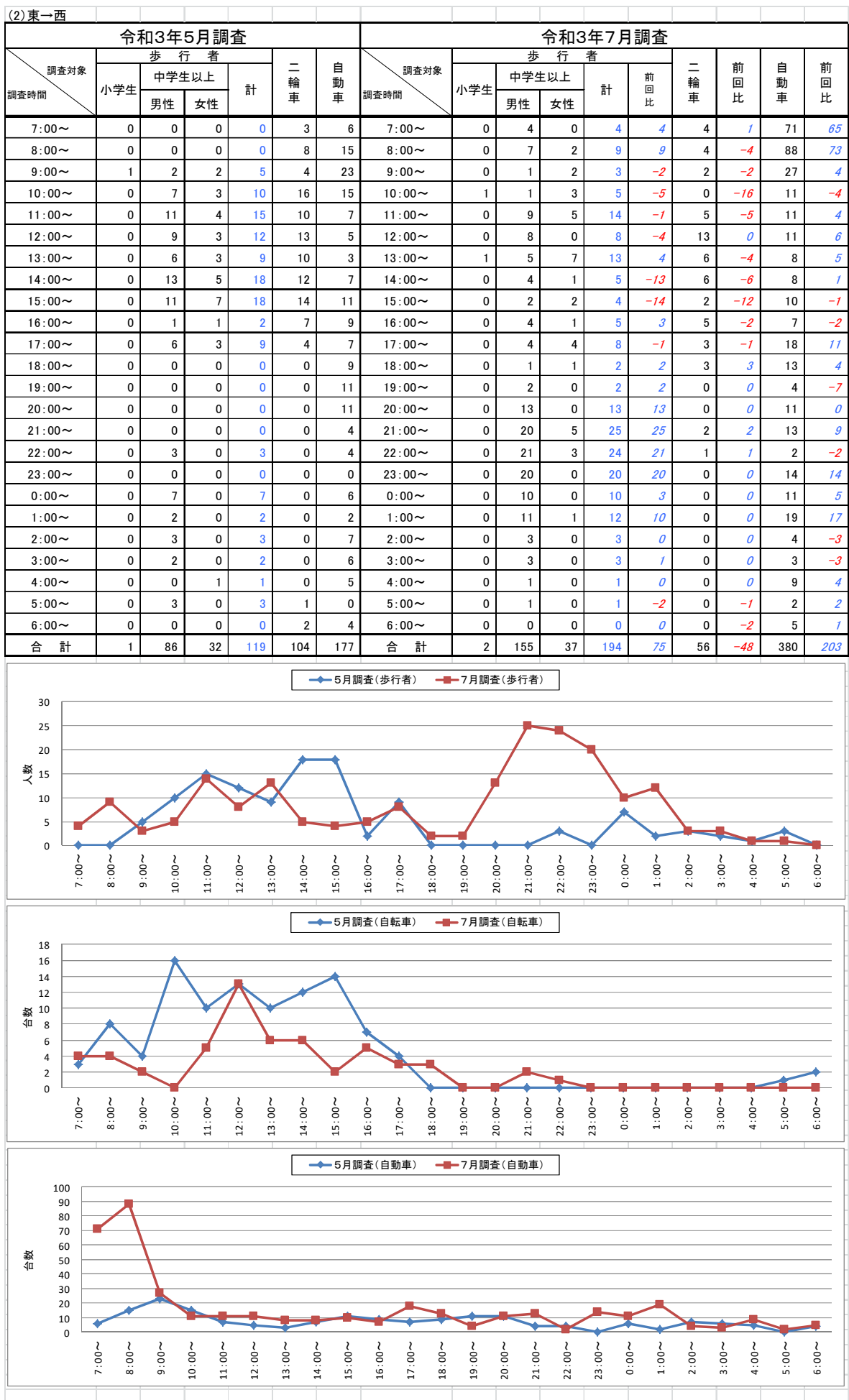


No.9 たむらや前

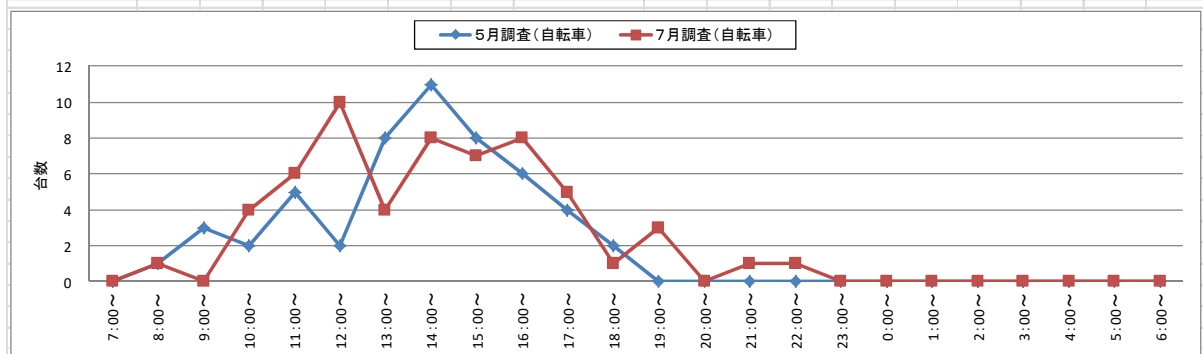
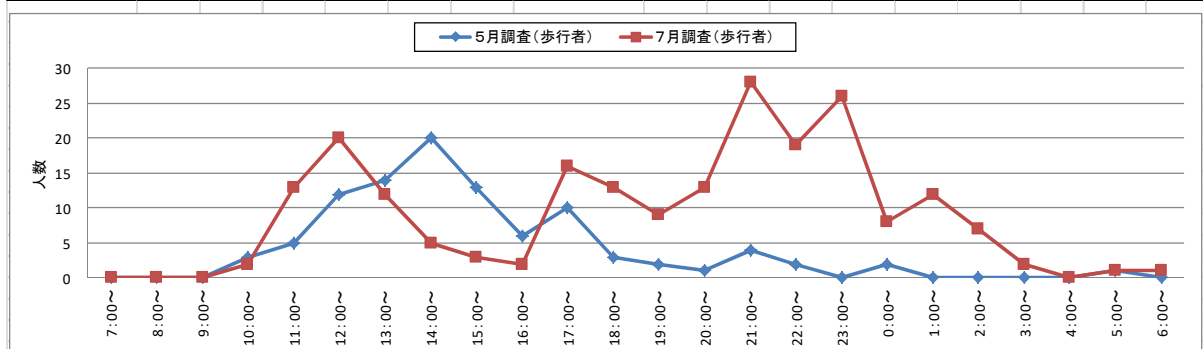
(1) 合計数(東←→西)

令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	3	6	7:00～	0	4	0	4	4	4	1	71	65
8:00～	0	0	0	0	9	15	8:00～	0	7	2	9	9	5	-4	88	73
9:00～	1	2	2	5	7	23	9:00～	0	1	2	3	-2	2	-5	27	4
10:00～	0	9	4	13	18	15	10:00～	1	2	4	7	-6	4	-14	11	-4
11:00～	0	16	4	20	15	7	11:00～	0	18	9	27	7	11	-4	11	4
12:00～	0	17	7	24	15	5	12:00～	0	24	4	28	4	23	8	11	6
13:00～	0	14	9	23	18	3	13:00～	2	12	11	25	2	10	-8	8	5
14:00～	0	33	5	38	23	7	14:00～	0	7	3	10	-28	14	-9	8	1
15:00～	0	20	11	31	22	11	15:00～	0	3	4	7	-24	9	-13	10	-1
16:00～	0	5	3	8	13	9	16:00～	0	6	1	7	-1	13	0	7	-2
17:00～	0	15	4	19	8	7	17:00～	0	14	10	24	5	8	0	18	11
18:00～	0	2	1	3	2	9	18:00～	0	11	4	15	12	4	2	13	4
19:00～	0	2	0	2	0	11	19:00～	0	11	0	11	9	3	3	4	-7
20:00～	0	1	0	1	0	11	20:00～	0	26	0	26	25	0	0	11	0
21:00～	0	4	0	4	0	4	21:00～	0	45	8	53	49	3	3	13	9
22:00～	0	5	0	5	0	4	22:00～	0	38	5	43	38	2	2	2	-2
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	45	1	46	46	0	0	14	14
0:00～	0	9	0	9	0	6	0:00～	0	18	0	18	9	0	0	11	5
1:00～	0	2	0	2	0	2	1:00～	0	23	1	24	22	0	0	19	17
2:00～	0	3	0	3	0	7	2:00～	0	8	2	10	7	0	0	4	-3
3:00～	0	2	0	2	0	6	3:00～	0	4	1	5	3	0	0	3	-3
4:00～	0	0	1	1	0	5	4:00～	0	1	0	1	0	0	0	9	4
5:00～	0	4	0	4	1	0	5:00～	0	2	0	2	-2	0	-1	2	2
6:00～	0	0	0	0	2	4	6:00～	0	1	0	1	1	0	-2	5	1
合 計	1	165	51	217	156	177	合 計	3	331	72	406	189	115	-41	380	203





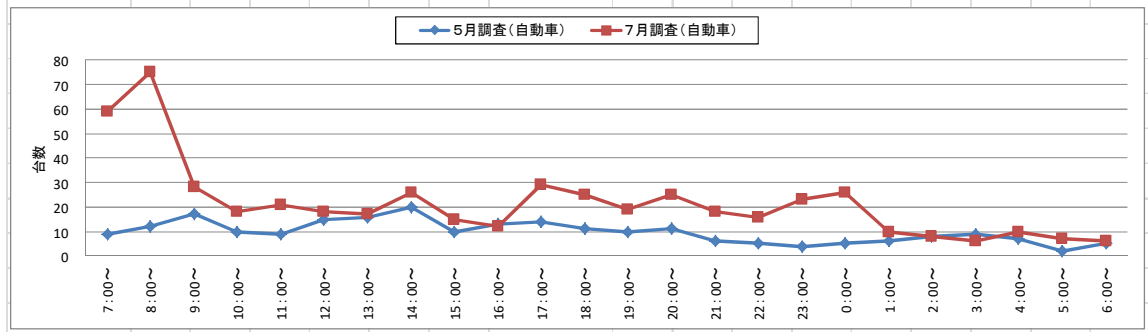
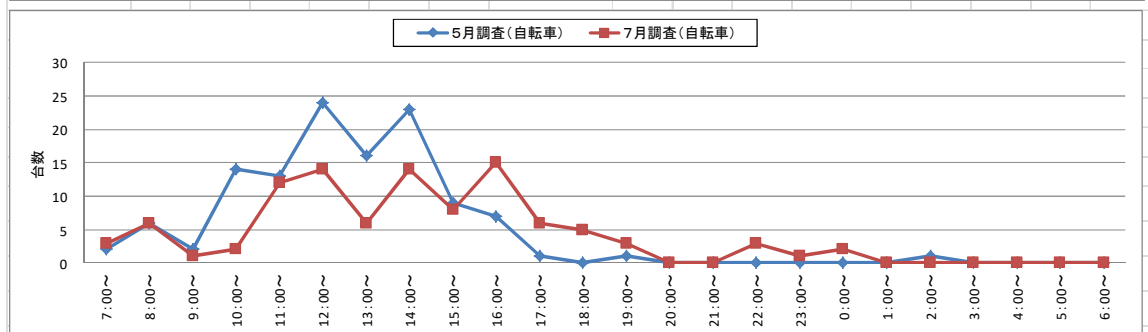
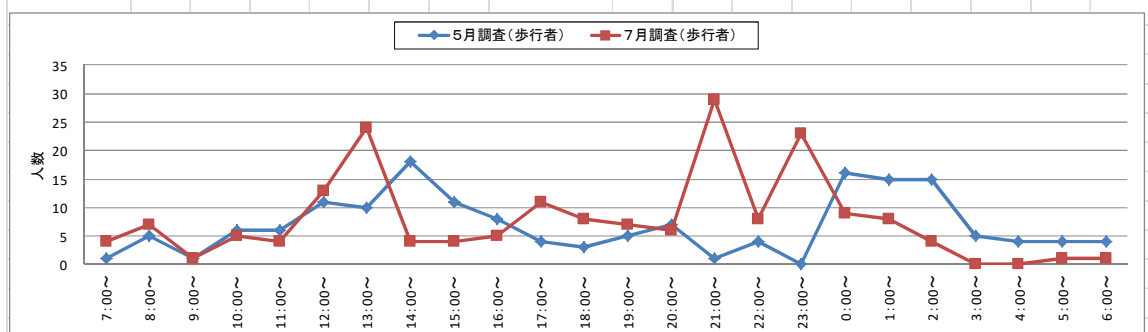
(3)西→東																			
令和3年5月調査							令和3年7月調査												
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				計	前回比	二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							小学生	中学生以上								
			男性	女性							男性	女性							
7:00～		0	0	0	0	0	0	7:00～		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00～		0	0	0	0	1	0	8:00～		0	0	0	0	0	1	0	0	0	
9:00～		0	0	0	0	3	0	9:00～		0	0	0	0	0	0	-3	0	0	
10:00～		0	2	1	3	2	0	10:00～		0	1	1	2	-1	4	2	0	0	
11:00～		0	5	0	5	5	0	11:00～		0	9	4	13	8	6	1	0	0	
12:00～		0	8	4	12	2	0	12:00～		0	16	4	20	8	10	8	0	0	
13:00～		0	8	6	14	8	0	13:00～		1	7	4	12	-2	4	-4	0	0	
14:00～		0	20	0	20	11	0	14:00～		0	3	2	5	-15	8	-3	0	0	
15:00～		0	9	4	13	8	0	15:00～		0	1	2	3	-10	7	-1	0	0	
16:00～		0	4	2	6	6	0	16:00～		0	2	0	2	-4	8	2	0	0	
17:00～		0	9	1	10	4	0	17:00～		0	10	6	16	6	5	1	0	0	
18:00～		0	2	1	3	2	0	18:00～		0	10	3	13	10	1	-1	0	0	
19:00～		0	2	0	2	0	0	19:00～		0	9	0	9	7	3	3	0	0	
20:00～		0	1	0	1	0	0	20:00～		0	13	0	13	12	0	0	0	0	
21:00～		0	4	0	4	0	0	21:00～		0	25	3	28	24	1	1	0	0	
22:00～		0	2	0	2	0	0	22:00～		0	17	2	19	17	1	1	0	0	
23:00～		0	0	0	0	0	0	23:00～		0	25	1	26	26	0	0	0	0	
0:00～		0	2	0	2	0	0	0:00～		0	8	0	8	6	0	0	0	0	
1:00～		0	0	0	0	0	0	1:00～		0	12	0	12	12	0	0	0	0	
2:00～		0	0	0	0	0	0	2:00～		0	5	2	7	7	0	0	0	0	
3:00～		0	0	0	0	0	0	3:00～		0	1	1	2	2	0	0	0	0	
4:00～		0	0	0	0	0	0	4:00～		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00～		0	1	0	1	0	0	5:00～		0	1	0	1	0	0	0	0	0	
6:00～		0	0	0	0	0	0	6:00～		0	1	0	1	1	0	0	0	0	
合 計		0	79	19	98	52	0	合 計		1	176	35	212	114	59	7	0	0	



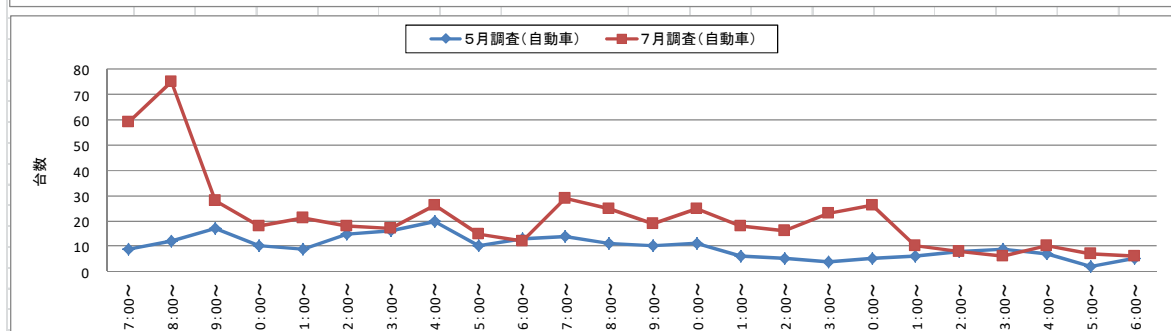
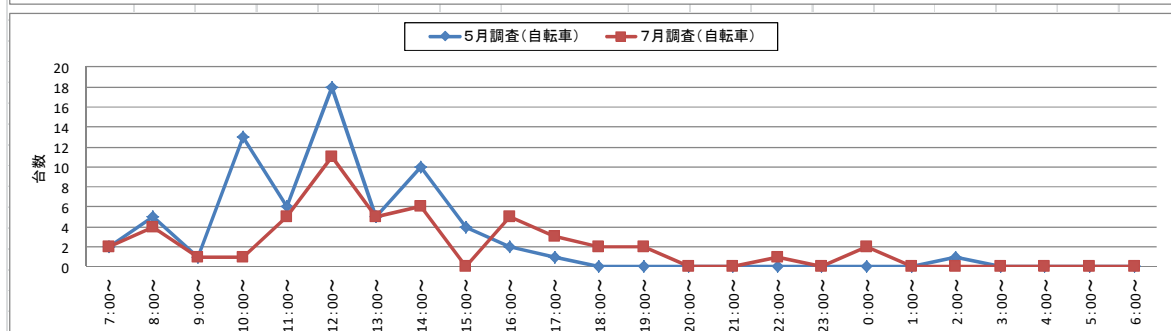
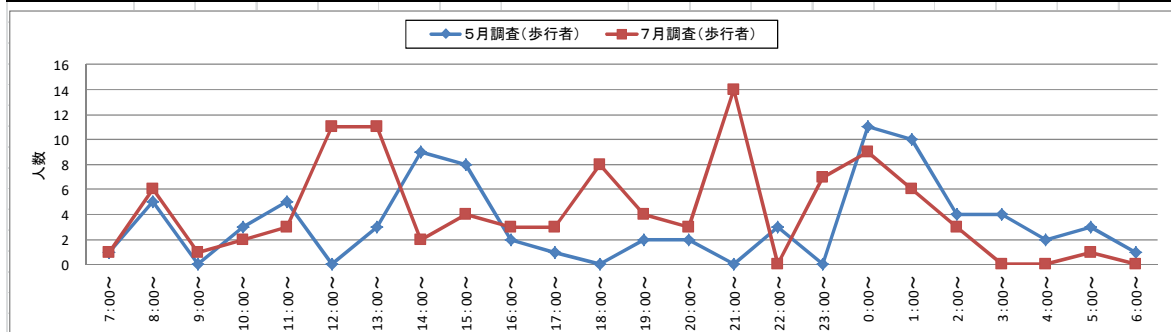
No.10 北海亭前

(1) 合計数(東←→西)

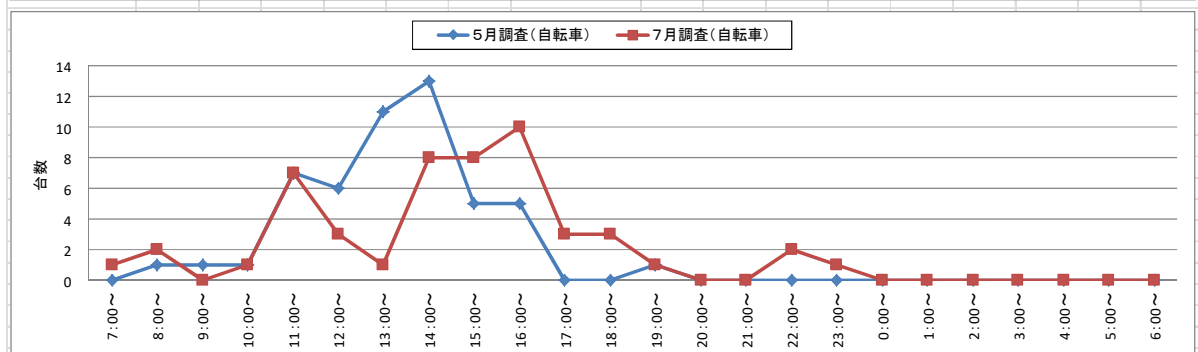
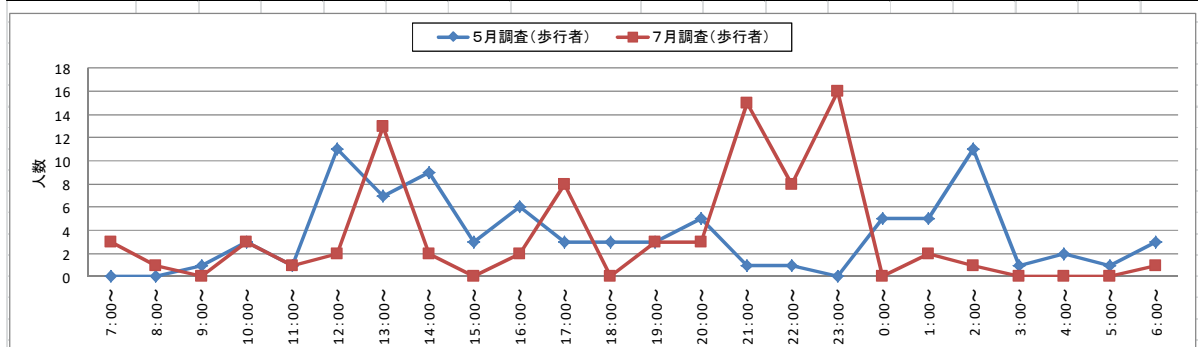
令和3年5月調査							令和3年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比		
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前 回 比	
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	1	0	1	2	9	7:00～	0	4	0	4	3	3	1	59	50	
8:00～	0	4	1	5	6	12	8:00～	0	6	1	7	2	6	0	75	63	
9:00～	0	0	1	1	2	17	9:00～	0	0	1	1	0	1	-1	28	11	
10:00～	0	3	3	6	14	10	10:00～	1	3	1	5	-1	2	-12	18	8	
11:00～	0	3	3	6	13	9	11:00～	0	3	1	4	-2	12	-1	21	12	
12:00～	4	6	1	11	24	15	12:00～	0	13	0	13	2	14	-10	18	3	
13:00～	0	7	3	10	16	16	13:00～	1	8	15	24	14	6	-10	17	1	
14:00～	0	14	4	18	23	20	14:00～	0	4	0	4	-14	14	-9	26	6	
15:00～	0	7	4	11	9	10	15:00～	0	3	1	4	-7	8	-1	15	5	
16:00～	0	4	4	8	7	13	16:00～	0	3	2	5	-3	15	8	12	-1	
17:00～	0	1	3	4	1	14	17:00～	0	6	5	11	7	6	5	29	15	
18:00～	0	3	0	3	0	11	18:00～	0	7	1	8	5	5	5	25	14	
19:00～	0	5	0	5	1	10	19:00～	0	7	0	7	2	3	2	19	9	
20:00～	0	6	1	7	0	11	20:00～	0	6	0	6	-1	0	0	25	14	
21:00～	0	1	0	1	0	6	21:00～	0	28	1	29	28	0	0	18	12	
22:00～	0	4	0	4	0	5	22:00～	0	8	0	8	4	3	3	16	11	
23:00～	0	0	0	0	0	4	23:00～	0	22	1	23	23	1	1	23	19	
0:00～	0	12	4	16	0	5	0:00～	0	6	3	9	-7	2	2	26	21	
1:00～	0	13	2	15	0	6	1:00～	0	7	1	8	-7	0	0	10	4	
2:00～	0	14	1	15	1	8	2:00～	0	3	1	4	-11	0	-1	8	0	
3:00～	0	1	4	5	0	9	3:00～	0	0	0	0	-5	0	0	6	-3	
4:00～	0	3	1	4	0	7	4:00～	0	0	0	0	-4	0	0	10	3	
5:00～	0	3	1	4	0	2	5:00～	0	1	0	1	-3	0	0	7	5	
6:00～	0	4	0	4	0	5	6:00～	0	1	0	1	-3	0	0	6	1	
合 計	4	119	41	164	119	234	合 計	2	149	35	186	22	101	-18	517	283	



(2) 東→西																		
令和3年5月調査							令和3年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
		小学生	中学生以上							計	前回比							
			男性	女性														
7:00～		0	1	0	1	2	9	7:00～		0	1	0	1	0	2	0	59	50
8:00～		0	4	1	5	5	12	8:00～		0	5	1	6	1	4	-1	75	63
9:00～		0	0	0	0	1	17	9:00～		0	0	1	1	1	1	0	28	17
10:00～		0	2	1	3	13	10	10:00～		1	0	1	2	-1	1	-12	18	8
11:00～		0	2	3	5	6	9	11:00～		0	2	1	3	-2	5	-1	21	12
12:00～		0	0	0	0	18	15	12:00～		0	11	0	11	11	11	-7	18	3
13:00～		0	2	1	3	5	16	13:00～		0	3	8	11	8	5	0	17	1
14:00～		0	7	2	9	10	20	14:00～		0	2	0	2	-7	6	-4	26	6
15:00～		0	5	3	8	4	10	15:00～		0	3	1	4	-4	0	-4	15	5
16:00～		0	1	1	2	2	13	16:00～		0	2	1	3	1	5	3	12	-1
17:00～		0	0	1	1	1	14	17:00～		0	2	1	3	2	3	2	29	15
18:00～		0	0	0	0	0	11	18:00～		0	7	1	8	8	2	2	25	14
19:00～		0	2	0	2	0	10	19:00～		0	4	0	4	2	2	2	19	9
20:00～		0	2	0	2	0	11	20:00～		0	3	0	3	1	0	0	25	14
21:00～		0	0	0	0	0	6	21:00～		0	14	0	14	14	0	0	18	12
22:00～		0	3	0	3	0	5	22:00～		0	0	0	0	-3	1	1	16	11
23:00～		0	0	0	0	0	4	23:00～		0	7	0	7	7	0	0	23	19
0:00～		0	7	4	11	0	5	0:00～		0	6	3	9	-2	2	2	26	21
1:00～		0	8	2	10	0	6	1:00～		0	5	1	6	-4	0	0	10	4
2:00～		0	4	0	4	1	8	2:00～		0	3	0	3	-1	0	-1	8	0
3:00～		0	1	3	4	0	9	3:00～		0	0	0	0	-4	0	0	6	-3
4:00～		0	2	0	2	0	7	4:00～		0	0	0	0	-2	0	0	10	3
5:00～		0	2	1	3	0	2	5:00～		0	1	0	1	-2	0	0	7	5
6:00～		0	1	0	1	0	5	6:00～		0	0	0	0	-1	0	0	6	1
合 計		0	56	23	79	68	234	合 計		1	81	20	102	23	50	-18	517	283



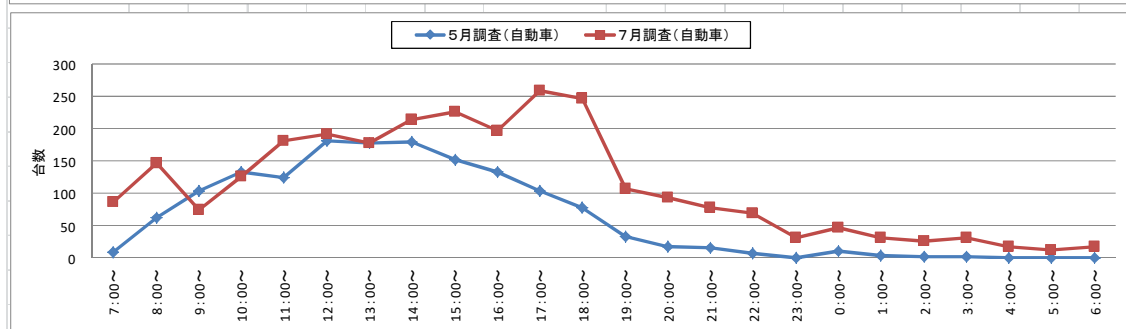
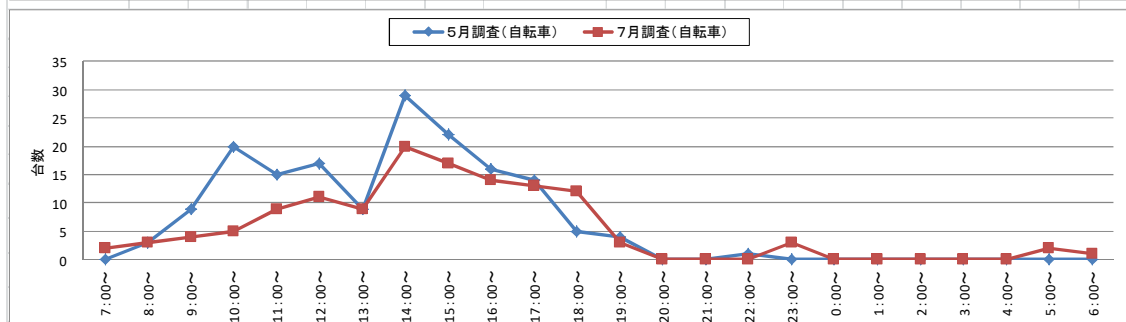
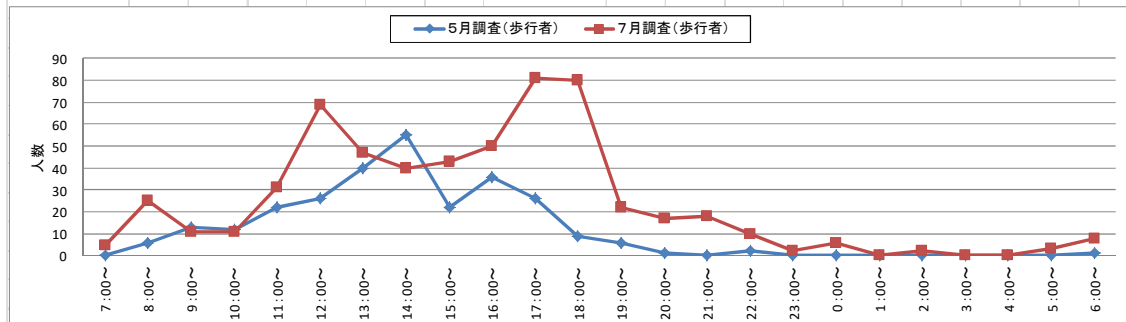
(3)西→東																
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	0	0	7:00～	0	3	0	3	3	1	1	0	0
8:00～	0	0	0	0	1	0	8:00～	0	1	0	1	1	2	1	0	0
9:00～	0	0	1	1	1	0	9:00～	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0
10:00～	0	1	2	3	1	0	10:00～	0	3	0	3	0	1	0	0	0
11:00～	0	1	0	1	7	0	11:00～	0	1	0	1	0	7	0	0	0
12:00～	4	6	1	11	6	0	12:00～	0	2	0	2	-9	3	-3	0	0
13:00～	0	5	2	7	11	0	13:00～	1	5	7	13	6	1	-10	0	0
14:00～	0	7	2	9	13	0	14:00～	0	2	0	2	-7	8	-5	0	0
15:00～	0	2	1	3	5	0	15:00～	0	0	0	0	-3	8	3	0	0
16:00～	0	3	3	6	5	0	16:00～	0	1	1	2	-4	10	5	0	0
17:00～	0	1	2	3	0	0	17:00～	0	4	4	8	5	3	3	0	0
18:00～	0	3	0	3	0	0	18:00～	0	0	0	0	-3	3	3	0	0
19:00～	0	3	0	3	1	0	19:00～	0	3	0	3	0	1	0	0	0
20:00～	0	4	1	5	0	0	20:00～	0	3	0	3	-2	0	0	0	0
21:00～	0	1	0	1	0	0	21:00～	0	14	1	15	14	0	0	0	0
22:00～	0	1	0	1	0	0	22:00～	0	8	0	8	7	2	2	0	0
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	15	1	16	16	1	1	0	0
0:00～	0	5	0	5	0	0	0:00～	0	0	0	0	-5	0	0	0	0
1:00～	0	5	0	5	0	0	1:00～	0	2	0	2	-3	0	0	0	0
2:00～	0	10	1	11	0	0	2:00～	0	0	1	1	-10	0	0	0	0
3:00～	0	0	1	1	0	0	3:00～	0	0	0	0	-1	0	0	0	0
4:00～	0	1	1	2	0	0	4:00～	0	0	0	0	-2	0	0	0	0
5:00～	0	1	0	1	0	0	5:00～	0	0	0	0	-1	0	0	0	0
6:00～	0	3	0	3	0	0	6:00～	0	1	0	1	-2	0	0	0	0
合 計	4	63	18	85	51	0	合 計	1	68	15	84	-1	51	0	0	



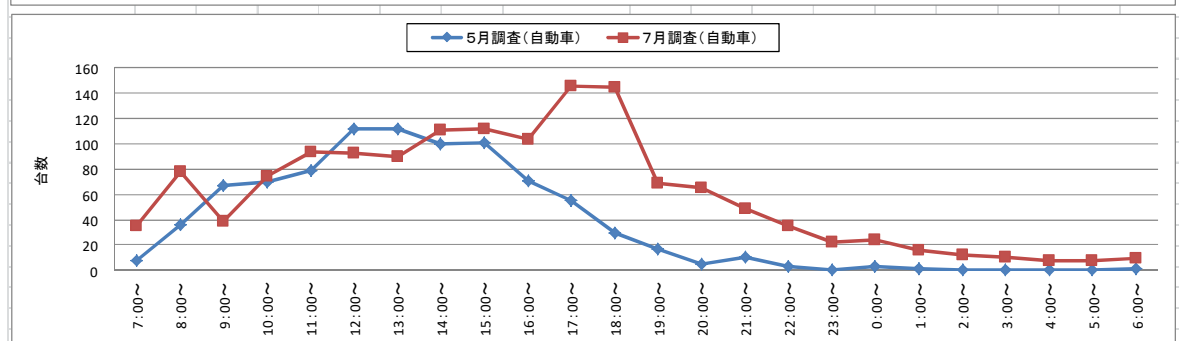
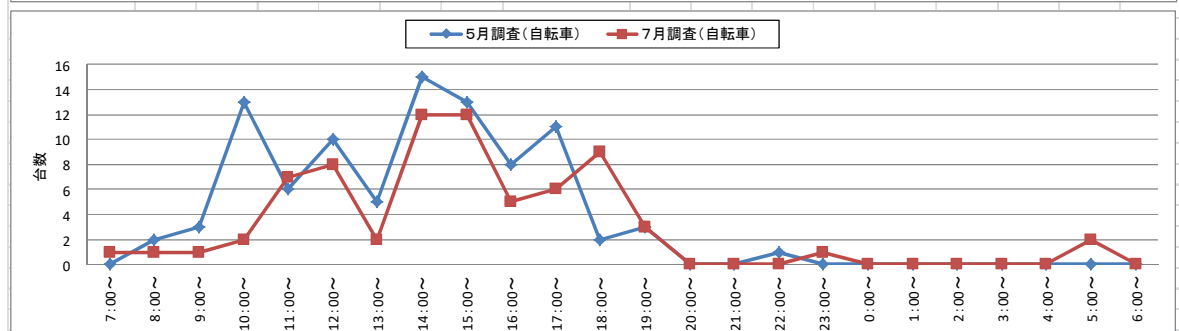
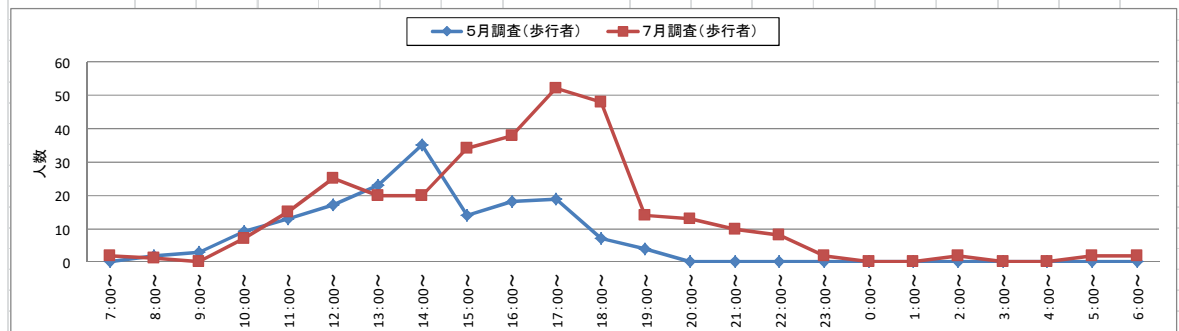
No.11 アーツ前橋西側

(1)合計数(南←→北)

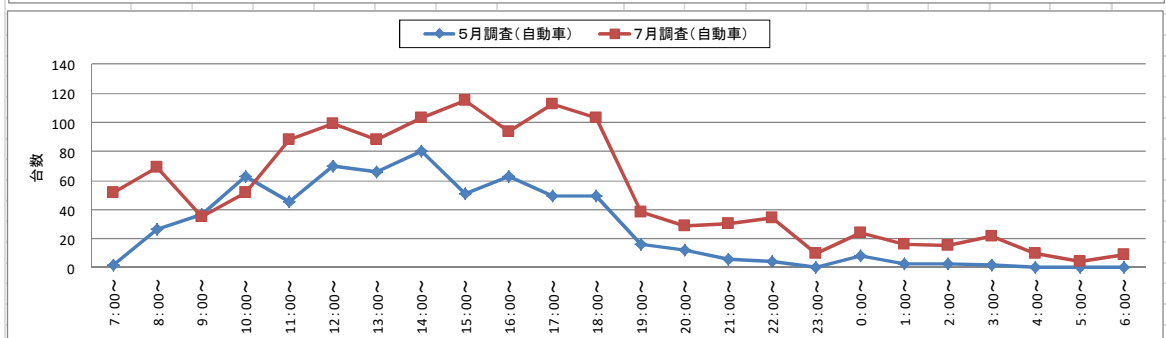
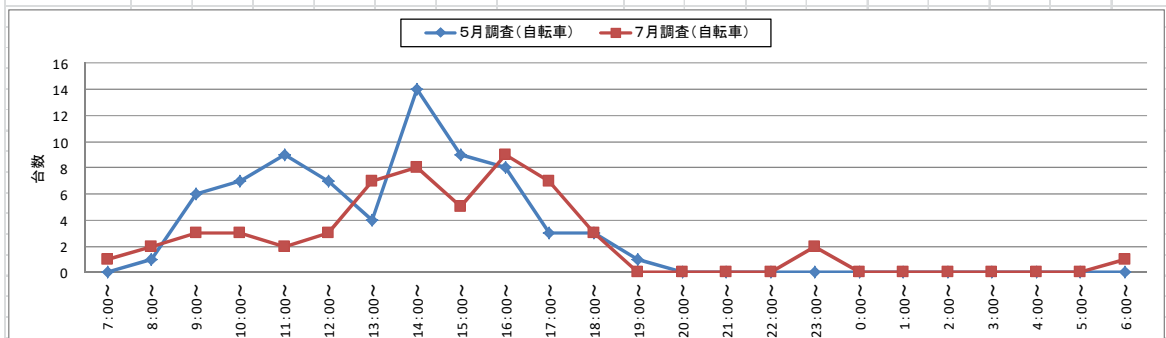
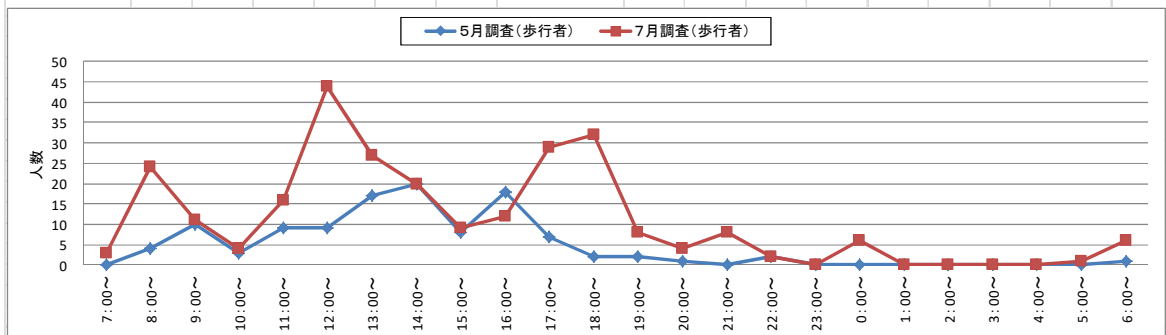
令和3年5月調査							令和3年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二 輪 車	自 動 車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前 回 比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～		0	0	0	0	0	10	7:00～		0	3	2	5	5	2	2	87	77
8:00～		0	4	2	6	3	62	8:00～		1	6	18	25	19	3	0	147	85
9:00～		0	10	3	13	9	104	9:00～		0	3	8	11	-2	4	-5	74	-30
10:00～		0	6	6	12	20	133	10:00～		1	6	4	11	-1	5	-15	126	-7
11:00～		0	14	8	22	15	124	11:00～		2	18	11	31	9	9	-6	182	58
12:00～		0	15	11	26	17	182	12:00～		4	37	28	69	43	11	-6	192	10
13:00～		0	25	15	40	9	178	13:00～		2	32	13	47	7	9	0	178	0
14:00～		2	27	26	55	29	180	14:00～		0	23	17	40	-15	20	-9	214	34
15:00～		0	10	12	22	22	152	15:00～		1	25	17	43	21	17	-5	227	75
16:00～		0	19	17	36	16	134	16:00～		1	24	25	50	14	14	-2	198	64
17:00～		0	16	10	26	14	104	17:00～		1	39	41	81	55	13	-1	259	155
18:00～		0	5	4	9	5	79	18:00～		1	49	30	80	71	12	7	248	169
19:00～		0	4	2	6	4	33	19:00～		0	18	4	22	16	3	-1	107	74
20:00～		0	1	0	1	0	17	20:00～		0	14	3	17	16	0	0	94	77
21:00～		0	0	0	0	0	16	21:00～		0	14	4	18	18	0	0	79	63
22:00～		0	2	0	2	1	7	22:00～		0	8	2	10	8	0	-1	69	62
23:00～		0	0	0	0	0	0	23:00～		0	0	2	2	2	3	3	32	32
0:00～		0	0	0	0	0	11	0:00～		0	5	1	6	6	0	0	48	37
1:00～		0	0	0	0	0	4	1:00～		0	0	0	0	0	0	0	32	28
2:00～		0	0	0	0	0	3	2:00～		0	1	1	2	2	0	0	27	24
3:00～		0	0	0	0	0	2	3:00～		0	0	0	0	0	0	0	32	30
4:00～		0	0	0	0	0	0	4:00～		0	0	0	0	0	0	0	18	18
5:00～		0	0	0	0	0	0	5:00～		0	1	2	3	3	2	2	12	12
6:00～		0	0	1	1	0	1	6:00～		0	6	2	8	7	1	1	18	17
合 計		2	158	117	277	164	1536	合 計		14	332	235	581	304	128	-36	2700	1164



(2)南→北																		
令和3年5月調査							令和3年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
		小学生	中学生以上							小学生	中学生以上		計					前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～		0	0	0	0	0	8	7:00～		0	2	0	2	2	1	1	35	27
8:00～		0	1	1	2	2	36	8:00～		0	1	0	1	-1	1	-1	78	42
9:00～		0	2	1	3	3	67	9:00～		0	0	0	0	-3	1	-2	39	-28
10:00～		0	5	4	9	13	70	10:00～		1	3	3	7	-2	2	-11	74	4
11:00～		0	7	6	13	6	79	11:00～		2	12	1	15	2	7	1	94	15
12:00～		0	9	8	17	10	112	12:00～		0	14	11	25	8	8	-2	93	-19
13:00～		0	13	10	23	5	112	13:00～		2	10	8	20	-3	2	-3	90	-22
14:00～		2	13	20	35	15	100	14:00～		0	12	8	20	-15	12	-3	111	11
15:00～		0	5	9	14	13	101	15:00～		1	21	12	34	20	12	-1	112	11
16:00～		0	7	11	18	8	71	16:00～		1	14	23	38	20	5	-3	104	33
17:00～		0	11	8	19	11	55	17:00～		0	23	29	52	33	6	-5	146	91
18:00～		0	3	4	7	2	30	18:00～		0	30	18	48	41	9	7	145	115
19:00～		0	2	2	4	3	17	19:00～		0	10	4	14	10	3	0	69	52
20:00～		0	0	0	0	0	5	20:00～		0	10	3	13	13	0	0	65	60
21:00～		0	0	0	0	0	10	21:00～		0	9	1	10	10	0	0	49	39
22:00～		0	0	0	0	1	3	22:00～		0	7	1	8	8	0	-1	35	32
23:00～		0	0	0	0	0	0	23:00～		0	0	2	2	2	1	1	22	22
0:00～		0	0	0	0	0	3	0:00～		0	0	0	0	0	0	0	24	21
1:00～		0	0	0	0	0	1	1:00～		0	0	0	0	0	0	0	16	15
2:00～		0	0	0	0	0	0	2:00～		0	1	1	2	2	0	0	12	12
3:00～		0	0	0	0	0	0	3:00～		0	0	0	0	0	0	0	10	10
4:00～		0	0	0	0	0	0	4:00～		0	0	0	0	0	0	0	8	8
5:00～		0	0	0	0	0	0	5:00～		0	0	2	2	2	2	2	8	8
6:00～		0	0	0	0	0	1	6:00～		0	2	0	2	2	0	0	9	8
合 計		2	78	84	164	92	881	合 計		7	181	127	315	151	72	-20	1448	567



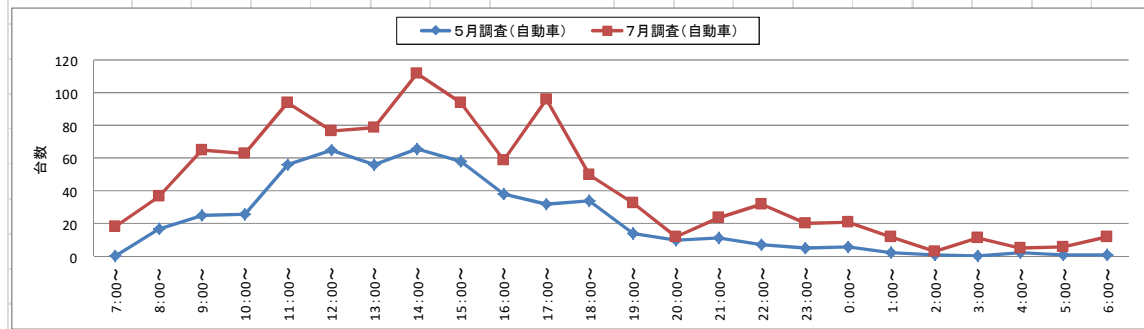
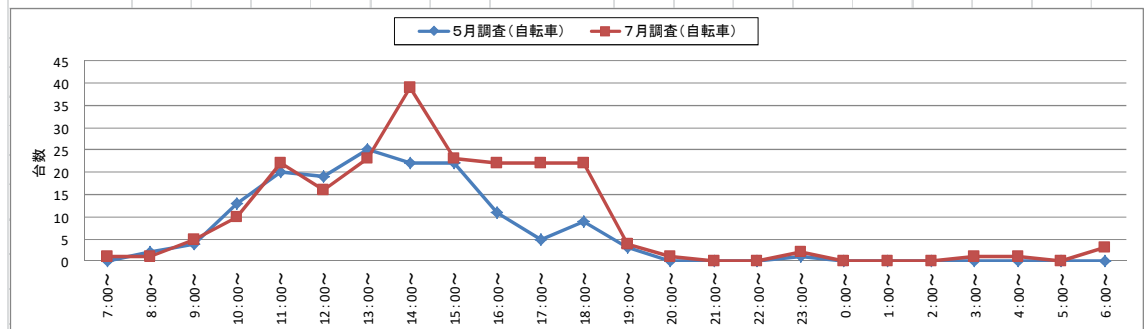
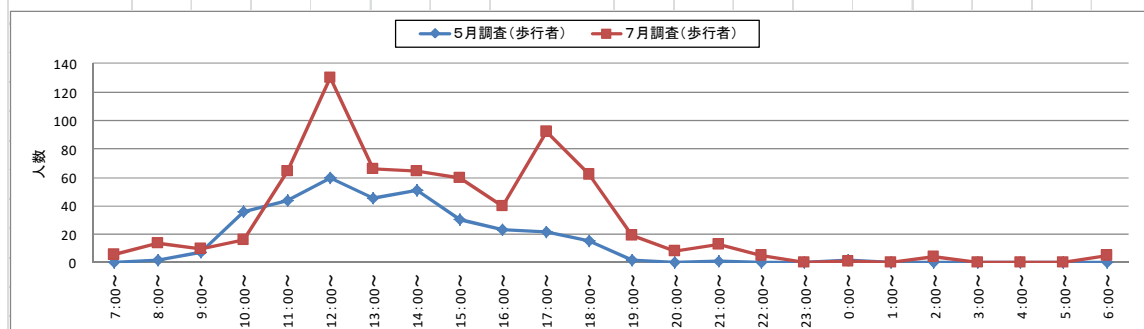
(3)北→南																			
令和3年5月調査							令和3年7月調査												
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上							計	前回比								
			男性	女性								小学生	中学生以上					男性	女性
7:00～		0	0	0	0	0	2	7:00～		0	1	2	3	3	1	1	52	50	
8:00～		0	3	1	4	1	26	8:00～		1	5	18	24	20	2	1	69	43	
9:00～		0	8	2	10	6	37	9:00～		0	3	8	11	1	3	-3	35	-2	
10:00～		0	1	2	3	7	63	10:00～		0	3	1	4	1	3	-4	52	-11	
11:00～		0	7	2	9	9	45	11:00～		0	6	10	16	7	2	-7	88	43	
12:00～		0	6	3	9	7	70	12:00～		4	23	17	44	35	3	-4	99	29	
13:00～		0	12	5	17	4	66	13:00～		0	22	5	27	10	7	3	88	22	
14:00～		0	14	6	20	14	80	14:00～		0	11	9	20	0	8	-6	103	23	
15:00～		0	5	3	8	9	51	15:00～		0	4	5	9	1	5	-4	115	64	
16:00～		0	12	6	18	8	63	16:00～		0	10	2	12	-6	9	1	94	31	
17:00～		0	5	2	7	3	49	17:00～		1	16	12	29	22	7	4	113	64	
18:00～		0	2	0	2	3	49	18:00～		1	19	12	32	30	3	0	103	54	
19:00～		0	2	0	2	1	16	19:00～		0	8	0	8	6	0	-1	38	22	
20:00～		0	1	0	1	0	12	20:00～		0	4	0	4	3	0	0	29	17	
21:00～		0	0	0	0	0	6	21:00～		0	5	3	8	8	0	0	30	24	
22:00～		0	2	0	2	0	4	22:00～		0	1	1	2	0	0	0	34	30	
23:00～		0	0	0	0	0	0	23:00～		0	0	0	0	0	2	2	10	10	
0:00～		0	0	0	0	0	8	0:00～		0	5	1	6	6	0	0	24	16	
1:00～		0	0	0	0	0	3	1:00～		0	0	0	0	0	0	0	16	13	
2:00～		0	0	0	0	0	3	2:00～		0	0	0	0	0	0	0	15	12	
3:00～		0	0	0	0	0	2	3:00～		0	0	0	0	0	0	0	22	20	
4:00～		0	0	0	0	0	0	4:00～		0	0	0	0	0	0	0	10	10	
5:00～		0	0	0	0	0	0	5:00～		0	1	0	1	1	0	0	4	4	
6:00～		0	0	1	1	0	0	6:00～		0	4	2	6	5	1	1	9	9	
合 計		0	80	33	113	72	655	合 計		7	151	108	266	153	56	-16	1252	597	



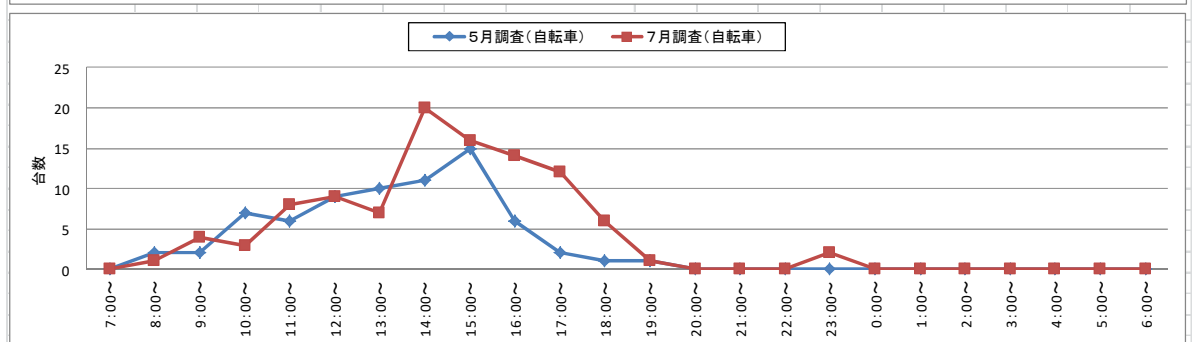
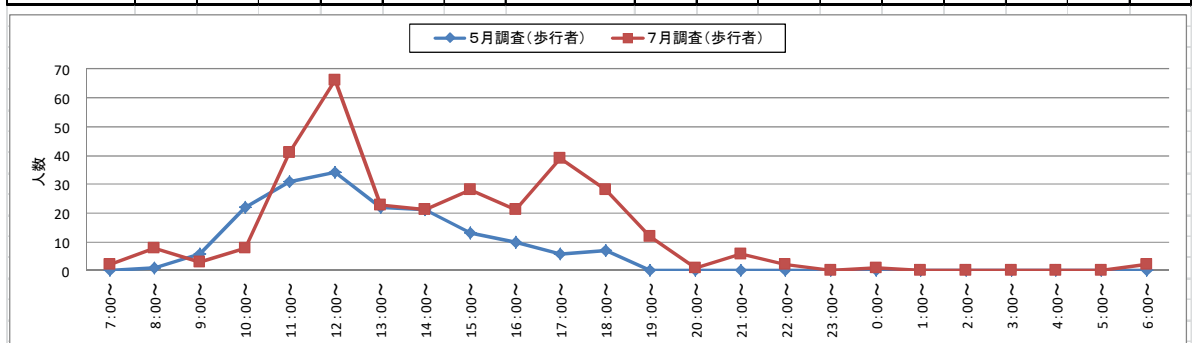
No.12 小町前

(1) 合計数(東←西)

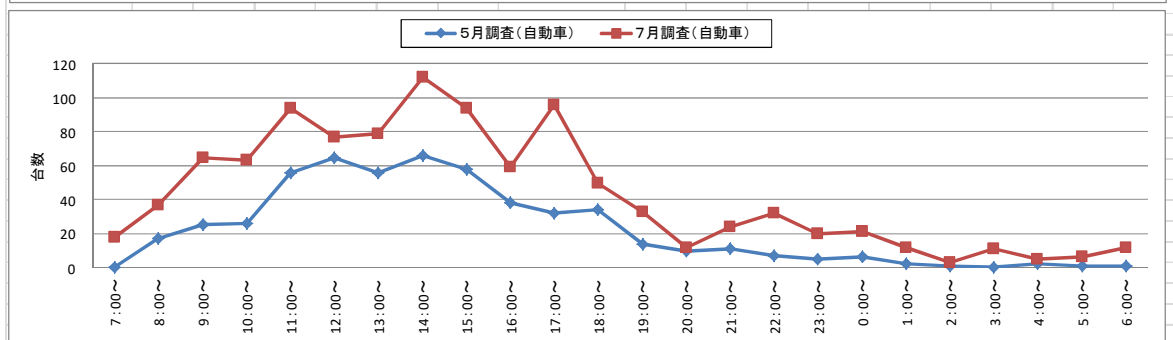
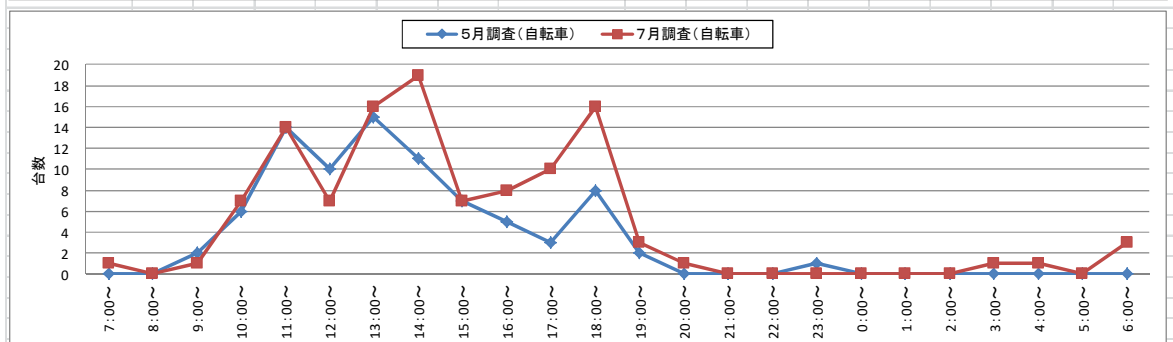
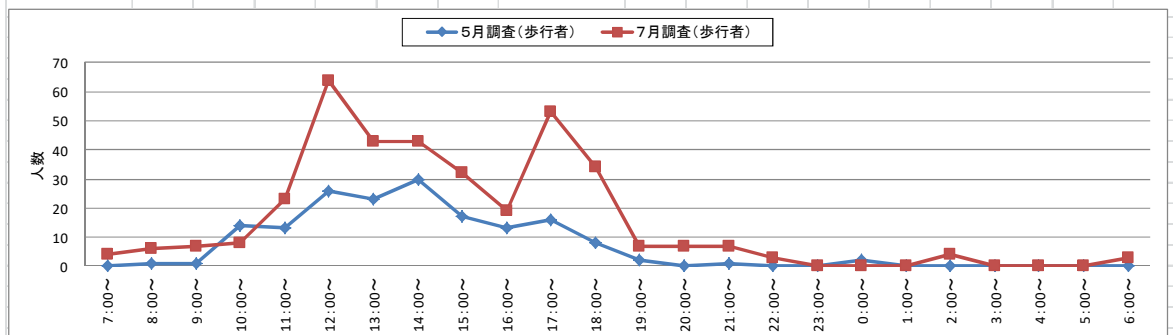
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	0	0	7:00～	0	5	1	6	6	1	1	18	18
8:00～	0	1	1	2	2	17	8:00～	0	8	6	14	12	1	-1	37	20
9:00～	0	3	4	7	4	25	9:00～	1	5	4	10	3	5	1	65	40
10:00～	3	17	16	36	13	26	10:00～	0	7	9	16	-20	10	-3	63	37
11:00～	1	19	24	44	20	56	11:00～	4	32	28	64	20	22	2	94	38
12:00～	0	21	39	60	19	65	12:00～	9	67	54	130	70	16	-3	77	12
13:00～	1	20	24	45	25	56	13:00～	4	21	41	66	21	23	-2	79	23
14:00～	0	24	27	51	22	66	14:00～	5	22	37	64	13	39	17	112	46
15:00～	1	15	14	30	22	58	15:00～	0	36	24	60	30	23	1	94	36
16:00～	0	15	8	23	11	38	16:00～	2	18	20	40	17	22	11	59	21
17:00～	2	11	9	22	5	32	17:00～	2	50	40	92	70	22	17	96	64
18:00～	0	6	9	15	9	34	18:00～	1	30	31	62	47	22	13	50	16
19:00～	0	1	1	2	3	14	19:00～	0	14	5	19	17	4	1	33	19
20:00～	0	0	0	0	0	10	20:00～	0	5	3	8	8	1	1	12	2
21:00～	0	1	0	1	0	11	21:00～	0	10	3	13	12	0	0	24	13
22:00～	0	0	0	0	0	7	22:00～	0	3	2	5	5	0	0	32	25
23:00～	0	0	0	0	1	5	23:00～	0	0	0	0	0	2	1	20	15
0:00～	0	0	2	2	0	6	0:00～	0	1	0	1	-1	0	0	21	15
1:00～	0	0	0	0	0	2	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	12	10
2:00～	0	0	0	0	0	1	2:00～	0	3	1	4	4	0	0	3	2
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	1	1	11	11
4:00～	0	0	0	0	0	2	4:00～	0	0	0	0	0	1	1	5	3
5:00～	0	0	0	0	0	1	5:00～	0	0	0	0	0	0	0	6	5
6:00～	0	0	0	0	0	1	6:00～	0	3	2	5	5	3	3	12	11
合 計	8	154	178	340	156	533	合 計	28	340	311	679	339	218	62	1035	502



(2)東→西																
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	0	0	7:00～	0	1	1	2	2	0	0	0	0
8:00～	0	1	0	1	2	0	8:00～	0	5	3	8	7	1	-1	0	0
9:00～	0	2	4	6	2	0	9:00～	0	2	1	3	-3	4	2	0	0
10:00～	3	11	8	22	7	0	10:00～	0	2	6	8	-14	3	-4	0	0
11:00～	1	13	17	31	6	0	11:00～	4	22	15	41	10	8	2	0	0
12:00～	0	14	20	34	9	0	12:00～	5	32	29	66	32	9	0	0	0
13:00～	1	9	12	22	10	0	13:00～	0	7	16	23	1	7	-3	0	0
14:00～	0	10	11	21	11	0	14:00～	1	7	13	21	0	20	9	0	0
15:00～	0	7	6	13	15	0	15:00～	0	14	14	28	15	16	1	0	0
16:00～	0	8	2	10	6	0	16:00～	1	10	10	21	11	14	8	0	0
17:00～	0	3	3	6	2	0	17:00～	0	21	18	39	33	12	10	0	0
18:00～	0	3	4	7	1	0	18:00～	0	15	13	28	21	6	5	0	0
19:00～	0	0	0	0	1	0	19:00～	0	8	4	12	12	1	0	0	0
20:00～	0	0	0	0	0	0	20:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	0
21:00～	0	0	0	0	0	0	21:00～	0	5	1	6	6	0	0	0	0
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	2	0	2	2	0	0	0	0
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	0	0	0	0	2	2	0	0
0:00～	0	0	0	0	0	0	0:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～	0	0	0	0	0	0	5:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～	0	0	0	0	0	0	6:00～	0	0	2	2	2	0	0	0	0
合 計	5	81	87	173	72	0	合 計	11	155	146	312	139	103	31	0	0



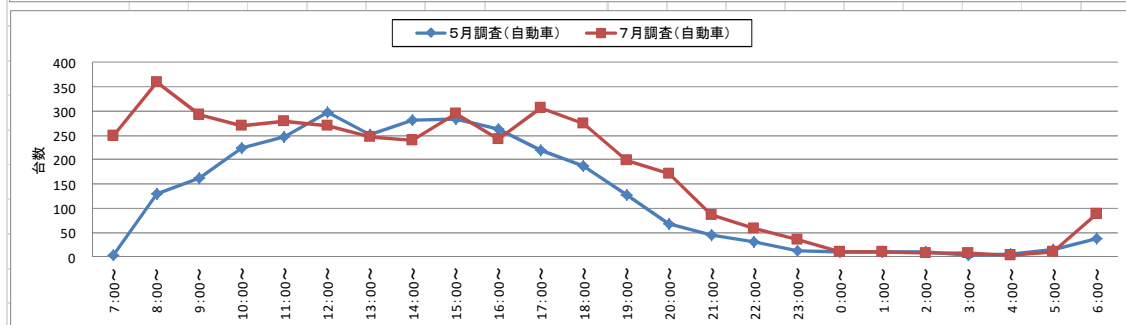
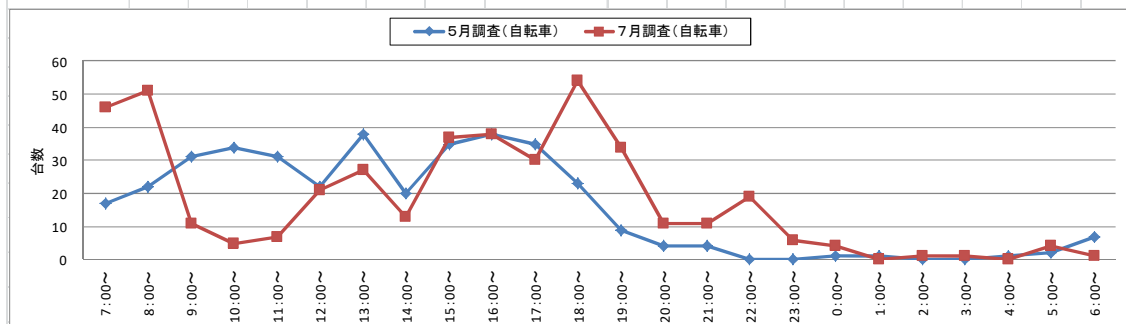
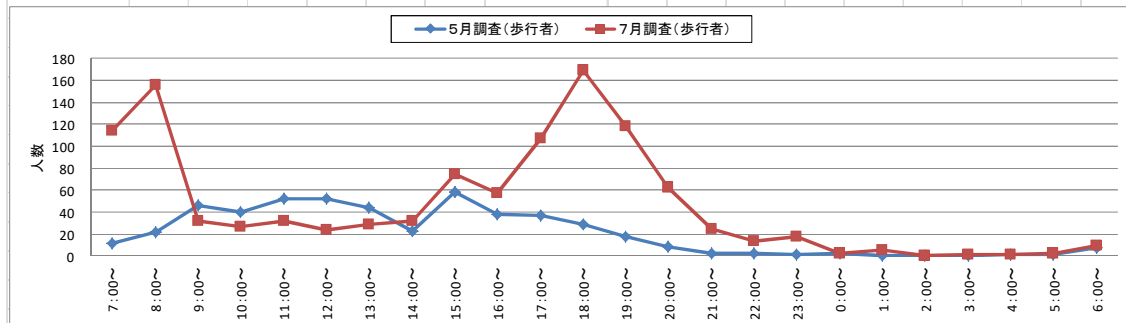
(3)西→東																		
令和3年5月調査							令和3年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
		小学生	中学生以上							小学生	中学生以上		計					前 回 比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～		0	0	0	0	0	0	7:00～		0	4	0	4	4	1	18	18	
8:00～		0	0	1	1	0	17	8:00～		0	3	3	6	5	0	37	20	
9:00～		0	1	0	1	2	25	9:00～		1	3	3	7	6	1	65	40	
10:00～		0	6	8	14	6	26	10:00～		0	5	3	8	-6	7	63	37	
11:00～		0	6	7	13	14	56	11:00～		0	10	13	23	10	14	94	38	
12:00～		0	7	19	26	10	65	12:00～		4	35	25	64	38	7	77	12	
13:00～		0	11	12	23	15	56	13:00～		4	14	25	43	20	16	79	23	
14:00～		0	14	16	30	11	66	14:00～		4	15	24	43	13	19	112	46	
15:00～		1	8	8	17	7	58	15:00～		0	22	10	32	15	7	94	36	
16:00～		0	7	6	13	5	38	16:00～		1	8	10	19	6	8	59	21	
17:00～		2	8	6	16	3	32	17:00～		2	29	22	53	37	10	96	64	
18:00～		0	3	5	8	8	34	18:00～		1	15	18	34	26	16	50	16	
19:00～		0	1	1	2	2	14	19:00～		0	6	1	7	5	3	33	19	
20:00～		0	0	0	0	0	10	20:00～		0	4	3	7	7	1	12	2	
21:00～		0	1	0	1	0	11	21:00～		0	5	2	7	6	0	24	13	
22:00～		0	0	0	0	0	7	22:00～		0	1	2	3	3	0	32	25	
23:00～		0	0	0	0	1	5	23:00～		0	0	0	0	0	0	20	15	
0:00～		0	0	2	2	0	6	0:00～		0	0	0	0	-2	0	21	15	
1:00～		0	0	0	0	0	2	1:00～		0	0	0	0	0	0	12	10	
2:00～		0	0	0	0	0	1	2:00～		0	3	1	4	4	0	3	2	
3:00～		0	0	0	0	0	0	3:00～		0	0	0	0	0	1	11	11	
4:00～		0	0	0	0	0	2	4:00～		0	0	0	0	0	1	5	3	
5:00～		0	0	0	0	0	1	5:00～		0	0	0	0	0	0	6	5	
6:00～		0	0	0	0	0	1	6:00～		0	3	0	3	3	3	12	11	
合 計		3	73	91	167	84	533	合 計		17	185	165	367	200	115	31	1035	502



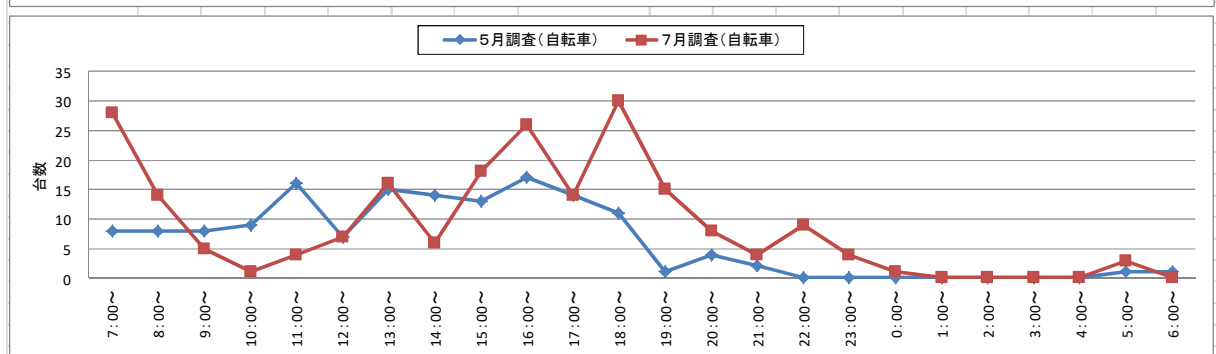
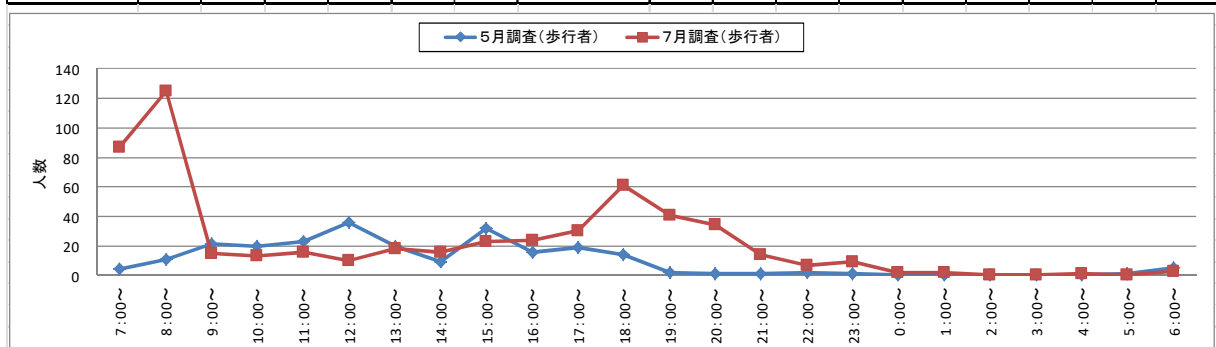
No.13 上毛倉庫西側

(1)合計数(南←→北)

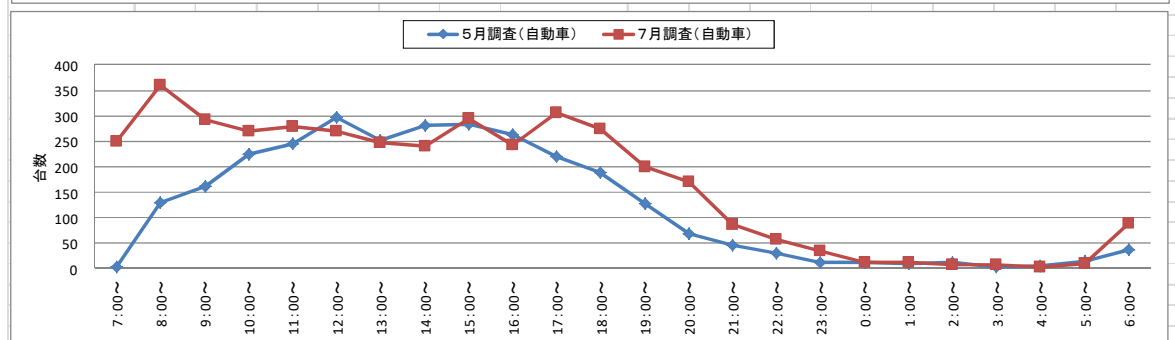
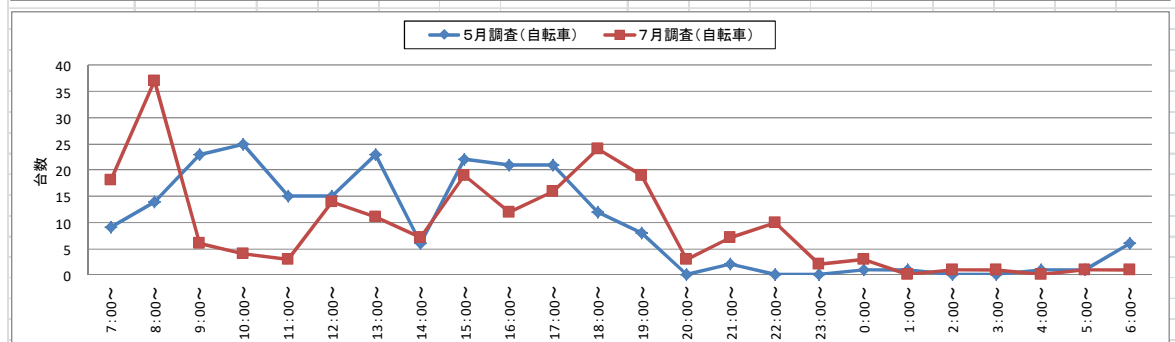
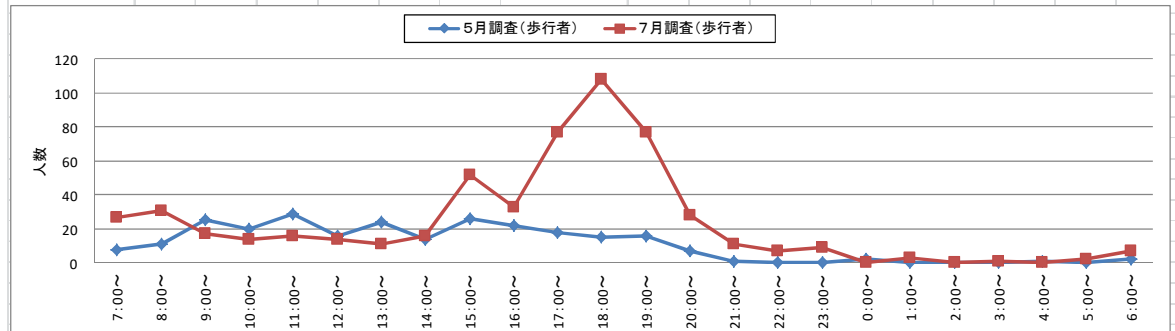
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	8	4	12	17	3	7:00～	0	89	25	114	102	46	29	250	247
8:00～	0	14	8	22	22	130	8:00～	0	82	74	156	134	51	29	360	230
9:00～	2	20	24	46	31	162	9:00～	0	21	11	32	-14	11	-20	292	130
10:00～	2	21	17	40	34	225	10:00～	0	20	7	27	-13	5	-29	269	44
11:00～	2	27	23	52	31	246	11:00～	0	16	16	32	-20	7	-24	278	32
12:00～	0	33	19	52	22	298	12:00～	0	17	7	24	-28	21	-1	270	-28
13:00～	0	30	14	44	38	251	13:00～	0	13	16	29	-15	27	-11	248	-3
14:00～	0	15	8	23	20	282	14:00～	0	23	9	32	9	13	-7	240	-42
15:00～	2	31	25	58	35	284	15:00～	0	38	37	75	17	37	2	295	11
16:00～	0	25	13	38	38	263	16:00～	0	35	22	57	19	38	0	242	-21
17:00～	0	17	20	37	35	220	17:00～	0	71	36	107	70	30	-5	306	86
18:00～	0	12	17	29	23	188	18:00～	0	95	74	169	140	54	31	274	86
19:00～	0	9	9	18	9	127	19:00～	0	71	47	118	100	34	25	199	72
20:00～	0	7	1	8	4	68	20:00～	0	40	22	62	54	11	7	170	102
21:00～	0	2	0	2	4	45	21:00～	0	23	2	25	23	11	7	87	42
22:00～	0	2	0	2	0	30	22:00～	0	9	5	14	12	19	19	58	28
23:00～	0	0	1	1	0	13	23:00～	0	18	0	18	17	6	6	35	22
0:00～	0	2	0	2	1	11	0:00～	0	2	0	2	0	4	3	11	0
1:00～	0	0	0	0	1	10	1:00～	0	5	0	5	5	0	-1	11	1
2:00～	0	0	0	0	0	11	2:00～	0	0	0	0	0	1	1	8	-3
3:00～	0	0	0	0	0	3	3:00～	0	1	0	1	1	1	1	7	4
4:00～	0	1	0	1	1	5	4:00～	0	1	0	1	0	0	-1	3	-2
5:00～	0	0	1	1	2	15	5:00～	0	0	2	2	1	4	2	9	-6
6:00～	0	5	2	7	7	38	6:00～	0	7	3	10	3	1	-6	89	51
合 計	8	281	206	495	375	2928	合 計	0	697	415	1112	617	432	57	4011	1083



(2)南→北																
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	1	3	4	8	0	7:00～	0	68	19	87	83	28	20	0	0
8:00～	0	7	4	11	8	0	8:00～	0	62	63	125	114	14	6	0	0
9:00～	0	9	12	21	8	0	9:00～	0	9	6	15	-6	5	-3	0	0
10:00～	2	9	9	20	9	0	10:00～	0	10	3	13	-7	1	-8	0	0
11:00～	0	13	10	23	16	0	11:00～	0	8	8	16	-7	4	-12	0	0
12:00～	0	24	12	36	7	0	12:00～	0	5	5	10	-26	7	0	0	0
13:00～	0	14	6	20	15	0	13:00～	0	10	8	18	-2	16	1	0	0
14:00～	0	6	3	9	14	0	14:00～	0	13	3	16	7	6	-8	0	0
15:00～	0	17	15	32	13	0	15:00～	0	9	14	23	-9	18	5	0	0
16:00～	0	12	4	16	17	0	16:00～	0	15	9	24	8	26	9	0	0
17:00～	0	8	11	19	14	0	17:00～	0	22	8	30	11	14	0	0	0
18:00～	0	5	9	14	11	0	18:00～	0	35	26	61	47	30	19	0	0
19:00～	0	1	1	2	1	0	19:00～	0	22	19	41	39	15	14	0	0
20:00～	0	1	0	1	4	0	20:00～	0	22	12	34	33	8	4	0	0
21:00～	0	1	0	1	2	0	21:00～	0	13	1	14	13	4	2	0	0
22:00～	0	2	0	2	0	0	22:00～	0	4	3	7	5	9	9	0	0
23:00～	0	0	1	1	0	0	23:00～	0	9	0	9	8	4	4	0	0
0:00～	0	0	0	0	0	0	0:00～	0	2	0	2	2	1	1	0	0
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	2	0	2	2	0	0	0	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	0
5:00～	0	0	1	1	1	0	5:00～	0	0	0	0	-1	3	2	0	0
6:00～	0	3	2	5	1	0	6:00～	0	3	0	3	-2	0	-1	0	0
合 計	2	133	103	238	149	0	合 計	0	344	207	551	313	213	64	0	0



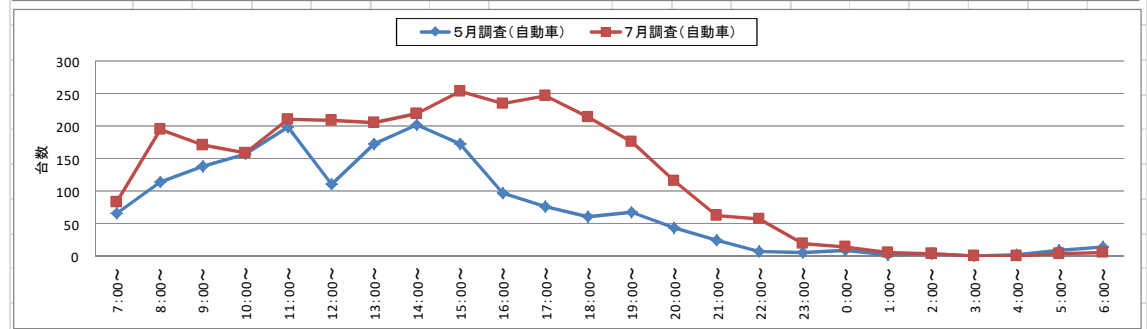
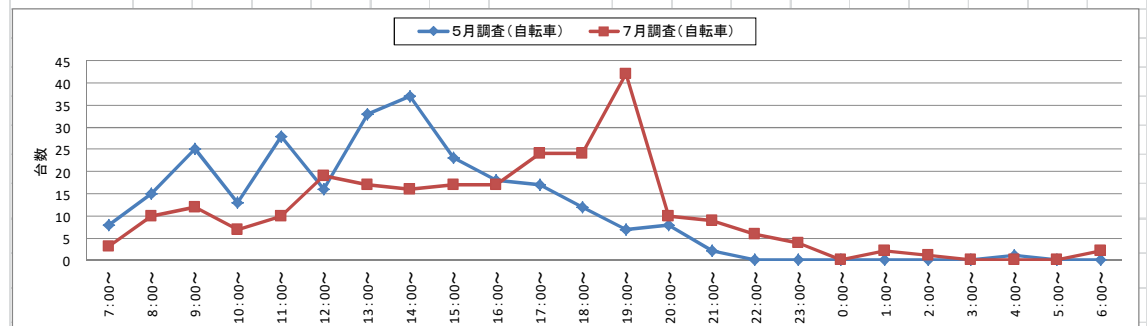
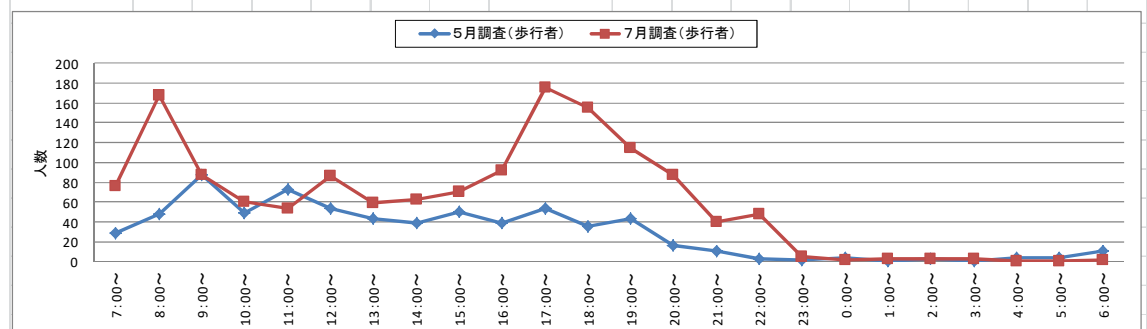
(3)北→南																		
令和3年5月調査							令和3年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～		0	7	1	8	9	3	7:00～		0	21	6	27	19	18	9	250	247
8:00～		0	7	4	11	14	130	8:00～		0	20	11	31	20	37	23	360	230
9:00～		2	11	12	25	23	162	9:00～		0	12	5	17	-8	6	-17	292	130
10:00～		0	12	8	20	25	225	10:00～		0	10	4	14	-6	4	-21	269	44
11:00～		2	14	13	29	15	246	11:00～		0	8	8	16	-13	3	-12	278	32
12:00～		0	9	7	16	15	298	12:00～		0	12	2	14	-2	14	-1	270	-28
13:00～		0	16	8	24	23	251	13:00～		0	3	8	11	-13	11	-12	248	-3
14:00～		0	9	5	14	6	282	14:00～		0	10	6	16	2	7	1	240	-42
15:00～		2	14	10	26	22	284	15:00～		0	29	23	52	26	19	-3	295	11
16:00～		0	13	9	22	21	263	16:00～		0	20	13	33	11	12	-9	242	-21
17:00～		0	9	9	18	21	220	17:00～		0	49	28	77	59	16	-5	306	86
18:00～		0	7	8	15	12	188	18:00～		0	60	48	108	93	24	12	274	86
19:00～		0	8	8	16	8	127	19:00～		0	49	28	77	61	19	11	199	72
20:00～		0	6	1	7	0	68	20:00～		0	18	10	28	21	3	3	170	102
21:00～		0	1	0	1	2	45	21:00～		0	10	1	11	10	7	5	87	42
22:00～		0	0	0	0	0	30	22:00～		0	5	2	7	7	10	10	58	28
23:00～		0	0	0	0	0	13	23:00～		0	9	0	9	9	2	2	35	22
0:00～		0	2	0	2	1	11	0:00～		0	0	0	0	-2	3	2	11	0
1:00～		0	0	0	0	1	10	1:00～		0	3	0	3	3	0	-1	11	1
2:00～		0	0	0	0	0	11	2:00～		0	0	0	0	0	1	1	8	-3
3:00～		0	0	0	0	0	3	3:00～		0	1	0	1	1	1	1	7	4
4:00～		0	1	0	1	1	5	4:00～		0	0	0	0	-1	0	-1	3	-2
5:00～		0	0	0	0	1	15	5:00～		0	0	2	2	2	1	0	9	-6
6:00～		0	2	0	2	6	38	6:00～		0	4	3	7	5	1	-5	89	51
合 計		6	148	103	257	226	2928	合 計		0	353	208	561	304	219	-7	4011	1083



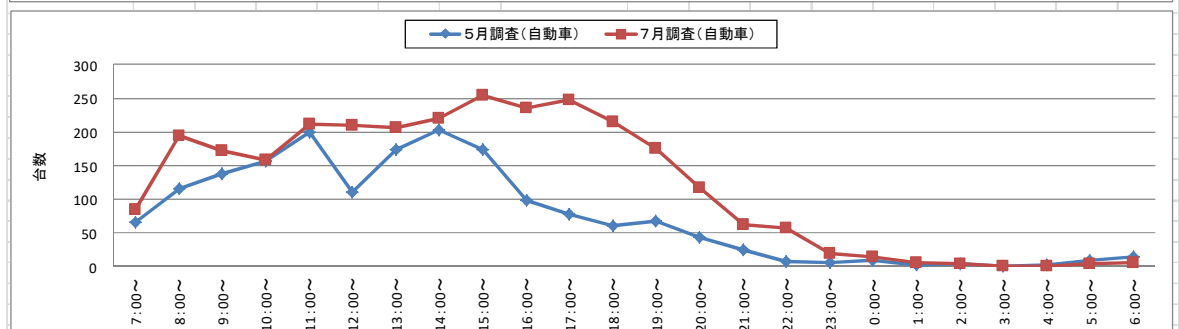
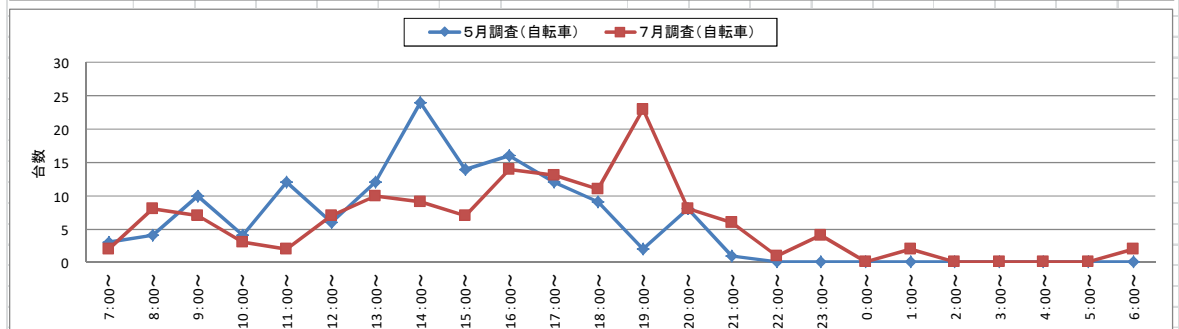
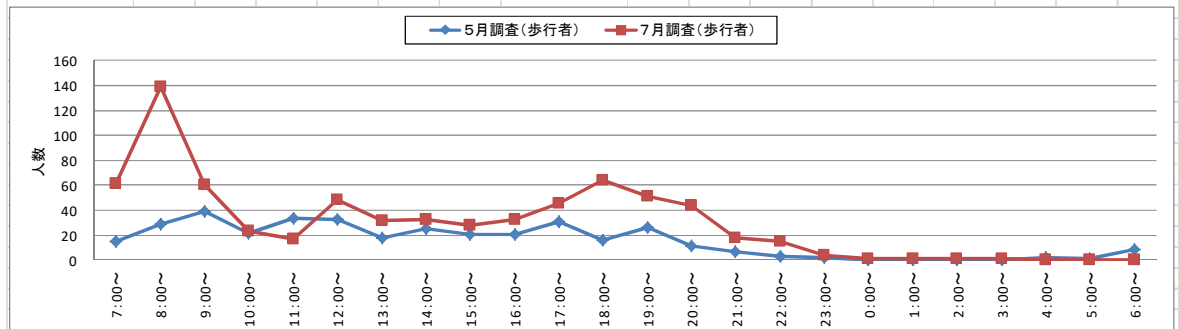
No.14 青柳旅館前

(1) 合計数(南←北)

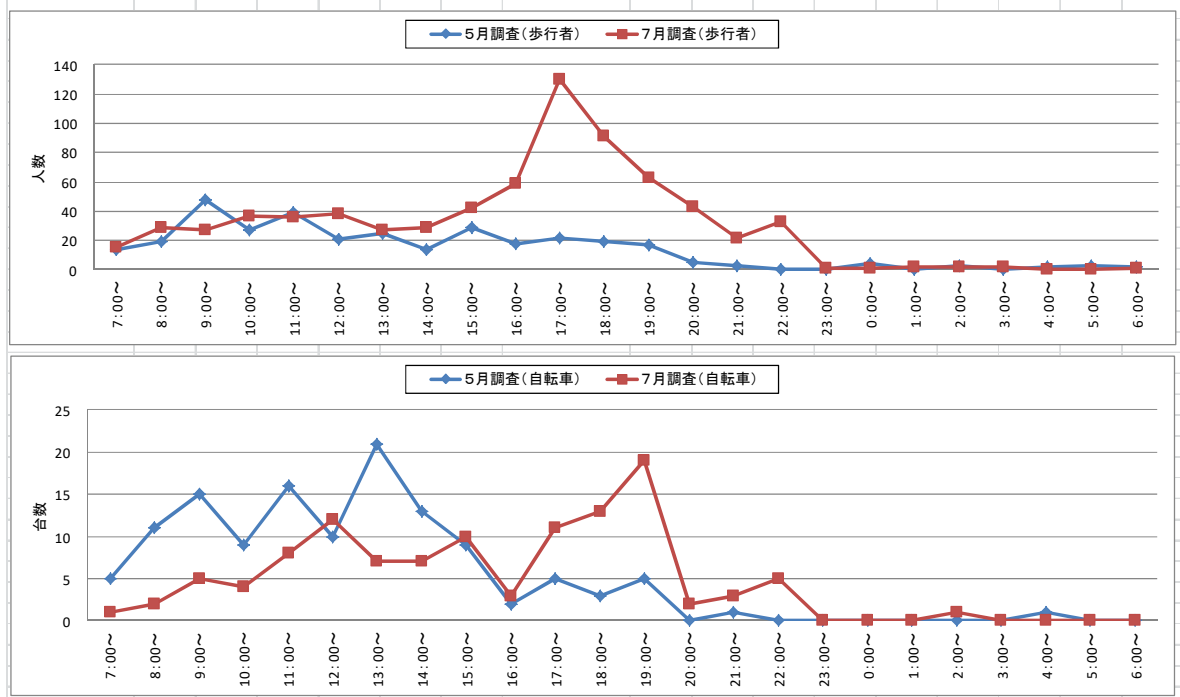
令和3年5月調査							令和3年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	19	10	29	8	66	7:00～	1	53	22	76	47	3	-5	84	18
8:00～	0	30	18	48	15	115	8:00～	0	104	64	168	120	10	-5	195	80
9:00～	2	46	39	87	25	138	9:00～	0	44	43	87	0	12	-13	172	34
10:00～	2	32	15	49	13	157	10:00～	1	36	23	60	11	7	-6	159	2
11:00～	2	40	31	73	28	199	11:00～	0	31	22	53	-20	10	-18	211	12
12:00～	0	35	19	54	16	111	12:00～	0	48	38	86	32	19	3	209	98
13:00～	0	28	15	43	33	173	13:00～	0	29	30	59	16	17	-16	206	33
14:00～	0	20	19	39	37	203	14:00～	0	31	31	62	23	16	-21	220	17
15:00～	1	25	24	50	23	173	15:00～	4	30	36	70	20	17	-6	254	81
16:00～	0	24	15	39	18	98	16:00～	3	48	41	92	53	17	-1	235	137
17:00～	2	30	21	53	17	77	17:00～	1	108	67	176	123	24	7	248	171
18:00～	0	25	10	35	12	61	18:00～	0	108	47	155	120	24	12	215	154
19:00～	1	20	22	43	7	67	19:00～	1	77	36	114	71	42	35	176	109
20:00～	0	11	5	16	8	43	20:00～	0	61	26	87	71	10	2	117	74
21:00～	0	9	1	10	2	25	21:00～	0	29	11	40	30	9	7	62	37
22:00～	0	1	2	3	0	7	22:00～	0	37	11	48	45	6	6	57	50
23:00～	0	2	0	2	0	5	23:00～	0	4	1	5	3	4	4	19	14
0:00～	0	4	0	4	0	9	0:00～	0	1	1	2	-2	0	0	15	6
1:00～	0	0	0	0	0	3	1:00～	0	1	2	3	3	2	2	5	2
2:00～	0	3	0	3	0	4	2:00～	0	3	0	3	0	1	1	4	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	2	1	3	3	0	0	0	0
4:00～	0	4	0	4	1	2	4:00～	0	0	0	0	-4	0	-1	1	-1
5:00～	0	3	1	4	0	9	5:00～	0	0	0	0	-4	0	0	4	-5
6:00～	0	7	4	11	0	15	6:00～	0	1	0	1	-10	2	2	6	-9
合 計	10	418	271	699	263	1760	合 計	11	886	553	1450	751	252	-11	2874	1114



(2)南→北																	
令和3年5月調査							令和3年7月調査										
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							計	前回比						
			男性	女性													
7:00～	0	8	7	15	3	66	7:00～	0	42	19	61	46	2	-1	84	18	
8:00～	0	16	13	29	4	115	8:00～	0	84	55	139	110	8	4	195	80	
9:00～	1	20	18	39	10	138	9:00～	0	32	28	60	21	7	-3	172	34	
10:00～	1	16	5	22	4	157	10:00～	1	13	9	23	1	3	-1	159	2	
11:00～	1	21	12	34	12	199	11:00～	0	13	4	17	-17	2	-10	211	12	
12:00～	0	20	13	33	6	111	12:00～	0	27	21	48	15	7	1	209	98	
13:00～	0	15	3	18	12	173	13:00～	0	18	14	32	14	10	-2	206	33	
14:00～	0	12	13	25	24	203	14:00～	0	16	17	33	8	9	-15	220	17	
15:00～	0	10	11	21	14	173	15:00～	4	12	12	28	7	7	-7	254	81	
16:00～	0	15	6	21	16	98	16:00～	0	17	16	33	12	14	-2	235	137	
17:00～	2	15	14	31	12	77	17:00～	0	30	16	46	15	13	1	248	171	
18:00～	0	9	7	16	9	61	18:00～	0	48	16	64	48	11	2	215	154	
19:00～	1	13	12	26	2	67	19:00～	0	30	21	51	25	23	21	176	109	
20:00～	0	6	5	11	8	43	20:00～	0	31	13	44	33	8	0	117	74	
21:00～	0	7	0	7	1	25	21:00～	0	12	6	18	11	6	5	62	37	
22:00～	0	1	2	3	0	7	22:00～	0	12	3	15	12	1	1	57	50	
23:00～	0	2	0	2	0	5	23:00～	0	4	0	4	2	4	4	19	14	
0:00～	0	0	0	0	0	9	0:00～	0	0	1	1	1	0	0	15	6	
1:00～	0	0	0	0	0	3	1:00～	0	1	0	1	1	2	2	5	2	
2:00～	0	0	0	0	0	4	2:00～	0	1	0	1	1	0	0	4	0	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
4:00～	0	2	0	2	0	2	4:00～	0	0	0	0	-2	0	0	1	-1	
5:00～	0	0	1	1	0	9	5:00～	0	0	0	0	-1	0	0	4	-5	
6:00～	0	5	4	9	0	15	6:00～	0	0	0	0	-9	2	2	6	-9	
合 計	6	213	146	365	137	1760	合 計	5	443	272	720	355	139	2	2874	1114	



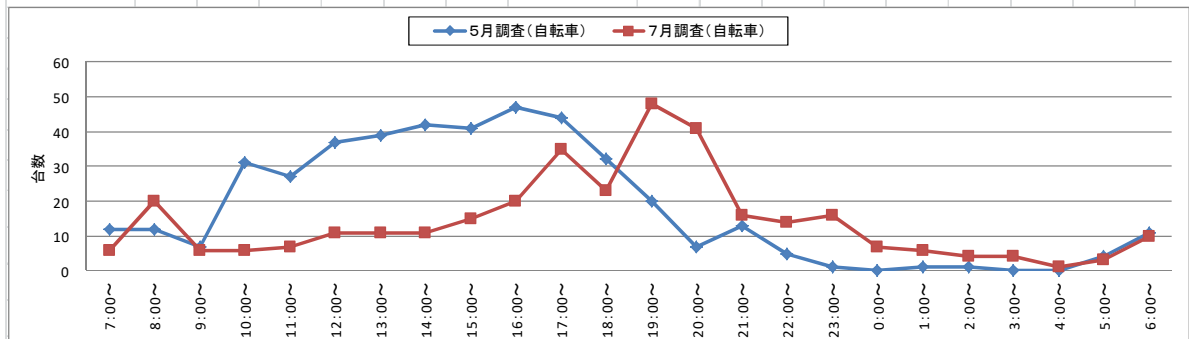
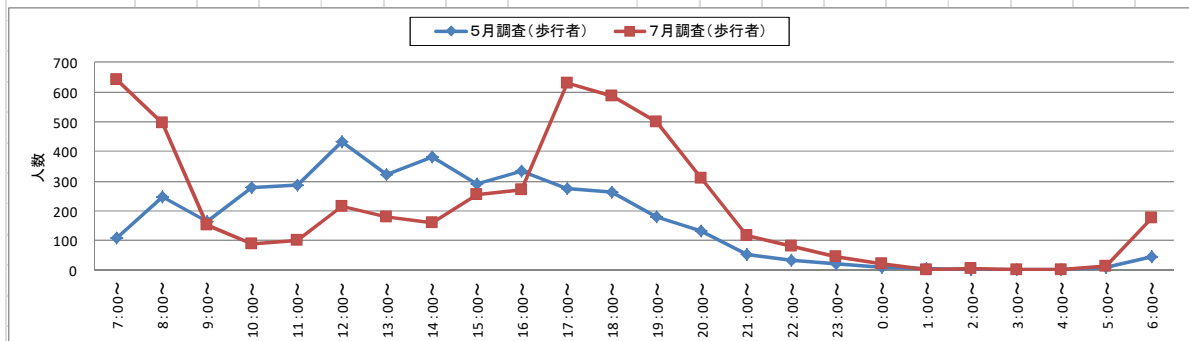
(3)北→南																	
令和3年5月調査							令和3年7月調査										
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							計	前回比						
			男性	女性													
7:00～	0	11	3	14	5	0	7:00～	1	11	3	15	1	1	-4	0	0	
8:00～	0	14	5	19	11	0	8:00～	0	20	9	29	10	2	-9	0	0	
9:00～	1	26	21	48	15	0	9:00～	0	12	15	27	-21	5	-10	0	0	
10:00～	1	16	10	27	9	0	10:00～	0	23	14	37	10	4	-5	0	0	
11:00～	1	19	19	39	16	0	11:00～	0	18	18	36	-3	8	-8	0	0	
12:00～	0	15	6	21	10	0	12:00～	0	21	17	38	17	12	2	0	0	
13:00～	0	13	12	25	21	0	13:00～	0	11	16	27	2	7	-14	0	0	
14:00～	0	8	6	14	13	0	14:00～	0	15	14	29	15	7	-6	0	0	
15:00～	1	15	13	29	9	0	15:00～	0	18	24	42	13	10	1	0	0	
16:00～	0	9	9	18	2	0	16:00～	3	31	25	59	41	3	1	0	0	
17:00～	0	15	7	22	5	0	17:00～	1	78	51	130	108	11	6	0	0	
18:00～	0	16	3	19	3	0	18:00～	0	60	31	91	72	13	10	0	0	
19:00～	0	7	10	17	5	0	19:00～	1	47	15	63	46	19	14	0	0	
20:00～	0	5	0	5	0	0	20:00～	0	30	13	43	38	2	2	0	0	
21:00～	0	2	1	3	1	0	21:00～	0	17	5	22	19	3	2	0	0	
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	25	8	33	33	5	5	0	0	
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
0:00～	0	4	0	4	0	0	0:00～	0	1	0	1	-3	0	0	0	0	
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	2	2	2	0	0	0	0	
2:00～	0	3	0	3	0	0	2:00～	0	2	0	2	-1	1	1	0	0	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	2	0	2	2	0	0	0	0	
4:00～	0	2	0	2	1	0	4:00～	0	0	0	0	-2	0	-1	0	0	
5:00～	0	3	0	3	0	0	5:00～	0	0	0	0	-3	0	0	0	0	
6:00～	0	2	0	2	0	0	6:00～	0	1	0	1	-1	0	0	0	0	
合 計	4	205	125	334	126	0	合 計	6	443	281	730	396	113	-13	0	0	



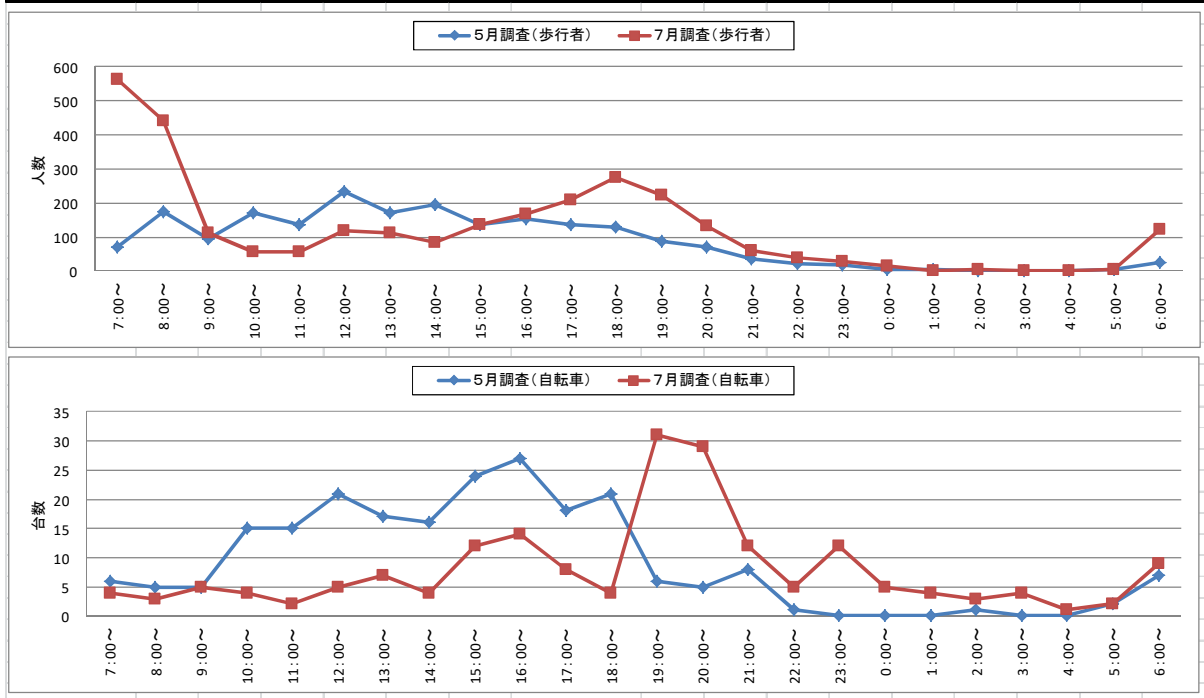
No.15 アクエル前橋東口前

(1)合計数(南←→北)

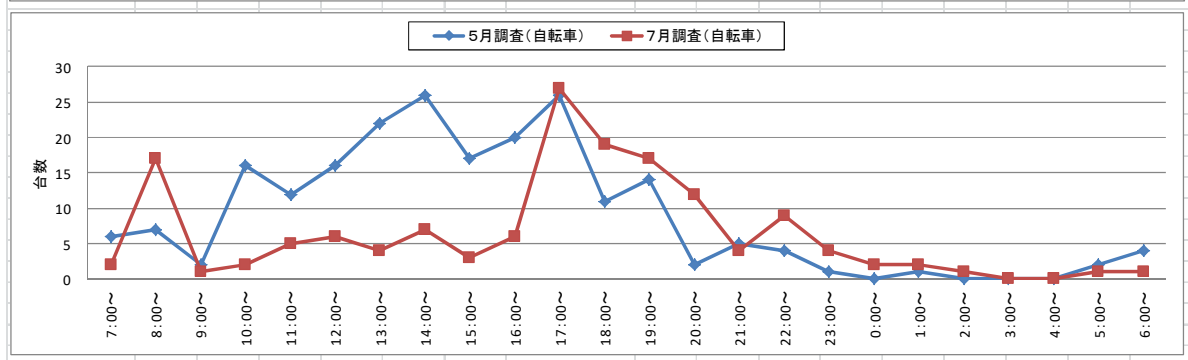
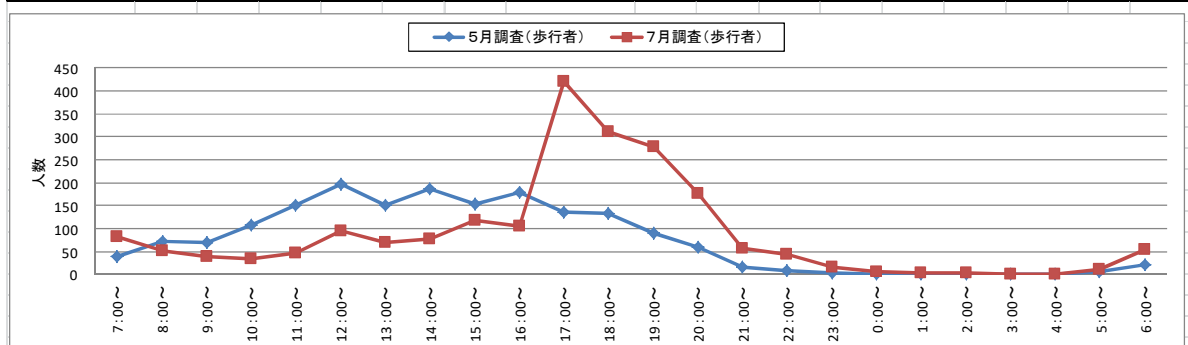
令和3年5月調査							令和3年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				計	前 回 比	二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		前 回 比						
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	1	52	57	110	12	0	7:00～	43	298	303	644	534	6	-6	0	0	
8:00～	1	115	132	248	12	0	8:00～	4	298	192	494	246	20	8	0	0	
9:00～	1	85	77	163	7	0	9:00～	0	98	52	150	-13	6	-1	0	0	
10:00～	14	141	124	279	31	0	10:00～	1	62	25	88	-191	6	-25	0	0	
11:00～	16	147	123	286	27	0	11:00～	0	72	29	101	-185	7	-20	0	0	
12:00～	20	208	203	431	37	0	12:00～	8	124	82	214	-217	11	-26	0	0	
13:00～	12	152	156	320	39	0	13:00～	1	84	95	180	-140	11	-28	0	0	
14:00～	18	210	155	383	42	0	14:00～	0	82	78	160	-223	11	-31	0	0	
15:00～	8	148	134	290	41	0	15:00～	2	120	133	255	-35	15	-26	0	0	
16:00～	12	166	154	332	47	0	16:00～	1	120	150	271	-61	20	-27	0	0	
17:00～	10	143	120	273	44	0	17:00～	0	330	300	630	357	35	-9	0	0	
18:00～	6	131	126	263	32	0	18:00～	2	322	261	585	322	23	-9	0	0	
19:00～	2	106	71	179	20	0	19:00～	0	279	221	500	321	48	28	0	0	
20:00～	0	90	40	130	7	0	20:00～	0	182	126	308	178	41	34	0	0	
21:00～	0	39	13	52	13	0	21:00～	0	73	45	118	66	16	3	0	0	
22:00～	0	26	6	32	5	0	22:00～	0	66	16	82	50	14	9	0	0	
23:00～	0	17	6	23	1	0	23:00～	0	41	5	46	23	16	15	0	0	
0:00～	0	8	0	8	0	0	0:00～	0	18	2	20	12	7	7	0	0	
1:00～	0	5	0	5	1	0	1:00～	0	3	0	3	-2	6	5	0	0	
2:00～	0	2	0	2	1	0	2:00～	0	5	1	6	4	4	3	0	0	
3:00～	0	1	0	1	0	0	3:00～	0	1	0	1	0	4	4	0	0	
4:00～	0	2	0	2	0	0	4:00～	0	2	0	2	0	1	1	0	0	
5:00～	0	10	1	11	4	0	5:00～	0	11	3	14	3	3	-1	0	0	
6:00～	0	31	13	44	11	0	6:00～	7	75	95	177	133	10	-1	0	0	
合 計	121	2035	1711	3867	434	0	合 計	69	2766	2214	5049	1182	341	-93	0	0	



(2)南→北																	
令和3年5月調査							令和3年7月調査										
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							計	前回比						
			男性	女性													
7:00～	0	28	43	71	6	0	7:00～	39	237	286	562	491	4	-2	0	0	
8:00～	1	72	103	176	5	0	8:00～	2	262	178	442	266	3	-2	0	0	
9:00～	0	52	42	94	5	0	9:00～	0	66	45	111	17	5	0	0	0	
10:00～	10	77	85	172	15	0	10:00～	1	38	16	55	-117	4	-11	0	0	
11:00～	7	65	63	135	15	0	11:00～	0	42	13	55	-80	2	-13	0	0	
12:00～	9	119	106	234	21	0	12:00～	6	65	48	119	-115	5	-16	0	0	
13:00～	7	90	73	170	17	0	13:00～	1	54	56	111	-59	7	-10	0	0	
14:00～	8	108	80	196	16	0	14:00～	0	41	43	84	-112	4	-12	0	0	
15:00～	4	74	58	136	24	0	15:00～	2	75	61	138	2	12	-12	0	0	
16:00～	6	75	73	154	27	0	16:00～	1	72	93	166	12	14	-13	0	0	
17:00～	7	65	65	137	18	0	17:00～	0	127	82	209	72	8	-10	0	0	
18:00～	2	64	64	130	21	0	18:00～	0	162	112	274	144	4	-17	0	0	
19:00～	1	55	33	89	6	0	19:00～	0	129	94	223	134	31	25	0	0	
20:00～	0	49	21	70	5	0	20:00～	0	85	47	132	62	29	24	0	0	
21:00～	0	29	8	37	8	0	21:00～	0	39	21	60	23	12	4	0	0	
22:00～	0	19	4	23	1	0	22:00～	0	28	10	38	15	5	4	0	0	
23:00～	0	14	6	20	0	0	23:00～	0	27	2	29	9	12	12	0	0	
0:00～	0	6	0	6	0	0	0:00～	0	13	2	15	9	5	5	0	0	
1:00～	0	3	0	3	0	0	1:00～	0	0	0	0	-3	4	4	0	0	
2:00～	0	2	0	2	1	0	2:00～	0	3	0	3	1	3	2	0	0	
3:00～	0	1	0	1	0	0	3:00～	0	1	0	1	0	4	4	0	0	
4:00～	0	1	0	1	0	0	4:00～	0	1	0	1	0	1	1	0	0	
5:00～	0	6	0	6	2	0	5:00～	0	3	0	3	-3	2	0	0	0	
6:00～	0	18	6	24	7	0	6:00～	3	38	82	123	99	9	2	0	0	
合 計	62	1092	933	2087	220	0	合 計	55	1608	1291	2954	867	189	-31	0	0	



(3) 北→南																			
令和3年5月調査							令和3年7月調査												
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				計	前回比	二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							小学生	中学生以上								
			男性	女性							男性	女性							
7:00～		1	24	14	39	6	0	7:00～		4	61	17	82	43	2	-4	0	0	
8:00～		0	43	29	72	7	0	8:00～		2	36	14	52	-20	17	10	0	0	
9:00～		1	33	35	69	2	0	9:00～		0	32	7	39	-30	1	-1	0	0	
10:00～		4	64	39	107	16	0	10:00～		0	24	9	33	-74	2	-14	0	0	
11:00～		9	82	60	151	12	0	11:00～		0	30	16	46	-105	5	-7	0	0	
12:00～		11	89	97	197	16	0	12:00～		2	59	34	95	-102	6	-10	0	0	
13:00～		5	62	83	150	22	0	13:00～		0	30	39	69	-81	4	-18	0	0	
14:00～		10	102	75	187	26	0	14:00～		0	41	35	76	-111	7	-19	0	0	
15:00～		4	74	76	154	17	0	15:00～		0	45	72	117	-37	3	-14	0	0	
16:00～		6	91	81	178	20	0	16:00～		0	48	57	105	-73	6	-14	0	0	
17:00～		3	78	55	136	26	0	17:00～		0	203	218	421	285	27	1	0	0	
18:00～		4	67	62	133	11	0	18:00～		2	160	149	311	178	19	8	0	0	
19:00～		1	51	38	90	14	0	19:00～		0	150	127	277	187	17	3	0	0	
20:00～		0	41	19	60	2	0	20:00～		0	97	79	176	116	12	10	0	0	
21:00～		0	10	5	15	5	0	21:00～		0	34	24	58	43	4	-1	0	0	
22:00～		0	7	2	9	4	0	22:00～		0	38	6	44	35	9	5	0	0	
23:00～		0	3	0	3	1	0	23:00～		0	14	3	17	14	4	3	0	0	
0:00～		0	2	0	2	0	0	0:00～		0	5	0	5	3	2	2	0	0	
1:00～		0	2	0	2	1	0	1:00～		0	3	0	3	1	2	1	0	0	
2:00～		0	0	0	0	0	0	2:00～		0	2	1	3	3	1	1	0	0	
3:00～		0	0	0	0	0	0	3:00～		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00～		0	1	0	1	0	0	4:00～		0	1	0	1	0	0	0	0	0	
5:00～		0	4	1	5	2	0	5:00～		0	8	3	11	6	1	-1	0	0	
6:00～		0	13	7	20	4	0	6:00～		4	37	13	54	34	1	-3	0	0	
合 計		59	943	778	1780	214	0	合 計		14	1158	923	2095	315	152	-62	0		



前橋市商店街通行量調査報告書

令和4年1月

発行 前橋市

編集 前橋市産業経済部にぎわい商業課

〒371-8601 前橋市大手町二丁目12番1号

電話 027-224-1111<代表>

ホームページ <https://www.city.maebashi.gunma.jp>