

前橋市商店街通行量調査報告書

令和 5 年 5 月 ・ 7 月実施

前 橋 市

ま え が き

商店街の通行量は、商店経営にとって最大の環境要因であり、商店街への来街者数は、商業の実態を把握する上で、重要なデータであるとともに、「街」の魅力の評価指標となっています。

本調査は、昭和41年から実施し、平成6年度から隔年調査としております。この間、社会情勢や経済状況の変化とともに、消費者の動向が大きく変動してきたことにより、中心市街地の商店街における歩行者通行量は、年々減少してきました。

本調査は、時系列的な統計とするため、原則として5月末の休日（日曜日）、7月末の平日を基準として実施しています。令和元年の調査までは、各調査地点に調査員を2名配置し、午前10時から午後6時まで「歩行者（小学生、中学生以上の男性・女性別に調査）・二輪車・自動車」の交通量を計測しました。

近年の情報技術の進展に伴い、前回令和3年の調査からは、自動撮影カメラにより観測地点を撮影し、後日撮影された映像から通行量を計測する方式を採用しています。これにより、雨天等による調査日の順延等に対応しやすくなり、24時間観測が可能となりました。調査地点は、令和元年までの31地点から、令和3年以降は15地点（中心市街地が12地点、JR前橋駅北口周辺が3地点）に集約しました。一方、前回令和3年以降は、自動撮影カメラの採用による調査負担の軽減により、平日・休日とも同一の調査地点を24時間調査しています。今回調査は、休日（5月28日（日））と平日（7月27日（木））に実施しました。

令和元年の休日調査時には、大規模イベントが前橋イベント広場、中央通りアーケードおよび弁天商店街で開催されていたため、通常の休日と比較して歩行者や二輪車の通行量がかかなり多く観測されました。令和3年の調査は、新型コロナウイルス感染症による外出自粛の影響を受け、令和元年調査と比較して通行量が大幅に減少しました。今回令和5年調査では、新型コロナウイルス感染期以前通行量の水準に戻ってきている傾向が見られます。現在中心市街地周辺では様々なプロジェクトが進行しており、通行量の増加も期待できると思われます。

昨今の様々な要因が絡み、先行きがますます不透明な情勢ではありますが、この調査結果が経営の一助になれば幸いです。最後に、本調査の実施に当たり、調査地点の商店主の皆様、そして商店街関係者のご協力に対しまして、心より御礼上げます。

令和5年12月

前 橋 市

目 次

1. 調査目的	1
2. 調査日時	1
3. 調査対象	1
4. 調査業務委託業者	1
5. 調査方法	1
6. 調査地点	2
7. 調査地点位置図	3
8. 自動撮影カメラの設置個所および 撮影画像イメージ	5
9. 観測地点別の交通量集計結果	8
10. 調査結果の概要	11
11. 中心市街地観測地点の交通量調査結果 (10時から18時までの観測結果)	12
12. 全観測地点の交通量調査結果 (7時から翌朝7時までの24時間観測結果)	42

1. 調査目的

商店街が繁栄するための条件は、商店経営活動の活発さと商店周辺の経営環境条件が基本であり、商店経営にとって人の流れは、個店の繁栄と商店街の発展のために重要な要素であることから、経営の指標となる商店街の通行量を調査し、統計化を図るとともに、今後の商店経営及び商店街振興対策の参考に資する。

2. 調査日時

休日：令和5年5月28日（日）午前7時から翌朝7時までの24時間観測

平日：令和5年7月27日（木）午前7時から翌朝7時までの24時間観測

3. 調査対象

a. 歩行者（3区分）

- ・小学生
- ・中学生以上の男性
- ・中学生以上の女性

b. 二輪車（自転車、バイク）

c. 自動車

4. 調査業務委託業者

前橋市上佐鳥町 460 番地 1

前橋工科大学工学部社会環境工学科

教授 森田 哲夫

5. 調査方法

各観測地点（15地点）が視野可能な地点に自動撮影カメラを固定し（11台）、観測地点の映像（歩行者・二輪車・自動車）を撮影し、後日研究室にて映像から交通量を計測する。自動撮影カメラは、ハイクカム SP2HD とハイクカム SP3 を使用した。なお、カメラの設置個所は調査地点位置図を参照のこと。

乾電池で稼働する
最新式屋外用防犯カメラ

「ハイクカムSP2」



昼間も夜間も
撮影可能

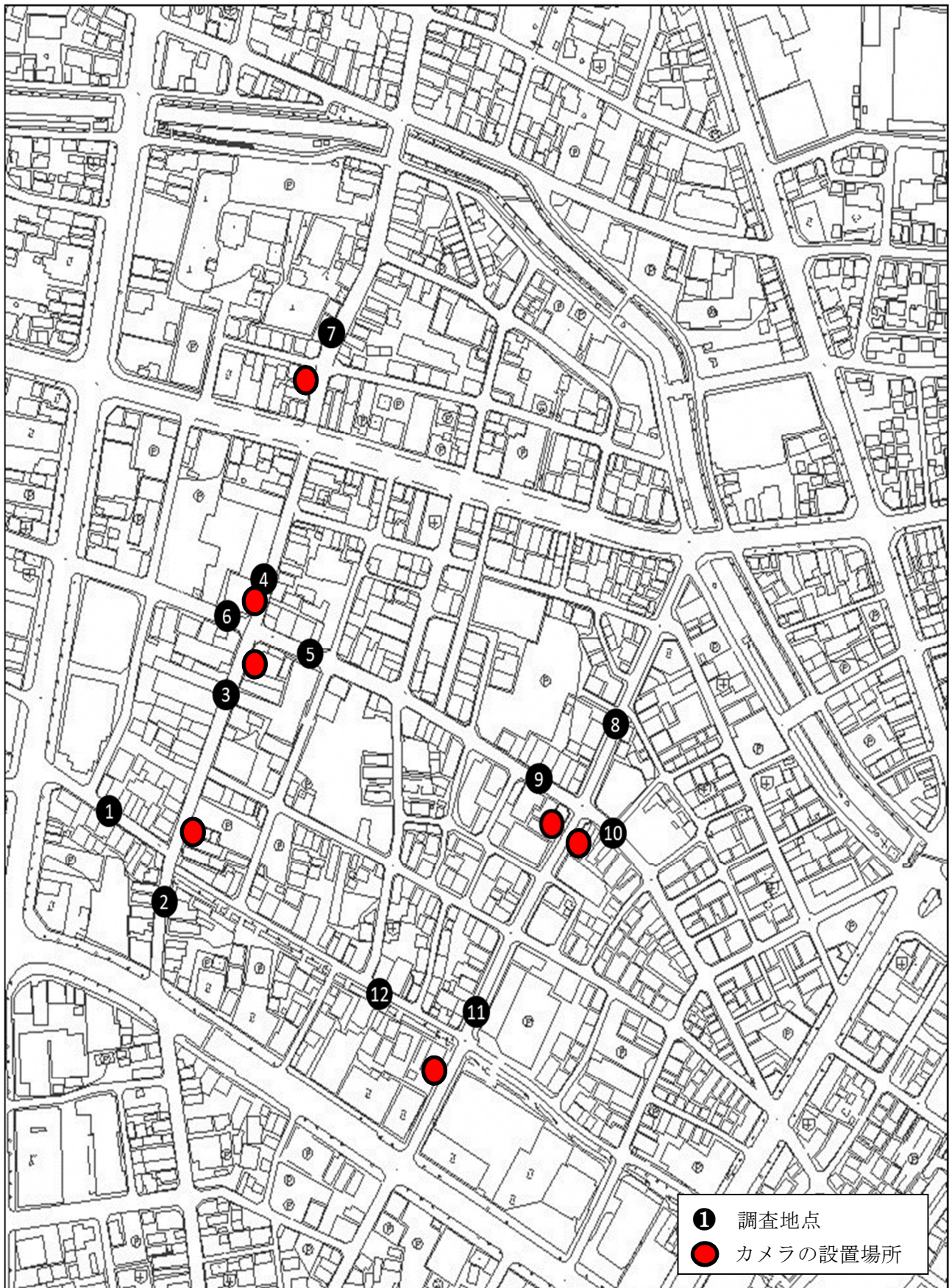
- ・日本語表示モデル
- ・夜間も目に見えず撮影（ノーグロー）
- ・トリガースピード 0.65秒
- ・静止画解像度【1200万画素】
- ・動画解像度【1920×1080ピクセル】
- ・省電力なので乾電池で長期間稼働！

6. 調査地点

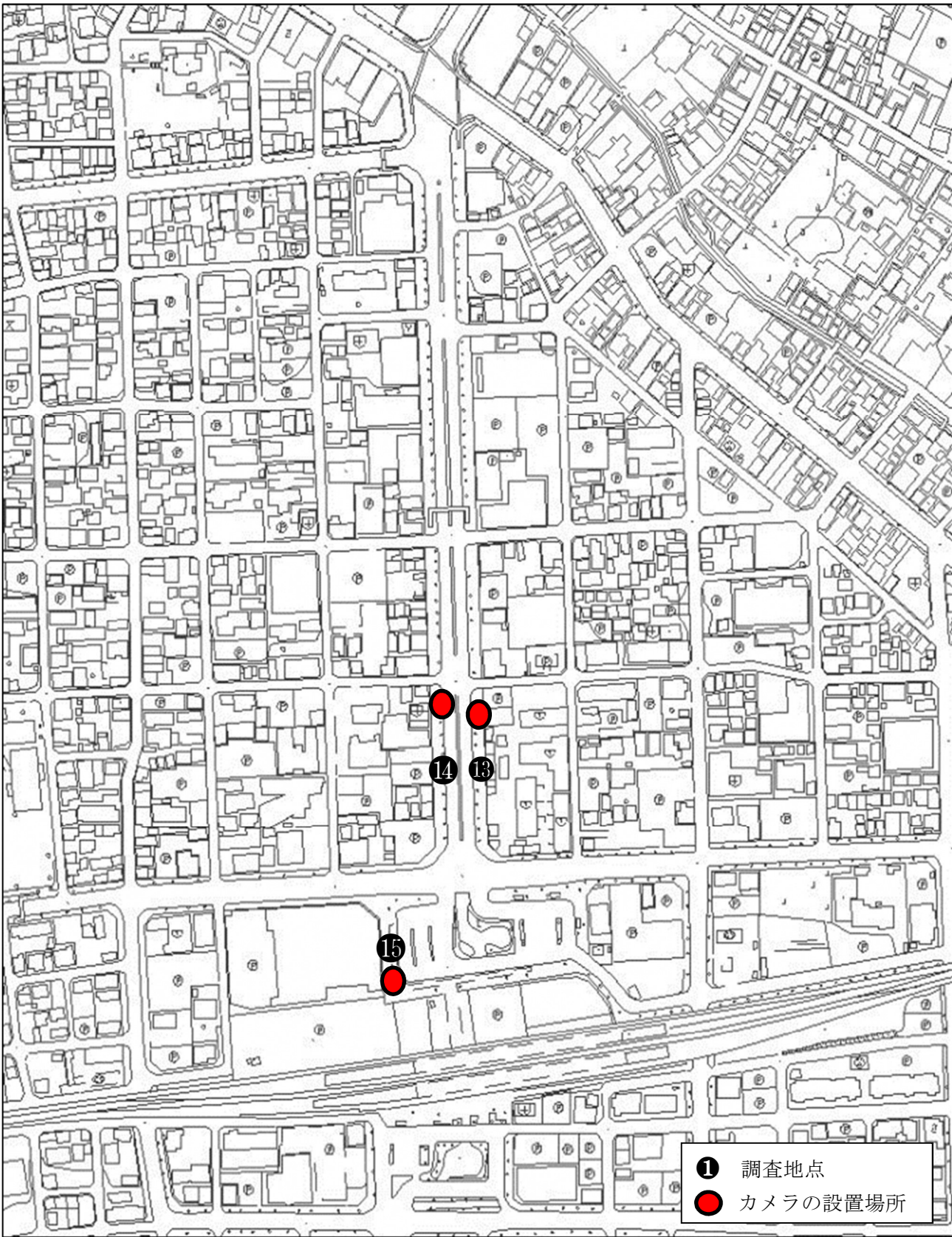
調査地点は中心市街地が12カ所、JR前橋駅北口周辺が3カ所の計15カ所とした。なお、調査地点の具体的な個所は、調査地点位置図を参照のこと。

地点No.	調査地点名	調査方向	自動車通行に関する制約
中心市街地	1 前橋テルサ東	東西	西から東方向への一方通行
	2 コグレデンキ前	南北	午前10:00から翌朝6:00まで通行禁止
	3 スズラン新館西口前	南北	午前10:00から翌朝6:00まで通行禁止
	4 フットワークステーション前	南北	午前10:00から翌朝6:00まで通行禁止
	5 スズラン新館北口前	東西	東から西方向への一方通行 午前10:00から午後8:00まで通行禁止 (ただし、路線バスは通行可)
	6 アカギ商会前	東西	東から西方向への一方通行 午前10:00から午後8:00まで通行禁止 (ただし、路線バスは通行可)
	7 ダイモン花店前	南北	午前10:00から翌朝6:00まで通行禁止
	8 銀座公園入口	東西	両方向通行可
	9 たむらや前	東西	東から西方向への一方通行 午前10:00から午後8:00まで通行禁止 (ただし、路線バスは通行可)
	10 北海亭前	東西	東から西方向への一方通行 午前10:00から午後8:00まで通行禁止 (ただし、路線バスは通行可)
	11 アーツ前橋西側	南北	両方向通行可
	12 小町前	東西	工事中
JR前橋駅北口周辺	13 上毛倉庫西側	南北	北から南方向へ通行可
	14 青柳旅館前	南北	南から北方向へ通行可
	15 アクエル前橋東口前	南北	自動車通行禁止

7. 調査地点位置図（中心市街地：12カ所）



調査地点位置図（J R前橋駅北口周辺：3カ所）



8. 自動撮影カメラの設置箇所および撮影画像イメージ

- ①前橋テルサ東
②コグレデンキ前



- ③スズラン新館西口前
⑤スズラン新館北口前



- ④フットワークステーション前
⑥アカギ商会前



動画カメラ



⑦ダイモン花店前

カメラ設置予定箇所

撮影画像イメージ


⑧銀座公園入口⑩北海亭前

カメラ設置予定箇所

撮影画像イメージ


⑧銀座公園入口⑨たむらや前

カメラ設置予定箇所

撮影画像イメージ


⑬上毛倉庫前

カメラ設置予定箇所

撮影画像イメージ


⑭青柳旅館前

カメラ設置予定箇所



撮影画像イメージ



⑮AQERU前橋北口前

カメラ設置予定箇所



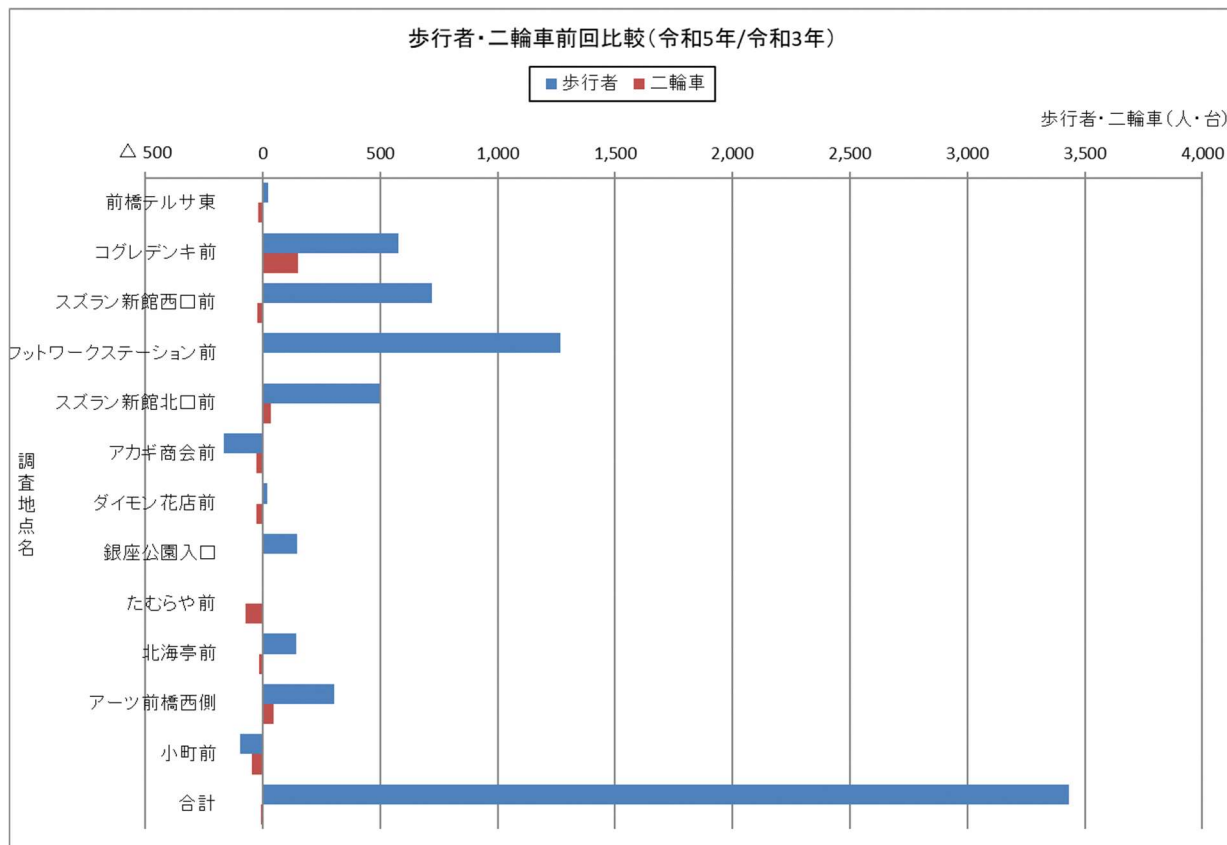
撮影画像イメージ



9. 観測地点別の交通量集計結果

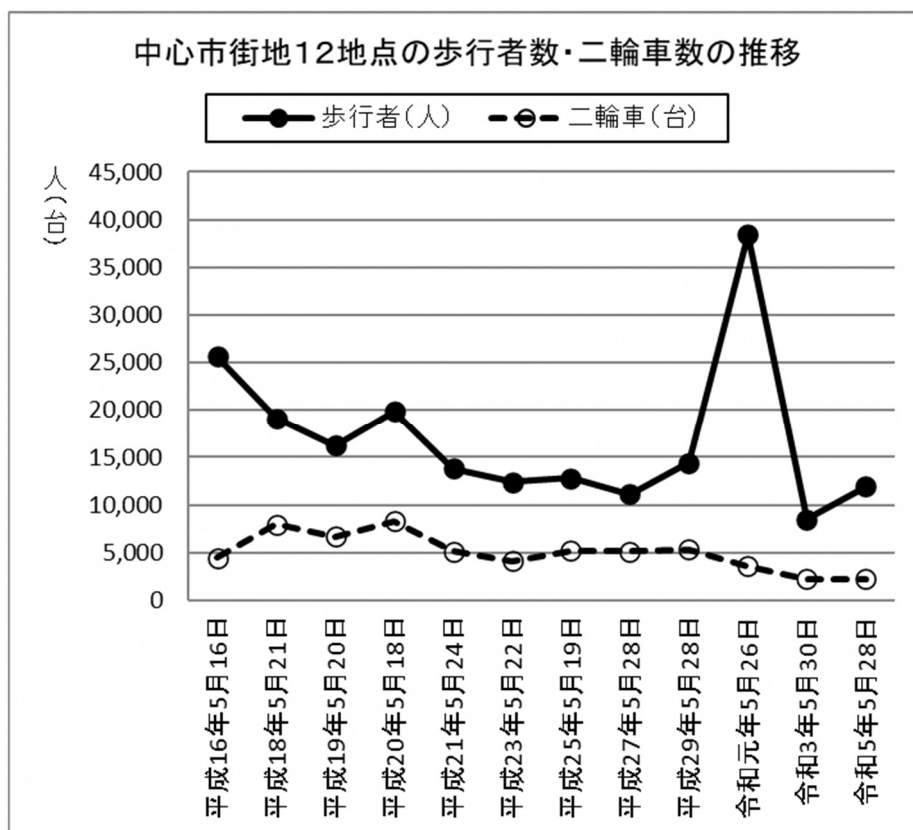
令和5年5月28日 中心市街地内調査結果（前回：令和3年5月30日調査）										
地点番	調査地点名	歩行者			二輪車			歩行者＋二輪車		
		今回	前回	増減	今回	前回	増減	今回	前回	増減
1	前橋テルサ東	138	116	22	49	70	△ 21	187	186	1
2	コグレデンキ前	1,381	802	579	419	269	150	1,800	1,071	729
3	スズラン新館西口前	2,720	1,999	721	437	461	△ 24	3,157	2,460	697
4	フットワークステーション前	2,673	1,405	1,268	494	491	3	3,167	1,896	1,271
5	スズラン新館北口前	1,999	1,502	497	199	164	35	2,198	1,666	532
6	アカギ商会前	1,605	1,771	△ 166	162	189	△ 27	1,767	1,960	△ 193
7	ダイモン花店前	111	92	19	7	35	△ 28	118	127	△ 9
8	銀座公園入口	175	30	145	59	64	△ 5	234	94	140
9	たむらや前	175	176	△ 1	59	132	△ 73	234	308	△ 74
10	北海亭前	216	74	142	90	107	△ 17	306	181	125
11	アーツ前橋西側	542	239	303	189	142	47	731	381	350
12	小町前	216	311	△ 95	90	137	△ 47	306	448	△ 142
	合計	11,951	8,517	3,434	2,254	2,261	△ 7	14,205	10,778	3,427
	前回比	R05/R03= 1.403			R05/R03= 0.997			R05/R03= 1.318		

（1）中心市街地観測地点の時系列比較（10時から18時までの集計結果）



中心市街地12地点の歩行者・自転車交通量の合計			
調査年月日	歩行者（人）	二輪車（台）	歩行者＋二輪車
平成16年5月16日	25,628	4,462	30,090
平成18年5月21日	19,120	7,969	27,089
平成19年5月20日	16,209	6,664	22,873
平成20年5月18日	19,884	8,269	28,153
平成21年5月24日	13,793	5,120	18,913
平成23年5月22日	12,392	4,101	16,493
平成25年5月19日	12,800	5,198	17,998
平成27年5月28日	11,097	5,146	16,243
平成29年5月28日	14,413	5,367	19,780
令和元年5月26日	38,459	3,592	42,051
令和3年5月30日	8,517	2,219	10,736
令和5年5月28日	11,951	2,254	14,205

調査日はいずれも日曜日（10時から18時までの8時間の合計値）



(2) 全観測地点の24時間調査結果

休日調査（5月調査）：令和5年5月28日（日）午前7時から翌朝7時までの24時間観測

平日調査（7月調査）：令和5年7月27日（木）午前7時から翌朝7時までの24時間観測

地点No.	調査地点名	歩行者		二輪車		自動車	
		5月調査	7月調査	5月調査	7月調査	5月調査	7月調査
中心市街地	1 前橋テルサ東	180	155	66	49	450	365
	2 コグレデンキ前	1,457	1,256	434	403	51	68
	3 スズラン新館西口前	3,166	2,483	552	754	78	315
	4 フットワークステーション前	3,171	2,111	618	982	128	520
	5 スズラン新館北口前	2,193	1,550	233	115	247	573
	6 アカギ商会前	1,776	1,262	193	267	259	887
	7 ダイモン花店前	143	224	32	377	85	480
	8 銀座公園入口	216	715	62	224	504	3,271
	9 たむらや前	410	392	99	218	174	642
	10 北海亭前	451	282	123	152	325	506
	11 アーツ前橋西側	554	1,098	189	158	1,453	2,590
	12 小町前	385	523	73	121	315	452
小 計		14,102	12,051	2,674	3,820	4,069	10,669
JR前橋駅 北口周辺	13 上毛倉庫西側	800	1,432	390	286	3,346	3,807
	14 青柳旅館前	1,018	1,457	240	281	2,773	3,737
	15 アクエル前橋東口前	4,257	7,250	464	532	—	—
	小 計	6,075	10,139	1,094	1,099	6,119	7,544
合 計		20,177	22,190	3,768	4,919	10,188	18,213
5月調査：令和5年5月28日（日）							
7月調査：令和5年7月27日（木）							

10. 調査結果の概要

(1) 中心市街地観測地点の概要

①前回調査（令和3年5月）と比較すると今回の調査は多くの地点において歩行者交通量は増加し、全体で前回比140.3%となった。その原因としては、前回調査日には、新型コロナウイルス感染症による外出自粛を行っており例年に比べて交通量が大幅に減少していたこと、今回の調査では新型コロナウイルス感染症による被害が収まりはじめたことが考えられる。

②二輪車交通量は前回調査に比べわずかに減少したが、前回比は99.7%となっており変化は非常に少なかった。

③歩行者交通量の経年変化は、令和元年5月調査の結果を除いて全体的には減少傾向にあるが、令和5年調査結果は平成21年調査結果と同程度まで増加した。この結果から中心市街地周辺で行った様々なプロジェクトによって、中心市街地での交通量が増加したと考えられる。

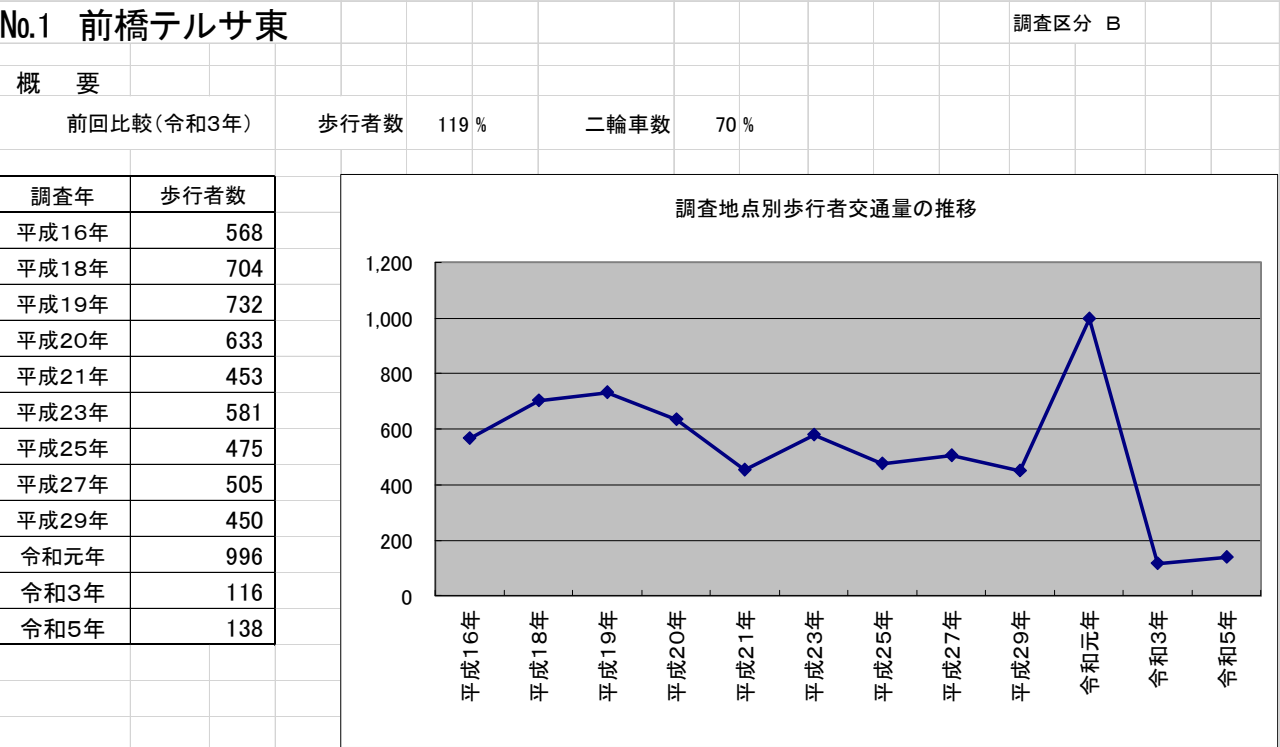
(2) 24時間調査結果の概要

今回の調査では、休日（5月調査）と平日（7月調査）の24時間調査を実施した。調査結果の概要は以下の通りである。

① 中心市街地周辺の5月調査の歩行者交通量の合計は14,102人であり、7月調査では12,051人と5月調査（休日）の方が多い結果となったが、JR前橋駅北口周辺では5月調査の合計が6,075人であるのに対し、7月調査で10,139人と7月調査（平日）の方が多い結果となった。その理由としては、中央通り商店街における休日の買い物客の増加、一方JR前橋駅北口周辺は、通勤・通学の影響により休日と比較して平日の交通量が多い結果となったものと考えられる。

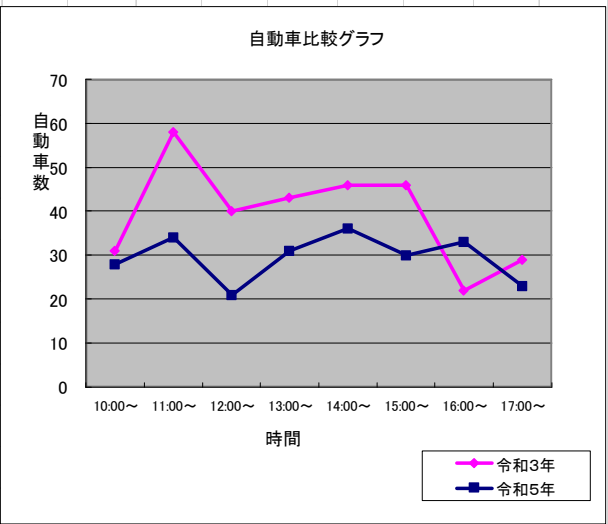
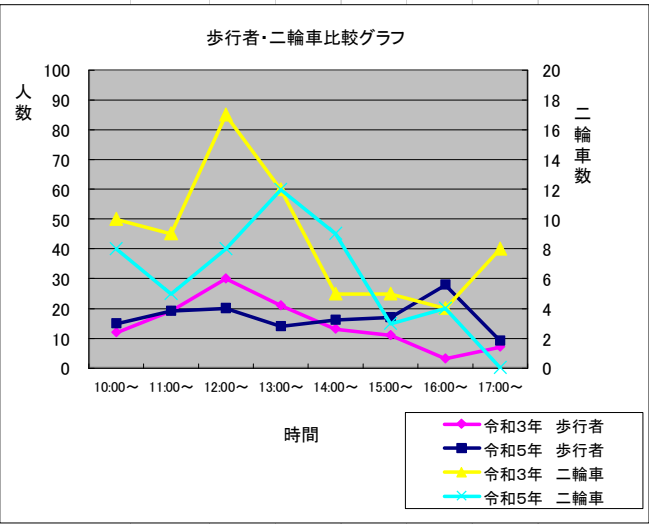
②自動車交通量はほぼすべての観測地点において、5月調査結果より7月調査結果の方が多い結果となった。

11. 中心市街地観測地点の交通量調査結果（10時から18時までの観測結果）



(1)合計数(東←西)

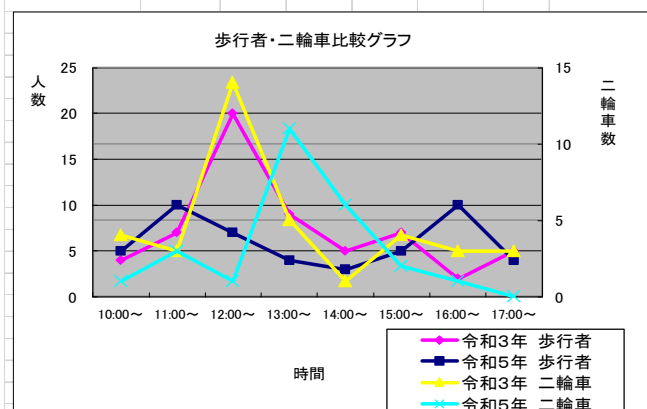
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	8	4	12	10	31	10:00～	1	8	6	15	3	8	-2	28	-3
11:00～	1	6	12	19	9	58	11:00～	3	8	8	19	0	5	-4	34	-24
12:00～	0	7	23	30	17	40	12:00～	2	11	7	20	-10	8	-9	21	-19
13:00～	0	8	13	21	12	43	13:00～	0	9	5	14	-7	12	0	31	-12
14:00～	0	8	5	13	5	46	14:00～	0	6	10	16	3	9	4	36	-10
15:00～	0	5	6	11	5	46	15:00～	0	9	8	17	6	3	-2	30	-16
16:00～	0	2	1	3	4	22	16:00～	1	16	11	28	25	4	0	33	11
17:00～	1	4	2	7	8	29	17:00～	2	5	2	9	2	0	-8	23	-6
合 計	2	48	66	116	70	315	合 計	9	72	57	138	22	49	-21	236	-79



(2) 東→西

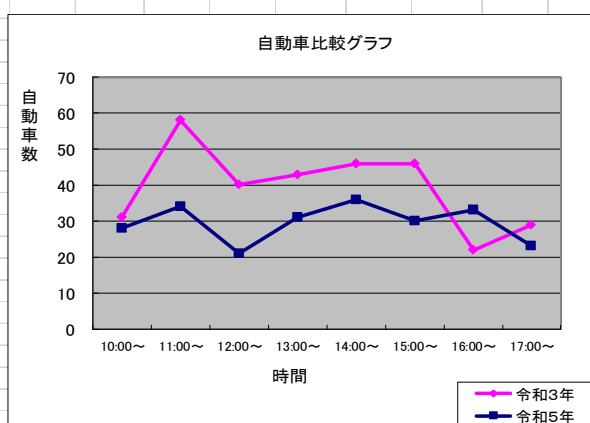
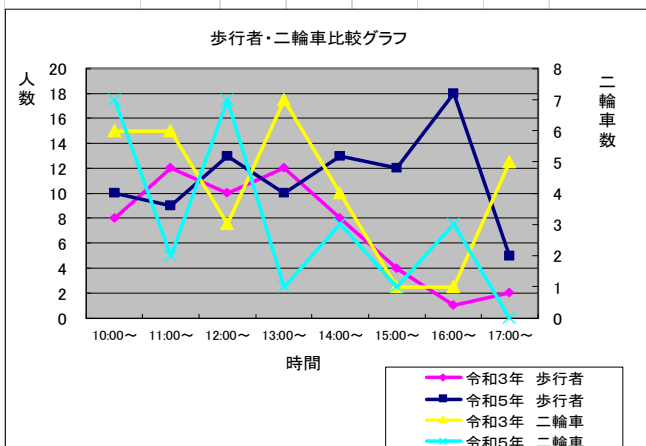
27条一四

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	3	1	4	4		10:00～	0	4	1	5	7	1	-3		
11:00～	0	1	6	7	3		11:00～	2	4	4	10	3	3	0		
12:00～	0	5	15	20	14		12:00～	1	3	3	7	-13	1	-13		
13:00～	0	4	5	9	5		13:00～	0	2	2	4	-5	11	6		
14:00～	0	2	3	5	1		14:00～	0	1	2	3	-2	6	5		
15:00～	0	4	3	7	4		15:00～	0	2	3	5	-2	2	-2		
16:00～	0	2	0	2	3		16:00～	1	4	5	10	8	1	-2		
17:00～	1	2	2	5	3		17:00～	2	2	0	4	-1	0	-3		
合 計	1	23	35	59	37		合 計	6	22	20	48	-11	25	-12		



(3) 西→東

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	5	3	8	6	31	10:00～	1	4	5	10	2	7	1	28	-3
11:00～	1	5	6	12	6	58	11:00～	1	4	4	9	-3	2	-4	34	-24
12:00～	0	2	8	10	3	40	12:00～	1	8	4	13	3	7	4	21	-19
13:00～	0	4	8	12	7	43	13:00～	0	7	3	10	-2	1	-6	31	-12
14:00～	0	6	2	8	4	46	14:00～	0	5	8	13	5	3	-1	36	-10
15:00～	0	1	3	4	1	46	15:00～	0	7	5	12	8	1	0	30	-16
16:00～	0	0	1	1	1	22	16:00～	0	12	6	18	17	3	2	33	11
17:00～	0	2	0	2	5	29	17:00～	0	3	2	5	3	0	-5	23	-6
合 計	1	25	31	57	33	315	合 計	3	50	37	90	33	24	-9	236	-79



No.2 コグレデンキ前

調査区分 A

概 要

前回比較(令和3年)

歩行者数

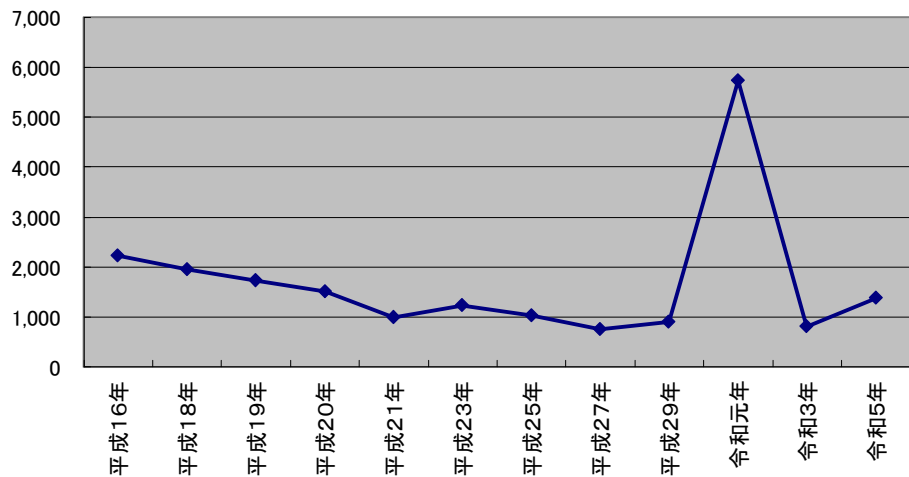
172 %

二輪車数

156 %

調査年	歩行者数
平成16年	2,221
平成18年	1,952
平成19年	1,721
平成20年	1,505
平成21年	987
平成23年	1,222
平成25年	1,023
平成27年	754
平成29年	898
令和元年	5,730
令和3年	802
令和5年	1,381

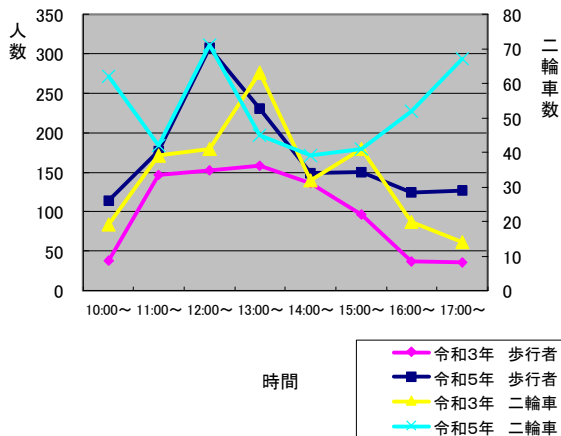
調査地点別歩行者交通量の推移



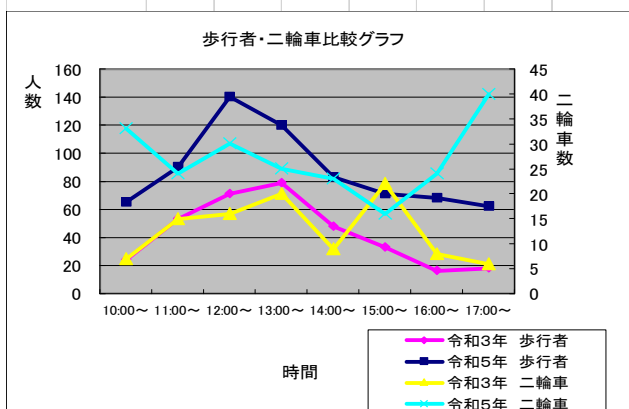
(1)合計数(南↔北)

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	2	13	23	38	19		10:00～	4	47	63	114	76	62	43		
11:00～	20	52	75	147	39		11:00～	14	77	86	177	30	42	3		
12:00～	11	55	87	153	41		12:00～	20	144	144	308	155	71	30		
13:00～	14	69	75	158	63		13:00～	15	98	118	231	73	45	-18		
14:00～	12	59	65	136	32		14:00～	10	63	76	149	13	39	7		
15:00～	8	41	48	97	41		15:00～	7	81	62	150	53	41	0		
16:00～	2	22	13	37	20		16:00～	8	65	52	125	88	52	32		
17:00～	1	20	15	36	14		17:00～	4	80	43	127	91	67	53		
合 計	70	331	401	802	269		合 計	82	655	644	1,381	579	419	150		

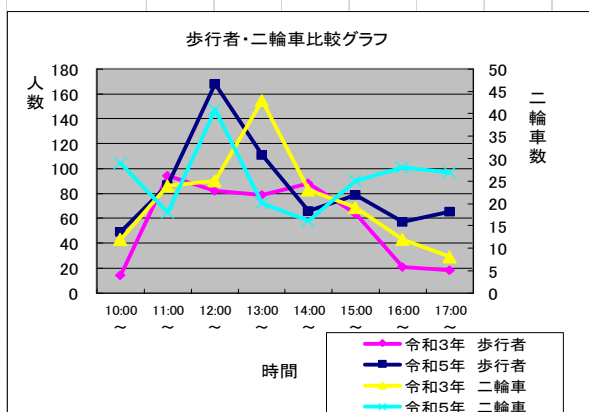
歩行者・二輪車比較グラフ



(2)南→北																
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	2	7	15	24	7		10:00～	3	28	34	65	41	33	26		
11:00～	7	17	29	53	15		11:00～	8	41	41	90	37	24	9		
12:00～	7	30	34	71	16		12:00～	6	66	68	140	69	30	14		
13:00～	7	35	37	79	20		13:00～	7	52	61	120	41	25	5		
14:00～	6	19	23	48	9		14:00～	6	35	42	83	35	23	14		
15:00～	3	13	17	33	22		15:00～	3	41	27	71	38	16	-6		
16:00～	1	9	6	16	8		16:00～	4	32	32	68	52	24	16		
17:00～	1	10	7	18	6		17:00～	2	42	18	62	44	40	34		
合 計	34	140	168	342	103		合 計	39	337	323	699	357	215	112		



(3)北→南																
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	6	8	14	12		10:00～	1	19	29	49	35	29	17		
11:00～	13	35	46	94	24		11:00～	6	36	45	87	-7	18	-6		
12:00～	4	25	53	82	25		12:00～	14	78	76	168	86	41	16		
13:00～	7	34	38	79	43		13:00～	8	46	57	111	32	20	-23		
14:00～	6	40	42	88	23		14:00～	4	28	34	66	-22	16	-7		
15:00～	5	28	31	64	19		15:00～	4	40	35	79	15	25	6		
16:00～	1	13	7	21	12		16:00～	4	33	20	57	36	28	16		
17:00～	0	10	8	18	8		17:00～	2	38	25	65	47	27	19		
合 計	36	191	233	460	166		合 計	43	318	321	682	222	204	38		



No.3 スズラン新館西口前

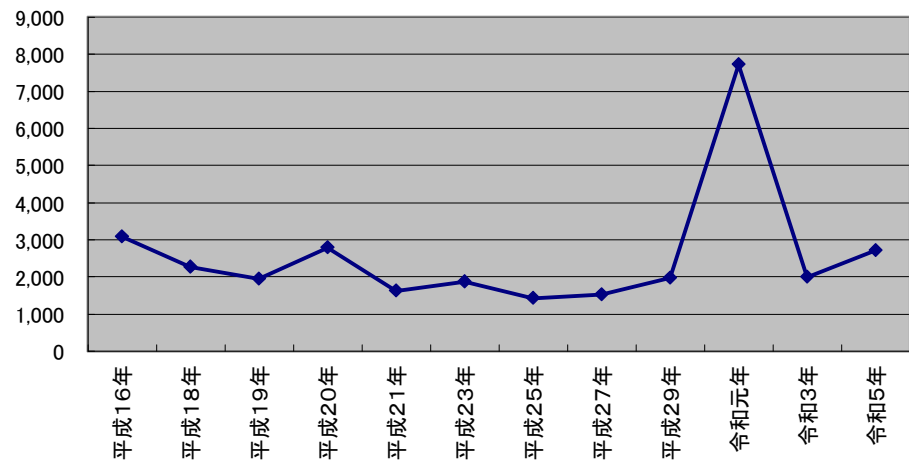
調査区分 A

概 要

前回比較(令和3年) 歩行者数 136 % 二輪車数 95 %

調査年	歩行者数
平成16年	3,082
平成18年	2,274
平成19年	1,943
平成20年	2,781
平成21年	1,613
平成23年	1,861
平成25年	1,422
平成27年	1,531
平成29年	1,977
令和元年	7,709
令和3年	1,999
令和5年	2,720

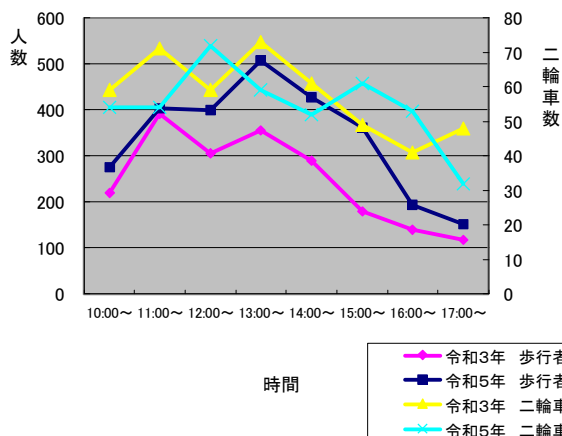
調査地点別歩行者交通量の推移



(1)合計数(南←→北)

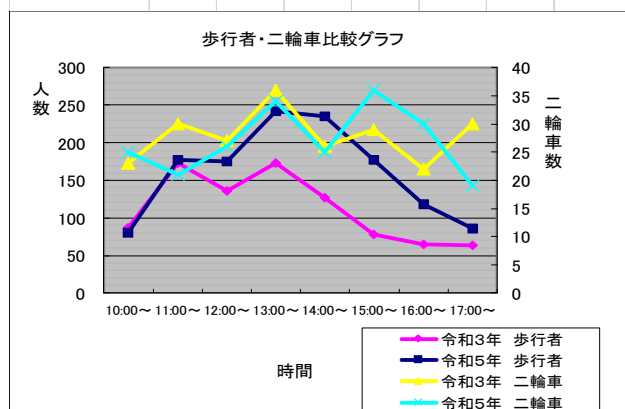
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	61	82	76	219	59		10:00～	33	111	131	275	56	54	-5		
11:00～	55	143	193	391	71		11:00～	60	141	202	403	12	54	-17		
12:00～	34	122	150	306	59		12:00～	52	142	205	399	93	72	13		
13:00～	51	130	174	355	73		13:00～	82	195	230	507	152	59	-14		
14:00～	51	94	145	290	61		14:00～	53	151	224	428	138	52	-9		
15:00～	28	74	78	180	49		15:00～	36	124	202	362	182	61	12		
16:00～	15	56	69	140	41		16:00～	22	72	100	194	54	53	12		
17:00～	4	49	65	118	48		17:00～	29	53	70	152	34	32	-16		
合 計	299	750	950	1,999	461		合 計	367	989	1,364	2,720	721	437	-24		

歩行者・二輪車比較グラフ



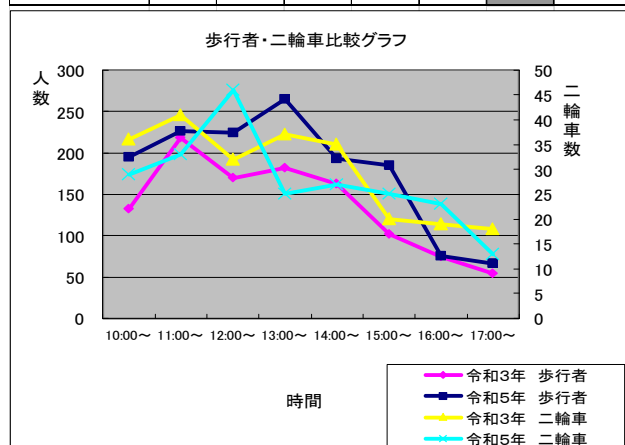
(2)南→北

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	27	36	24	87	23		10:00～	12	37	31	80	-7	25	2		
11:00～	23	66	84	173	30		11:00～	29	64	84	177	4	21	-9		
12:00～	18	57	61	136	27		12:00～	21	66	88	175	39	26	-1		
13:00～	26	70	77	173	36		13:00～	37	98	107	242	69	34	-2		
14:00～	24	38	65	127	26		14:00～	33	85	117	235	108	25	-1		
15:00～	10	35	33	78	29		15:00～	21	59	97	177	99	36	7		
16:00～	7	24	34	65	22		16:00～	17	43	58	118	53	30	8		
17:00～	2	24	38	64	30		17:00～	16	29	41	86	22	19	-11		
合 計	137	350	416	903	223		合 計	186	481	623	1,290	387	216	-7		



(3)北→南

令和3年							令和5年											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
10:00～		34	46	52	132	36		10:00～		21	74	100	195	63	29	-7		
11:00～		32	77	109	218	41		11:00～		31	77	118	226	8	33	-8		
12:00～		16	65	89	170	32		12:00～		31	76	117	224	54	46	14		
13:00～		25	60	97	182	37		13:00～		45	97	123	265	83	25	-12		
14:00～		27	56	80	163	35		14:00～		20	66	107	193	30	27	-8		
15:00～		18	39	45	102	20		15:00～		15	65	105	185	83	25	5		
16:00～		8	32	35	75	19		16:00～		5	29	42	76	1	23	4		
17:00～		2	25	27	54	18		17:00～		13	24	29	66	12	13	-5		
合 計		162	400	534	1,096	238		合 計		181	508	741	1,430	334	221	-17		



No.4 フットワークステーション前

調査区分 A

概 要

前回比較(令和3年)

歩行者数

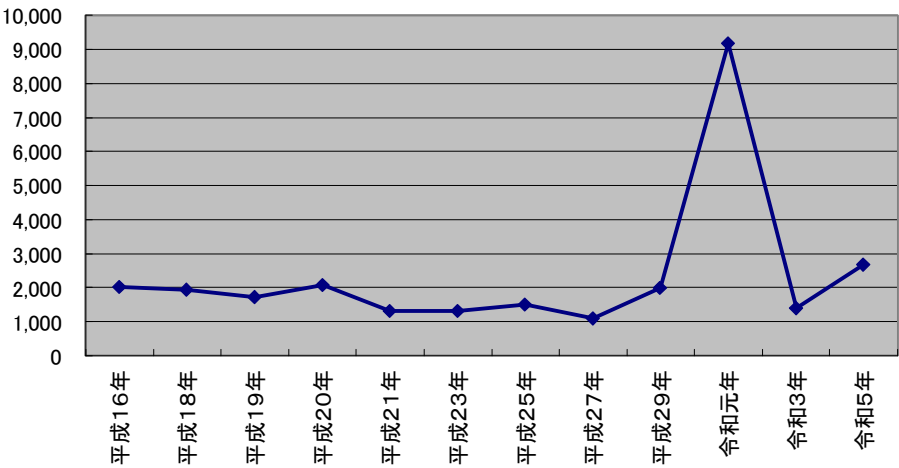
190 %

二輪車数

101 %

調査年	歩行者数
平成16年	2,037
平成18年	1,943
平成19年	1,726
平成20年	2,087
平成21年	1,329
平成23年	1,309
平成25年	1,500
平成27年	1,108
平成29年	1,986
令和元年	9,175
令和3年	1,405
令和5年	2,673

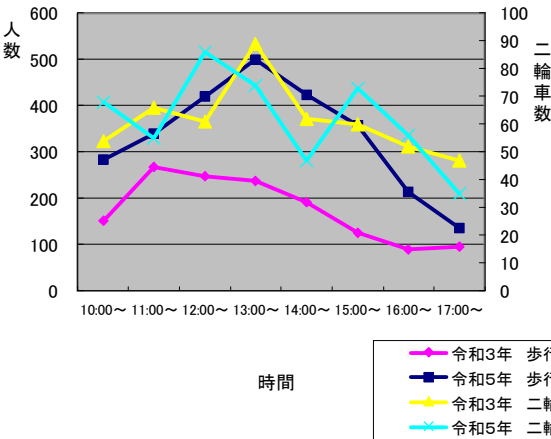
調査地点別歩行者交通量の推移



(1)合計数(南←→北)

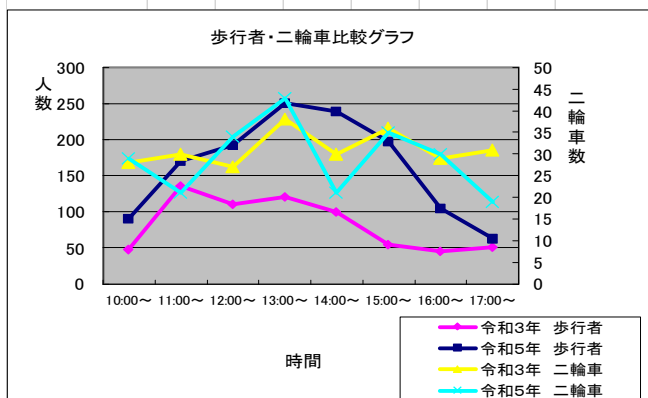
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	25	58	68	151	54		10:00～	25	114	144	283	132	68	14		
11:00～	27	109	132	268	66		11:00～	56	119	164	339	71	55	-11		
12:00～	25	99	124	248	61		12:00～	42	160	218	420	172	86	25		
13:00～	32	81	124	237	89		13:00～	67	199	234	500	263	74	-15		
14:00～	32	67	93	192	62		14:00～	49	156	219	424	232	47	-15		
15:00～	20	45	60	125	60		15:00～	45	131	182	358	233	73	13		
16:00～	9	37	43	89	52		16:00～	13	88	112	213	124	56	4		
17:00～	3	51	41	95	47		17:00～	14	60	62	136	41	35	-12		
合 計	173	547	685	1,405	491		合 計	311	1,027	1,335	2,673	1,268	494	3		

歩行者・二輪車比較グラフ



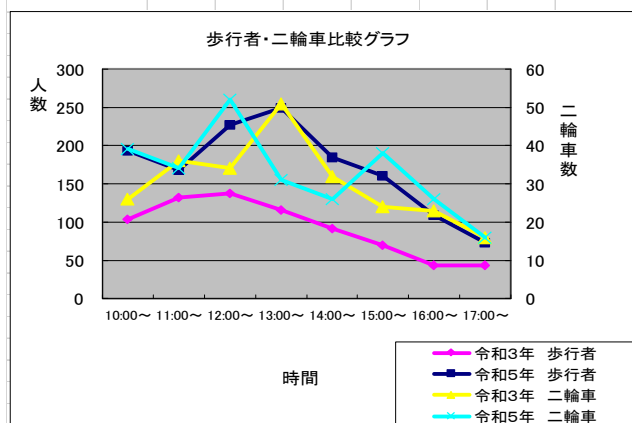
(2)南→北

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	7	24	16	47	28		10:00～	6	43	41	90	43	29	1		
11:00～	14	59	63	136	30		11:00～	32	58	81	171	35	21	-9		
12:00～	14	46	50	110	27		12:00～	17	68	108	193	83	34	7		
13:00～	16	43	62	121	38		13:00～	34	102	115	251	130	43	5		
14:00～	17	35	48	100	30		14:00～	28	89	122	239	139	21	-9		
15:00～	8	21	26	55	36		15:00～	24	70	103	197	142	35	-1		
16:00～	6	17	22	45	29		16:00～	8	44	52	104	59	30	1		
17:00～	3	22	26	51	31		17:00～	4	26	33	63	12	19	-12		
合 計	85	267	313	665	249		合 計	153	500	655	1,308	643	232	-17		



(3)北→南

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	18	34	52	104	26		10:00～	19	71	103	193	89	39	13		
11:00～	13	50	69	132	36		11:00～	24	61	83	168	36	34	-2		
12:00～	11	53	74	138	34		12:00～	25	92	110	227	89	52	18		
13:00～	16	38	62	116	51		13:00～	33	97	119	249	133	31	-20		
14:00～	15	32	45	92	32		14:00～	21	67	97	185	93	26	-6		
15:00～	12	24	34	70	24		15:00～	21	61	79	161	91	38	14		
16:00～	3	20	21	44	23		16:00～	5	44	60	109	65	26	3		
17:00～	0	29	15	44	16		17:00～	10	34	29	73	29	16	0		
合 計	88	280	372	740	242		合 計	158	527	680	1,365	625	262	20		



調査区分 B

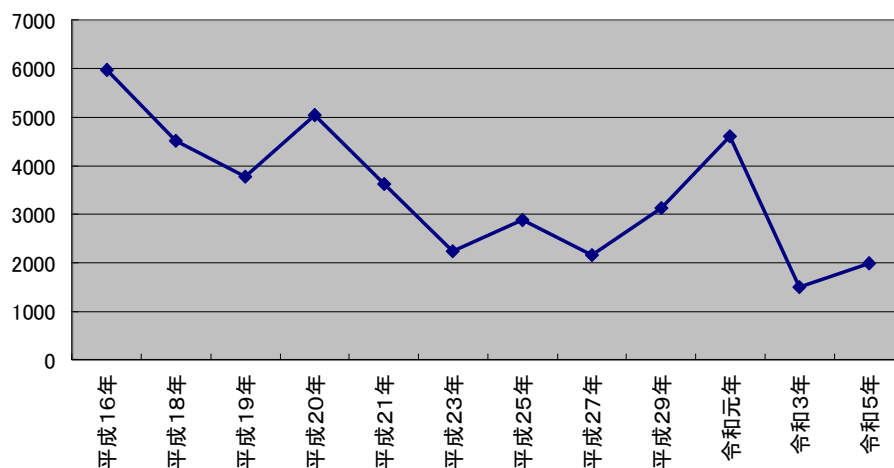
前回比較(令和3年)

步行者数

133 %

二輪車数

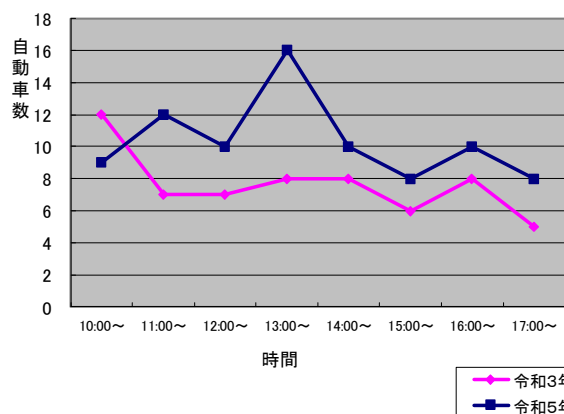
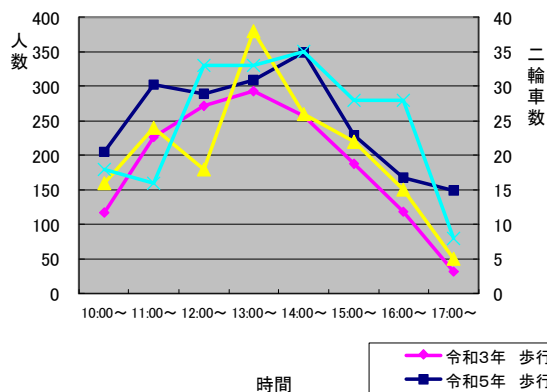
121 %

調査地点別歩行者交通量の推移

令和3年

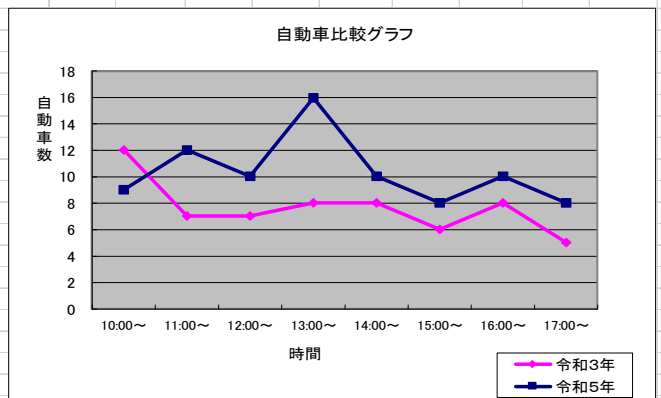
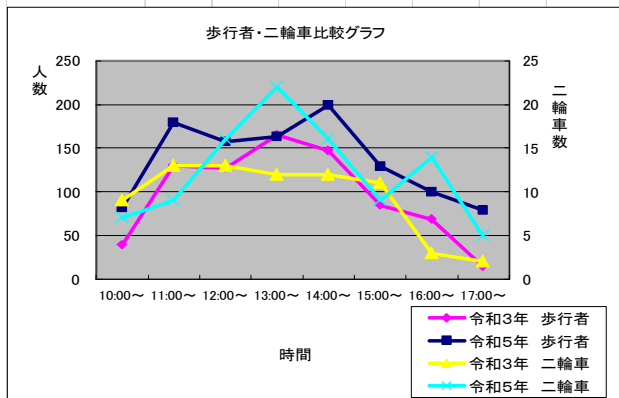
令和5年

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	14	42	61	117	16	12	10:00～	20	78	107	205	88	18	2	9	-3
11:00～	30	90	106	226	24	7	11:00～	30	112	160	302	76	16	-8	12	5
12:00～	36	96	139	271	18	7	12:00～	18	112	159	289	18	33	15	10	3
13:00～	26	99	168	293	38	8	13:00～	28	125	156	309	16	33	-5	16	8
14:00～	21	86	150	257	26	8	14:00～	31	121	197	349	92	35	9	10	2
15:00～	19	59	110	188	22	6	15:00～	24	84	121	229	41	28	6	8	2
16:00～	8	39	71	118	15	8	16:00～	8	64	95	167	49	28	13	10	2
17:00～	0	8	24	32	5	5	17:00～	12	78	59	149	117	8	3	8	3
合 計	154	519	829	1,502	164	61	合 計	171	774	1,054	1,999	497	199	35	83	22



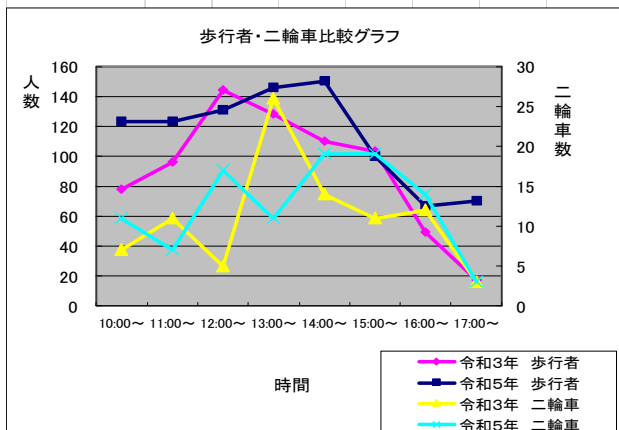
(2) 東→西

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	3	14	22	39	9	12	10:00～	10	35	37	82	43	7	-2	9	-3
11:00～	18	46	66	130	13	7	11:00～	18	64	97	179	49	9	-4	12	5
12:00～	20	46	61	127	13	7	12:00～	10	57	91	158	31	16	3	10	3
13:00～	15	55	95	165	12	8	13:00～	15	63	85	163	-2	22	10	16	8
14:00～	13	48	86	147	12	8	14:00～	19	64	116	199	52	16	4	10	2
15:00～	8	27	50	85	11	6	15:00～	14	47	68	129	44	9	-2	8	2
16:00～	7	19	43	69	3	8	16:00～	6	39	55	100	31	14	11	10	2
17:00～	0	4	11	15	2	5	17:00～	10	39	30	79	64	5	3	8	3
合 計	84	259	434	777	75	61	合 計	102	408	579	1,089	312	98	23	83	22



(3) 西→東

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	11	28	39	78	7		10:00～	10	43	70	123	45	11	4		
11:00～	12	44	40	96	11		11:00～	12	48	63	123	27	7	-4		
12:00～	16	50	78	144	5		12:00～	8	55	68	131	-13	17	12		
13:00～	11	44	73	128	26		13:00～	13	62	71	146	18	11	-15		
14:00～	8	38	64	110	14		14:00～	12	57	81	150	40	19	5		
15:00～	11	32	60	103	11		15:00～	10	37	53	100	-3	19	8		
16:00～	1	20	28	49	12		16:00～	2	25	40	67	18	14	2		
17:00～	0	4	13	17	3		17:00～	2	39	29	70	53	3	0		
合 計	70	260	395	725	89		合 計	69	366	475	910	185	101	12		



No.6 アカギ商会前

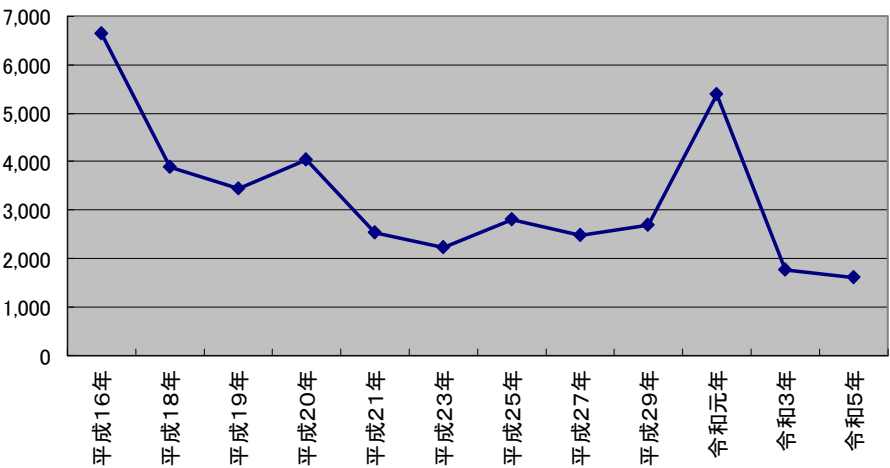
調査区分 B

概 要

前回比較(令和3年) 歩行者数 91 % 二輪車数 86 %

調査年	歩行者数
平成16年	6,637
平成18年	3,890
平成19年	3,437
平成20年	4,033
平成21年	2,529
平成23年	2,217
平成25年	2,799
平成27年	2,472
平成29年	2,689
令和元年	5,395
令和3年	1,771
令和5年	1,605

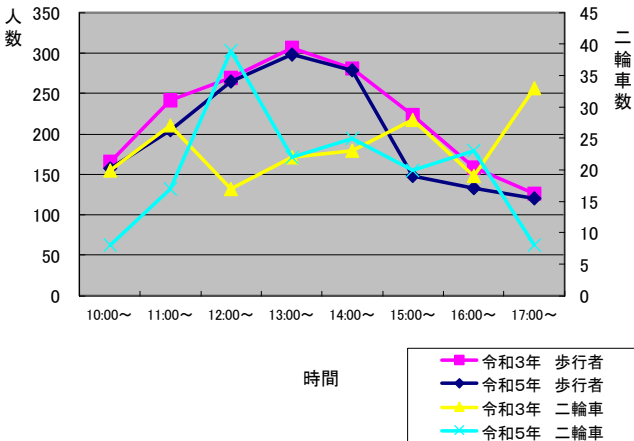
調査地点別歩行者交通量の推移



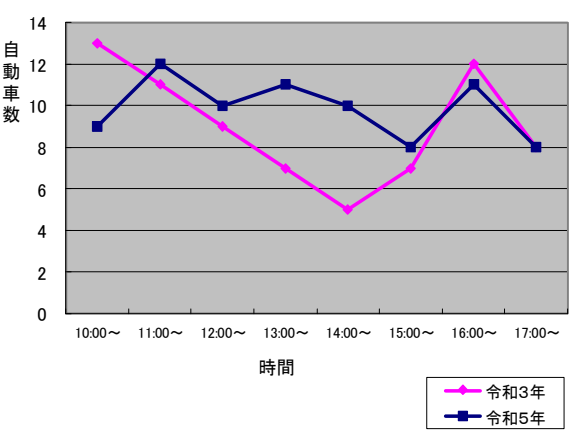
(1)合計数(東←→西)

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	25	62	78	165	20	13	10:00～	23	60	74	157	-8	8	-12	9	-4
11:00～	38	78	126	242	27	11	11:00～	17	75	113	205	-37	17	-10	12	1
12:00～	20	101	148	269	17	9	12:00～	25	96	144	265	-4	39	22	10	1
13:00～	28	119	159	306	22	7	13:00～	35	118	145	298	-8	22	0	11	4
14:00～	40	86	155	281	23	5	14:00～	33	94	152	279	-2	25	2	10	5
15:00～	30	61	132	223	28	7	15:00～	10	62	76	148	-75	20	-8	8	1
16:00～	20	53	86	159	19	12	16:00～	17	50	66	133	-26	23	4	11	-1
17:00～	6	39	81	126	33	8	17:00～	20	52	48	120	-6	8	-25	8	0
合 計	207	599	965	1,771	189	72	合 計	180	607	818	1,605	-166	162	-27	79	7

歩行者・二輪車比較グラフ

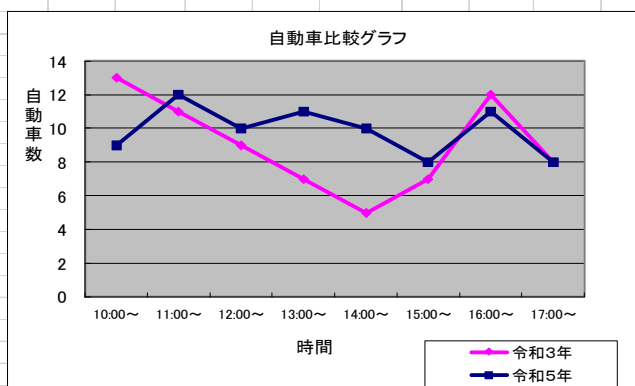
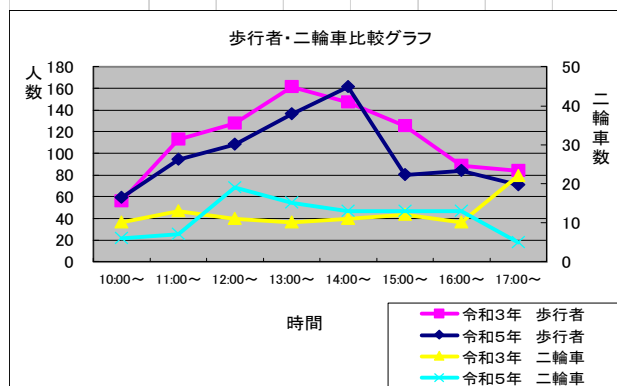


自動車比較グラフ



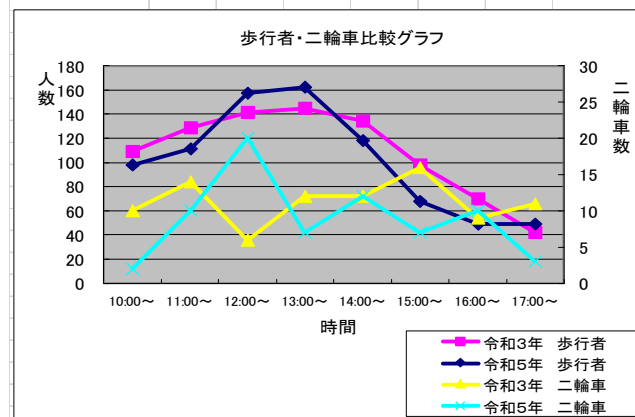
(2) 東→西

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	9	19	28	56	10	13	10:00～	8	27	24	59	3	6	-4	9	-4
11:00～	17	36	60	113	13	11	11:00～	9	33	52	94	-19	7	-6	12	1
12:00～	14	49	65	128	11	9	12:00～	11	40	57	108	-20	19	8	10	1
13:00～	14	58	89	161	10	7	13:00～	14	51	71	136	-25	15	5	11	4
14:00～	16	51	80	147	11	5	14:00～	18	55	88	161	14	13	2	10	5
15:00～	14	34	77	125	12	7	15:00～	7	32	41	80	-45	13	1	8	1
16:00～	14	28	47	89	10	12	16:00～	12	33	39	84	-5	13	3	11	-1
17:00～	5	25	54	84	22	8	17:00～	15	24	32	71	-13	5	-17	8	0
合 計	103	300	500	903	99	72	合 計	94	295	404	793	-110	91	-8	79	7



(3) 西→東

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	16	43	50	109	10		10:00～	15	33	50	98	-11	2	-8		
11:00～	21	42	66	129	14		11:00～	8	42	61	111	-18	10	-4		
12:00～	6	52	83	141	6		12:00～	14	56	87	157	16	20	14		
13:00～	14	61	70	145	12		13:00～	21	67	74	162	17	7	-5		
14:00～	24	35	75	134	12		14:00～	15	39	64	118	-16	12	0		
15:00～	16	27	55	98	16		15:00～	3	30	35	68	-30	7	-9		
16:00～	6	25	39	70	9		16:00～	5	17	27	49	-21	10	1		
17:00～	1	14	27	42	11		17:00～	5	28	16	49	7	3	-8		
合 計	104	299	465	868	90		合 計	86	312	414	812	-56	71	-19		



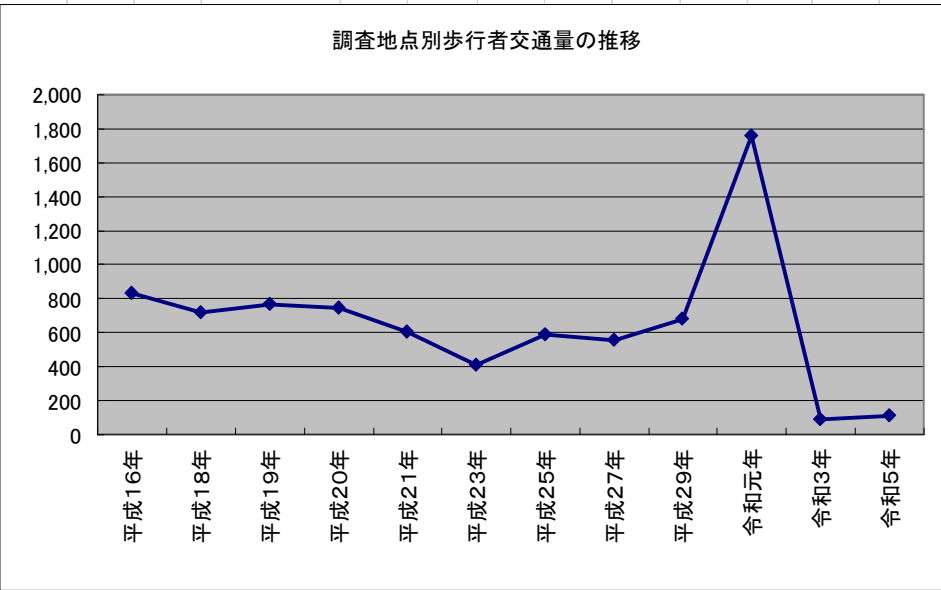
No.7 ダイモン花店前

調査区分 A

概 要

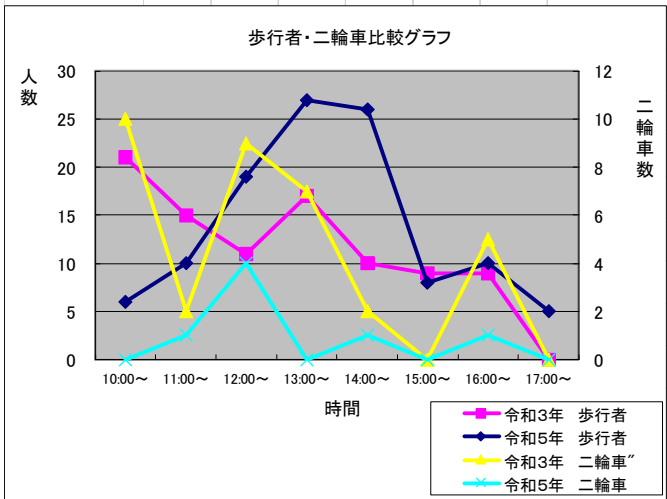
前回比較(令和3年) 歩行者数 121 % 二輪車数 20 %

年度	歩行者数
平成16年	831
平成18年	720
平成19年	767
平成20年	746
平成21年	606
平成23年	408
平成25年	586
平成27年	554
平成29年	682
令和元年	1,756
令和3年	92
令和5年	111

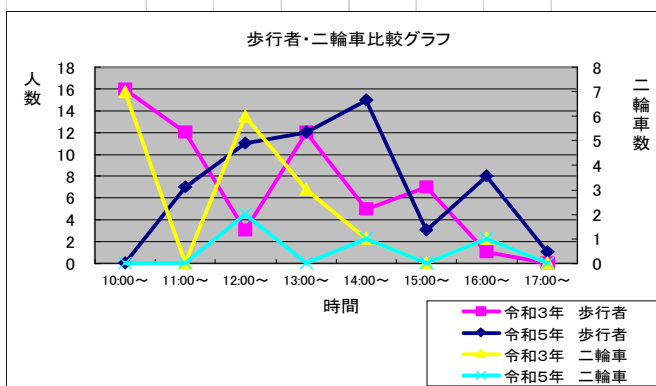


(1)合計数(南←→北)

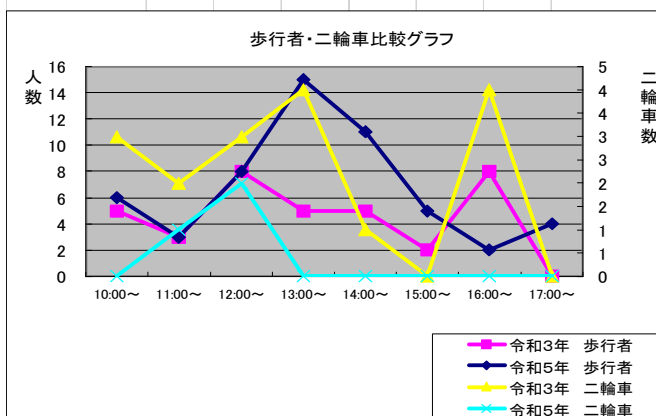
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	1	12	8	21	10		10:00～	0	4	2	6	-15	0	-10		
11:00～	0	6	9	15	2		11:00～	1	4	5	10	-5	1	-1		
12:00～	2	4	5	11	9		12:00～	1	9	9	19	8	4	-5		
13:00～	1	9	7	17	7		13:00～	5	13	9	27	10	0	-7		
14:00～	0	5	5	10	2		14:00～	5	9	12	26	16	1	-1		
15:00～	0	4	5	9	0		15:00～	1	6	1	8	-1	0	0		
16:00～	1	4	4	9	5		16:00～	1	7	2	10	1	1	-4		
17:00～	0	0	0	0	0		17:00～	1	1	3	5	5	0	0		
合 計	5	44	43	92	35		合 計	15	53	43	111	19	7	-28		



(2)南→北																
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	1	11	4	16	7		10:00～	0	0	0	0	-16	0	-7		
11:00～	0	4	8	12	0		11:00～	1	3	3	7	-5	0	0		
12:00～	0	1	2	3	6		12:00～	1	6	4	11	8	2	-4		
13:00～	0	7	5	12	3		13:00～	4	5	3	12	0	0	-3		
14:00～	0	3	2	5	1		14:00～	3	4	8	15	10	1	0		
15:00～	0	3	4	7	0		15:00～	0	2	1	3	-4	0	0		
16:00～	0	1	0	1	1		16:00～	1	6	1	8	7	1	0		
17:00～	0	0	0	0	0		17:00～	0	0	1	1	1	0	0		
合 計	1	30	25	56	18		合 計	10	26	21	57	1	4	-14		



(3)北→南																
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	1	4	5	3		10:00～	0	4	2	6	1	0	-3		
11:00～	0	2	1	3	2		11:00～	0	1	2	3	0	1	-1		
12:00～	2	3	3	8	3		12:00～	0	3	5	8	0	2	-1		
13:00～	1	2	2	5	4		13:00～	1	8	6	15	10	0	-4		
14:00～	0	2	3	5	1		14:00～	2	5	4	11	6	0	-1		
15:00～	0	1	1	2	0		15:00～	1	4	0	5	3	0	0		
16:00～	1	3	4	8	4		16:00～	0	1	1	2	-6	0	-4		
17:00～	0	0	0	0	0		17:00～	1	1	2	4	4	0	0		
合 計	4	14	18	36	17		合 計	5	27	22	54	18	3	-14		



No.8 銀座公園入口

調査区分 D

概 要

前回比較(令和3年)

歩行者数

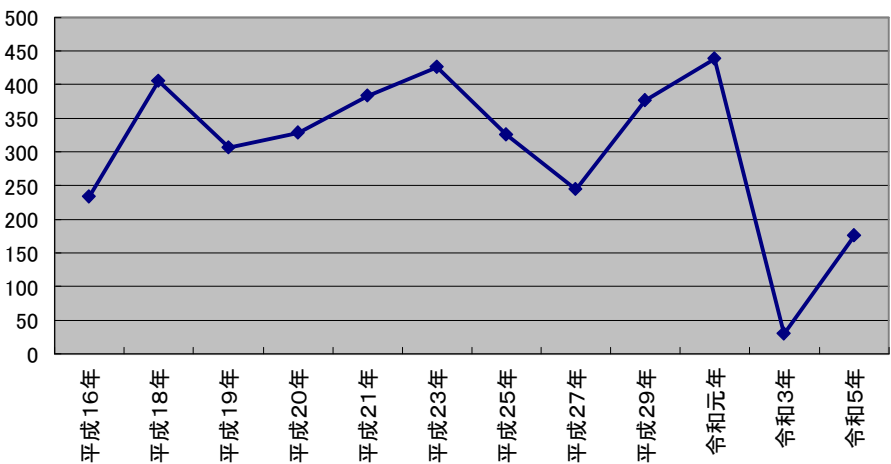
583 %

二輪車数

92 %

調査年	歩行者数
平成16年	233
平成18年	406
平成19年	306
平成20年	328
平成21年	383
平成23年	426
平成25年	326
平成27年	244
平成29年	376
令和元年	439
令和3年	30
令和5年	175

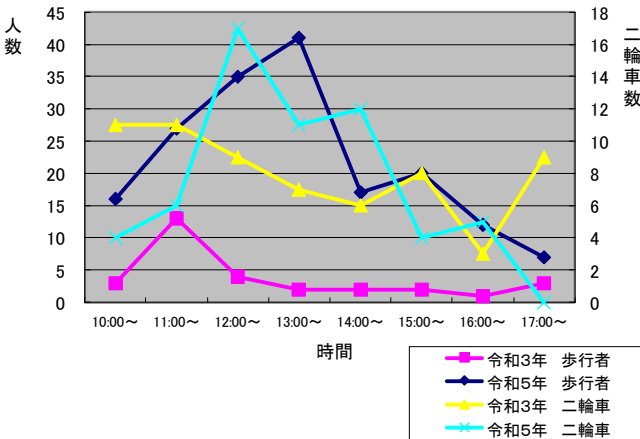
調査地点別歩行者交通量の推移



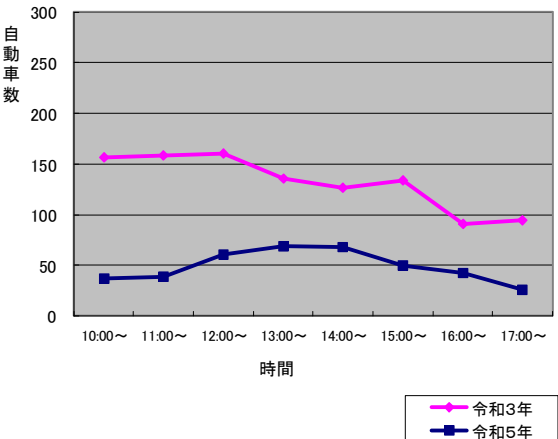
(1)合計数(東←→西)

令和3年							令和5年											
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
		小学生	中学生以上							小学生	中学生以上		計					前回比
			男性	女性							男性	女性						
10:00～	0	2	1	3	11	157	10:00～	0	15	1	16	13	4	-7	37	-120		
11:00～	0	9	4	13	11	159	11:00～	0	14	13	27	14	6	-5	39	-120		
12:00～	0	4	0	4	9	160	12:00～	2	13	20	35	31	17	8	61	-99		
13:00～	0	1	1	2	7	136	13:00～	0	28	13	41	39	11	4	69	-67		
14:00～	0	2	0	2	6	127	14:00～	0	11	6	17	15	12	6	68	-59		
15:00～	0	1	1	2	8	134	15:00～	1	11	8	20	18	4	-4	50	-84		
16:00～	0	0	1	1	3	91	16:00～	0	5	7	12	11	5	2	42	-49		
17:00～	0	2	1	3	9	95	17:00～	0	3	4	7	4	0	-9	26	-69		
合 計	0	21	9	30	64	1,059	合 計	3	100	72	175	145	59	-5	392	-667		

歩行者・二輪車比較グラフ



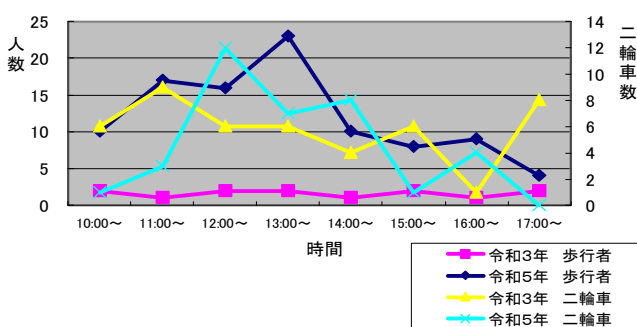
自動車比較グラフ



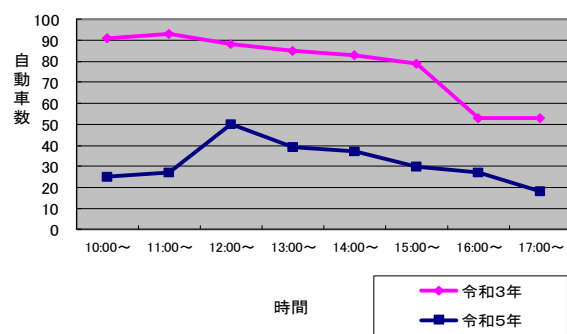
(2) 東→西

令和3年							令和5年											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二 輪 車	自 動 車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前 回 比
			男性	女性							男性	女性						
10:00～		0	1	1	2	6	91	10:00～		0	9	1	10	8	1	-5	25	-66
11:00～		0	1	0	1	9	93	11:00～		0	8	9	17	16	3	-6	27	-66
12:00～		0	2	0	2	6	88	12:00～		2	7	7	16	14	12	6	50	-38
13:00～		0	1	1	2	6	85	13:00～		0	15	8	23	21	7	1	39	-46
14:00～		0	1	0	1	4	83	14:00～		0	7	3	10	9	8	4	37	-46
15:00～		0	1	1	2	6	79	15:00～		0	4	4	8	6	1	-5	30	-49
16:00～		0	0	1	1	1	53	16:00～		0	4	5	9	8	4	3	27	-26
17:00～		0	1	1	2	8	53	17:00～		0	2	2	4	2	0	-8	18	-35
合 計		0	8	5	13	46	625	合 計		2	56	39	97	84	36	-10	253	-372

歩行者・二輪車比較グラフ



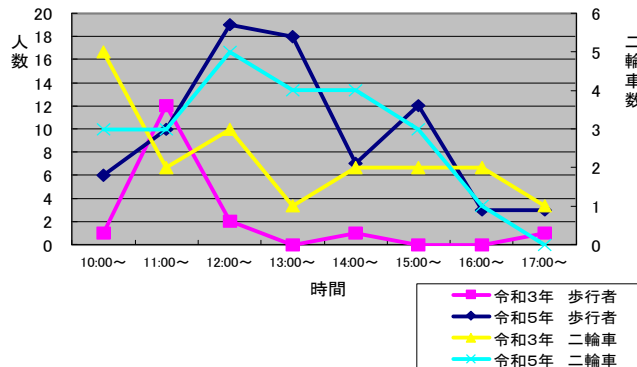
自動車比較グラフ



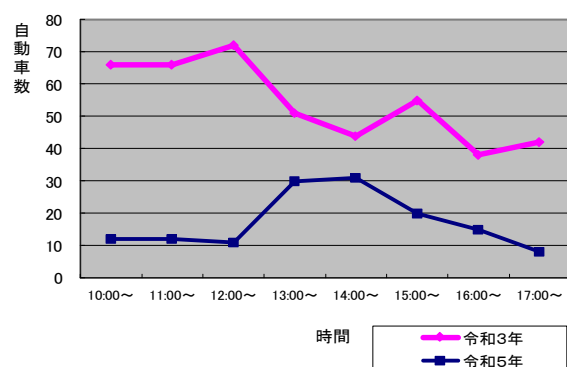
(3) 西→東

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	1	0	1	5	66	10:00～	0	6	0	6	5	3	-2	12	-54
11:00～	0	8	4	12	2	66	11:00～	0	6	4	10	-2	3	1	12	-54
12:00～	0	2	0	2	3	72	12:00～	0	6	13	19	17	5	2	11	-61
13:00～	0	0	0	0	1	51	13:00～	0	13	5	18	18	4	3	30	-21
14:00～	0	1	0	1	2	44	14:00～	0	4	3	7	6	4	2	31	-13
15:00～	0	0	0	0	2	55	15:00～	1	7	4	12	12	3	1	20	-35
16:00～	0	0	0	0	2	38	16:00～	0	1	2	3	3	1	-1	15	-23
17:00～	0	1	0	1	1	42	17:00～	0	1	2	3	2	0	-1	8	-34
合 計	0	13	4	17	18	434	合 計	1	44	33	78	61	23	5	139	-295

歩行者・二輪車比較グラフ



自動車比較グラフ



調査区分 B

前回比較(令和3年)

步行者数

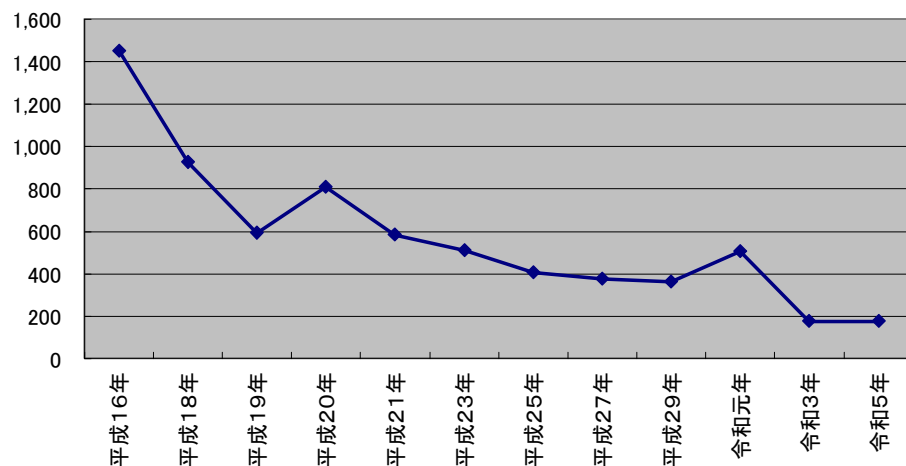
99 %

二輪車数

45 %

調査年	歩行者数
平成16年	1,448
平成18年	927
平成19年	592
平成20年	807
平成21年	585
平成23年	508
平成25年	406
平成27年	377
平成29年	362
令和元年	506
令和3年	176
令和5年	175

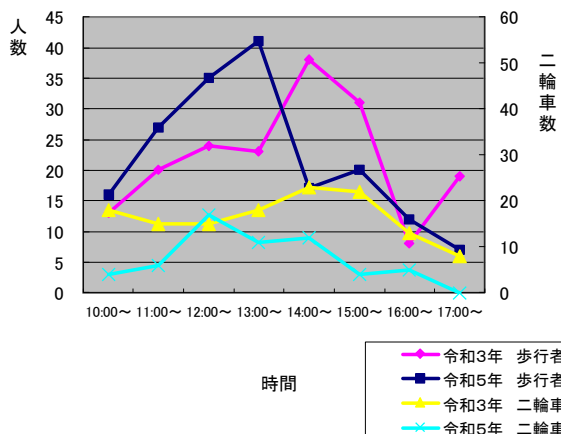
調査地点別歩行者交通量の推移



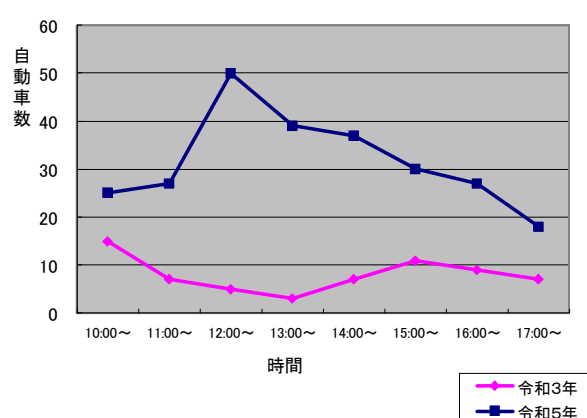
(1) 合計数(東 $\longleftrightarrow$ 西)

令和3年								令和5年								
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前回 比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	9	4	13	18	15	10:00～	0	15	1	16	3	4	-14	25	10
11:00～	0	16	4	20	15	7	11:00～	0	14	13	27	7	6	-9	27	20
12:00～	0	17	7	24	15	5	12:00～	2	13	20	35	11	17	2	50	45
13:00～	0	14	9	23	18	3	13:00～	0	28	13	41	18	11	-7	39	36
14:00～	0	33	5	38	23	7	14:00～	0	11	6	17	-21	12	-11	37	30
15:00～	0	20	11	31	22	11	15:00～	1	11	8	20	-11	4	-18	30	19
16:00～	0	5	3	8	13	9	16:00～	0	5	7	12	4	5	-8	27	18
17:00～	0	15	4	19	8	7	17:00～	0	3	4	7	-12	0	-8	18	11
合 計	0	129	47	176	132	64	合 計	3	100	72	175	-1	59	-73	253	189

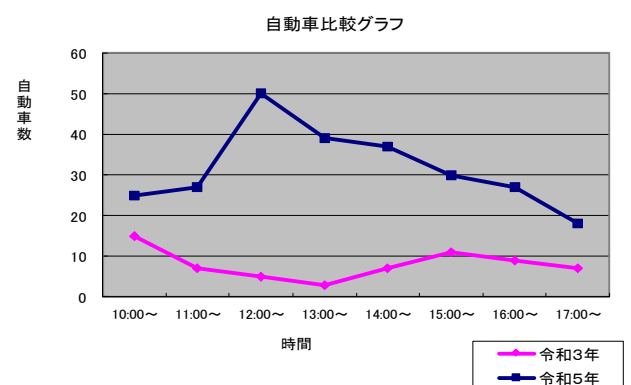
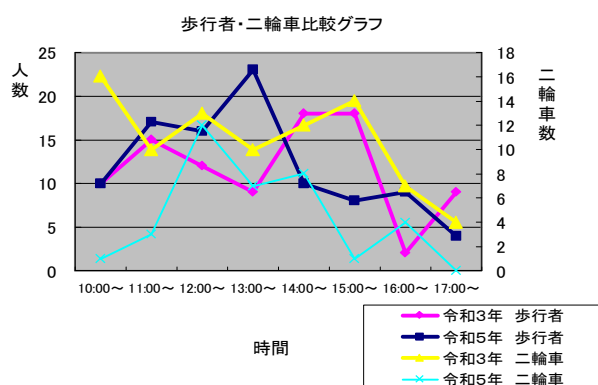
歩行者・二輪車比較グラフ



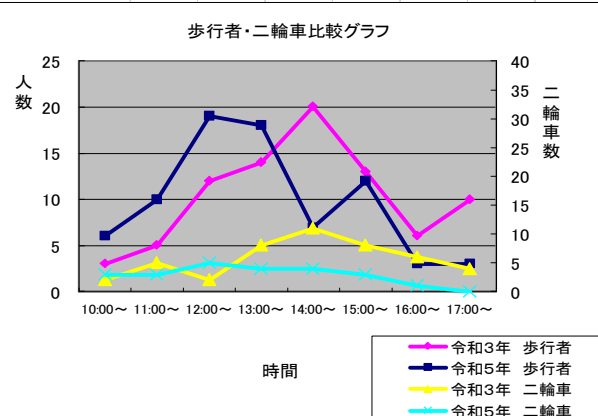
自動車比較グラフ



(2) 東→西																
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	7	3	10	16	15	10:00～	0	9	1	10	0	1	-15	25	10
11:00～	0	11	4	15	10	7	11:00～	0	8	9	17	2	3	-7	27	20
12:00～	0	9	3	12	13	5	12:00～	2	7	7	16	4	12	-1	50	45
13:00～	0	6	3	9	10	3	13:00～	0	15	8	23	14	7	-3	39	36
14:00～	0	13	5	18	12	7	14:00～	0	7	3	10	-8	8	-4	37	30
15:00～	0	11	7	18	14	11	15:00～	0	4	4	8	-10	1	-13	30	19
16:00～	0	1	1	2	7	9	16:00～	0	4	5	9	7	4	-3	27	18
17:00～	0	6	3	9	4	7	17:00～	0	2	2	4	-5	0	-4	18	11
合 計	0	64	29	93	86	64	合 計	2	56	39	97	4	36	-50	253	189



(3)西→東																
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	2	1	3	2		10:00～	0	6	0	6	3	3	1		
11:00～	0	5	0	5	5		11:00～	0	6	4	10	5	3	-2		
12:00～	0	8	4	12	2		12:00～	0	6	13	19	7	5	3		
13:00～	0	8	6	14	8		13:00～	0	13	5	18	4	4	-4		
14:00～	0	20	0	20	11		14:00～	0	4	3	7	-13	4	-7		
15:00～	0	9	4	13	8		15:00～	1	7	4	12	-1	3	-5		
16:00～	0	4	2	6	6		16:00～	0	1	2	3	-3	1	-5		
17:00～	0	9	1	10	4		17:00～	0	1	2	3	-7	0	-4		
合 計	0	65	18	83	46		合 計	1	44	33	78	-5	23	-23		



No.10 北海亭前

調査区分 B

概 要

前回比較(令和3年)

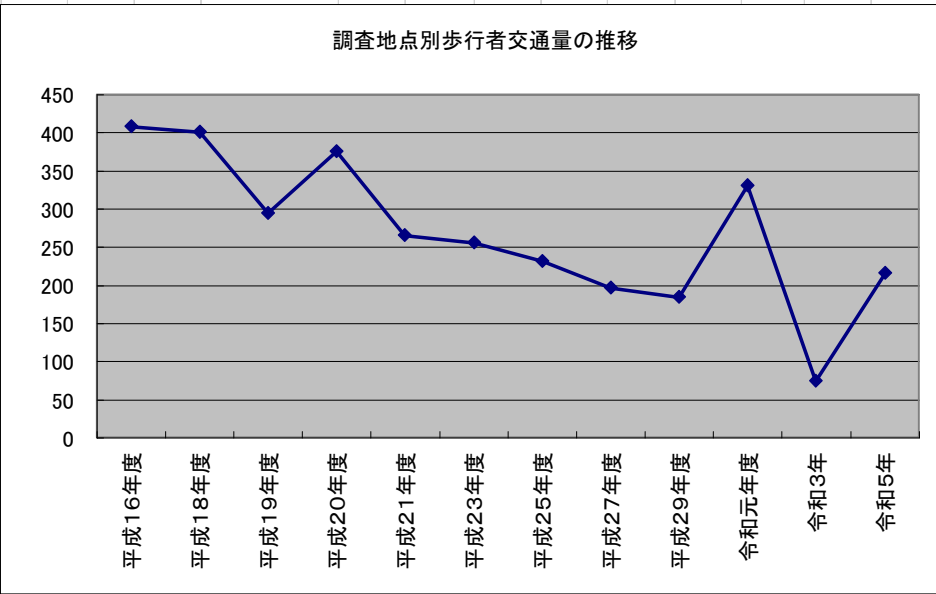
歩行者数

292 %

二輪車数

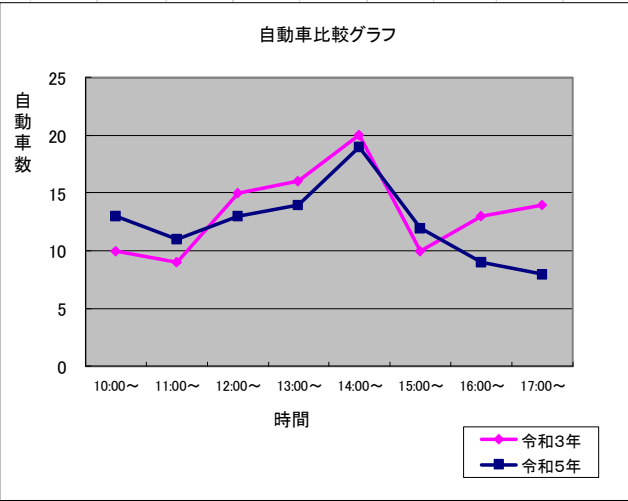
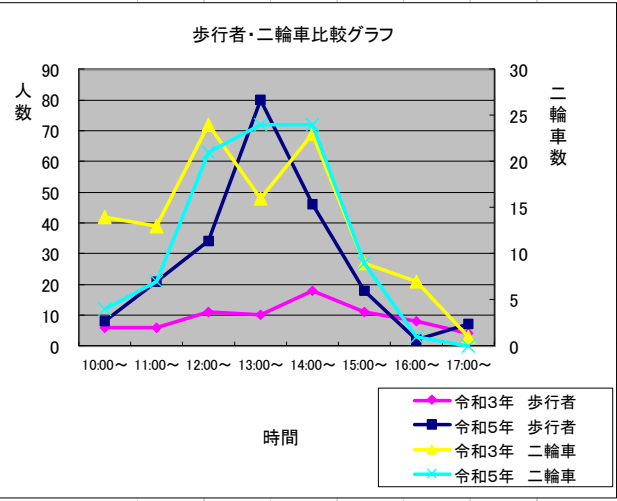
84 %

調査年	歩行者数
平成16年度	408
平成18年度	401
平成19年度	294
平成20年度	375
平成21年度	265
平成23年度	256
平成25年度	231
平成27年度	196
平成29年度	184
令和元年度	331
令和3年	74
令和5年	216



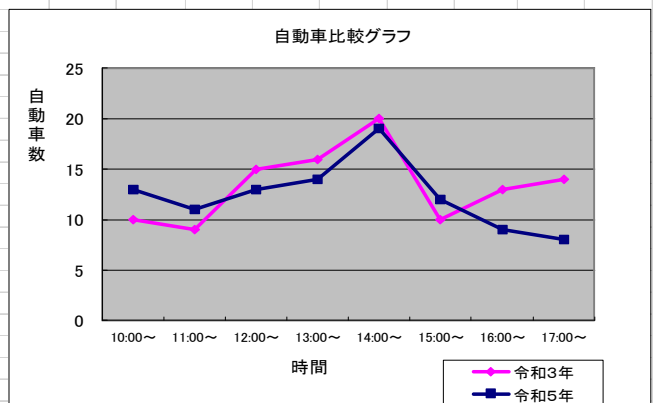
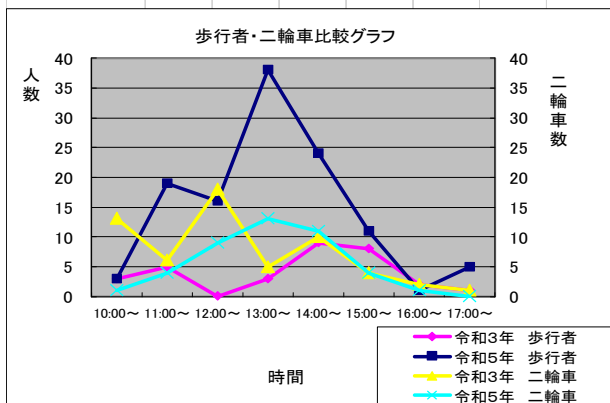
(1)合計数(東←→西)

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	3	3	6	14	10	10:00～	0	4	4	8	2	4	-10	13	3
11:00～	0	3	3	6	13	9	11:00～	1	4	16	21	15	7	-6	11	2
12:00～	4	6	1	11	24	15	12:00～	0	19	15	34	23	21	-3	13	-2
13:00～	0	7	3	10	16	16	13:00～	3	36	41	80	70	24	8	14	-2
14:00～	0	14	4	18	23	20	14:00～	0	18	28	46	28	24	1	19	-1
15:00～	0	7	4	11	9	10	15:00～	3	9	6	18	7	9	0	12	2
16:00～	0	4	4	8	7	13	16:00～	0	0	2	2	-6	1	-6	9	-4
17:00～	0	1	3	4	1	14	17:00～	1	3	3	7	3	0	-1	8	-6
合 計	4	45	25	74	107	107	合 計	8	93	115	216	142	90	-17	99	-8



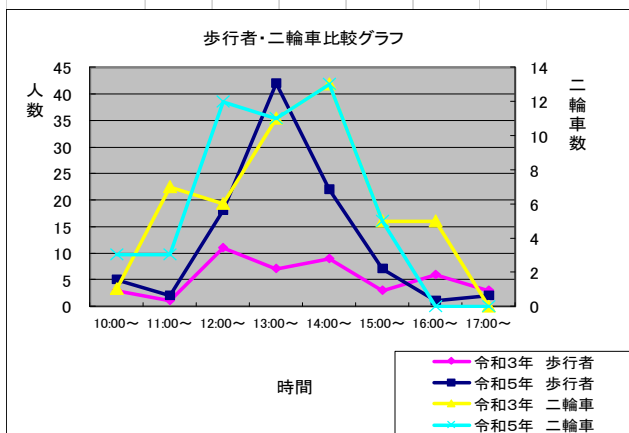
(2) 東→西

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	2	1	3	13	10	10:00～	0	1	2	3	0	1	-12	13	3
11:00～	0	2	3	5	6	9	11:00～	1	3	15	19	14	4	-2	11	2
12:00～	0	0	0	0	18	15	12:00～	0	9	7	16	16	9	-9	13	-2
13:00～	0	2	1	3	5	16	13:00～	2	18	18	38	35	13	8	14	-2
14:00～	0	7	2	9	10	20	14:00～	0	7	17	24	15	11	1	19	-1
15:00～	0	5	3	8	4	10	15:00～	1	7	3	11	3	4	0	12	2
16:00～	0	1	1	2	2	13	16:00～	0	0	1	1	-1	1	-1	9	-4
17:00～	0	0	1	1	1	14	17:00～	1	2	2	5	4	0	-1	8	-6
合 計	0	19	12	31	59	107	合 計	5	47	65	117	86	43	-16	99	-8



(3) 西→東

令和3年							令和5年										
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							計	前 回 比						
			男性	女性								小学生	男性				
10:00～	0	1	2	3	1		10:00～	0	3	2	5	2	3	2			
11:00～	0	1	0	1	7		11:00～	0	1	1	2	1	3	-4			
12:00～	4	6	1	11	6		12:00～	0	10	8	18	7	12	6			
13:00～	0	5	2	7	11		13:00～	1	18	23	42	35	11	0			
14:00～	0	7	2	9	13		14:00～	0	11	11	22	13	13	0			
15:00～	0	2	1	3	5		15:00～	2	2	3	7	4	5	0			
16:00～	0	3	3	6	5		16:00～	0	0	1	1	-5	0	-5			
17:00～	0	1	2	3	0		17:00～	0	1	1	2	-1	0	0			
合 計	4	26	13	43	48		合 計	3	46	50	99	56	47	-1			



No.11 アーツ前橋西側

調査区分 D

概 要

前回比較(令和3年)

歩行者数

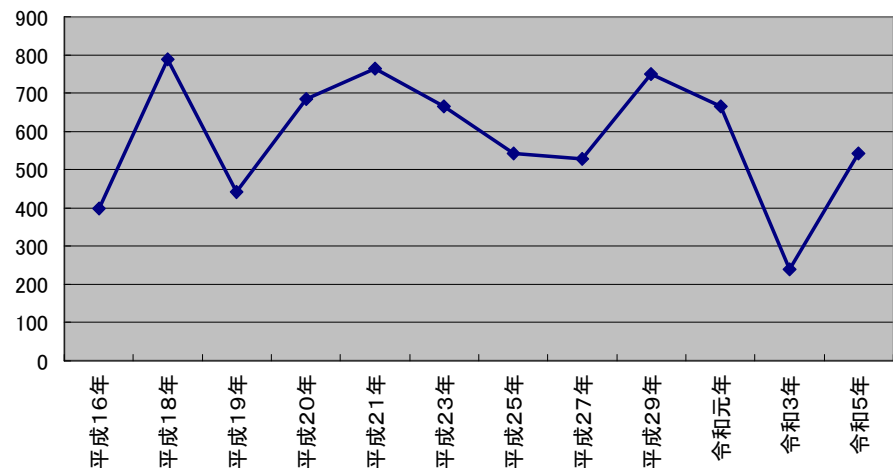
227 %

二輪車数

133 %

調査年	歩行者数
平成16年	399
平成18年	789
平成19年	441
平成20年	685
平成21年	765
平成23年	666
平成25年	542
平成27年	528
平成29年	751
令和元年	666
令和3年	239
令和5年	542

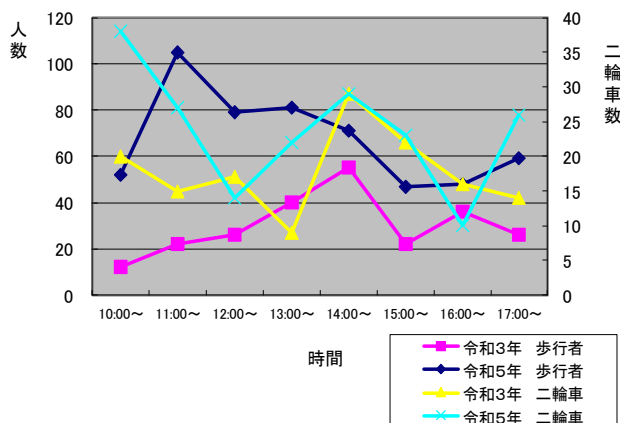
調査地点別歩行者交通量の推移



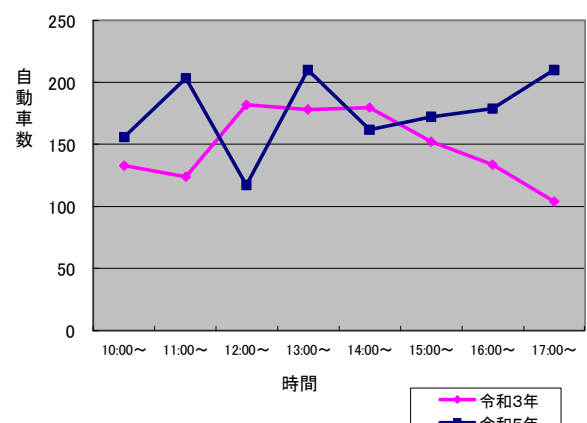
(1)合計数(南←→北)

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	6	6	12	20	133	10:00～	6	23	23	52	40	38	18	156	23
11:00～	0	14	8	22	15	124	11:00～	16	44	45	105	83	27	12	203	79
12:00～	0	15	11	26	17	182	12:00～	10	37	32	79	53	14	-3	117	-65
13:00～	0	25	15	40	9	178	13:00～	7	41	33	81	41	22	13	210	32
14:00～	2	27	26	55	29	180	14:00～	7	23	41	71	16	29	0	162	-18
15:00～	0	10	12	22	22	152	15:00～	4	25	18	47	25	23	1	172	20
16:00～	0	19	17	36	16	134	16:00～	2	22	24	48	12	10	-6	179	45
17:00～	0	16	10	26	14	104	17:00～	0	38	21	59	33	26	12	210	106
合 計	2	132	105	239	142	1,187	合 計	52	253	237	542	303	189	47	1,409	222

歩行者・二輪車比較グラフ



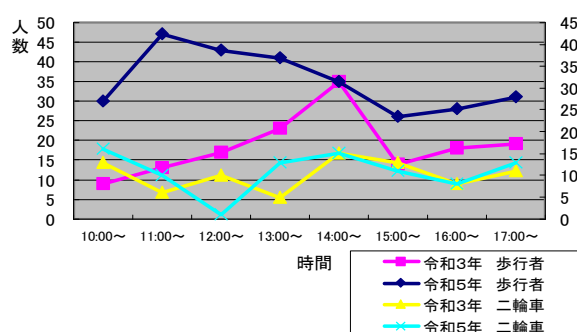
自動車比較グラフ



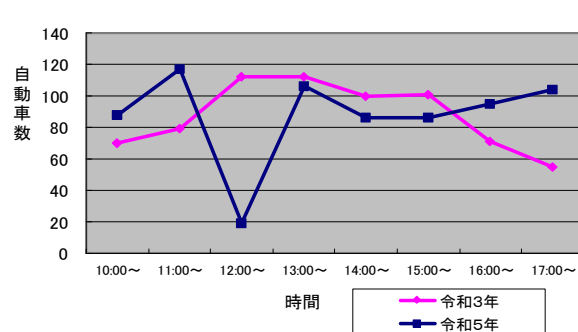
(2)南→北

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	5	4	9	13	70	10:00～	5	15	10	30	21	16	3	88	18
11:00～	0	7	6	13	6	79	11:00～	5	20	22	47	34	10	4	117	38
12:00～	0	9	8	17	10	112	12:00～	7	19	17	43	26	1	-9	19	-93
13:00～	0	13	10	23	5	112	13:00～	4	20	17	41	18	13	8	106	-6
14:00～	2	13	20	35	15	100	14:00～	6	15	14	35	0	15	0	86	-14
15:00～	0	5	9	14	13	101	15:00～	0	15	11	26	12	11	-2	86	-15
16:00～	0	7	11	18	8	71	16:00～	2	13	13	28	10	8	0	95	24
17:00～	0	11	8	19	11	55	17:00～	0	21	10	31	12	13	2	104	49
合 計	2	70	76	148	81	700	合 計	29	138	114	281	133	87	6	701	1

歩行者・二輪車比較グラフ



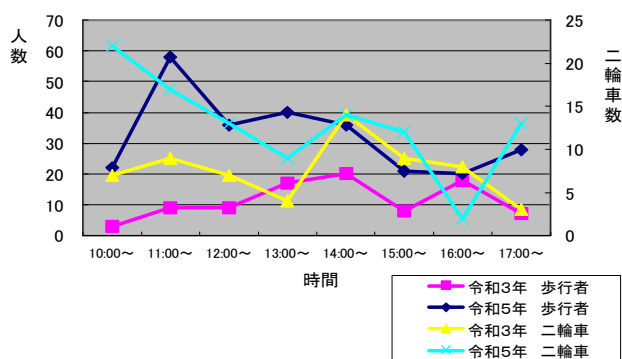
自動車比較グラフ



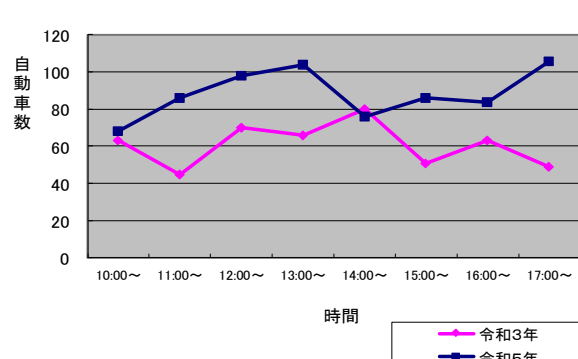
(3)北→南

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	0	1	2	3	7	63	10:00～	1	8	13	22	19	22	15	68	5
11:00～	0	7	2	9	9	45	11:00～	11	24	23	58	49	17	8	86	41
12:00～	0	6	3	9	7	70	12:00～	3	18	15	36	27	13	6	98	28
13:00～	0	12	5	17	4	66	13:00～	3	21	16	40	23	9	5	104	38
14:00～	0	14	6	20	14	80	14:00～	1	8	27	36	16	14	0	76	-4
15:00～	0	5	3	8	9	51	15:00～	4	10	7	21	13	12	3	86	35
16:00～	0	12	6	18	8	63	16:00～	0	9	11	20	2	2	-6	84	21
17:00～	0	5	2	7	3	49	17:00～	0	17	11	28	21	13	10	106	57
合 計	0	62	29	91	61	487	合 計	23	115	123	261	170	102	41	708	221

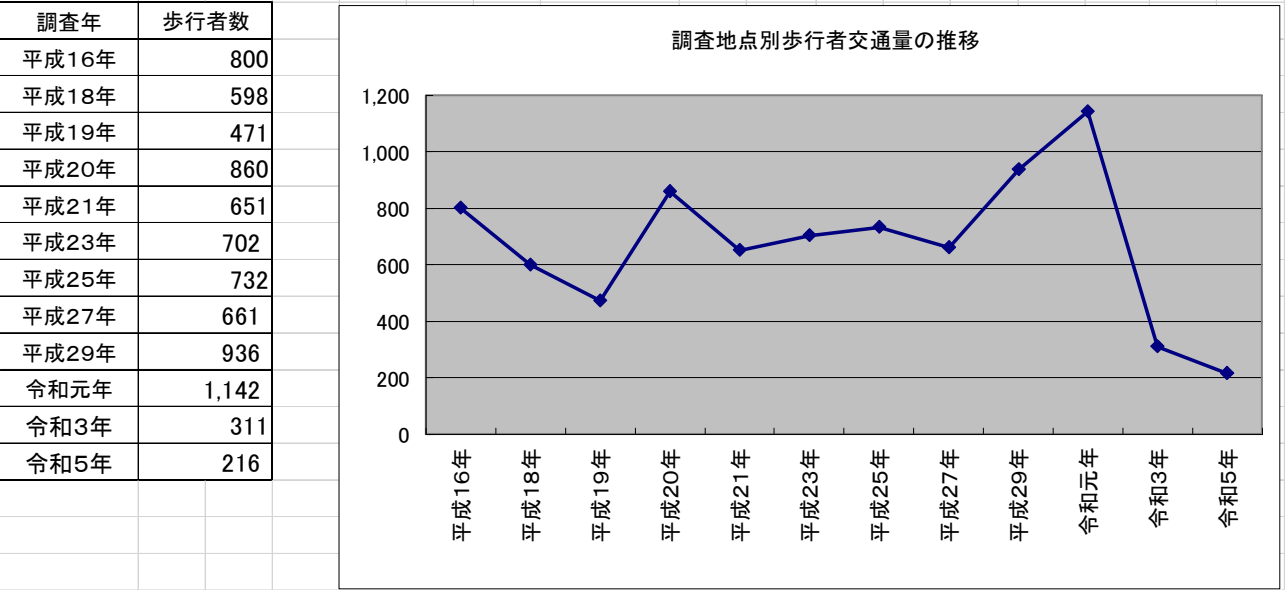
歩行者・二輪車比較グラフ



自動車比較グラフ

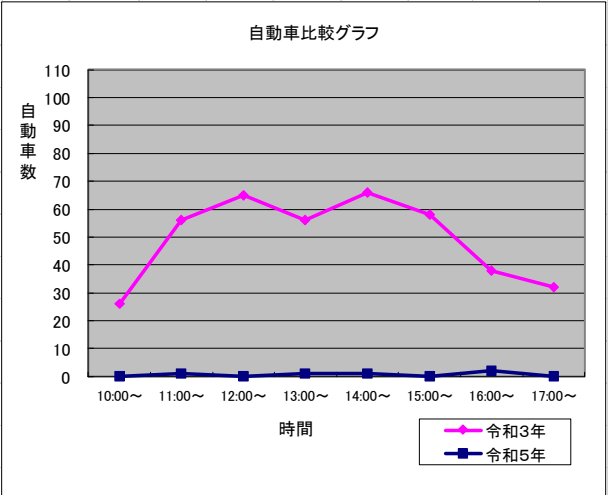
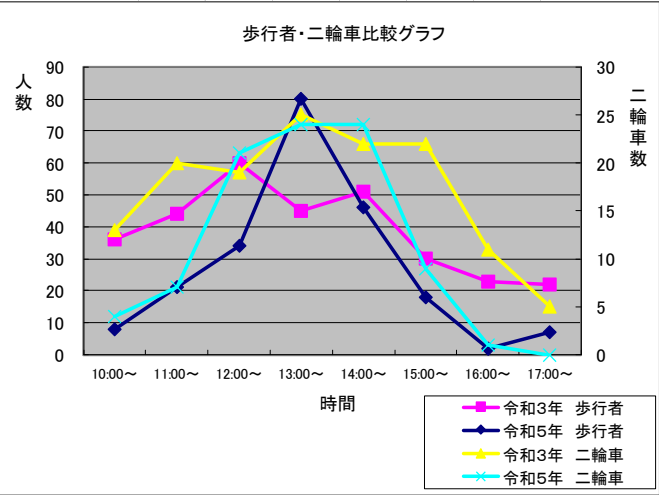


No.12 小町前																		調査区分	B		
概 要																					
前回比較(令和3年)		歩行者数	69 %		二輪車数	66 %															



(1)合計数(東←→西)

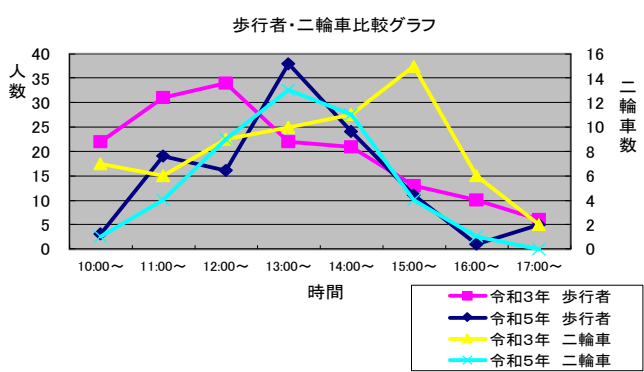
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	3	17	16	36	13	26	10:00～	0	4	4	8	-28	4	-9	0	-26
11:00～	1	19	24	44	20	56	11:00～	1	4	16	21	-23	7	-13	1	-55
12:00～	0	21	39	60	19	65	12:00～	0	19	15	34	-26	21	2	0	-65
13:00～	1	20	24	45	25	56	13:00～	3	36	41	80	35	24	-1	1	-55
14:00～	0	24	27	51	22	66	14:00～	0	18	28	46	-5	24	2	1	-65
15:00～	1	15	14	30	22	58	15:00～	3	9	6	18	-12	9	-13	0	-58
16:00～	0	15	8	23	11	38	16:00～	0	0	2	2	-21	1	-10	2	-36
17:00～	2	11	9	22	5	32	17:00～	1	3	3	7	-15	0	-5	0	-32
合 計	8	142	161	311	137	397	合 計	8	93	115	216	-95	90	-47	5	-392



(2)東→西

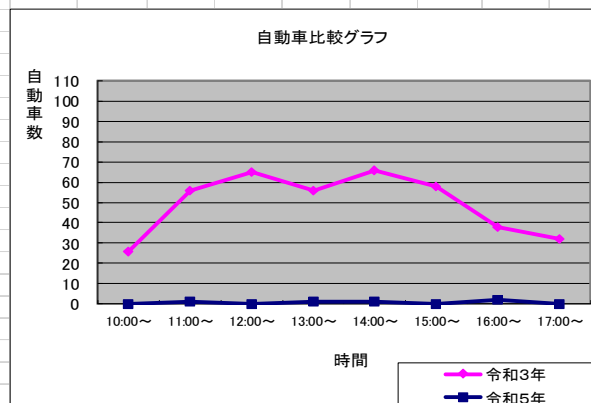
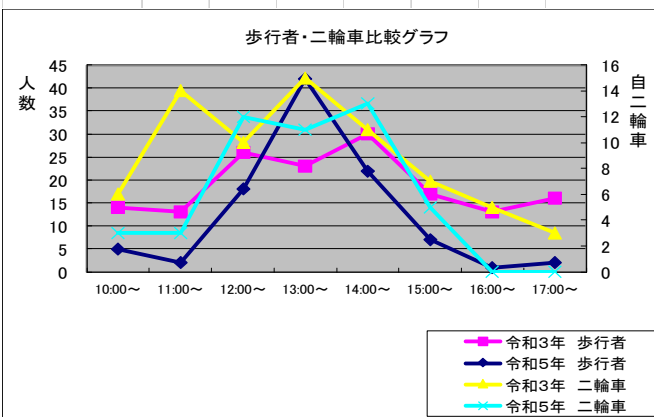
27 第 四

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前 回 比
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	3	11	8	22	7		10:00～	0	1	2	3	-19	1	-6		
11:00～	1	13	17	31	6		11:00～	1	3	15	19	-12	4	-2		
12:00～	0	14	20	34	9		12:00～	0	9	7	16	-18	9	0		
13:00～	1	9	12	22	10		13:00～	2	18	18	38	16	13	3		
14:00～	0	10	11	21	11		14:00～	0	7	17	24	3	11	0		
15:00～	0	7	6	13	15		15:00～	1	7	3	11	-2	4	-11		
16:00～	0	8	2	10	6		16:00～	0	0	1	1	-9	1	-5		
17:00～	0	3	3	6	2		17:00～	1	2	2	5	-1	0	-2		
合 計	5	75	79	159	66		合 計	5	47	65	117	-42	43	-23		



(3)西→東

令和3年							令和5年											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
10:00～		0	6	8	14	6	26	10:00～		0	3	2	5	-9	3	-3	0	-26
11:00～		0	6	7	13	14	56	11:00～		0	1	1	2	-11	3	-11	1	-55
12:00～		0	7	19	26	10	65	12:00～		0	10	8	18	-8	12	2	0	-65
13:00～		0	11	12	23	15	56	13:00～		1	18	23	42	19	11	-4	1	-55
14:00～		0	14	16	30	11	66	14:00～		0	11	11	22	-8	13	2	1	-65
15:00～		1	8	8	17	7	58	15:00～		2	2	3	7	-10	5	-2	0	-58
16:00～		0	7	6	13	5	38	16:00～		0	0	1	1	-12	0	-5	2	-36
17:00～		2	8	6	16	3	32	17:00～		0	1	1	2	-14	0	-3	0	-32
合 計		3	67	82	152	71	397	合 計		3	46	50	99	-53	47	-24	5	-392



No.13 上毛倉庫西側

調査区分 C

概 要

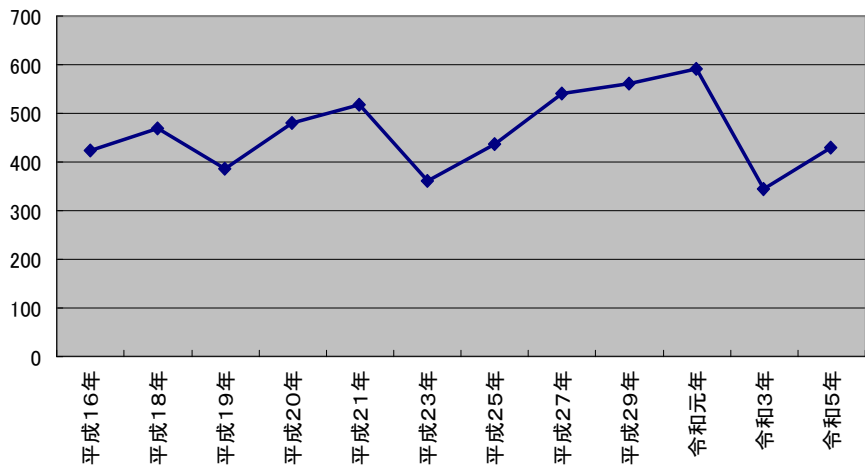
前回比較(令和3年)

歩行者数 125 %

二輪車数 100 %

調査年	歩行者数
平成16年	424
平成18年	469
平成19年	387
平成20年	480
平成21年	519
平成23年	362
平成25年	437
平成27年	541
平成29年	562
令和元年	593
令和3年	344
令和5年	429

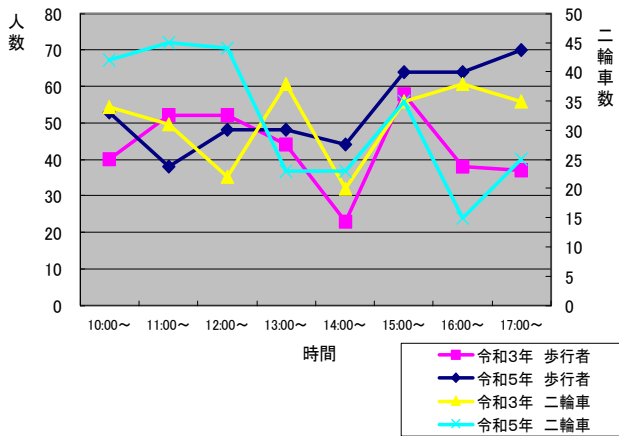
調査地点別歩行者交通量の推移



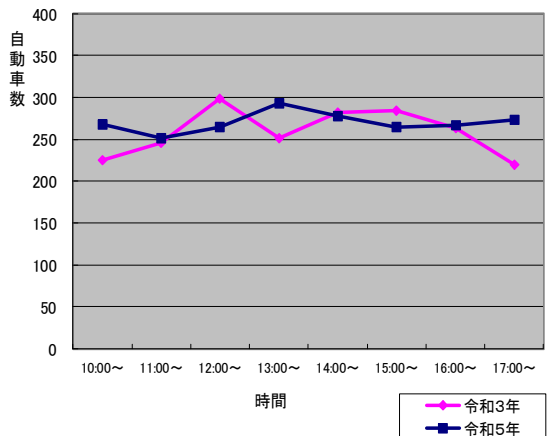
(1)合計数(南←→北)

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	2	21	17	40	34	225	10:00～	3	35	15	53	13	42	8	268	43
11:00～	2	27	23	52	31	246	11:00～	2	19	17	38	-14	45	14	251	5
12:00～	0	33	19	52	22	298	12:00～	0	31	17	48	-4	44	22	265	-33
13:00～	0	30	14	44	38	251	13:00～	3	30	15	48	4	23	-15	293	42
14:00～	0	15	8	23	20	282	14:00～	1	31	12	44	21	23	3	278	-4
15:00～	2	31	25	58	35	284	15:00～	0	43	21	64	6	35	0	265	-19
16:00～	0	25	13	38	38	263	16:00～	3	24	37	64	26	15	-23	267	4
17:00～	0	17	20	37	35	220	17:00～	4	44	22	70	33	25	-10	273	53
合 計	6	199	139	344	253	2,069	合 計	16	257	156	429	85	252	-1	2,160	91

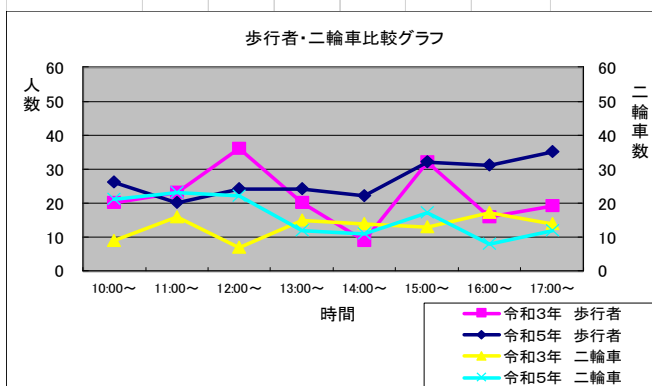
歩行者・二輪車比較グラフ



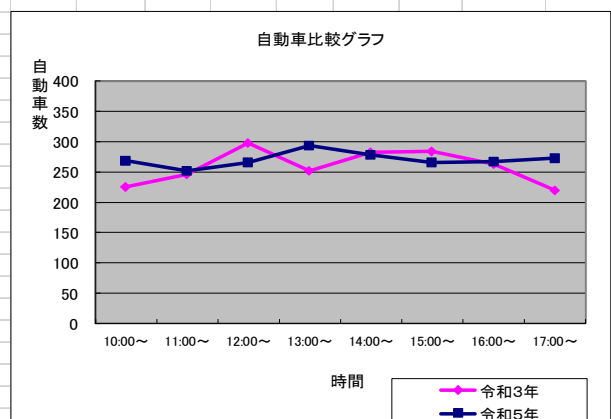
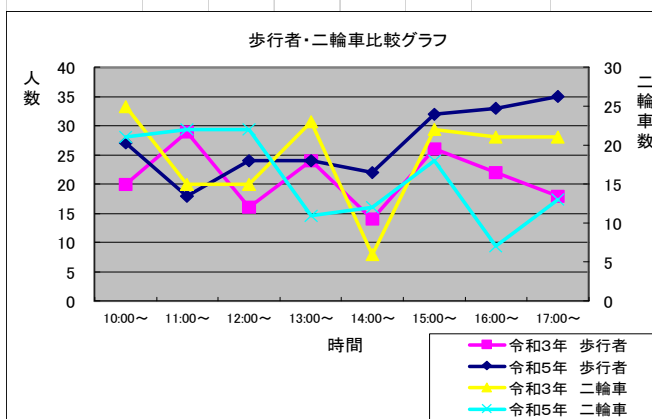
自動車比較グラフ



(2)南→北																	
令和3年							令和5年										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比					
		男性	女性						男性	女性							
10:00～	2	9	9	20	9		10:00～	2	17	7	26	6	21	12			
11:00～	0	13	10	23	16		11:00～	1	10	9	20	-3	23	7			
12:00～	0	24	12	36	7		12:00～	0	16	8	24	-12	22	15			
13:00～	0	14	6	20	15		13:00～	2	15	7	24	4	12	-3			
14:00～	0	6	3	9	14		14:00～	1	15	6	22	13	11	-3			
15:00～	0	17	15	32	13		15:00～	0	21	11	32	0	17	4			
16:00～	0	12	4	16	17		16:00～	1	12	18	31	15	8	-9			
17:00～	0	8	11	19	14		17:00～	2	22	11	35	16	12	-2			
合 計	2	103	70	175	105		合 計	9	128	77	214	39	126	21			



(3)北→南																	
令和3年							令和5年										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前回比	
		男性	女性						男性	女性							
10:00～	0	12	8	20	25	225	10:00～	1	18	8	27	7	21	-4	268	43	
11:00～	2	14	13	29	15	246	11:00～	1	9	8	18	-11	22	7	251	5	
12:00～	0	9	7	16	15	298	12:00～	0	15	9	24	8	22	7	265	-33	
13:00～	0	16	8	24	23	251	13:00～	1	15	8	24	0	11	-12	293	42	
14:00～	0	9	5	14	6	282	14:00～	0	16	6	22	8	12	6	278	-4	
15:00～	2	14	10	26	22	284	15:00～	0	22	10	32	6	18	-4	265	-19	
16:00～	0	13	9	22	21	263	16:00～	2	12	19	33	11	7	-14	267	4	
17:00～	0	9	9	18	21	220	17:00～	2	22	11	35	17	13	-8	273	53	
合 計	4	96	69	169	148	2,069	合 計	7	129	79	215	46	126	-22	2,160	91	



No.14 青柳旅館前

調査区分 C

概要

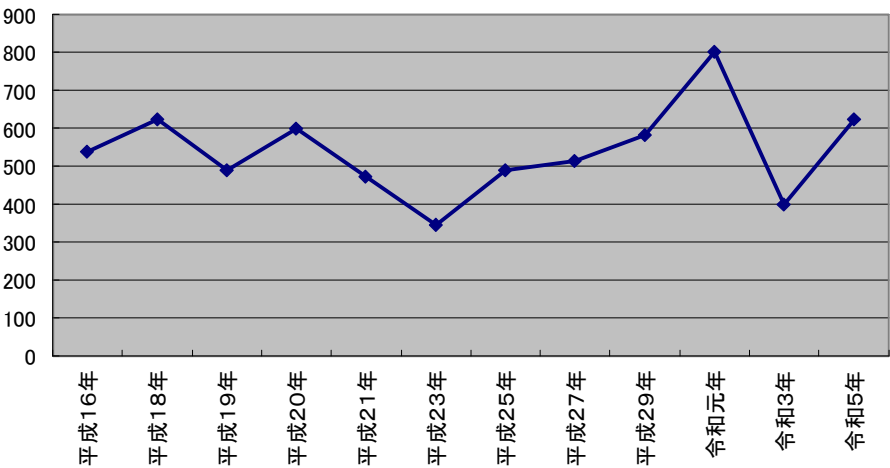
前回比較(令和3年)

歩行者数 156 %

二輪車数 104 %

調査年	歩行者数
平成16年	538
平成18年	625
平成19年	490
平成20年	600
平成21年	473
平成23年	345
平成25年	491
平成27年	514
平成29年	583
令和元年	802
令和3年	400
令和5年	624

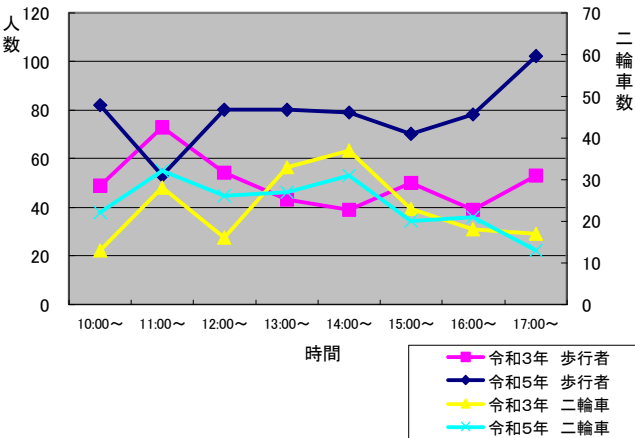
調査地点別歩行者交通量の推移



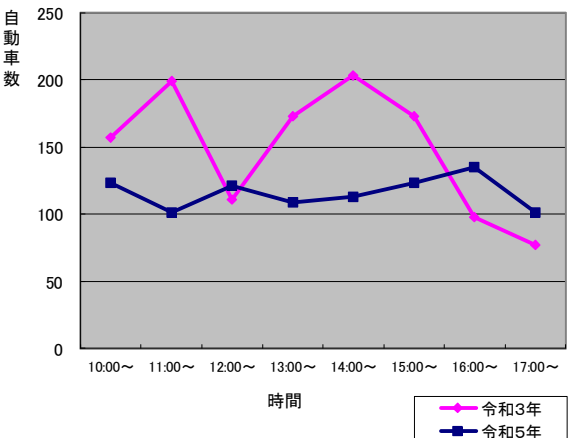
(1)合計数(南←→北)

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	2	32	15	49	13	157	10:00～	5	44	33	82	33	22	9	123	-34
11:00～	2	40	31	73	28	199	11:00～	0	28	25	53	-20	32	4	101	-98
12:00～	0	35	19	54	16	111	12:00～	4	47	29	80	26	26	10	121	10
13:00～	0	28	15	43	33	173	13:00～	1	47	32	80	37	27	-6	109	-64
14:00～	0	20	19	39	37	203	14:00～	2	41	36	79	40	31	-6	113	-90
15:00～	1	25	24	50	23	173	15:00～	1	40	29	70	20	20	-3	123	-50
16:00～	0	24	15	39	18	98	16:00～	0	47	31	78	39	21	3	135	37
17:00～	2	30	21	53	17	77	17:00～	0	66	36	102	49	13	-4	101	24
合 計	7	234	159	400	185	1,191	合 計	13	360	251	624	224	192	7	926	-265

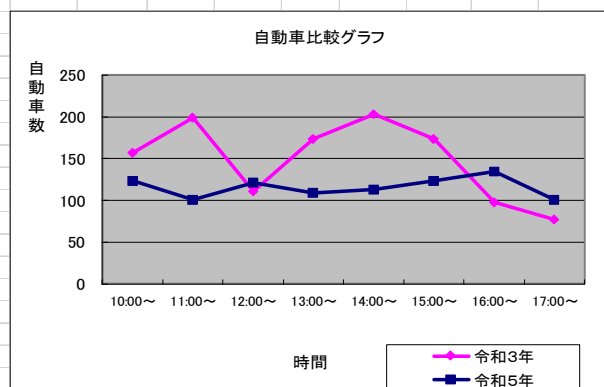
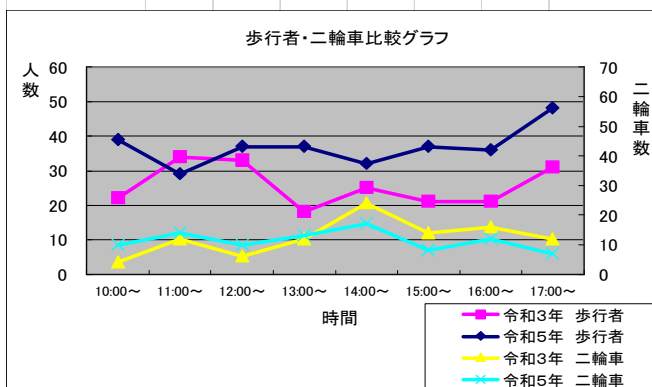
歩行者・二輪車比較グラフ



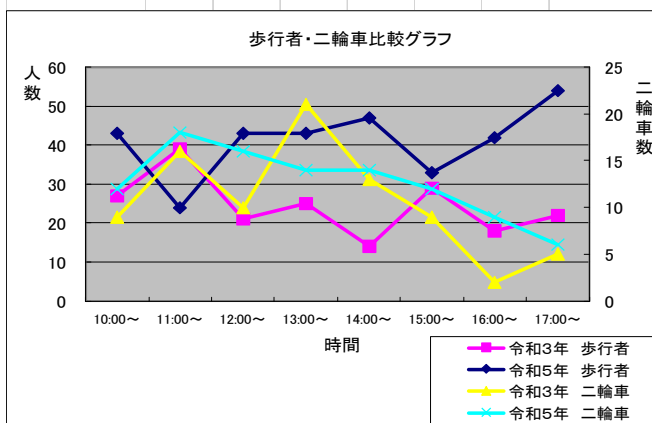
自動車比較グラフ



(2)南→北																
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	1	16	5	22	4	157	10:00～	3	22	14	39	17	10	6	123	-34
11:00～	1	21	12	34	12	199	11:00～	0	16	13	29	-5	14	2	101	-98
12:00～	0	20	13	33	6	111	12:00～	2	23	12	37	4	10	4	121	10
13:00～	0	15	3	18	12	173	13:00～	0	21	16	37	19	13	1	109	-64
14:00～	0	12	13	25	24	203	14:00～	2	15	15	32	7	17	-7	113	-90
15:00～	0	10	11	21	14	173	15:00～	1	23	13	37	16	8	-6	123	-50
16:00～	0	15	6	21	16	98	16:00～	0	24	12	36	15	12	-4	135	37
17:00～	2	15	14	31	12	77	17:00～	0	31	17	48	17	7	-5	101	24
合 計	4	124	77	205	100	1,191	合 計	8	175	112	295	90	91	-9	926	-265



(3)北→南																
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	1	16	10	27	9		10:00～	2	22	19	43	16	12	3		
11:00～	1	19	19	39	16		11:00～	0	12	12	24	-15	18	2		
12:00～	0	15	6	21	10		12:00～	2	24	17	43	22	16	6		
13:00～	0	13	12	25	21		13:00～	1	26	16	43	18	14	-7		
14:00～	0	8	6	14	13		14:00～	0	26	21	47	33	14	1		
15:00～	1	15	13	29	9		15:00～	0	17	16	33	4	12	3		
16:00～	0	9	9	18	2		16:00～	0	23	19	42	24	9	7		
17:00～	0	15	7	22	5		17:00～	0	35	19	54	32	6	1		
合 計	3	110	82	195	85		合 計	5	185	139	329	134	101	16		



No.15 アクエル前橋東口前

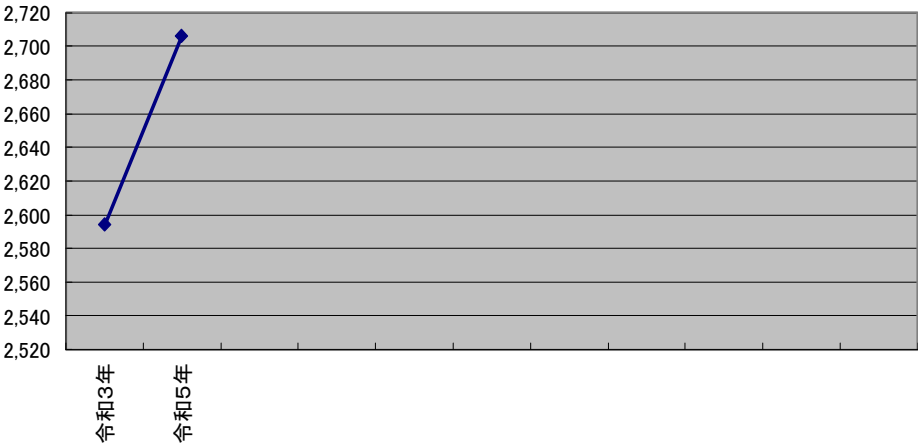
調査区分 A

概要

前回比較(令和3年) 歩行者数 104 % 二輪車数 113 %

調査年	歩行者数
令和3年	2,594
令和5年	2,706

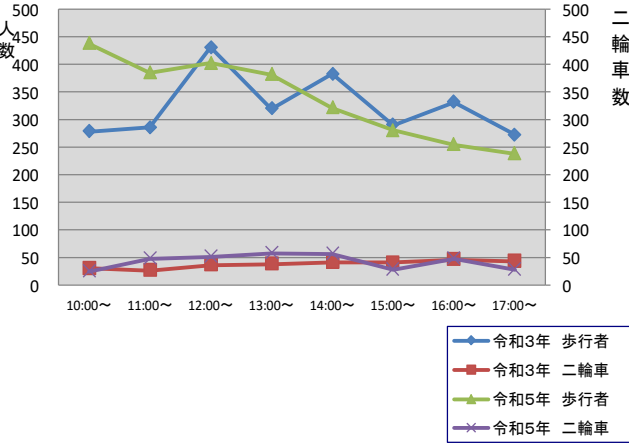
調査地点別歩行者交通量の推移



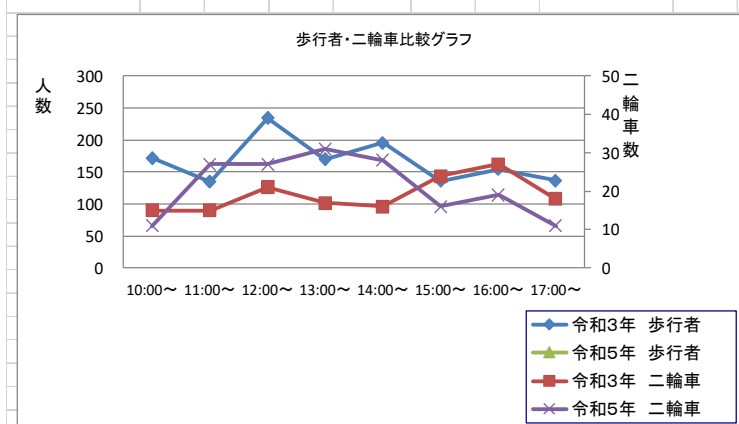
(1)合計数(南←→北)

令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	14	141	124	279	31		10:00～	27	206	206	439	160	25	-6		
11:00～	16	147	123	286	27		11:00～	14	174	197	385	99	49	22		
12:00～	20	208	203	431	37		12:00～	22	209	172	403	-28	52	15		
13:00～	12	152	156	320	39		13:00～	27	187	168	382	62	59	20		
14:00～	18	210	155	383	42		14:00～	10	176	136	322	-61	57	15		
15:00～	8	148	134	290	41		15:00～	3	132	146	281	-9	29	-12		
16:00～	12	166	154	332	47		16:00～	7	120	128	255	-77	49	2		
17:00～	10	143	120	273	44		17:00～	7	113	119	239	-34	29	-15		
合 計	110	1,315	1,169	2,594	308		合 計	117	1,317	1,272	2,706	112	349	41		

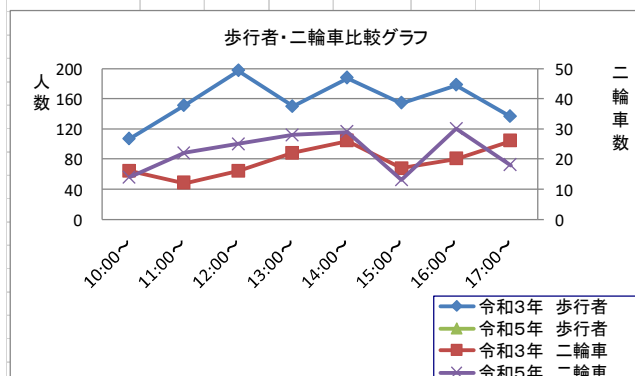
歩行者・二輪車比較グラフ



(2)南→北																
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	10	77	85	172	15		10:00～	18	112	124	254	82	11	-4		
11:00～	7	65	63	135	15		11:00～	5	82	102	189	54	27	12		
12:00～	9	119	106	234	21		12:00～	13	120	89	222	-12	27	6		
13:00～	7	90	73	170	17		13:00～	17	121	75	213	43	31	14		
14:00～	8	108	80	196	16		14:00～	5	93	70	168	-28	28	12		
15:00～	4	74	58	136	24		15:00～	2	78	79	159	23	16	-8		
16:00～	6	75	73	154	27		16:00～	5	73	81	159	5	19	-8		
17:00～	7	65	65	137	18		17:00～	4	60	68	132	-5	11	-7		
合 計	58	673	603	1,334	153		合 計	69	739	688	1,496	162	170	17		



(3)北→南																
令和3年							令和5年									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
10:00～	4	64	39	107	16		10:00～	9	94	82	185	78	14	-2		
11:00～	9	82	60	151	12		11:00～	9	92	95	196	45	22	10		
12:00～	11	89	97	197	16		12:00～	9	89	83	181	-16	25	9		
13:00～	5	62	83	150	22		13:00～	10	66	93	169	19	28	6		
14:00～	10	102	75	187	26		14:00～	5	83	66	154	-33	29	3		
15:00～	4	74	76	154	17		15:00～	1	54	67	122	-32	13	-4		
16:00～	6	91	81	178	20		16:00～	2	47	47	96	-82	30	10		
17:00～	3	78	55	136	26		17:00～	3	53	51	107	-29	18	-8		
合 計	52	642	566	1,260	155		合 計	48	578	584	1,210	-50	179	24		

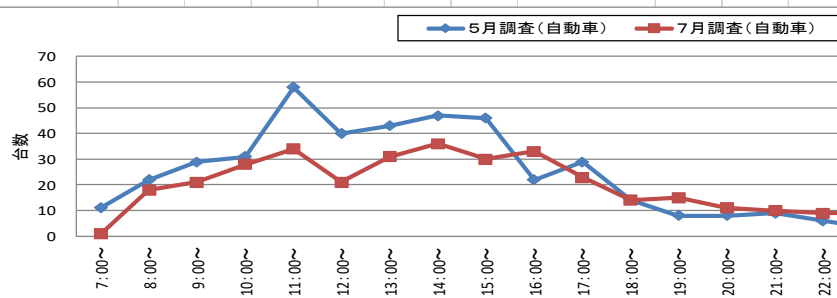
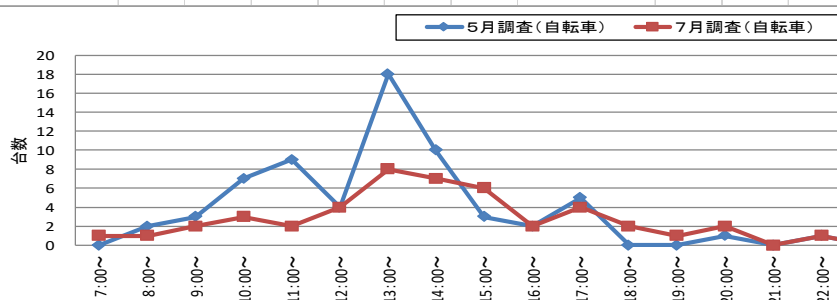
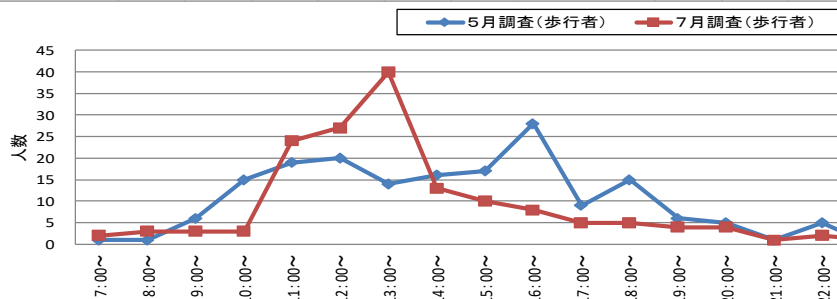


1 2. 全観測地点の交通量調査結果（7時から翌朝7時までの24時間観測結果）

No.1 前橋テルサ東

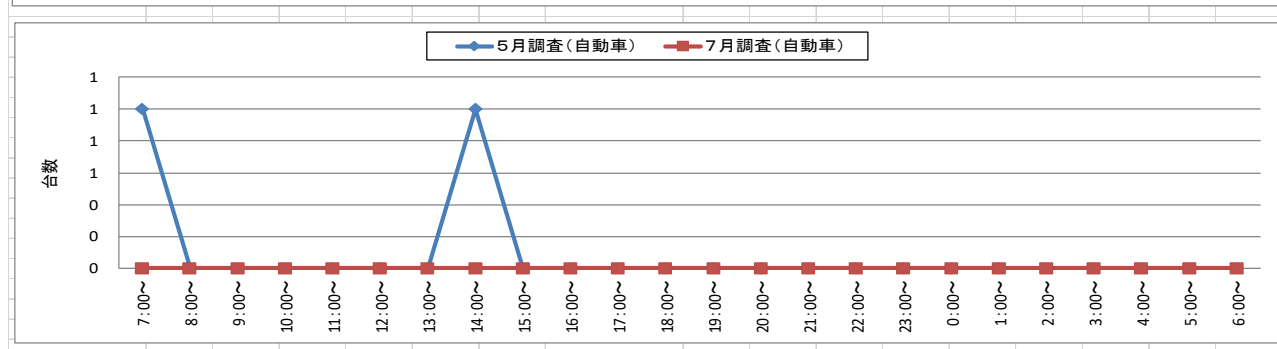
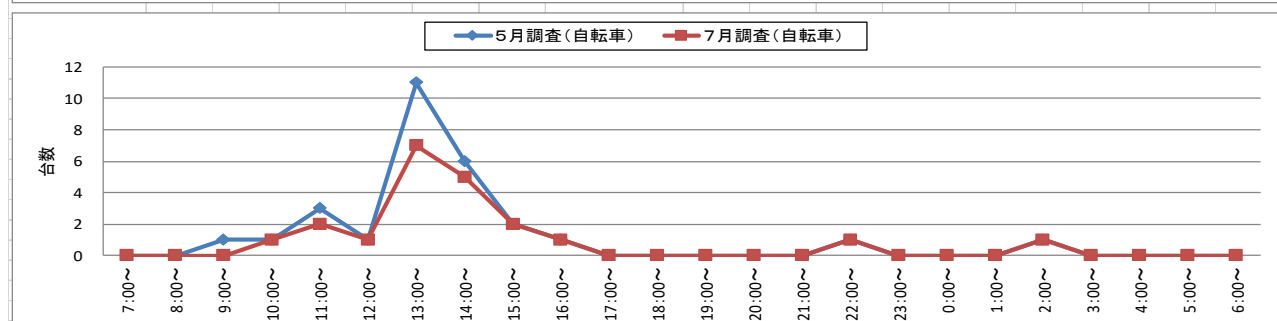
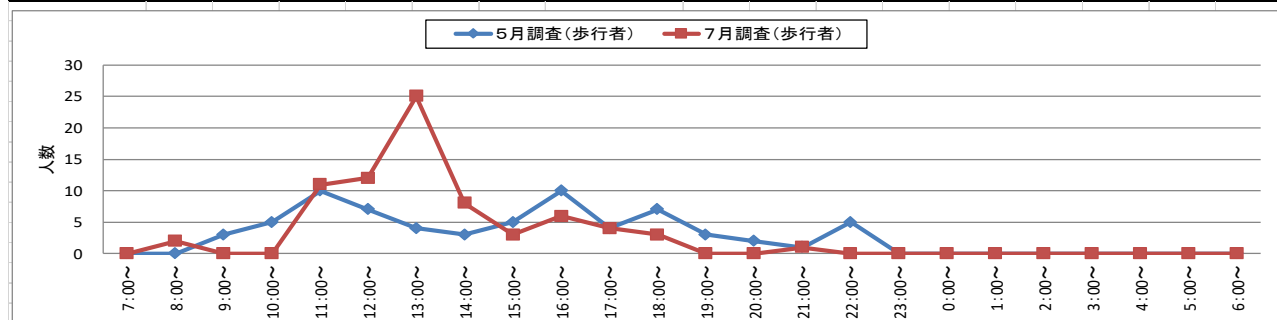
(1) 合計数(東←→西)

令和5年5月調査							令和5年7月調査												
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者			計	前 回 比	二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比		
	小学生	中学生以上							小学生	中学生以上								計	前 回 比
		男性	女性							男性	女性								
7:00～	0	1	0	1	0	11	7:00～	0	1	1	2	1	1	1	1	1	-10		
8:00～	0	1	0	1	2	22	8:00～	0	3	0	3	2	1	-1	18	18	-4		
9:00～	0	3	3	6	3	29	9:00～	0	2	1	3	-3	2	-1	21	21	-8		
10:00～	1	8	6	15	7	31	10:00～	0	3	0	3	-12	3	-4	28	28	-3		
11:00～	3	8	8	19	9	58	11:00～	0	11	13	24	5	2	-7	34	34	-24		
12:00～	2	11	7	20	4	40	12:00～	0	14	13	27	7	4	0	21	21	-19		
13:00～	0	9	5	14	18	43	13:00～	2	22	16	40	26	8	-10	31	31	-12		
14:00～	0	6	10	16	10	47	14:00～	0	3	10	13	-3	7	-3	36	36	-11		
15:00～	0	9	8	17	3	46	15:00～	0	4	6	10	-7	6	3	30	30	-16		
16:00～	1	16	11	28	2	22	16:00～	0	3	5	8	-20	2	0	33	33	11		
17:00～	2	5	2	9	5	29	17:00～	0	2	3	5	-4	4	-1	23	23	-6		
18:00～	1	9	5	15	0	14	18:00～	1	1	3	5	-10	2	2	14	14	0		
19:00～	0	2	4	6	0	8	19:00～	0	0	4	4	-2	1	1	15	15	7		
20:00～	0	5	0	5	1	8	20:00～	0	1	3	4	-1	2	1	11	11	3		
21:00～	0	1	0	1	0	9	21:00～	0	1	0	1	0	0	0	10	10	1		
22:00～	0	3	2	5	1	6	22:00～	0	2	0	2	-3	1	0	9	9	3		
23:00～	0	0	0	0	0	3	23:00～	0	1	0	1	1	0	0	9	9	6		
0:00～	0	0	0	0	0	3	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	8	8	5		
1:00～	0	0	0	0	0	7	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	3	3	-4		
2:00～	0	0	0	0	1	1	2:00～	0	0	0	0	0	1	0	3	3	2		
3:00～	0	0	0	0	0	4	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4		
4:00～	0	0	0	0	0	3	4:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	0	-3		
5:00～	0	1	1	2	0	2	5:00～	0	0	0	0	-2	1	1	2	2	0		
6:00～	0	0	0	0	0	4	6:00～	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1		
合 計	10	98	72	180	66	450	合 計	3	74	78	155	-25	49	-17	365	365	-85		

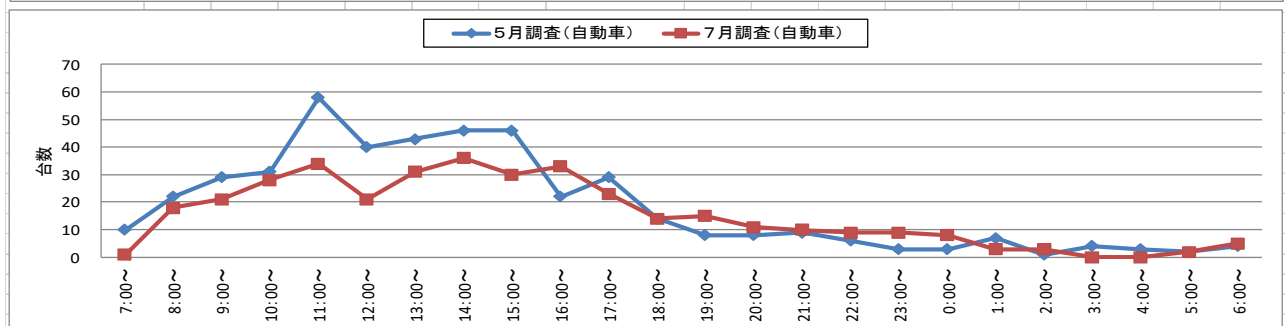
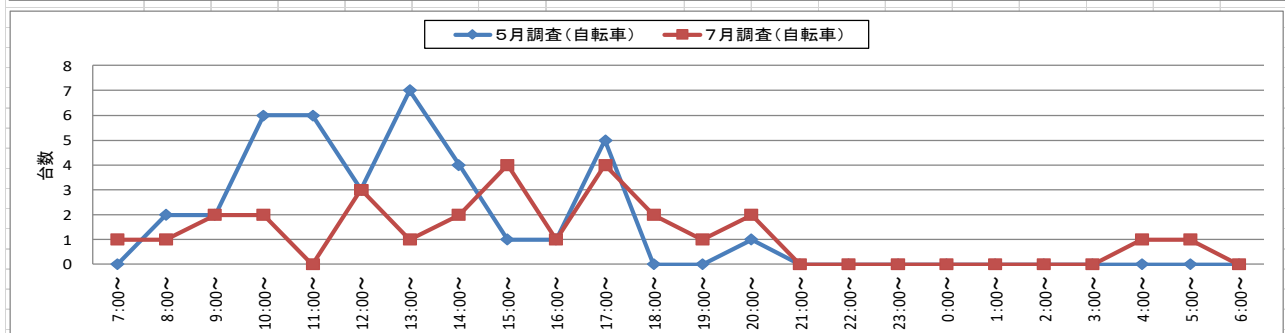
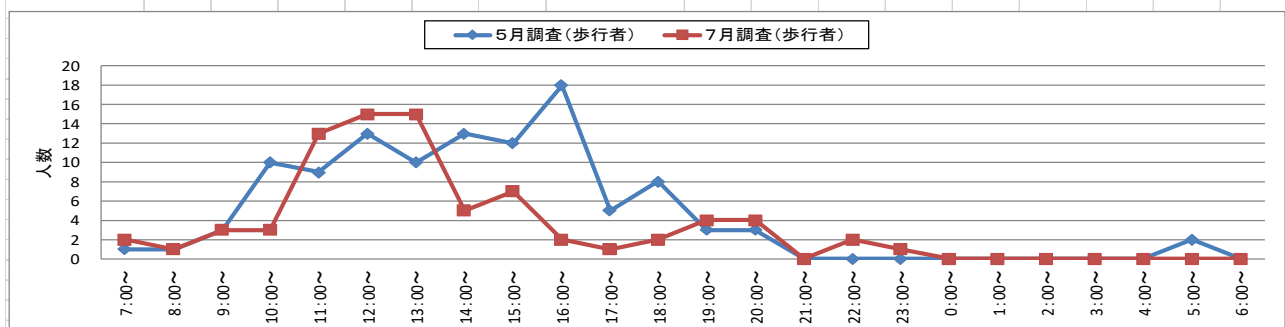


(2)東→西

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計					小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	0	1	7:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	
8:00～	0	0	0	0	0	0	8:00～	0	2	0	2	2	0	0	0	0	
9:00～	0	0	3	3	1	0	9:00～	0	0	0	0	-3	0	-1	0	0	
10:00～	0	4	1	5	1	0	10:00～	0	0	0	0	-5	1	0	0	0	
11:00～	2	4	4	10	3	0	11:00～	0	5	6	11	1	2	-1	0	0	
12:00～	1	3	3	7	1	0	12:00～	0	5	7	12	5	1	0	0	0	
13:00～	0	2	2	4	11	0	13:00～	2	12	11	25	21	7	-4	0	0	
14:00～	0	1	2	3	6	1	14:00～	0	1	7	8	5	5	-1	0	-1	
15:00～	0	2	3	5	2	0	15:00～	0	1	2	3	-2	2	0	0	0	
16:00～	1	4	5	10	1	0	16:00～	0	2	4	6	-4	1	0	0	0	
17:00～	2	2	0	4	0	0	17:00～	0	2	2	4	0	0	0	0	0	
18:00～	0	4	3	7	0	0	18:00～	1	1	1	3	-4	0	0	0	0	
19:00～	0	0	3	3	0	0	19:00～	0	0	0	0	-3	0	0	0	0	
20:00～	0	2	0	2	0	0	20:00～	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	
21:00～	0	1	0	1	0	0	21:00～	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
22:00～	0	3	2	5	1	0	22:00～	0	0	0	0	-5	1	0	0	0	
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:00～	0	0	0	0	0	0	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00～	0	0	0	0	1	0	2:00～	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00～	0	0	0	0	0	0	5:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:00～	0	0	0	0	0	0	6:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	6	32	31	69	28	2	合 計	3	32	40	75	6	21	-7	0	-2	



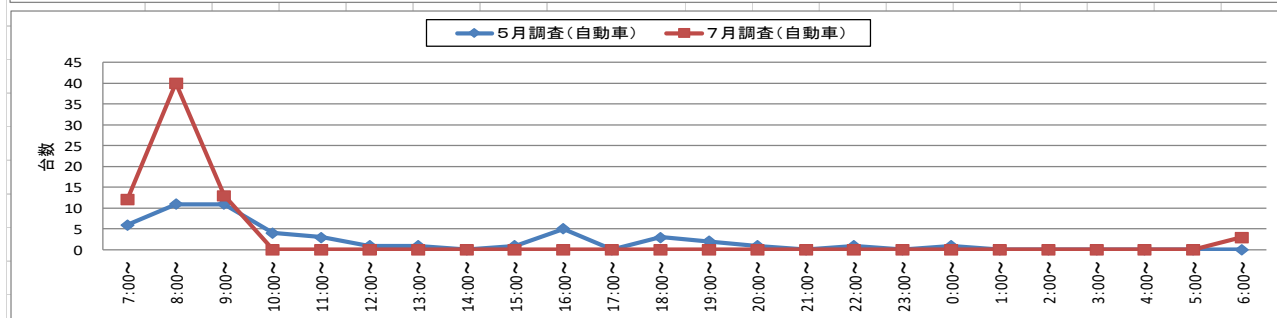
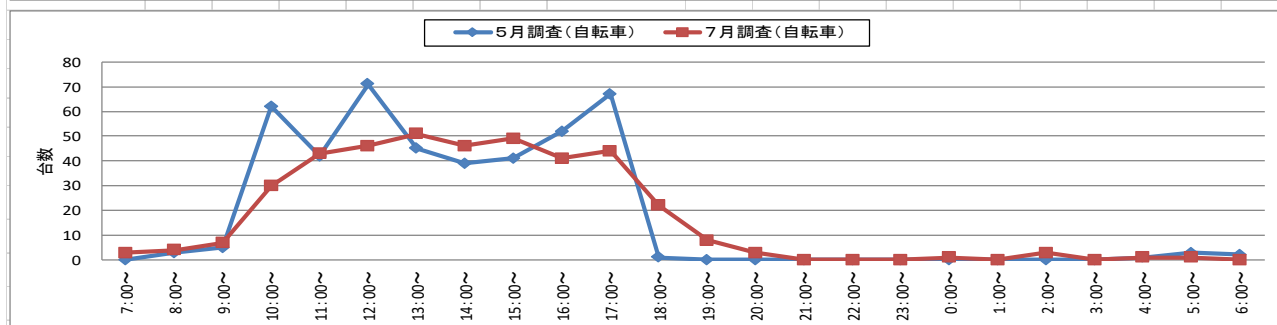
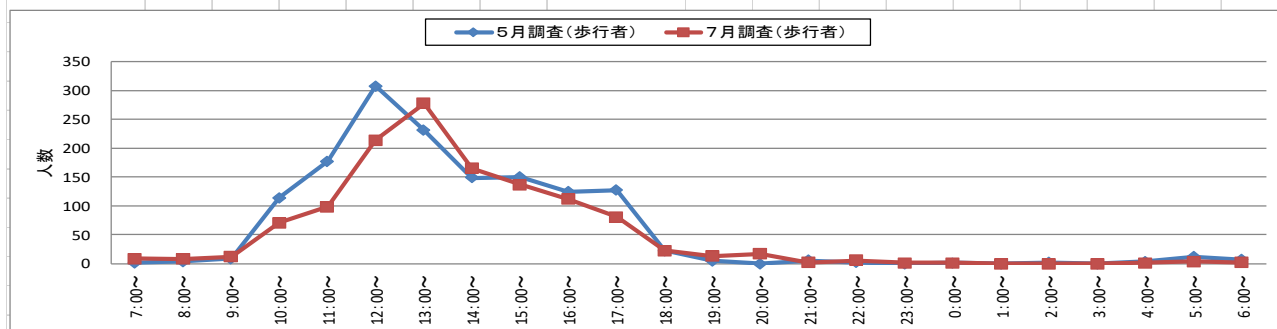
(3)西→東																		
令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	1	0	1	0	10	7:00～	0	1	1	2	1	1	1	-9			
8:00～	0	1	0	1	2	22	8:00～	0	1	0	1	0	1	-1	18	-4		
9:00～	0	3	0	3	2	29	9:00～	0	2	1	3	0	2	0	21	-8		
10:00～	1	4	5	10	6	31	10:00～	0	3	0	3	-7	2	-4	28	-3		
11:00～	1	4	4	9	6	58	11:00～	0	6	7	13	4	0	-6	34	-24		
12:00～	1	8	4	13	3	40	12:00～	0	9	6	15	2	3	0	21	-19		
13:00～	0	7	3	10	7	43	13:00～	0	10	5	15	5	1	-6	31	-12		
14:00～	0	5	8	13	4	46	14:00～	0	2	3	5	-8	2	-2	36	-10		
15:00～	0	7	5	12	1	46	15:00～	0	3	4	7	-5	4	3	30	-16		
16:00～	0	12	6	18	1	22	16:00～	0	1	1	2	-16	1	0	33	11		
17:00～	0	3	2	5	5	29	17:00～	0	0	1	1	-4	4	-1	23	-6		
18:00～	1	5	2	8	0	14	18:00～	0	0	2	2	-6	2	2	14	0		
19:00～	0	2	1	3	0	8	19:00～	0	0	4	4	1	1	1	15	7		
20:00～	0	3	0	3	1	8	20:00～	0	1	3	4	1	2	1	11	3		
21:00～	0	0	0	0	0	9	21:00～	0	0	0	0	0	0	0	10	1		
22:00～	0	0	0	0	0	6	22:00～	0	2	0	2	2	0	0	9	3		
23:00～	0	0	0	0	0	3	23:00～	0	1	0	1	1	0	0	9	6		
0:00～	0	0	0	0	0	3	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	8	5		
1:00～	0	0	0	0	0	7	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	3	-4		
2:00～	0	0	0	0	0	1	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	3	2		
3:00～	0	0	0	0	0	4	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	-4		
4:00～	0	0	0	0	0	3	4:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	-3		
5:00～	0	1	1	2	0	2	5:00～	0	0	0	0	-2	1	1	2	0		
6:00～	0	0	0	0	0	4	6:00～	0	0	0	0	0	0	0	5	1		
合 計	4	66	41	111	38	448	合 計	0	42	38	80	-31	28	-10	365	-83		



No.2 コグレデンキ前

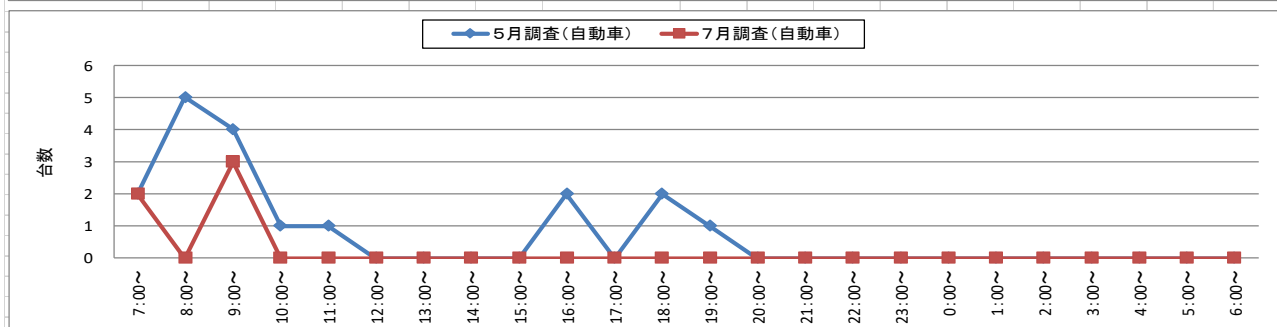
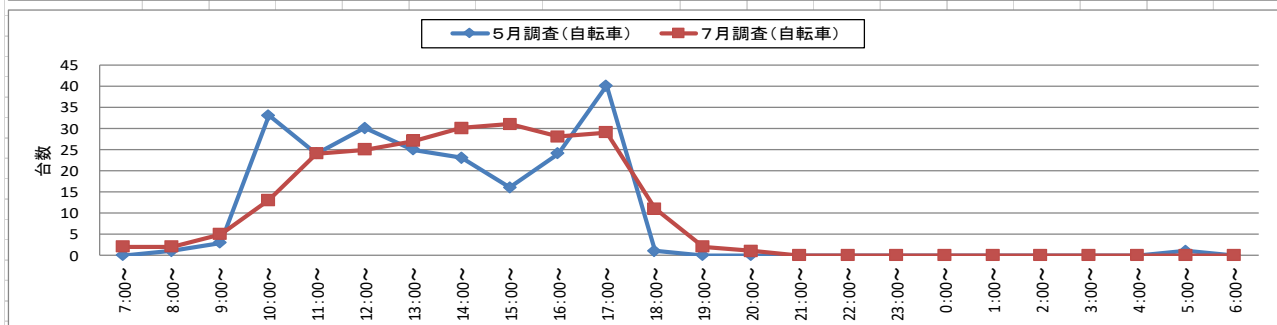
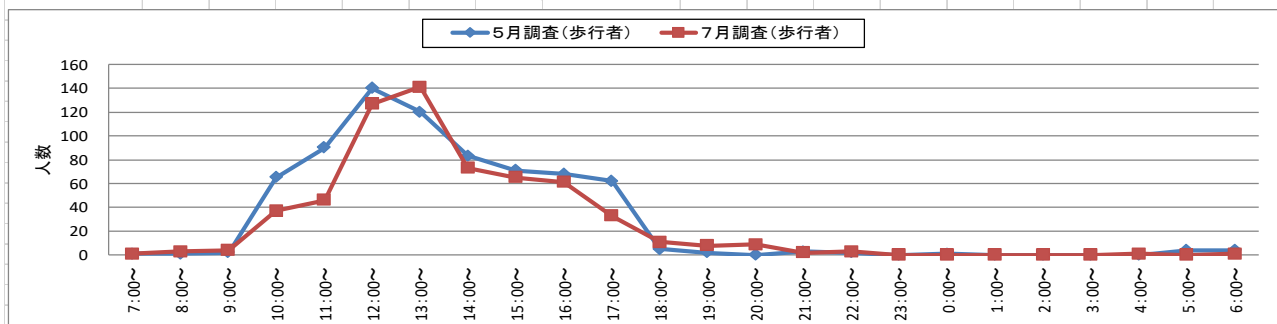
(1) 合計数(南→北)

令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～		0	1	0	1	0	6	7:00～		0	6	3	9	8	3	3	12	6
8:00～		0	3	1	4	3	11	8:00～		0	5	3	8	4	4	1	40	29
9:00～		0	6	3	9	5	11	9:00～		2	6	4	12	3	7	2	13	2
10:00～		4	47	63	114	62	4	10:00～		1	28	42	71	-43	30	-32	0	-4
11:00～		14	77	86	177	42	3	11:00～		0	46	53	99	-78	43	1	0	-3
12:00～		20	144	144	308	71	1	12:00～		0	88	126	214	-94	46	-25	0	-1
13:00～		15	98	118	231	45	1	13:00～		8	119	151	278	47	51	6	0	-1
14:00～		10	63	76	149	39	0	14:00～		2	75	88	165	16	46	7	0	0
15:00～		7	81	62	150	41	1	15:00～		4	67	66	137	-13	49	8	0	-1
16:00～		8	65	52	125	52	5	16:00～		0	53	59	112	-13	41	-11	0	-5
17:00～		4	80	43	127	67	0	17:00～		0	38	43	81	-46	44	-23	0	0
18:00～		1	9	13	23	1	3	18:00～		0	9	14	23	0	22	21	0	-3
19:00～		0	4	1	5	0	2	19:00～		0	5	8	13	8	8	8	0	-2
20:00～		0	0	0	0	0	1	20:00～		0	9	8	17	17	3	3	0	-1
21:00～		0	6	0	6	0	0	21:00～		0	1	1	2	-4	0	0	0	0
22:00～		0	1	1	2	0	1	22:00～		0	3	3	6	4	0	0	0	-1
23:00～		0	0	0	0	0	0	23:00～		0	1	0	1	1	0	0	0	0
0:00～		0	1	0	1	0	1	0:00～		0	1	0	1	0	1	1	0	-1
1:00～		0	0	0	0	0	0	1:00～		0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～		0	2	0	2	0	0	2:00～		0	0	0	0	-2	3	3	0	0
3:00～		0	0	0	0	0	0	3:00～		0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～		0	4	0	4	1	0	4:00～		0	0	1	1	-3	1	0	0	0
5:00～		0	11	1	12	3	0	5:00～		0	1	3	4	-8	1	-2	0	0
6:00～		0	7	0	7	2	0	6:00～		0	2	0	2	-5	0	-2	3	3
合 計		83	710	664	1457	434	51	合 計		17	563	676	1256	-201	403	-31	68	17

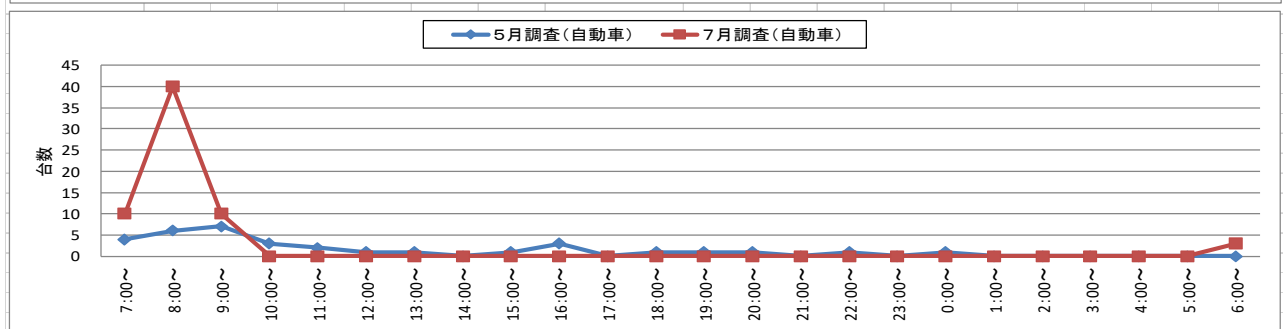
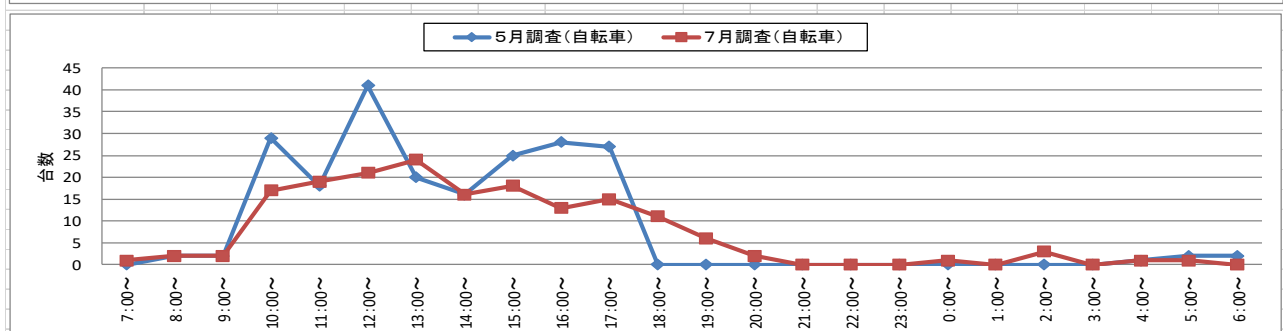
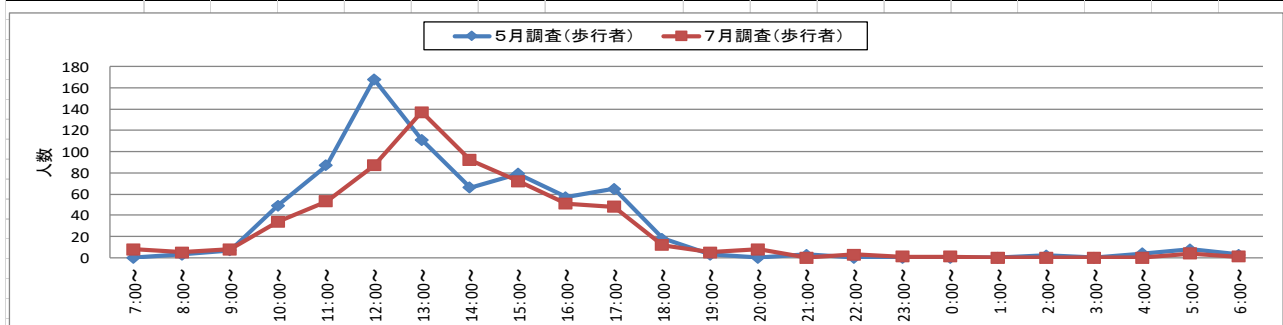


(2)南→北

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者						二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	1	0	1	0	2	7:00～	0	1	0	1	0	2	2	2	0	
8:00～	0	1	0	1	1	5	8:00～	0	3	0	3	2	2	1	0	-5	
9:00～	0	1	1	2	3	4	9:00～	0	2	2	4	2	5	2	3	-1	
10:00～	3	28	34	65	33	1	10:00～	0	14	23	37	-28	13	-20	0	-1	
11:00～	8	41	41	90	24	1	11:00～	0	24	22	46	-44	24	0	0	-1	
12:00～	6	66	68	140	30	0	12:00～	0	57	70	127	-13	25	-5	0	0	
13:00～	7	52	61	120	25	0	13:00～	0	76	65	141	21	27	2	0	0	
14:00～	6	35	42	83	23	0	14:00～	0	41	32	73	-10	30	7	0	0	
15:00～	3	41	27	71	16	0	15:00～	0	31	34	65	-6	31	15	0	0	
16:00～	4	32	32	68	24	2	16:00～	0	29	32	61	-7	28	4	0	-2	
17:00～	2	42	18	62	40	0	17:00～	0	17	16	33	-29	29	-11	0	0	
18:00～	0	2	3	5	1	2	18:00～	0	4	7	11	6	11	10	0	-2	
19:00～	0	2	0	2	0	1	19:00～	0	3	5	8	6	2	2	0	-1	
20:00～	0	0	0	0	0	0	20:00～	0	6	3	9	9	1	1	0	0	
21:00～	0	3	0	3	0	0	21:00～	0	1	1	2	-1	0	0	0	0	
22:00～	0	1	1	2	0	0	22:00～	0	1	2	3	1	0	0	0	0	
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:00～	0	1	0	1	0	0	0:00～	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
5:00～	0	4	0	4	1	0	5:00～	0	0	0	0	-4	0	-1	0	0	
6:00～	0	4	0	4	0	0	6:00～	0	1	0	1	-3	0	0	0	0	
合 計	39	357	328	724	221	18	合 計	0	311	315	626	-98	230	9	5	-13	



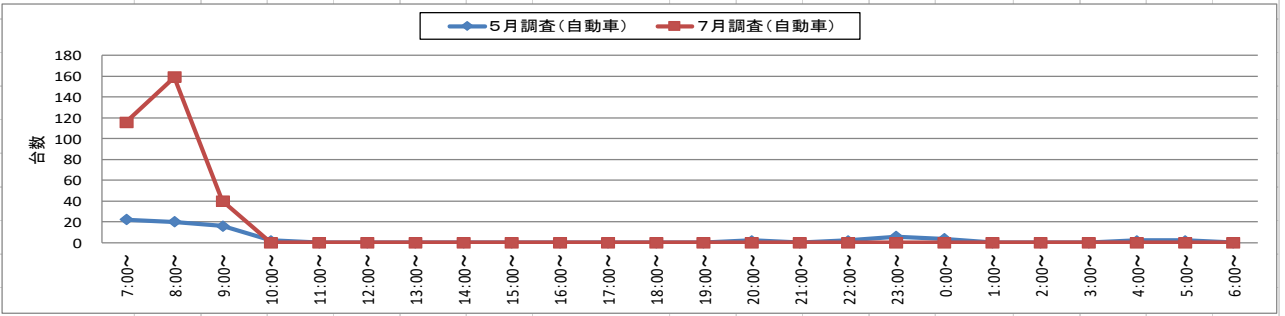
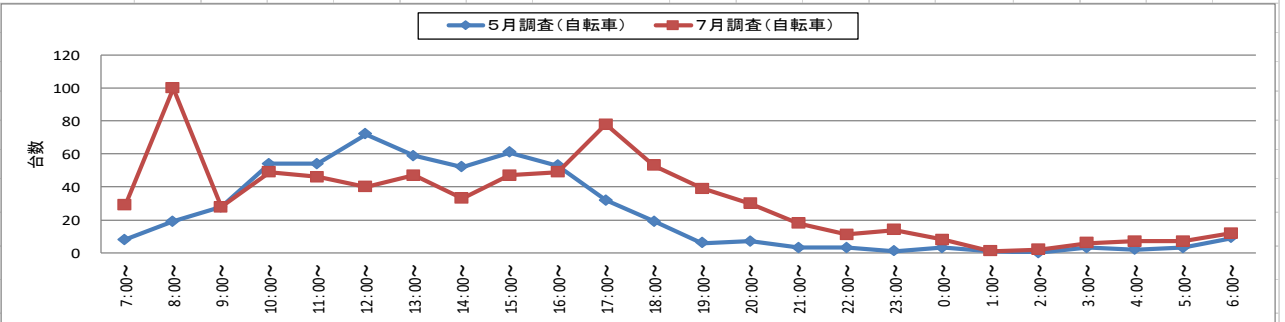
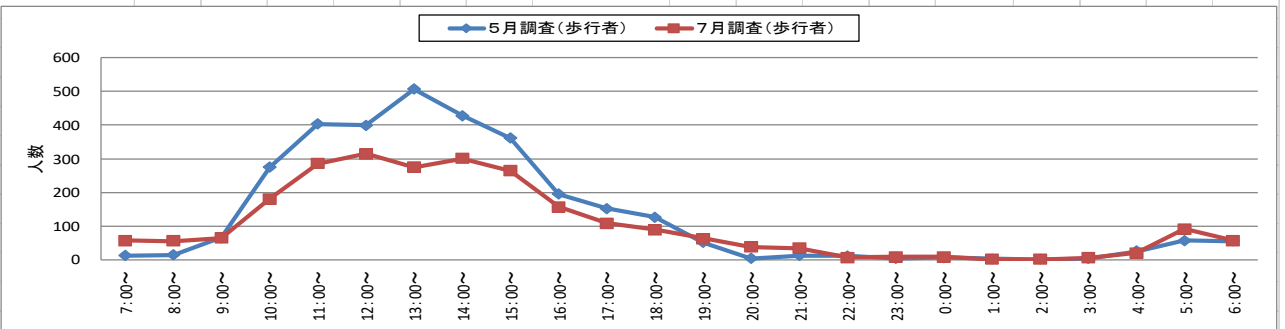
(3)北→南																															
令和5年5月調査							令和5年7月調査																								
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比																
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前 回 比															
		男性	女性						男性	女性																					
7:00～	0	0	0	0	0	4	7:00～	0	5	3	8	8	1	1	10	6															
8:00～	0	2	1	3	2	6	8:00～	0	2	3	5	2	2	0	40	34															
9:00～	0	5	2	7	2	7	9:00～	2	4	2	8	1	2	0	10	3															
10:00～	1	19	29	49	29	3	10:00～	1	14	19	34	-15	17	-12	0	-3															
11:00～	6	36	45	87	18	2	11:00～	0	22	31	53	-34	19	1	0	-2															
12:00～	14	78	76	168	41	1	12:00～	0	31	56	87	-81	21	-20	0	-1															
13:00～	8	46	57	111	20	1	13:00～	8	43	86	137	26	24	4	0	-1															
14:00～	4	28	34	66	16	0	14:00～	2	34	56	92	26	16	0	0	0															
15:00～	4	40	35	79	25	1	15:00～	4	36	32	72	-7	18	-7	0	-1															
16:00～	4	33	20	57	28	3	16:00～	0	24	27	51	-6	13	-15	0	-3															
17:00～	2	38	25	65	27	0	17:00～	0	21	27	48	-17	15	-12	0	0															
18:00～	1	7	10	18	0	1	18:00～	0	5	7	12	-6	11	11	0	-1															
19:00～	0	2	1	3	0	1	19:00～	0	2	3	5	2	6	6	0	-1															
20:00～	0	0	0	0	0	1	20:00～	0	3	5	8	8	2	2	0	-1															
21:00～	0	3	0	3	0	0	21:00～	0	0	0	0	-3	0	0	0	0															
22:00～	0	0	0	0	0	1	22:00～	0	2	1	3	3	0	0	0	-1															
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	0															
0:00～	0	0	0	0	0	1	0:00～	0	1	0	1	1	1	1	0	-1															
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
2:00～	0	2	0	2	0	0	2:00～	0	0	0	0	-2	3	3	0	0															
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
4:00～	0	4	0	4	1	0	4:00～	0	0	0	0	-4	1	0	0	0															
5:00～	0	7	1	8	2	0	5:00～	0	1	3	4	-4	1	-1	0	0															
6:00～	0	3	0	3	2	0	6:00～	0	1	0	1	-2	0	-2	3	3															
合 計	44	353	336	733	213	33	合 計	17	252	361	630	-103	173	-40	63	30															



No.3 スズラン新館西口前

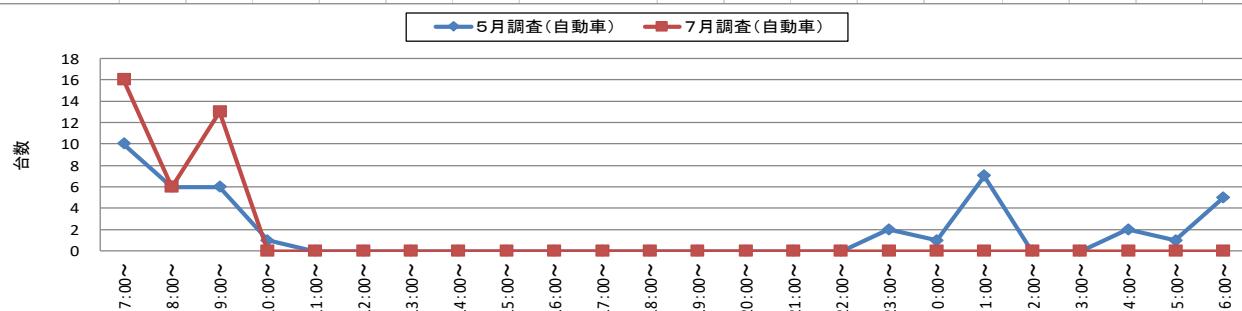
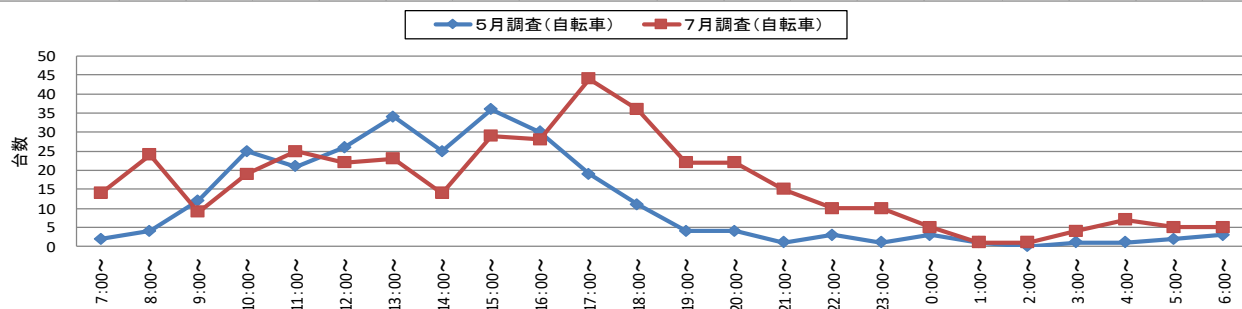
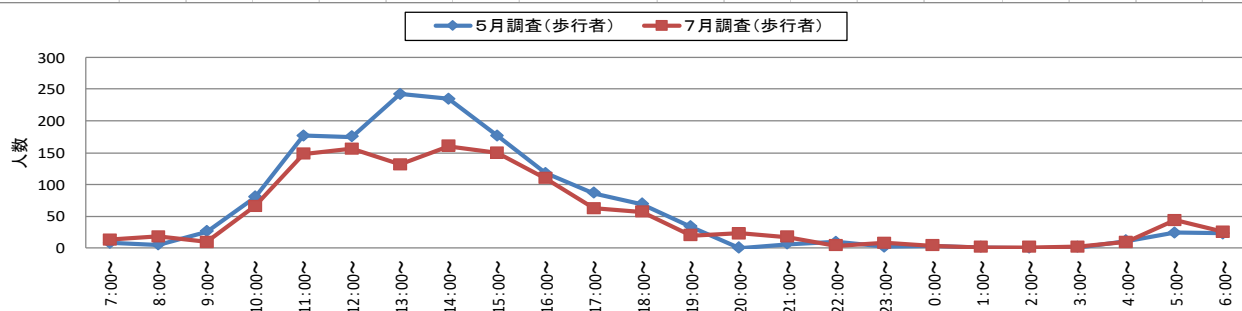
(1) 合計数(南←→北)

令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	7	5	12	8	22	7:00～	13	30	13	56	44	29	21	116	94
8:00～	0	8	6	14	19	20	8:00～	0	26	29	55	41	100	81	159	139
9:00～	2	33	30	65	28	16	9:00～	0	20	44	64	-1	28	0	40	24
10:00～	33	111	131	275	54	2	10:00～	2	79	99	180	-95	49	-5	0	-2
11:00～	60	141	202	403	54	0	11:00～	8	145	133	286	-117	46	-8	0	0
12:00～	52	142	205	399	72	0	12:00～	21	148	146	315	-84	40	-32	0	0
13:00～	82	195	230	507	59	0	13:00～	16	136	123	275	-232	47	-12	0	0
14:00～	53	151	224	428	52	0	14:00～	22	139	140	301	-127	33	-19	0	0
15:00～	36	124	202	362	61	0	15:00～	22	119	123	264	-98	47	-14	0	0
16:00～	22	72	100	194	53	0	16:00～	20	61	75	156	-38	49	-4	0	0
17:00～	29	53	70	152	32	0	17:00～	12	51	46	109	-43	78	46	0	0
18:00～	16	48	62	126	19	0	18:00～	0	41	48	89	-37	53	34	0	0
19:00～	1	17	33	51	6	0	19:00～	0	30	33	63	12	39	33	0	0
20:00～	0	1	2	3	7	2	20:00～	0	25	13	38	35	30	23	0	-2
21:00～	1	5	6	12	3	0	21:00～	0	24	10	34	22	18	15	0	0
22:00～	0	7	4	11	3	2	22:00～	0	4	2	6	-5	11	8	0	-2
23:00～	0	2	1	3	1	6	23:00～	0	5	4	9	6	14	13	0	-6
0:00～	0	6	1	7	3	4	0:00～	0	9	0	9	2	8	5	0	-4
1:00～	0	2	0	2	1	0	1:00～	0	1	0	1	-1	1	0	0	0
2:00～	0	1	0	1	0	0	2:00～	0	1	0	1	0	2	2	0	0
3:00～	0	3	0	3	3	0	3:00～	0	5	0	5	2	6	3	0	0
4:00～	0	22	3	25	2	2	4:00～	0	11	9	20	-5	7	5	0	-2
5:00～	0	43	13	56	3	2	5:00～	3	69	19	91	35	7	4	0	-2
6:00～	0	31	24	55	9	0	6:00～	0	35	21	56	1	12	3	0	0
合 計	387	1225	1554	3166	552	78	合 計	139	1214	1130	2483	-683	754	202	315	237

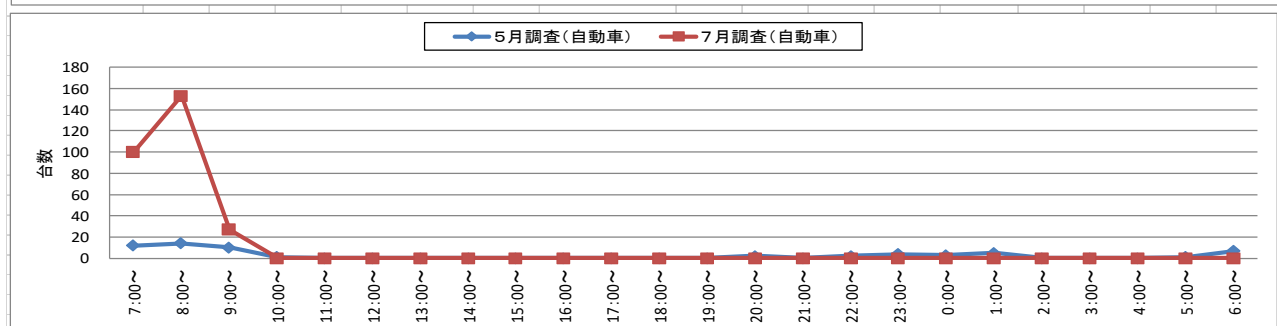
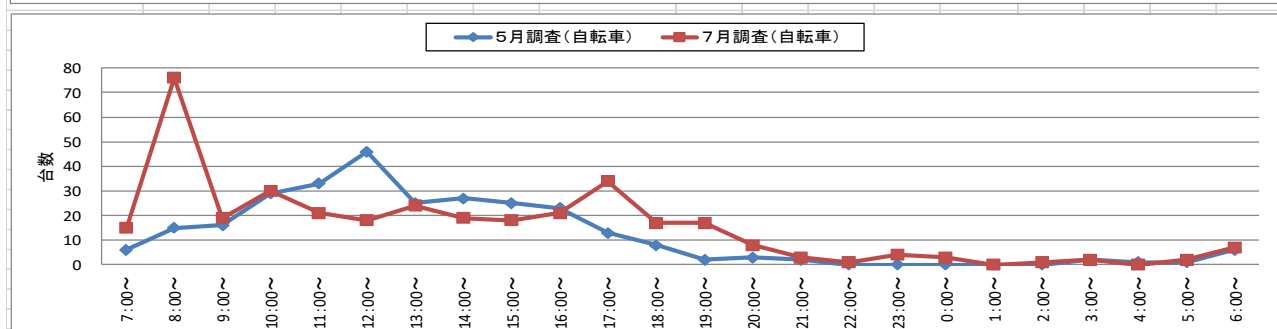
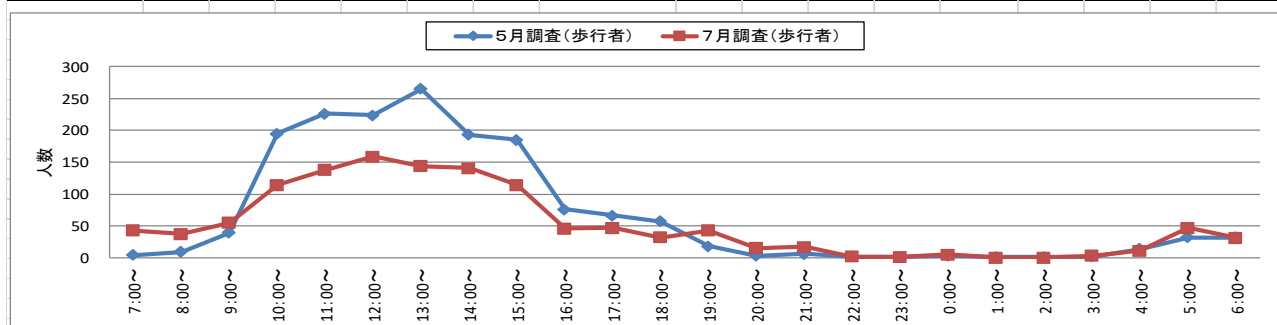


(2)南→北

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計					小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	4	4	8	2	10	7:00～	2	8	3	13	5	14	12	16	6	
8:00～	0	3	2	5	4	6	8:00～	0	10	8	18	13	24	20	6	0	
9:00～	0	16	10	26	12	6	9:00～	0	4	5	9	-17	9	-3	13	7	
10:00～	12	37	31	80	25	1	10:00～	2	21	43	66	-14	19	-6	0	-1	
11:00～	29	64	84	177	21	0	11:00～	8	74	66	148	-29	25	4	0	0	
12:00～	21	66	88	175	26	0	12:00～	19	72	65	156	-19	22	-4	0	0	
13:00～	37	98	107	242	34	0	13:00～	12	63	56	131	-111	23	-11	0	0	
14:00～	33	85	117	235	25	0	14:00～	21	68	71	160	-75	14	-11	0	0	
15:00～	21	59	97	177	36	0	15:00～	15	68	67	150	-27	29	-7	0	0	
16:00～	17	43	58	118	30	0	16:00～	18	43	49	110	-8	28	-2	0	0	
17:00～	16	29	41	86	19	0	17:00～	7	30	25	62	-24	44	25	0	0	
18:00～	13	20	36	69	11	0	18:00～	0	25	32	57	-12	36	25	0	0	
19:00～	1	11	21	33	4	0	19:00～	0	13	7	20	-13	22	18	0	0	
20:00～	0	0	0	0	4	0	20:00～	0	15	8	23	23	22	18	0	0	
21:00～	1	1	4	6	1	0	21:00～	0	13	4	17	11	15	14	0	0	
22:00～	0	5	4	9	3	0	22:00～	0	3	1	4	-5	10	7	0	0	
23:00～	0	2	0	2	1	2	23:00～	0	4	4	8	6	10	9	0	-2	
0:00～	0	3	1	4	3	1	0:00～	0	4	0	4	0	5	2	0	-1	
1:00～	0	1	0	1	1	7	1:00～	0	1	0	1	0	1	0	0	-7	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	1	0	1	1	1	1	0	0	
3:00～	0	1	0	1	1	0	3:00～	0	2	0	2	1	4	3	0	0	
4:00～	0	9	2	11	1	2	4:00～	0	5	4	9	-2	7	6	0	-2	
5:00～	0	18	6	24	2	1	5:00～	1	35	8	44	20	5	3	0	-1	
6:00～	0	12	11	23	3	5	6:00～	0	14	11	25	2	5	2	0	-5	
合 計	201	587	724	1512	269	41	合 計	105	596	537	1238	-274	394	125	35	-6	



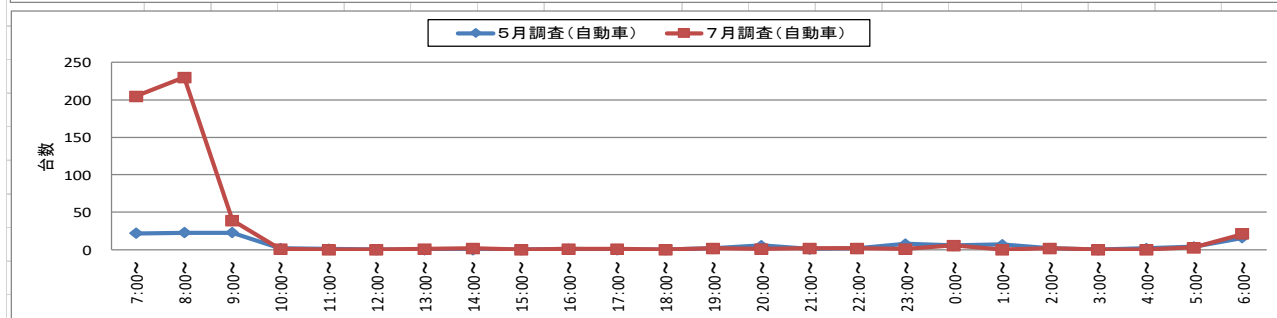
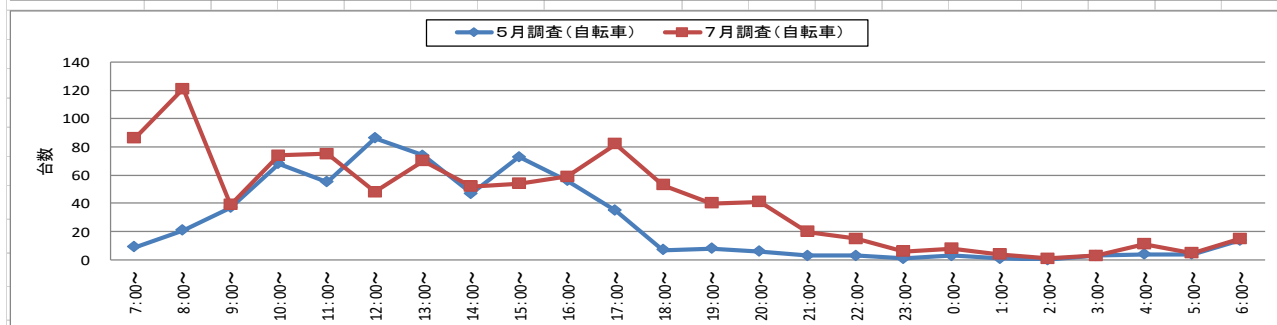
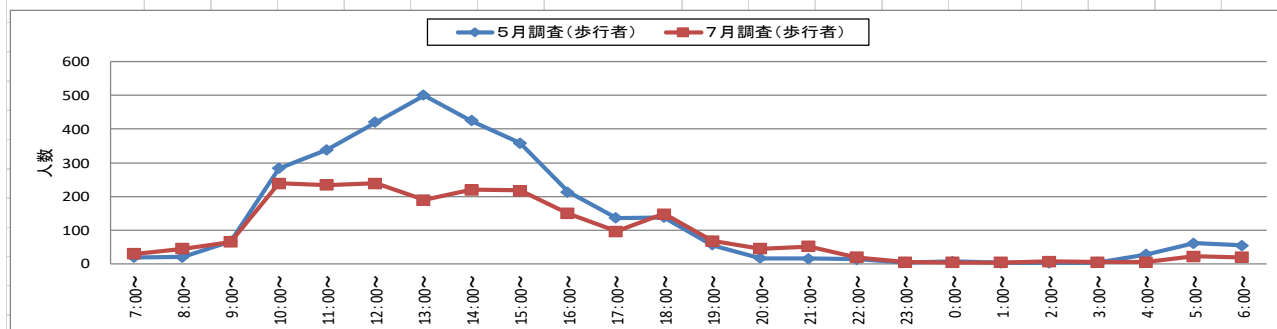
(3)北→南																		
令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二 輪 車	自 動 車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前 回 比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～		0	3	1	4	6	12	7:00～		11	22	10	43	39	15	9	100	88
8:00～		0	5	4	9	15	14	8:00～		0	16	21	37	28	76	61	153	139
9:00～		2	17	20	39	16	10	9:00～		0	16	39	55	16	19	3	27	17
10:00～		21	74	100	195	29	1	10:00～		0	58	56	114	-81	30	1	0	-1
11:00～		31	77	118	226	33	0	11:00～		0	71	67	138	-88	21	-12	0	0
12:00～		31	76	117	224	46	0	12:00～		2	76	81	159	-65	18	-28	0	0
13:00～		45	97	123	265	25	0	13:00～		4	73	67	144	-121	24	-1	0	0
14:00～		20	66	107	193	27	0	14:00～		1	71	69	141	-52	19	-8	0	0
15:00～		15	65	105	185	25	0	15:00～		7	51	56	114	-71	18	-7	0	0
16:00～		5	29	42	76	23	0	16:00～		2	18	26	46	-30	21	-2	0	0
17:00～		13	24	29	66	13	0	17:00～		5	21	21	47	-19	34	21	0	0
18:00～		3	28	26	57	8	0	18:00～		0	16	16	32	-25	17	9	0	0
19:00～		0	6	12	18	2	0	19:00～		0	17	26	43	25	17	15	0	0
20:00～		0	1	2	3	3	2	20:00～		0	10	5	15	12	8	5	0	-2
21:00～		0	4	2	6	2	0	21:00～		0	11	6	17	11	3	1	0	0
22:00～		0	2	0	2	0	2	22:00～		0	1	1	2	0	1	1	0	-2
23:00～		0	0	1	1	0	4	23:00～		0	1	0	1	0	4	4	0	-4
0:00～		0	3	0	3	0	3	0:00～		0	5	0	5	2	3	3	0	-3
1:00～		0	1	0	1	0	5	1:00～		0	0	0	0	-1	0	0	0	-5
2:00～		0	1	0	1	0	0	2:00～		0	0	0	0	-1	1	1	0	0
3:00～		0	2	0	2	2	0	3:00～		0	3	0	3	1	2	0	0	0
4:00～		0	13	1	14	1	0	4:00～		0	6	5	11	-3	0	-1	0	0
5:00～		0	25	7	32	1	1	5:00～		2	34	11	47	15	2	1	0	-1
6:00～		0	19	13	32	6	7	6:00～		0	21	10	31	-1	7	1	0	-7
合 計		186	638	830	1654	283	61	合 計		34	618	593	1245	-409	360	77	280	219



No.4 フットワークステーション前

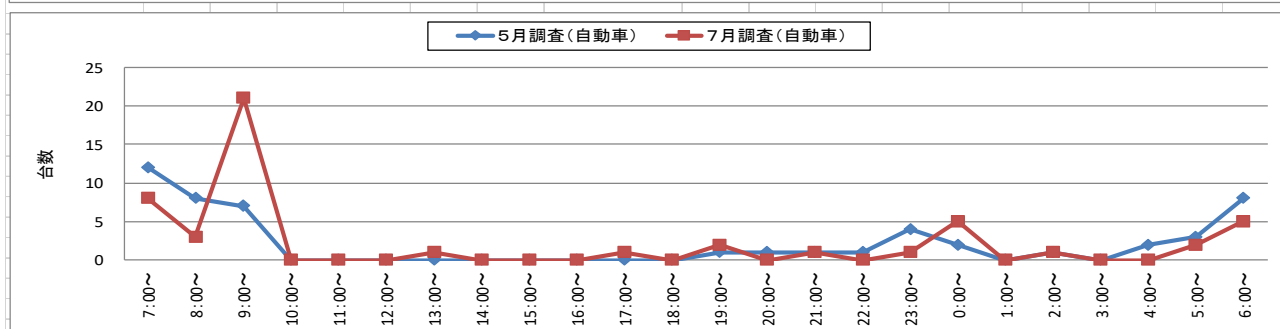
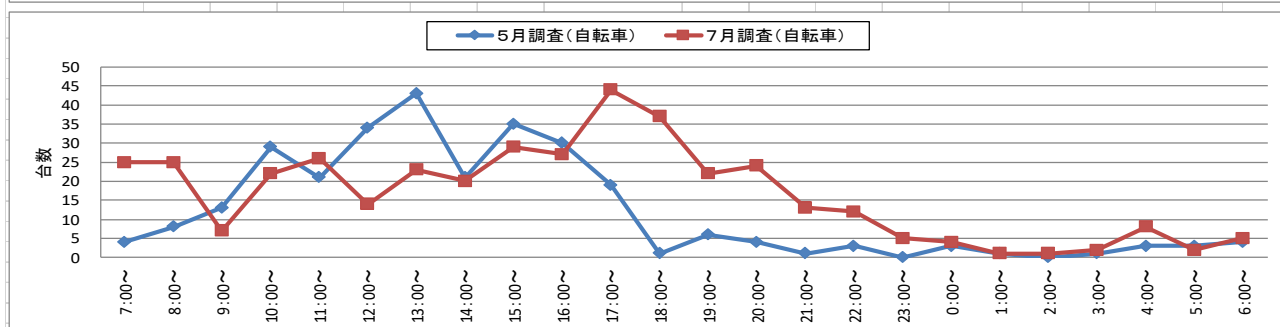
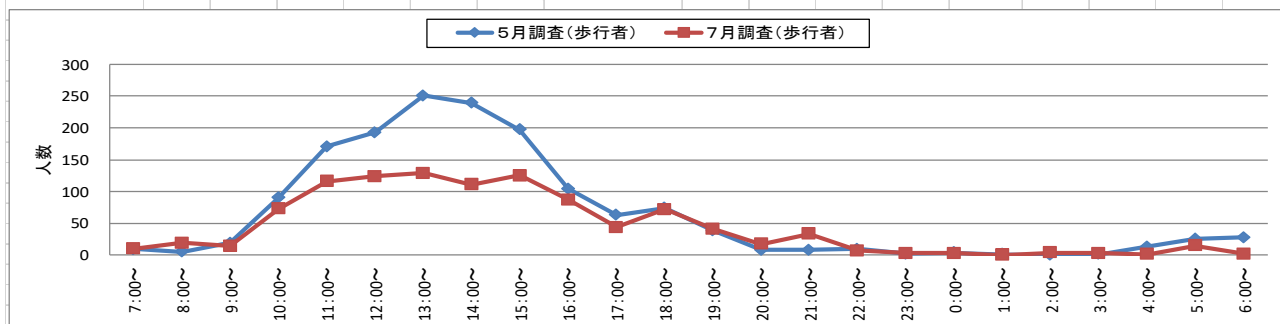
(1) 合計数(南→北)

令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	9	9	18	9	22	7:00～	1	23	5	29	11	86	77	205	183		
8:00～	0	7	12	19	21	23	8:00～	0	20	24	44	25	121	100	230	207		
9:00～	0	34	32	66	37	23	9:00～	4	25	35	64	-2	39	2	39	16		
10:00～	25	114	144	283	68	2	10:00～	28	95	116	239	-44	74	6	1	-1		
11:00～	56	119	164	339	55	1	11:00～	31	91	111	233	-106	75	20	0	-1		
12:00～	42	160	218	420	86	0	12:00～	30	99	110	239	-181	48	-38	0	0		
13:00～	67	199	234	500	74	0	13:00～	22	89	78	189	-311	70	-4	1	1		
14:00～	49	156	219	424	47	0	14:00～	21	83	115	219	-205	52	5	2	2		
15:00～	45	131	182	358	73	0	15:00～	13	102	102	217	-141	54	-19	0	0		
16:00～	13	88	112	213	56	1	16:00～	13	79	57	149	-64	59	3	1	0		
17:00～	14	60	62	136	35	0	17:00～	9	46	41	96	-40	82	47	1	1		
18:00～	13	54	71	138	7	0	18:00～	7	77	64	148	10	53	46	0	0		
19:00～	1	28	26	55	8	2	19:00～	1	38	28	67	12	40	32	2	0		
20:00～	0	10	6	16	6	6	20:00～	0	32	13	45	29	41	35	1	-5		
21:00～	1	6	8	15	3	1	21:00～	0	31	20	51	36	20	17	2	1		
22:00～	0	8	5	13	3	2	22:00～	0	14	4	18	5	15	12	2	0		
23:00～	0	2	1	3	1	8	23:00～	0	4	0	4	1	6	5	1	-7		
0:00～	0	6	1	7	3	6	0:00～	0	3	0	3	-4	8	5	6	0		
1:00～	0	2	0	2	1	7	1:00～	1	1	1	3	1	4	3	0	-7		
2:00～	0	1	0	1	0	2	2:00～	0	6	0	6	5	1	1	2	0		
3:00～	0	3	0	3	3	0	3:00～	0	2	2	4	1	3	0	0	0		
4:00～	0	23	4	27	4	2	4:00～	0	4	0	4	-23	11	7	0	-2		
5:00～	0	47	14	61	4	4	5:00～	0	15	7	22	-39	5	1	3	-1		
6:00～	0	31	23	54	14	16	6:00～	0	9	9	18	-36	15	1	21	5		
合 計	326	1298	1547	3171	618	128	合 計	181	988	942	2111	-1060	982	364	520	392		

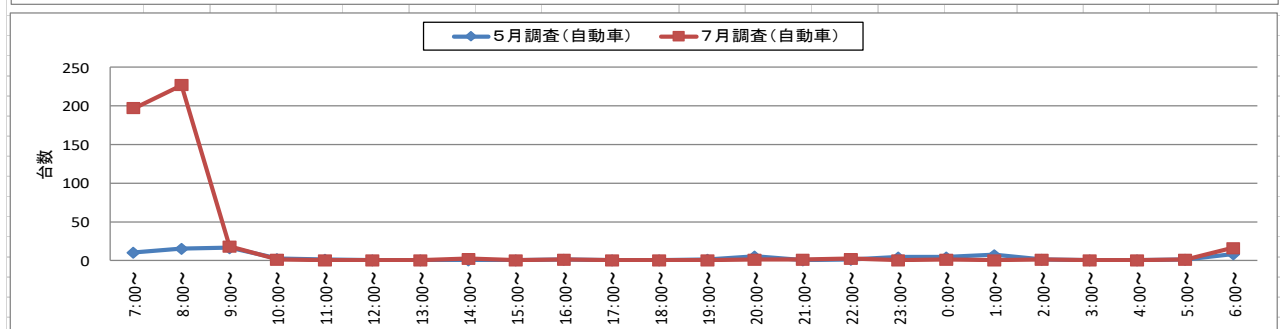
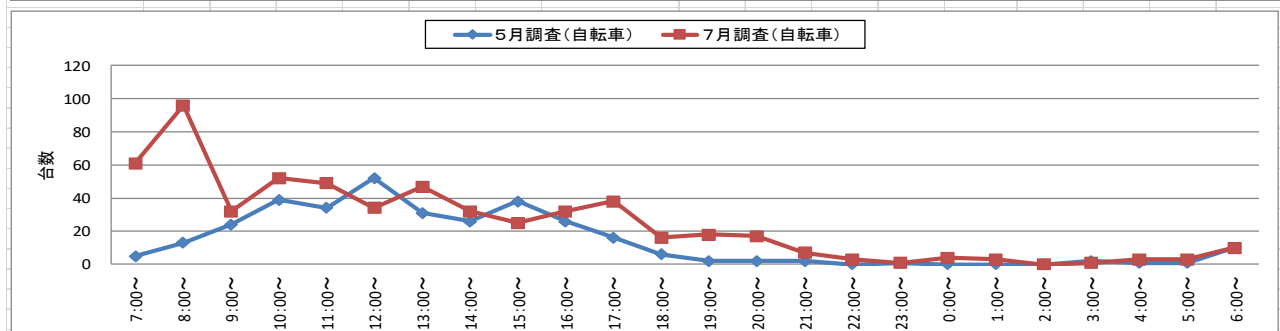
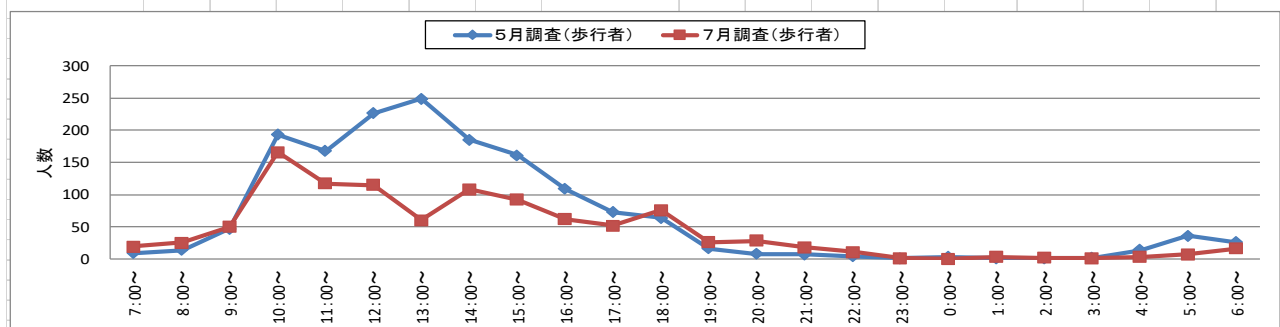


(2)南→北

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	4	5	9	4	12	7:00～	0	8	2	10	1	25	21	8	-4	
8:00～	0	3	2	5	8	8	8:00～	0	11	8	19	14	25	17	3	-5	
9:00～	0	13	6	19	13	7	9:00～	0	6	8	14	-5	7	-6	21	14	
10:00～	6	43	41	90	29	0	10:00～	0	39	34	73	-17	22	-7	0	0	
11:00～	32	58	81	171	21	0	11:00～	15	49	52	116	-55	26	5	0	0	
12:00～	17	68	108	193	34	0	12:00～	18	52	54	124	-69	14	-20	0	0	
13:00～	34	102	115	251	43	0	13:00～	4	56	69	129	-122	23	-20	1	1	
14:00～	28	89	122	239	21	0	14:00～	4	51	56	111	-128	20	-1	0	0	
15:00～	24	70	103	197	35	0	15:00～	9	59	57	125	-72	29	-6	0	0	
16:00～	8	44	52	104	30	0	16:00～	9	47	31	87	-17	27	-3	0	0	
17:00～	4	26	33	63	19	0	17:00～	8	19	17	44	-19	44	25	1	1	
18:00～	10	23	41	74	1	0	18:00～	7	35	30	72	-2	37	36	0	0	
19:00～	1	19	19	39	6	1	19:00～	1	19	21	41	2	22	16	2	1	
20:00～	0	6	2	8	4	1	20:00～	0	14	3	17	9	24	20	0	-1	
21:00～	1	2	5	8	1	1	21:00～	0	19	14	33	25	13	12	1	0	
22:00～	0	5	4	9	3	1	22:00～	0	6	1	7	-2	12	9	0	-1	
23:00～	0	2	0	2	0	4	23:00～	0	3	0	3	1	5	5	1	-3	
0:00～	0	3	1	4	3	2	0:00～	0	3	0	3	-1	4	1	5	3	
1:00～	0	1	0	1	1	0	1:00～	0	0	0	0	-1	1	0	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	1	2:00～	0	4	0	4	4	1	1	1	0	
3:00～	0	1	0	1	1	0	3:00～	0	1	2	3	2	2	1	0	0	
4:00～	0	10	3	13	3	2	4:00～	0	1	0	1	-12	8	5	0	-2	
5:00～	0	19	6	25	3	3	5:00～	0	8	7	15	-10	2	-1	2	-1	
6:00～	0	16	12	28	4	8	6:00～	0	2	0	2	-26	5	1	5	-3	
合 計	165	627	761	1553	287	51	合 計	75	512	466	1053	-500	398	111	51		



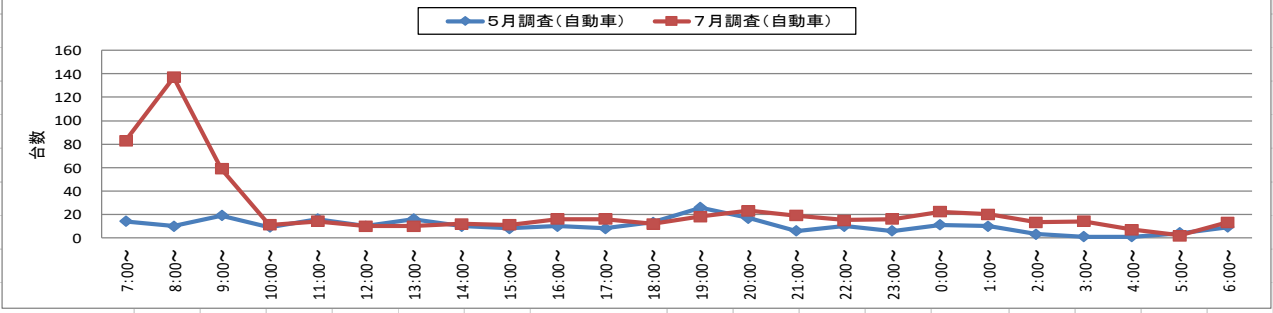
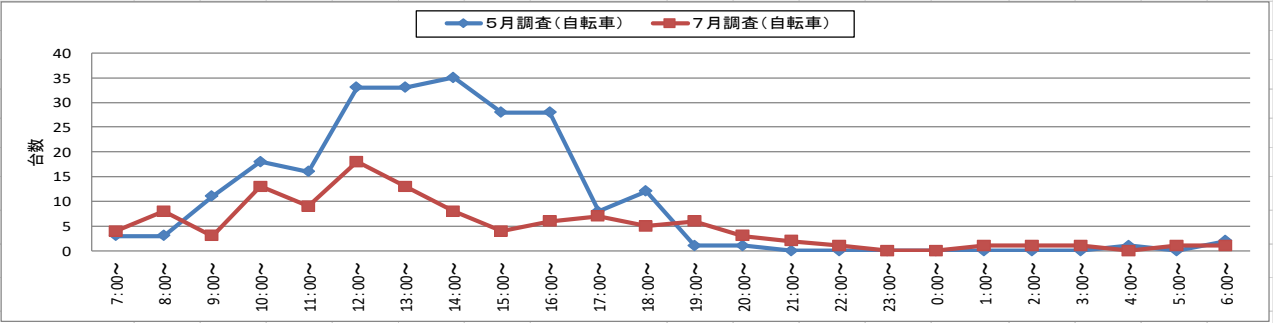
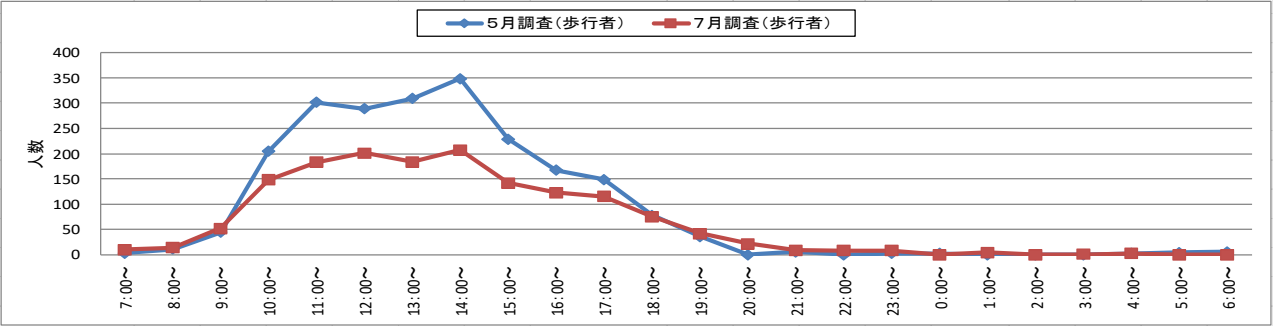
(3)北→南																		
令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	5	4	9	5	10	7:00～	1	15	3	19	10	61	56	197	187		
8:00～	0	4	10	14	13	15	8:00～	0	9	16	25	11	96	83	227	212		
9:00～	0	21	26	47	24	16	9:00～	4	19	27	50	3	32	8	18	2		
10:00～	19	71	103	193	39	2	10:00～	28	56	82	166	-27	52	13	1	-1		
11:00～	24	61	83	168	34	1	11:00～	16	42	59	117	-51	49	15	0	-1		
12:00～	25	92	110	227	52	0	12:00～	12	47	56	115	-112	34	-18	0	0		
13:00～	33	97	119	249	31	0	13:00～	18	33	9	60	-189	47	16	0	0		
14:00～	21	67	97	185	26	0	14:00～	17	32	59	108	-77	32	6	2	2		
15:00～	21	61	79	161	38	0	15:00～	4	43	45	92	-69	25	-13	0	0		
16:00～	5	44	60	109	26	1	16:00～	4	32	26	62	-47	32	6	1	0		
17:00～	10	34	29	73	16	0	17:00～	1	27	24	52	-21	38	22	0	0		
18:00～	3	31	30	64	6	0	18:00～	0	42	34	76	12	16	10	0	0		
19:00～	0	9	7	16	2	1	19:00～	0	19	7	26	10	18	16	0	-1		
20:00～	0	4	4	8	2	5	20:00～	0	18	10	28	20	17	15	1	-4		
21:00～	0	4	3	7	2	0	21:00～	0	12	6	18	11	7	5	1	1		
22:00～	0	3	1	4	0	1	22:00～	0	8	3	11	7	3	3	2	1		
23:00～	0	0	1	1	1	4	23:00～	0	1	0	1	0	1	0	0	-4		
0:00～	0	3	0	3	0	4	0:00～	0	0	0	0	-3	4	4	1	-3		
1:00～	0	1	0	1	0	7	1:00～	1	1	1	3	2	3	3	0	-7		
2:00～	0	1	0	1	0	1	2:00～	0	2	0	2	1	0	0	1	0		
3:00～	0	2	0	2	2	0	3:00～	0	1	0	1	-1	1	-1	0	0		
4:00～	0	13	1	14	1	0	4:00～	0	3	0	3	-11	3	2	0	0		
5:00～	0	28	8	36	1	1	5:00～	0	7	0	7	-29	3	2	1	0		
6:00～	0	15	11	26	10	8	6:00～	0	7	9	16	-10	10	0	16	8		
合 計	161	671	786	1618	331	77	合 計	106	476	476	1058	-560	584	253	469	392		



No.5 スズラン新館北口前

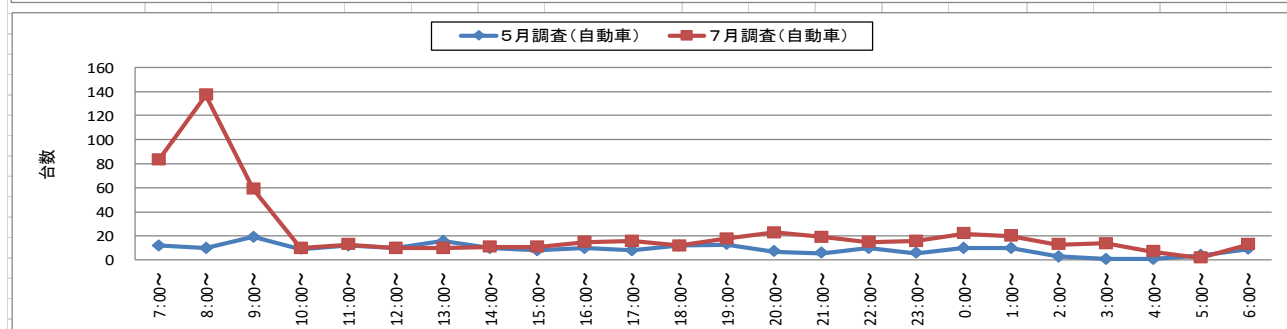
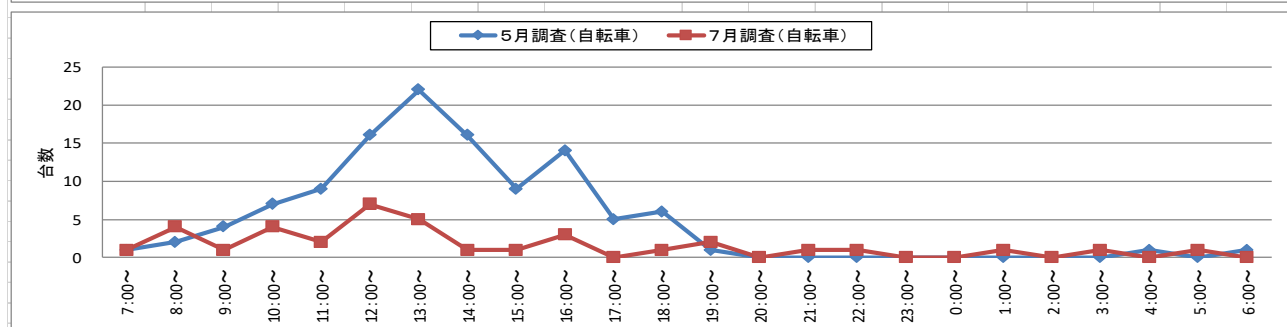
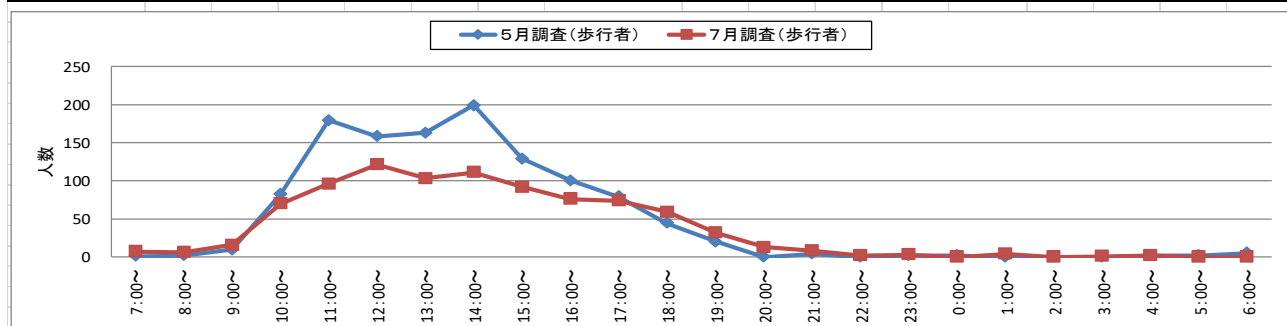
(1)合計数(東←→西)

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	調査対象 小学生	歩 行 者 中学生以上		計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	調査対象 小学生	歩 行 者 中学生以上			計	前回比	二輪車	前回比	自動車	前回比
		男性	女性						男性	女性	前回比						
7:00～	0	3	0	3	3	14	7:00～	2	3	5	10	7	4	1	83	69	
8:00～	0	5	6	11	3	10	8:00～	0	7	7	14	3	8	5	137	127	
9:00～	0	14	30	44	11	19	9:00～	1	27	24	52	8	3	-8	59	40	
10:00～	20	78	107	205	18	9	10:00～	3	70	75	148	-57	13	-5	11	2	
11:00～	30	112	160	302	16	16	11:00～	6	94	83	183	-119	9	-7	14	-2	
12:00～	18	112	159	289	33	10	12:00～	7	99	95	201	-88	18	-15	10	0	
13:00～	28	125	156	309	33	16	13:00～	10	77	97	184	-125	13	-20	10	-6	
14:00～	31	121	197	349	35	10	14:00～	20	86	101	207	-142	8	-27	12	2	
15:00～	24	84	121	229	28	8	15:00～	20	60	62	142	-87	4	-24	11	3	
16:00～	8	64	95	167	28	10	16:00～	12	53	58	123	-44	6	-22	16	6	
17:00～	12	78	59	149	8	8	17:00～	5	58	52	115	-34	7	-1	16	8	
18:00～	3	32	43	78	12	13	18:00～	4	40	31	75	-3	5	-7	12	-1	
19:00～	0	17	19	36	1	26	19:00～	4	16	22	42	6	6	5	18	-8	
20:00～	0	0	0	0	1	17	20:00～	0	12	10	22	22	3	2	23	6	
21:00～	0	2	4	6	0	6	21:00～	0	6	3	9	3	2	2	19	13	
22:00～	0	0	0	0	0	10	22:00～	0	7	1	8	8	1	1	15	5	
23:00～	0	2	0	2	0	6	23:00～	0	7	1	8	6	0	0	16	10	
0:00～	0	0	2	2	0	11	0:00～	0	0	0	0	-2	0	0	22	11	
1:00～	0	0	0	0	0	10	1:00～	0	4	0	4	4	1	1	20	10	
2:00～	0	0	0	0	0	3	2:00～	0	0	0	0	0	1	1	13	10	
3:00～	0	0	0	0	0	1	3:00～	0	1	0	1	1	1	1	14	13	
4:00～	0	1	1	2	1	1	4:00～	0	2	0	2	0	0	-1	7	6	
5:00～	0	2	2	4	0	4	5:00～	0	0	0	0	-4	1	1	2	-2	
6:00～	0	5	1	6	2	9	6:00～	0	0	0	0	-6	1	-1	13	4	
合 計	174	857	1162	2193	233	247	合 計	94	729	727	1550	-643	115	-118	573	326	

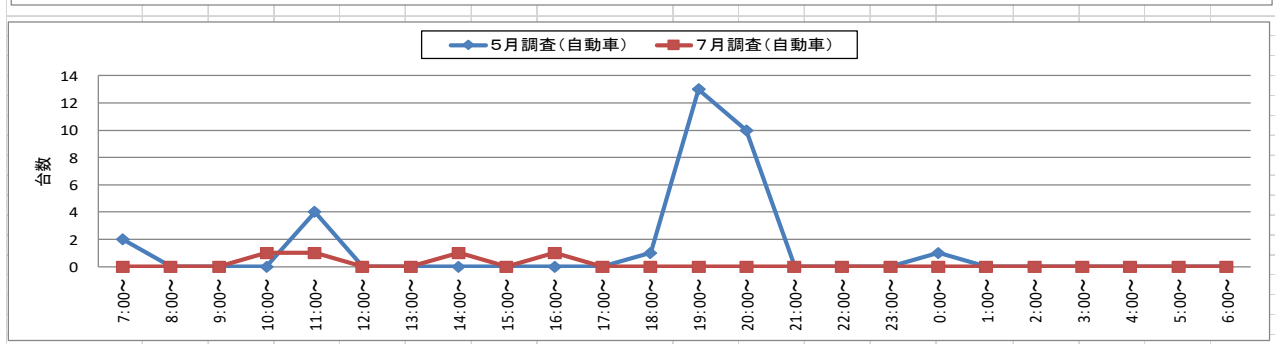
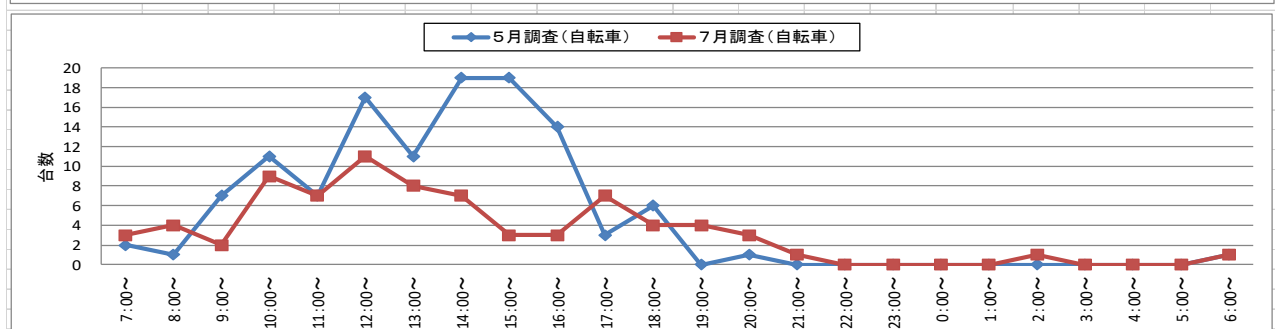
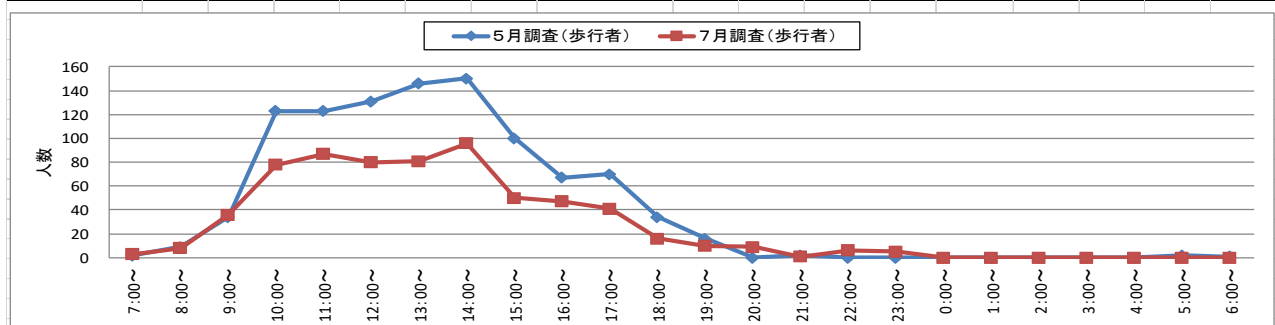


(2)東→西

令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	1	0	1	1	12	7:00～	1	3	3	7	6	1	0	83	71
8:00～	0	2	0	2	2	10	8:00～	0	4	2	6	4	4	2	137	127
9:00～	0	5	5	10	4	19	9:00～	0	10	6	16	6	1	-3	59	40
10:00～	10	35	37	82	7	9	10:00～	1	34	35	70	-12	4	-3	10	1
11:00～	18	64	97	179	9	12	11:00～	0	51	45	96	-83	2	-7	13	1
12:00～	10	57	91	158	16	10	12:00～	0	62	59	121	-37	7	-9	10	0
13:00～	15	63	85	163	22	16	13:00～	6	43	54	103	-60	5	-17	10	-6
14:00～	19	64	116	199	16	10	14:00～	12	43	56	111	-88	1	-15	11	1
15:00～	14	47	68	129	9	8	15:00～	13	38	41	92	-37	1	-8	11	3
16:00～	6	39	55	100	14	10	16:00～	9	32	35	76	-24	3	-11	15	5
17:00～	10	39	30	79	5	8	17:00～	5	38	31	74	-5	0	-5	16	8
18:00～	1	13	30	44	6	12	18:00～	3	27	29	59	15	1	-5	12	0
19:00～	0	10	10	20	1	13	19:00～	4	11	17	32	12	2	1	18	5
20:00～	0	0	0	0	0	7	20:00～	0	6	7	13	13	0	0	23	16
21:00～	0	2	2	4	0	6	21:00～	0	6	2	8	4	1	1	19	13
22:00～	0	0	0	0	0	10	22:00～	0	2	0	2	2	1	1	15	5
23:00～	0	2	0	2	0	6	23:00～	0	3	0	3	1	0	0	16	10
0:00～	0	0	2	2	0	10	0:00～	0	0	0	0	-2	0	0	22	12
1:00～	0	0	0	0	0	10	1:00～	0	4	0	4	4	1	1	20	10
2:00～	0	0	0	0	0	3	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	13	10
3:00～	0	0	0	0	0	1	3:00～	0	1	0	1	1	1	1	14	13
4:00～	0	1	1	2	1	1	4:00～	0	2	0	2	0	0	-1	7	6
5:00～	0	1	1	2	0	4	5:00～	0	0	0	0	-2	1	1	2	-2
6:00～	0	4	1	5	1	9	6:00～	0	0	0	0	-5	0	-1	13	4
合 計	103	449	631	1183	114	216	合 計	54	420	422	896	-287	37	-77	569	353



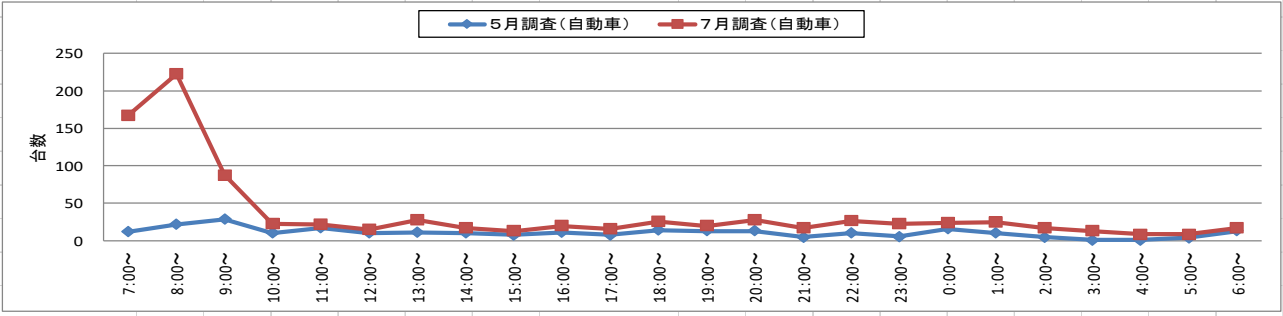
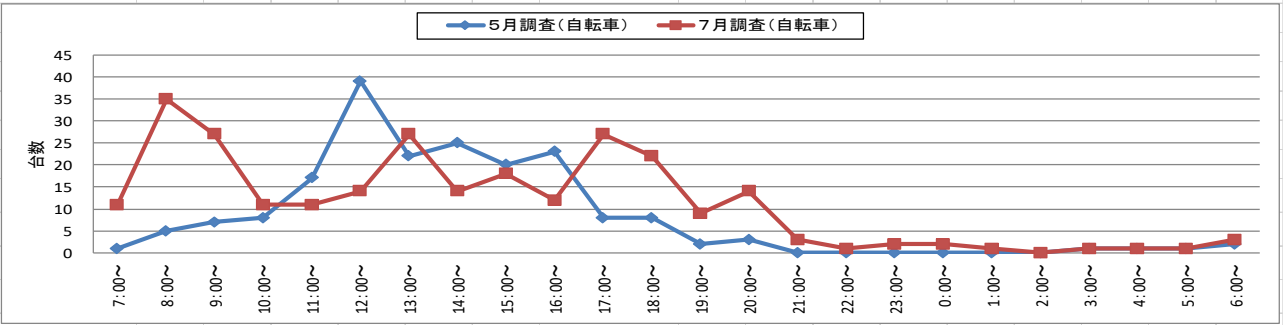
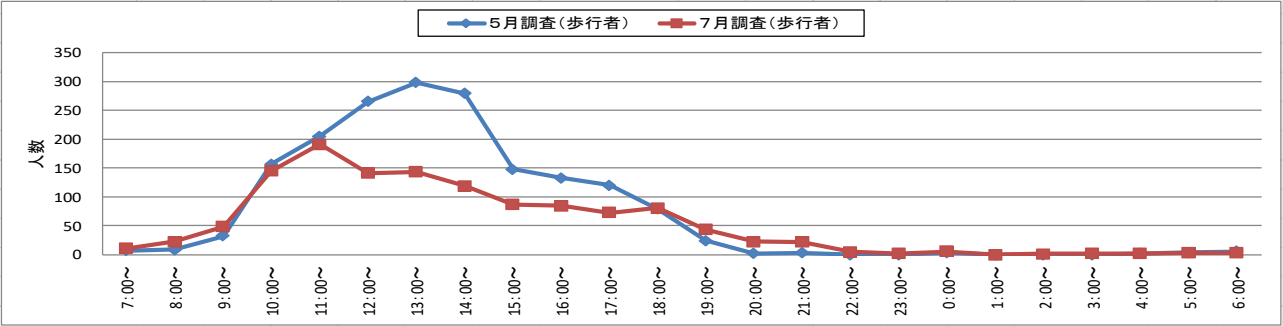
(3)西→東																	
令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	2	0	2	2	2	7:00～	1	0	2	3	1	3	1	0	-2	
8:00～	0	3	6	9	1	0	8:00～	0	3	5	8	-1	4	3	0	0	
9:00～	0	9	25	34	7	0	9:00～	1	17	18	36	2	2	-5	0	0	
10:00～	10	43	70	123	11	0	10:00～	2	36	40	78	-45	9	-2	1	1	
11:00～	12	48	63	123	7	4	11:00～	6	43	38	87	-36	7	0	1	-3	
12:00～	8	55	68	131	17	0	12:00～	7	37	36	80	-51	11	-6	0	0	
13:00～	13	62	71	146	11	0	13:00～	4	34	43	81	-65	8	-3	0	0	
14:00～	12	57	81	150	19	0	14:00～	8	43	45	96	-54	7	-12	1	1	
15:00～	10	37	53	100	19	0	15:00～	7	22	21	50	-50	3	-16	0	0	
16:00～	2	25	40	67	14	0	16:00～	3	21	23	47	-20	3	-11	1	1	
17:00～	2	39	29	70	3	0	17:00～	0	20	21	41	-29	7	4	0	0	
18:00～	2	19	13	34	6	1	18:00～	1	13	2	16	-18	4	-2	0	-1	
19:00～	0	7	9	16	0	13	19:00～	0	5	5	10	-6	4	4	0	-13	
20:00～	0	0	0	0	1	10	20:00～	0	6	3	9	9	3	2	0	-10	
21:00～	0	0	2	2	0	0	21:00～	0	0	1	1	-1	1	1	0	0	
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	5	1	6	6	0	0	0	0	
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	4	1	5	5	0	0	0	0	
0:00～	0	0	0	0	0	1	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00～	0	1	1	2	0	0	5:00～	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	
6:00～	0	1	0	1	1	0	6:00～	0	0	0	0	-1	1	0	0	0	
合 計	71	408	531	1010	119	31	合 計	40	309	305	654	-356	78	-41	4	-27	



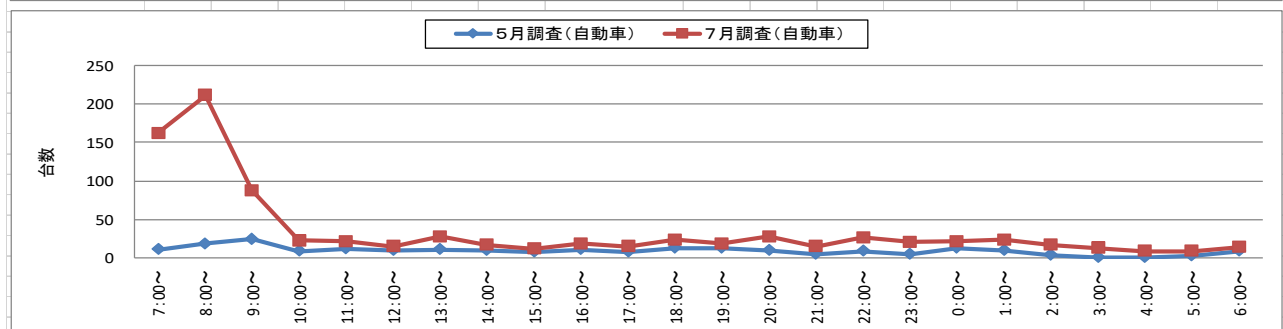
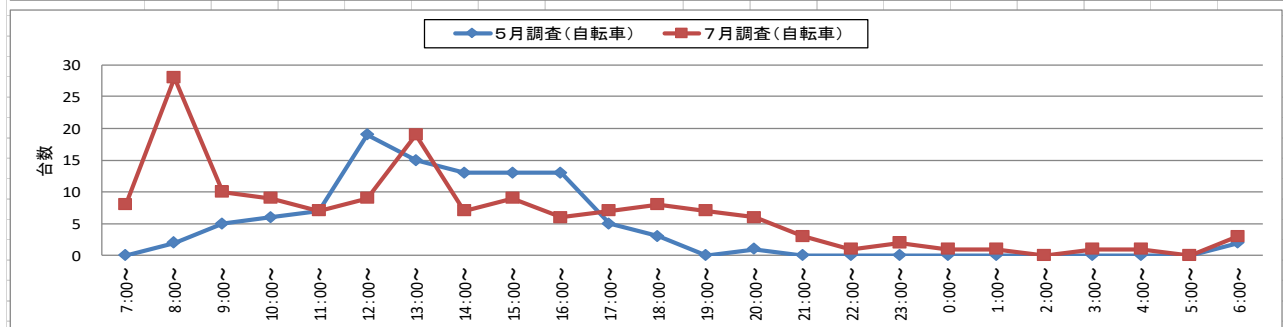
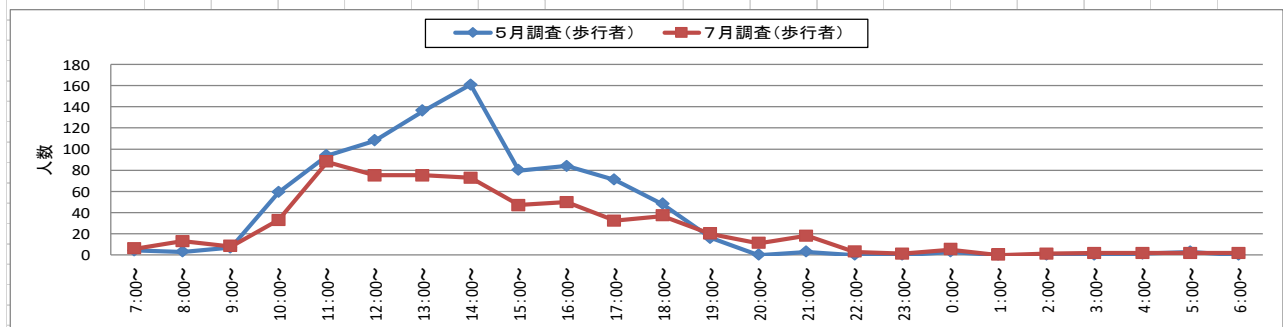
No.6 アカギ商会前

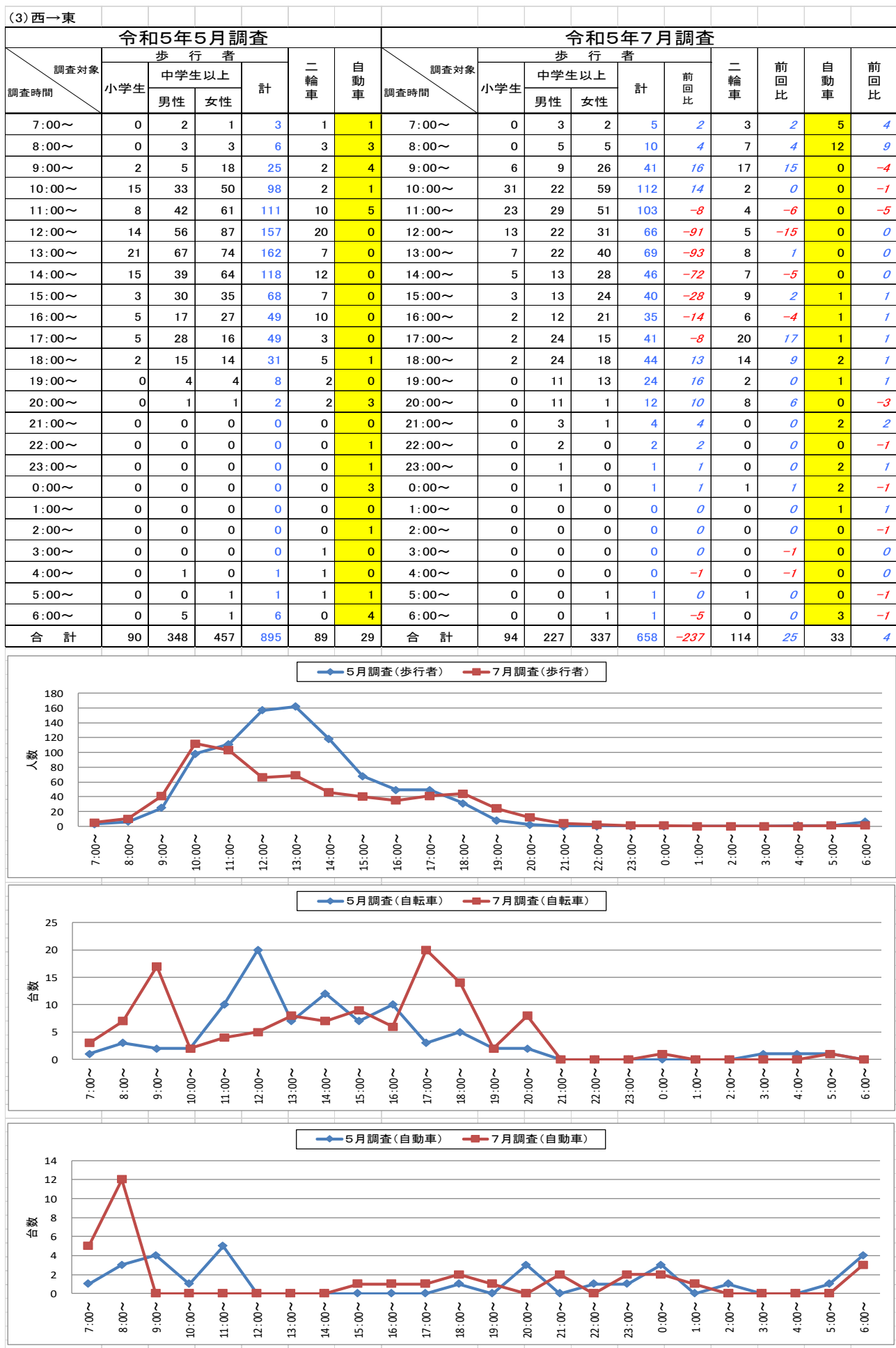
(1)合計数(東←→西)

令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者			二輪車	自動車	調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		中学生以上		計					中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	4	3	7	1	12	7:00～	0	7	4	11	4	11	10	167	155
8:00～	0	5	4	9	5	22	8:00～	0	15	8	23	14	35	30	223	201
9:00～	2	9	21	32	7	29	9:00～	6	11	32	49	17	27	20	88	59
10:00～	23	60	74	157	8	10	10:00～	32	38	75	145	-12	11	3	23	13
11:00～	17	75	113	205	17	17	11:00～	44	53	94	191	-14	11	-6	22	5
12:00～	25	96	144	265	39	10	12:00～	31	38	72	141	-124	14	-25	15	5
13:00～	35	118	145	298	22	11	13:00～	19	50	75	144	-154	27	5	28	17
14:00～	33	94	152	279	25	10	14:00～	14	35	70	119	-160	14	-11	17	7
15:00～	10	62	76	148	20	8	15:00～	12	21	54	87	-61	18	-2	13	5
16:00～	17	50	66	133	23	11	16:00～	6	25	54	85	-48	12	-11	20	9
17:00～	20	52	48	120	8	8	17:00～	4	36	33	73	-47	27	19	16	8
18:00～	8	33	38	79	8	14	18:00～	3	46	32	81	2	22	14	26	12
19:00～	0	11	13	24	2	13	19:00～	0	19	25	44	20	9	7	20	7
20:00～	0	1	1	2	3	13	20:00～	0	18	5	23	21	14	11	28	15
21:00～	0	1	2	3	0	5	21:00～	0	15	7	22	19	3	3	17	12
22:00～	0	0	0	0	0	10	22:00～	0	4	1	5	5	1	1	27	17
23:00～	0	0	0	0	0	6	23:00～	0	2	0	2	2	2	2	23	17
0:00～	0	0	3	3	0	16	0:00～	0	5	1	6	3	2	2	24	8
1:00～	0	0	0	0	0	10	1:00～	0	0	0	0	0	1	1	25	15
2:00～	0	0	0	0	0	5	2:00～	0	0	1	1	1	0	0	17	12
3:00～	0	0	0	0	1	1	3:00～	0	1	1	2	2	1	0	13	12
4:00～	0	2	0	2	1	1	4:00～	0	2	0	2	0	1	0	9	8
5:00～	0	2	2	4	1	4	5:00～	0	2	1	3	-1	1	0	9	5
6:00～	0	5	1	6	2	13	6:00～	0	1	2	3	-3	3	1	17	4
合 計	190	680	906	1776	193	259	合 計	171	444	647	1262	-514	267	74	887	628



(2) 東→西																							
令和5年5月調査							令和5年7月調査																
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比						
		小学生	中学生以上							小学生	中学生以上		計					前回比					
			男性	女性							男性	女性											
7:00～		0	2	2	4	0	11	7:00～		0	4	2	6	2	8	8	162	151					
8:00～		0	2	1	3	2	19	8:00～		0	10	3	13	10	28	26	211	192					
9:00～		0	4	3	7	5	25	9:00～		0	2	6	8	1	10	5	88	63					
10:00～		8	27	24	59	6	9	10:00～		1	16	16	33	-26	9	3	23	14					
11:00～		9	33	52	94	7	12	11:00～		21	24	43	88	-6	7	0	22	10					
12:00～		11	40	57	108	19	10	12:00～		18	16	41	75	-33	9	-10	15	5					
13:00～		14	51	71	136	15	11	13:00～		12	28	35	75	-61	19	4	28	17					
14:00～		18	55	88	161	13	10	14:00～		9	22	42	73	-88	7	-6	17	7					
15:00～		7	32	41	80	13	8	15:00～		9	8	30	47	-33	9	-4	12	4					
16:00～		12	33	39	84	13	11	16:00～		4	13	33	50	-34	6	-7	19	8					
17:00～		15	24	32	71	5	8	17:00～		2	12	18	32	-39	7	2	15	7					
18:00～		6	18	24	48	3	13	18:00～		1	22	14	37	-11	8	5	24	11					
19:00～		0	7	9	16	0	13	19:00～		0	8	12	20	4	7	7	19	6					
20:00～		0	0	0	0	1	10	20:00～		0	7	4	11	11	6	5	28	18					
21:00～		0	1	2	3	0	5	21:00～		0	12	6	18	15	3	3	15	10					
22:00～		0	0	0	0	0	9	22:00～		0	2	1	3	3	1	1	27	18					
23:00～		0	0	0	0	0	5	23:00～		0	1	0	1	1	2	2	21	16					
0:00～		0	0	3	3	0	13	0:00～		0	4	1	5	2	1	1	22	9					
1:00～		0	0	0	0	0	10	1:00～		0	0	0	0	0	1	1	24	14					
2:00～		0	0	0	0	0	4	2:00～		0	0	1	1	1	0	0	17	13					
3:00～		0	0	0	0	0	1	3:00～		0	1	1	2	2	1	1	13	12					
4:00～		0	1	0	1	0	1	4:00～		0	2	0	2	1	1	1	9	8					
5:00～		0	2	1	3	0	3	5:00～		0	2	0	2	-1	0	0	9	6					
6:00～		0	0	0	0	2	9	6:00～		0	1	1	2	2	3	1	14	5					
合 計		100	332	449	881	104	230	合 計		77	217	310	604	-277	153	49	854	624					

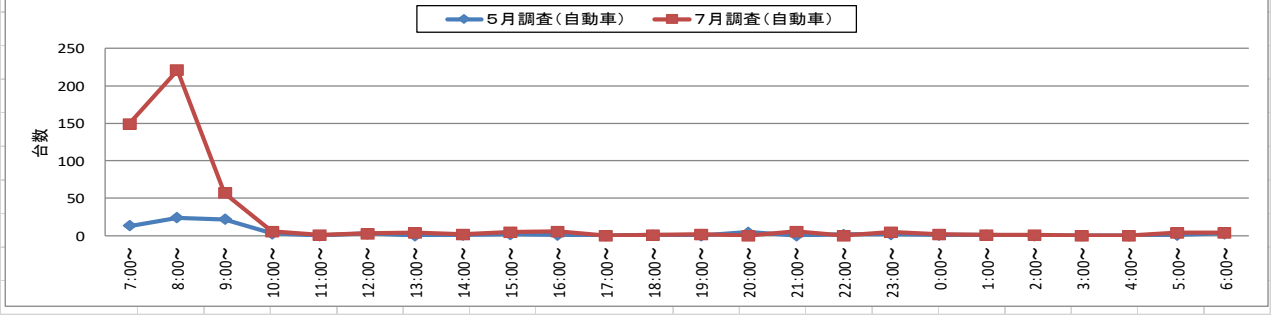
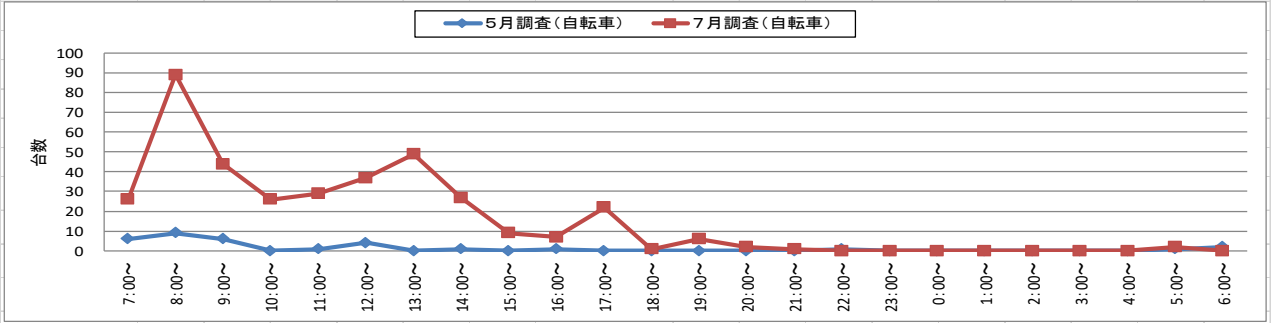
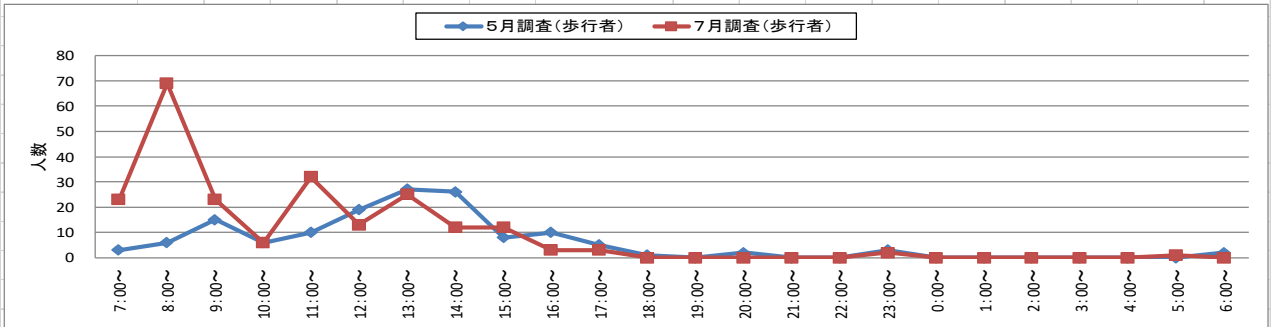




No.7 ダイモン花店前

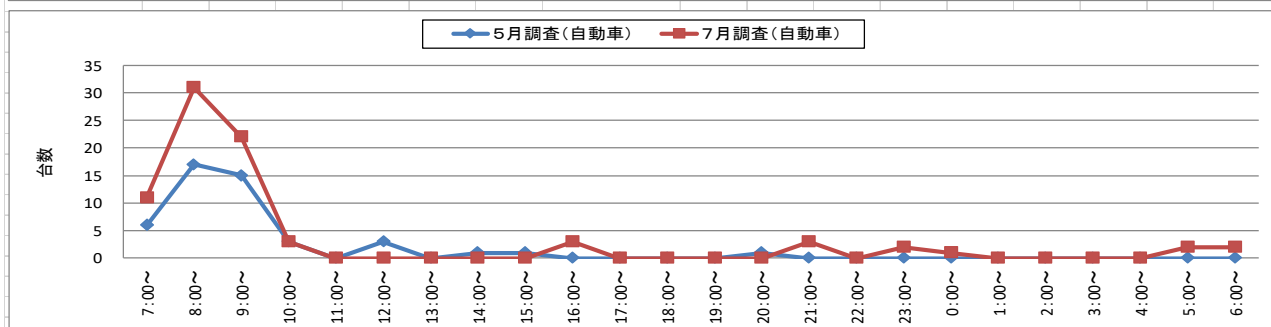
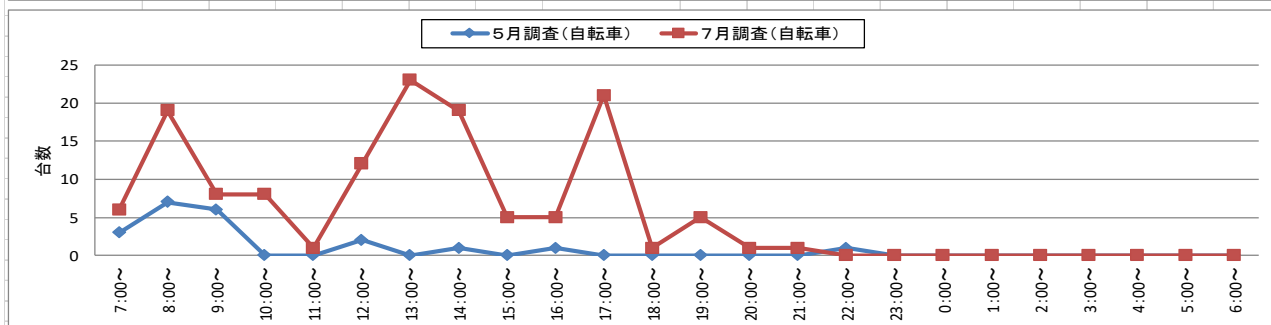
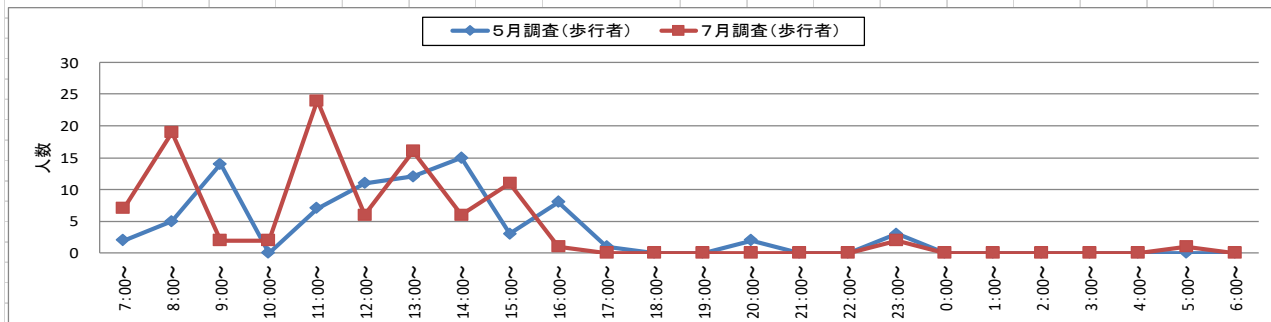
(1)合計数(南←北)

令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	2	1	3	6	13	7:00～	0	17	6	23	20	26	20	149	136
8:00～	0	3	3	6	9	24	8:00～	0	31	38	69	63	89	80	221	197
9:00～	0	6	9	15	6	22	9:00～	0	9	14	23	8	44	38	57	35
10:00～	0	4	2	6	0	3	10:00～	0	2	4	6	0	26	26	6	3
11:00～	1	4	5	10	1	0	11:00～	2	6	24	32	22	29	28	1	1
12:00～	1	9	9	19	4	3	12:00～	0	7	6	13	-6	37	33	3	0
13:00～	5	13	9	27	0	0	13:00～	0	15	10	25	-2	49	49	4	4
14:00～	5	9	12	26	1	1	14:00～	0	5	7	12	-14	27	26	2	1
15:00～	1	6	1	8	0	2	15:00～	0	8	4	12	4	9	9	5	3
16:00～	1	7	2	10	1	1	16:00～	0	3	0	3	-7	7	6	6	5
17:00～	1	1	3	5	0	0	17:00～	0	1	2	3	-2	22	22	0	0
18:00～	0	0	1	1	0	1	18:00～	0	0	0	0	-1	1	1	1	0
19:00～	0	0	0	0	0	0	19:00～	0	0	0	0	0	6	6	2	2
20:00～	0	1	1	2	0	5	20:00～	0	0	0	0	-2	2	2	0	-5
21:00～	0	0	0	0	0	0	21:00～	0	0	0	0	0	1	1	6	6
22:00～	0	0	0	0	1	2	22:00～	0	0	0	0	0	0	-1	0	-2
23:00～	0	1	2	3	0	2	23:00～	0	1	1	2	-1	0	0	5	3
0:00～	0	0	0	0	0	1	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	2	1
1:00～	0	0	0	0	0	1	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～	0	0	0	0	1	1	5:00～	0	1	0	1	1	2	1	4	3
6:00～	0	1	1	2	2	3	6:00～	0	0	0	0	-2	0	-2	4	1
合 計	15	67	61	143	32	85	合 計	2	106	116	224	81	377	345	480	395

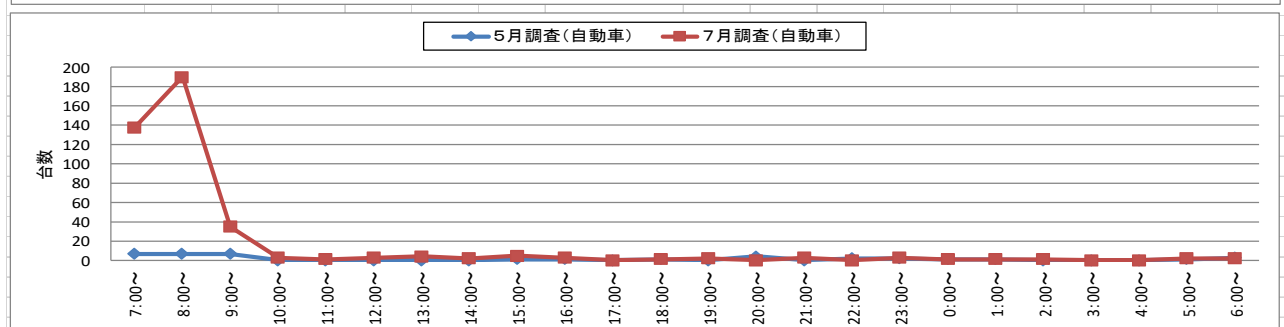
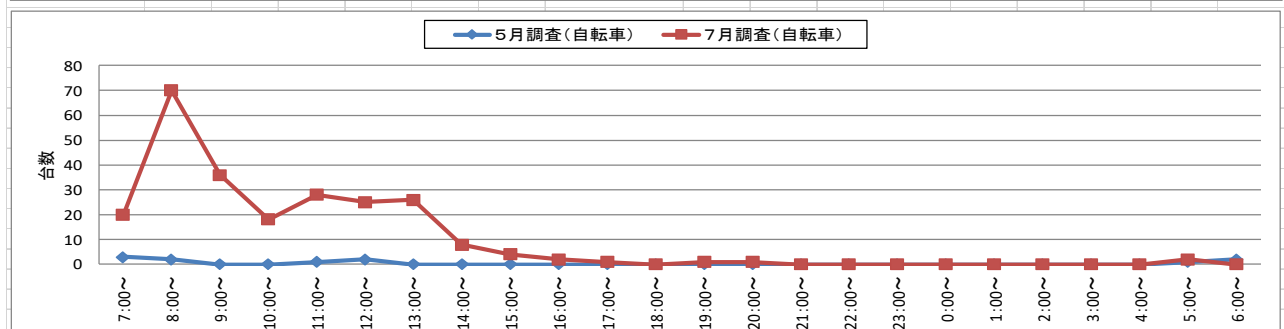
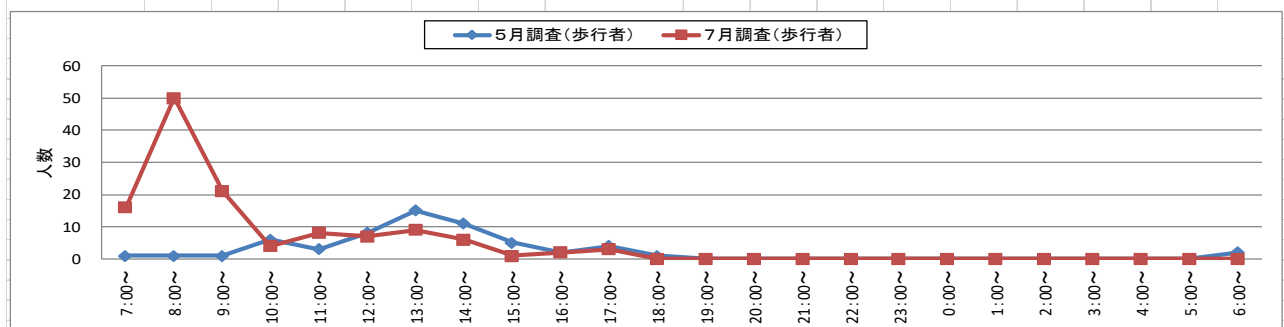


(2)南→北

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	1	1	2	3	6	7:00～	0	3	4	7	5	6	3	11	5	
8:00～	0	3	2	5	7	17	8:00～	0	13	6	19	14	19	12	31	14	
9:00～	0	6	8	14	6	15	9:00～	0	1	1	2	-12	8	2	22	7	
10:00～	0	0	0	0	0	3	10:00～	0	0	2	2	2	8	8	3	0	
11:00～	1	3	3	7	0	0	11:00～	2	2	20	24	17	1	1	0	0	
12:00～	1	6	4	11	2	3	12:00～	0	4	2	6	-5	12	10	0	-3	
13:00～	4	5	3	12	0	0	13:00～	0	9	7	16	4	23	23	0	0	
14:00～	3	4	8	15	1	1	14:00～	0	3	3	6	-9	19	18	0	-1	
15:00～	0	2	1	3	0	1	15:00～	0	7	4	11	8	5	5	0	-1	
16:00～	1	6	1	8	1	0	16:00～	0	1	0	1	-7	5	4	3	3	
17:00～	0	0	1	1	0	0	17:00～	0	0	0	0	-1	21	21	0	0	
18:00～	0	0	0	0	0	0	18:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
19:00～	0	0	0	0	0	0	19:00～	0	0	0	0	0	5	5	0	0	
20:00～	0	1	1	2	0	1	20:00～	0	0	0	0	-2	1	1	0	-1	
21:00～	0	0	0	0	0	0	21:00～	0	0	0	0	0	1	1	3	3	
22:00～	0	0	0	0	1	0	22:00～	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	
23:00～	0	1	2	3	0	0	23:00～	0	1	1	2	-1	0	0	2	2	
0:00～	0	0	0	0	0	0	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00～	0	0	0	0	0	0	5:00～	0	1	0	1	1	0	0	2	2	
6:00～	0	0	0	0	0	0	6:00～	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
合 計	10	38	35	83	21	47	合 計	2	45	50	97	14	135	114	80	33	



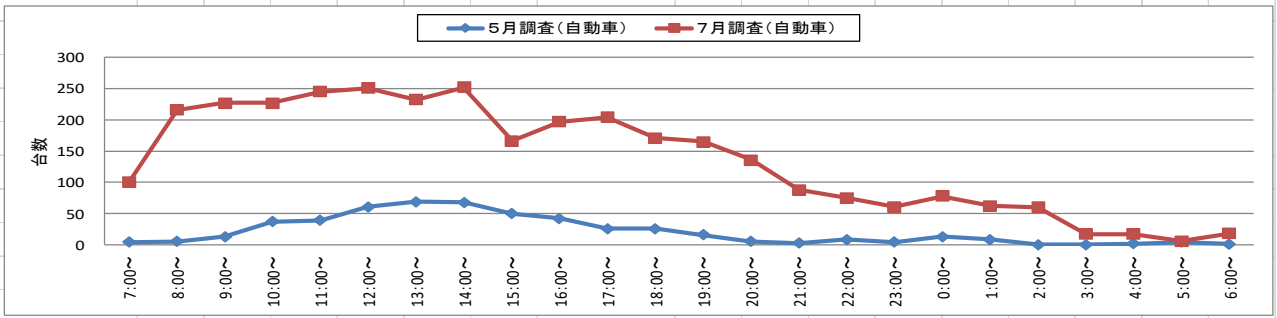
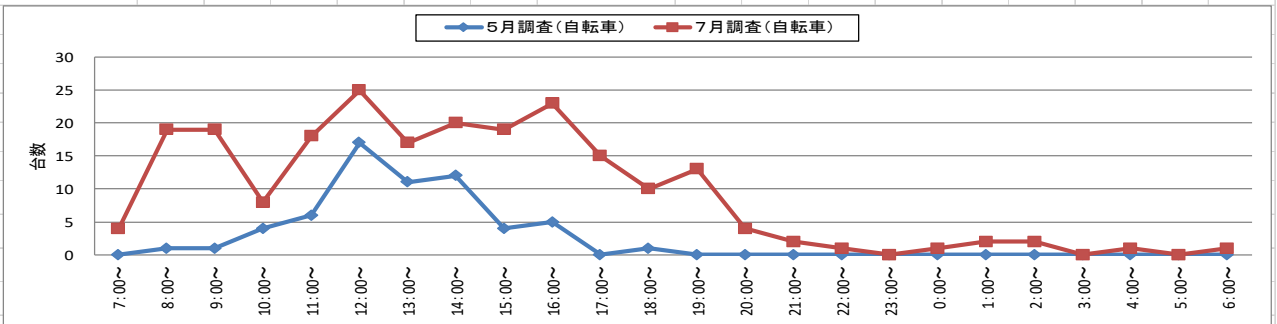
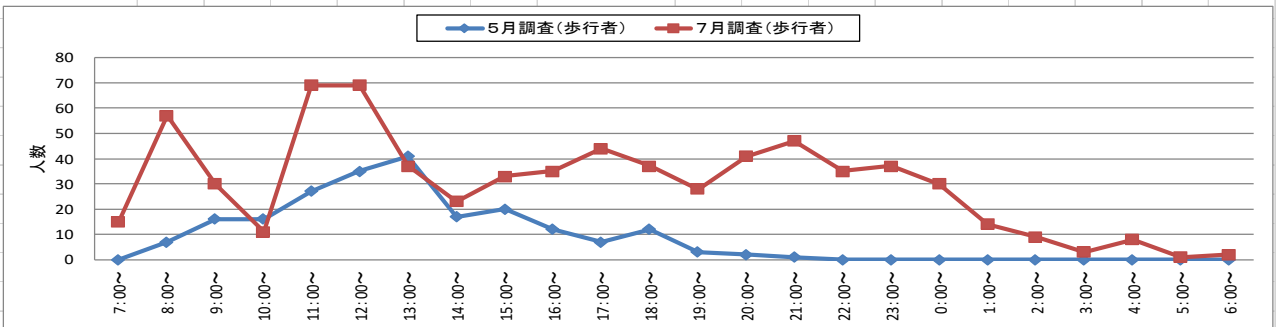
(3)北→南																		
令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
		小学生	中学生以上							小学生	中学生以上		計					前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	1	0	1	3	7	7:00～	0	14	2	16	15	20	17	138	131		
8:00～	0	0	1	1	2	7	8:00～	0	18	32	50	49	70	68	190	183		
9:00～	0	0	1	1	0	7	9:00～	0	8	13	21	20	36	36	35	28		
10:00～	0	4	2	6	0	0	10:00～	0	2	2	4	-2	18	18	3	3		
11:00～	0	1	2	3	1	0	11:00～	0	4	4	8	5	28	27	1	1		
12:00～	0	3	5	8	2	0	12:00～	0	3	4	7	-1	25	23	3	3		
13:00～	1	8	6	15	0	0	13:00～	0	6	3	9	-6	26	26	4	4		
14:00～	2	5	4	11	0	0	14:00～	0	2	4	6	-5	8	8	2	2		
15:00～	1	4	0	5	0	1	15:00～	0	1	0	1	-4	4	4	5	4		
16:00～	0	1	1	2	0	1	16:00～	0	2	0	2	0	2	2	3	2		
17:00～	1	1	2	4	0	0	17:00～	0	1	2	3	-1	1	1	0	0		
18:00～	0	0	1	1	0	1	18:00～	0	0	0	0	-1	0	0	1	0		
19:00～	0	0	0	0	0	0	19:00～	0	0	0	0	0	1	1	2	2		
20:00～	0	0	0	0	0	4	20:00～	0	0	0	0	0	1	1	0	-4		
21:00～	0	0	0	0	0	0	21:00～	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
22:00～	0	0	0	0	0	2	22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	-2		
23:00～	0	0	0	0	0	2	23:00～	0	0	0	0	0	0	0	3	1		
0:00～	0	0	0	0	0	1	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
1:00～	0	0	0	0	0	1	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:00～	0	0	0	0	1	1	5:00～	0	0	0	0	0	2	1	2	1		
6:00～	0	1	1	2	2	3	6:00～	0	0	0	0	-2	0	-2	2	-1		
合 計	5	29	26	60	11	38	合 計	0	61	66	127	67	242	231	400	362		



No.8 銀座公園入口

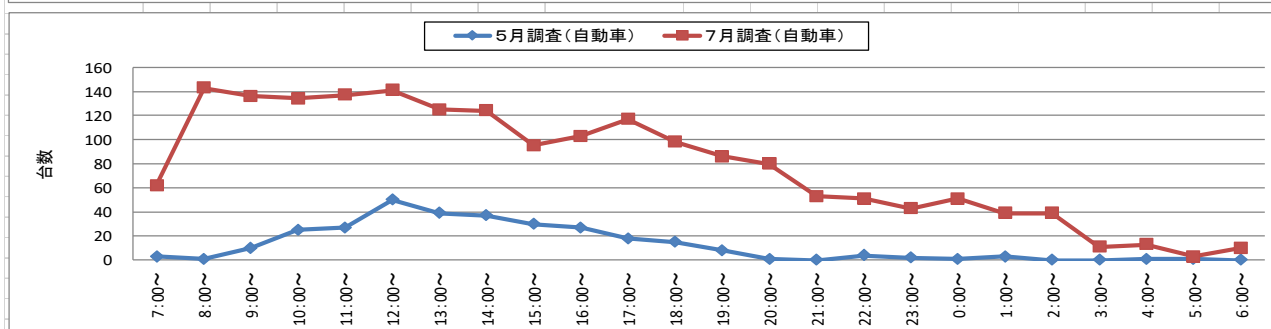
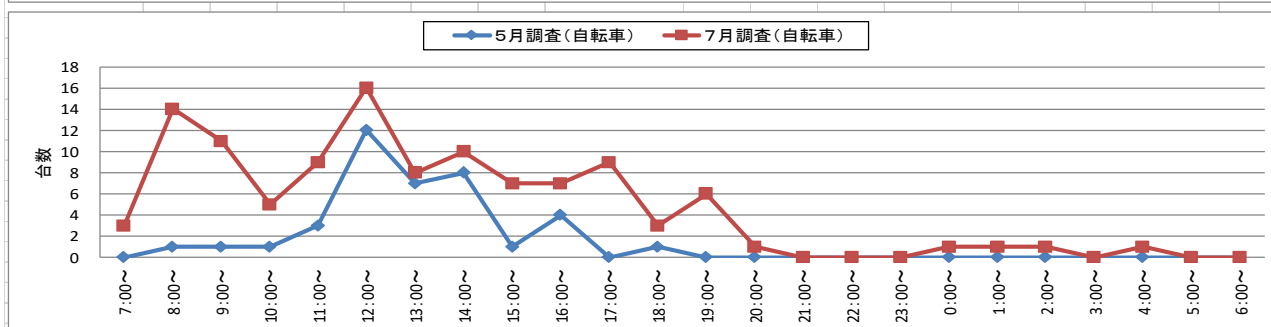
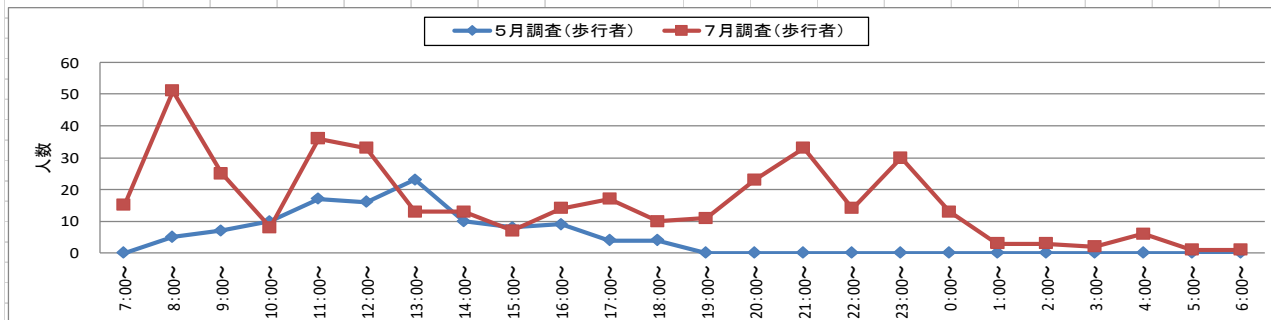
(1) 合計数(南→北)

令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	0	4	7:00～	0	13	2	15	15	4	4	100	96
8:00～	0	6	1	7	1	5	8:00～	0	20	37	57	50	19	18	216	211
9:00～	0	14	2	16	1	13	9:00～	0	18	12	30	14	19	18	227	214
10:00～	0	15	1	16	4	37	10:00～	0	3	8	11	-5	8	4	227	190
11:00～	0	14	13	27	6	39	11:00～	0	39	30	69	42	18	12	245	206
12:00～	2	13	20	35	17	61	12:00～	0	43	26	69	34	25	8	251	190
13:00～	0	28	13	41	11	69	13:00～	1	25	11	37	-4	17	6	232	163
14:00～	0	11	6	17	12	68	14:00～	0	10	13	23	6	20	8	252	184
15:00～	1	11	8	20	4	50	15:00～	0	16	17	33	13	19	15	166	116
16:00～	0	5	7	12	5	42	16:00～	0	17	18	35	23	23	18	197	155
17:00～	0	3	4	7	0	26	17:00～	1	32	11	44	37	15	15	204	178
18:00～	0	7	5	12	1	26	18:00～	0	24	13	37	25	10	9	171	145
19:00～	0	2	1	3	0	16	19:00～	0	18	10	28	25	13	13	165	149
20:00～	0	2	0	2	0	5	20:00～	0	33	8	41	39	4	4	136	131
21:00～	0	1	0	1	0	3	21:00～	0	30	17	47	46	2	2	88	85
22:00～	0	0	0	0	0	8	22:00～	0	22	13	35	35	1	1	75	67
23:00～	0	0	0	0	0	4	23:00～	0	27	10	37	37	0	0	61	57
0:00～	0	0	0	0	0	13	0:00～	0	23	7	30	30	1	1	78	65
1:00～	0	0	0	0	0	8	1:00～	0	14	0	14	14	2	2	62	54
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	8	1	9	9	2	2	60	60
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	2	1	3	3	0	0	17	17
4:00～	0	0	0	0	0	2	4:00～	0	3	5	8	8	1	1	17	15
5:00～	0	0	0	0	0	4	5:00～	0	1	0	1	1	0	0	6	2
6:00～	0	0	0	0	0	1	6:00～	0	1	1	2	2	1	1	18	17
合 計	3	132	81	216	62	504	合 計	2	442	271	715	499	224	162	3271	2767

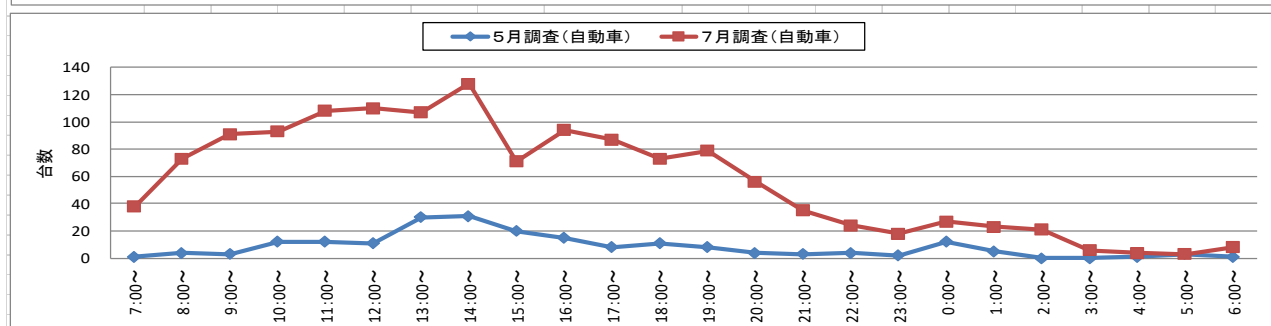
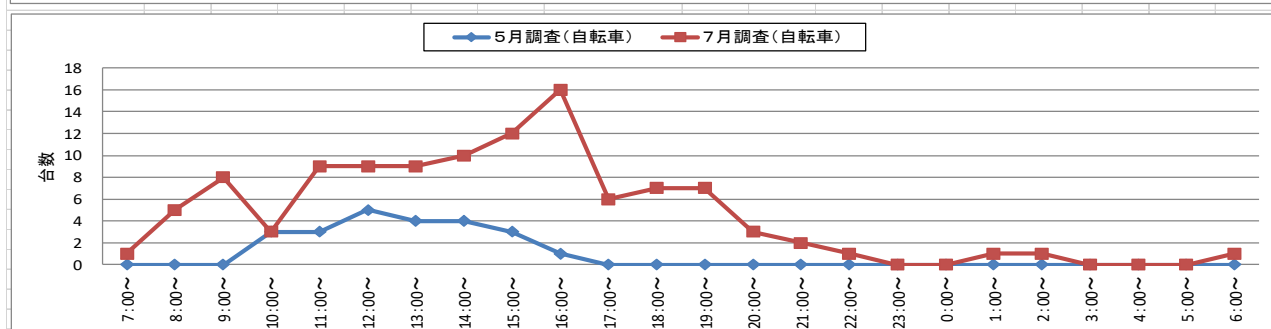
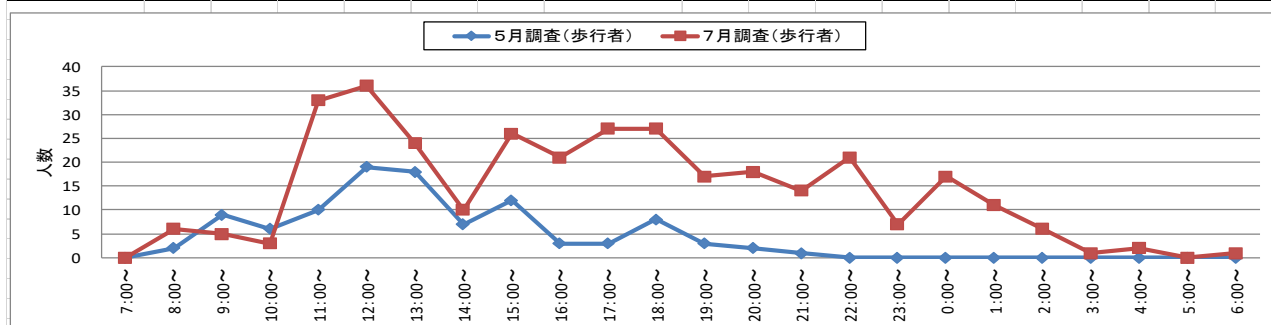


(2)南→北

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者						二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	0	0	0	0	3	7:00～	0	13	2	15	15	3	3	62	59	
8:00～	0	5	0	5	1	1	8:00～	0	18	33	51	46	14	13	143	142	
9:00～	0	5	2	7	1	10	9:00～	0	13	12	25	18	11	10	136	126	
10:00～	0	9	1	10	1	25	10:00～	0	3	5	8	-2	5	4	134	109	
11:00～	0	8	9	17	3	27	11:00～	0	21	15	36	19	9	6	137	110	
12:00～	2	7	7	16	12	50	12:00～	0	20	13	33	17	16	4	141	91	
13:00～	0	15	8	23	7	39	13:00～	0	11	2	13	-10	8	1	125	86	
14:00～	0	7	3	10	8	37	14:00～	0	5	8	13	3	10	2	124	87	
15:00～	0	4	4	8	1	30	15:00～	0	5	2	7	-1	7	6	95	65	
16:00～	0	4	5	9	4	27	16:00～	0	9	5	14	5	7	3	103	76	
17:00～	0	2	2	4	0	18	17:00～	0	14	3	17	13	9	9	117	99	
18:00～	0	2	2	4	1	15	18:00～	0	5	5	10	6	3	2	98	83	
19:00～	0	0	0	0	0	8	19:00～	0	9	2	11	11	6	6	86	78	
20:00～	0	0	0	0	0	1	20:00～	0	18	5	23	23	1	1	80	79	
21:00～	0	0	0	0	0	0	21:00～	0	21	12	33	33	0	0	53	53	
22:00～	0	0	0	0	0	4	22:00～	0	9	5	14	14	0	0	51	47	
23:00～	0	0	0	0	0	2	23:00～	0	22	8	30	30	0	0	43	41	
0:00～	0	0	0	0	0	1	0:00～	0	11	2	13	13	1	1	51	50	
1:00～	0	0	0	0	0	3	1:00～	0	3	0	3	3	1	1	39	36	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	3	0	3	3	1	1	39	39	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	2	0	2	2	0	0	11	11	
4:00～	0	0	0	0	0	1	4:00～	0	3	3	6	6	1	1	13	12	
5:00～	0	0	0	0	0	1	5:00～	0	1	0	1	1	0	0	3	2	
6:00～	0	0	0	0	0	0	6:00～	0	1	0	1	1	0	0	10	10	
合 計	2	68	43	113	39	303	合 計	0	240	142	382	269	113	74	1894	1591	



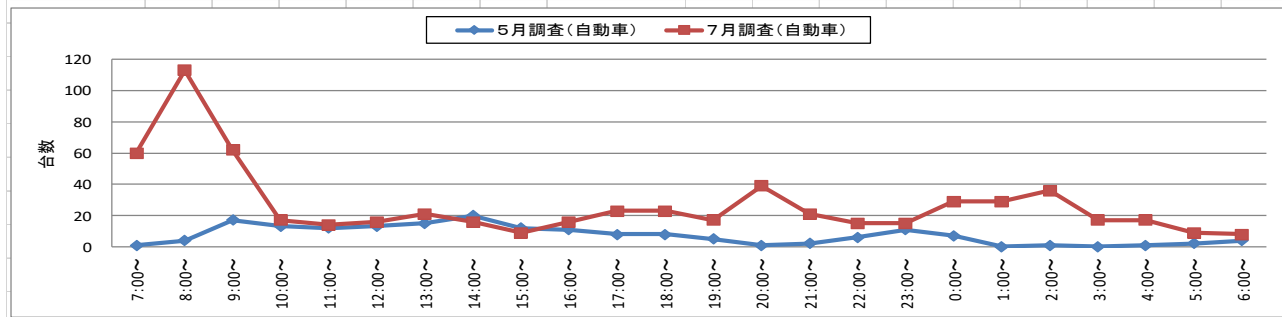
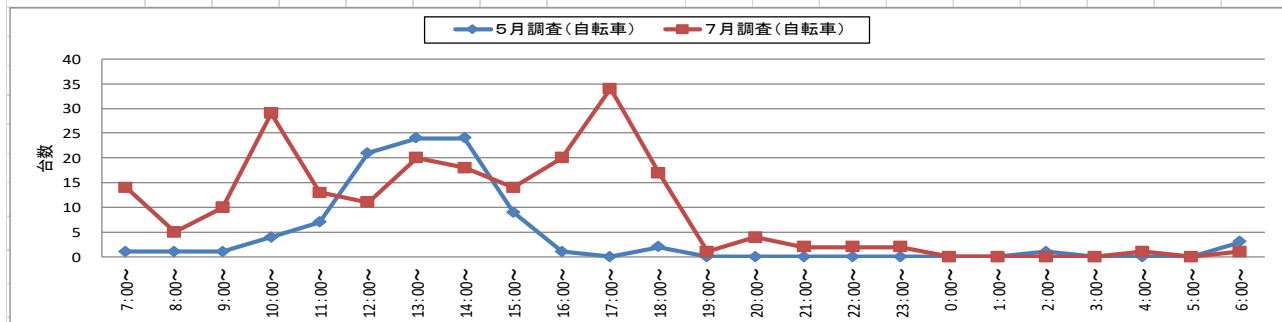
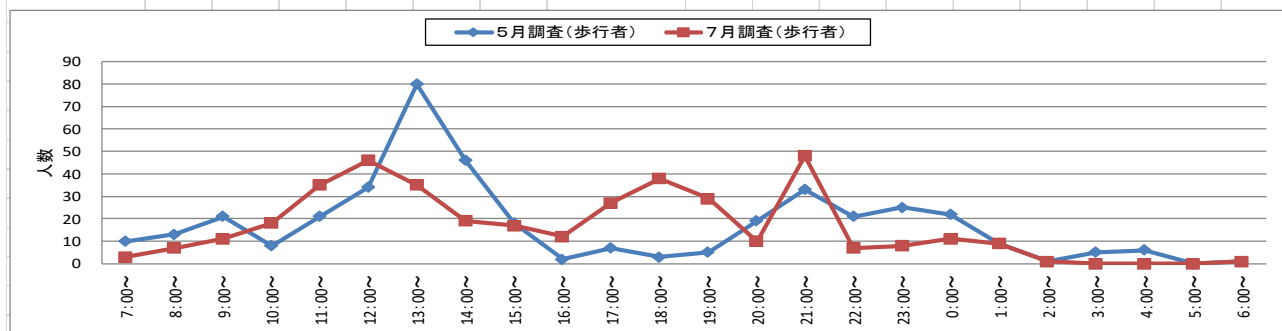
(3)北→南																		
令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	0	1	7:00～	0	0	0	0	0	1	1	38	37		
8:00～	0	1	1	2	0	4	8:00～	0	2	4	6	4	5	5	73	69		
9:00～	0	9	0	9	0	3	9:00～	0	5	0	5	-4	8	8	91	88		
10:00～	0	6	0	6	3	12	10:00～	0	0	3	3	-3	3	0	93	81		
11:00～	0	6	4	10	3	12	11:00～	0	18	15	33	23	9	6	108	96		
12:00～	0	6	13	19	5	11	12:00～	0	23	13	36	17	9	4	110	99		
13:00～	0	13	5	18	4	30	13:00～	1	14	9	24	6	9	5	107	77		
14:00～	0	4	3	7	4	31	14:00～	0	5	5	10	3	10	6	128	97		
15:00～	1	7	4	12	3	20	15:00～	0	11	15	26	14	12	9	71	51		
16:00～	0	1	2	3	1	15	16:00～	0	8	13	21	18	16	15	94	79		
17:00～	0	1	2	3	0	8	17:00～	1	18	8	27	24	6	6	87	79		
18:00～	0	5	3	8	0	11	18:00～	0	19	8	27	19	7	7	73	62		
19:00～	0	2	1	3	0	8	19:00～	0	9	8	17	14	7	7	79	71		
20:00～	0	2	0	2	0	4	20:00～	0	15	3	18	16	3	3	56	52		
21:00～	0	1	0	1	0	3	21:00～	0	9	5	14	13	2	2	35	32		
22:00～	0	0	0	0	0	4	22:00～	0	13	8	21	21	1	1	24	20		
23:00～	0	0	0	0	0	2	23:00～	0	5	2	7	7	0	0	18	16		
0:00～	0	0	0	0	0	12	0:00～	0	12	5	17	17	0	0	27	15		
1:00～	0	0	0	0	0	5	1:00～	0	11	0	11	11	1	1	23	18		
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	5	1	6	6	1	1	21	21		
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	1	1	1	0	0	6	6		
4:00～	0	0	0	0	0	1	4:00～	0	0	2	2	2	0	0	4	3		
5:00～	0	0	0	0	0	3	5:00～	0	0	0	0	0	0	0	3	0		
6:00～	0	0	0	0	0	1	6:00～	0	0	1	1	1	1	1	8	7		
合 計	1	64	38	103	23	201	合 計	2	202	129	333	230	111	88	1377	1176		



No.9 たむらや前

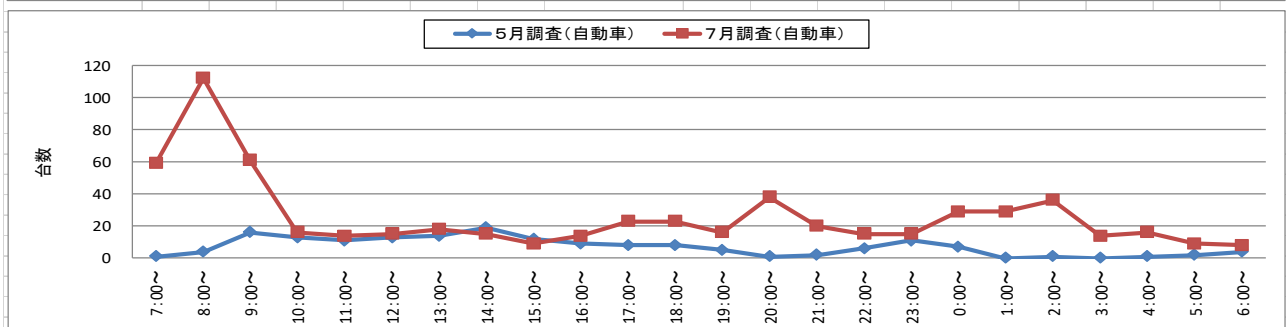
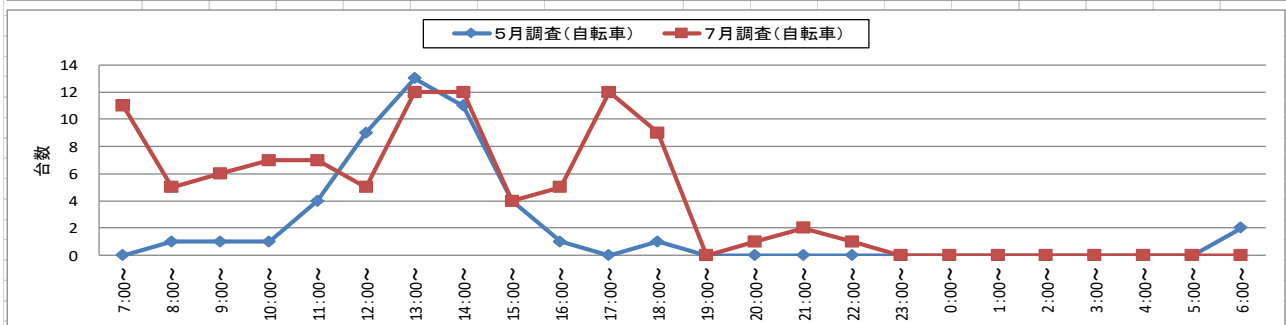
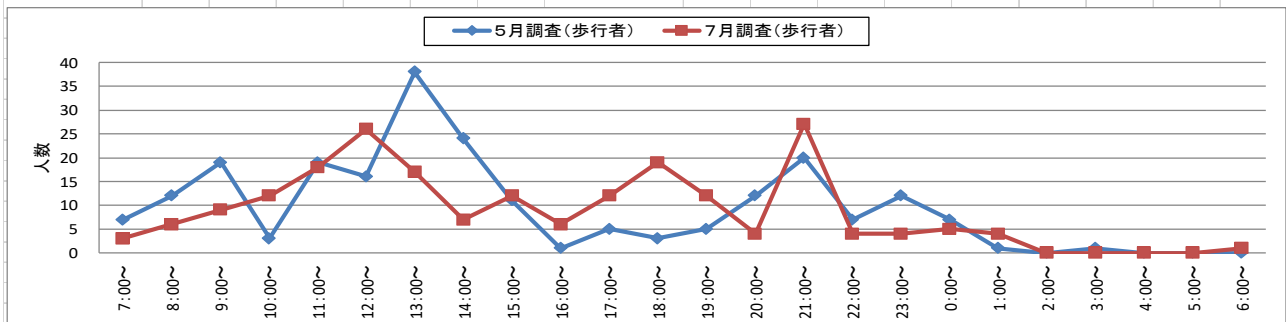
(1) 合計数(東→西)

令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	8	2	10	1	1	7:00～	0	3	0	3	-7	14	13	60	59		
8:00～	0	10	3	13	1	4	8:00～	0	2	5	7	-6	5	4	113	109		
9:00～	0	10	11	21	1	17	9:00～	0	3	8	11	-10	10	9	62	45		
10:00～	0	4	4	8	4	13	10:00～	0	9	9	18	10	29	25	17	4		
11:00～	1	4	16	21	7	12	11:00～	2	15	18	35	14	13	6	14	2		
12:00～	0	19	15	34	21	13	12:00～	0	27	19	46	12	11	-10	16	3		
13:00～	3	36	41	80	24	15	13:00～	2	21	12	35	-45	20	-4	21	6		
14:00～	0	18	28	46	24	20	14:00～	0	7	12	19	-27	18	-6	16	-4		
15:00～	3	9	6	18	9	12	15:00～	0	15	2	17	-1	14	5	9	-3		
16:00～	0	0	2	2	1	11	16:00～	0	9	3	12	10	20	19	16	5		
17:00～	1	3	3	7	0	8	17:00～	0	21	6	27	20	34	34	23	15		
18:00～	0	2	1	3	2	8	18:00～	0	32	6	38	35	17	15	23	15		
19:00～	0	4	1	5	0	5	19:00～	0	22	7	29	24	1	1	17	12		
20:00～	0	13	6	19	0	1	20:00～	0	4	6	10	-9	4	4	39	38		
21:00～	0	29	4	33	0	2	21:00～	0	42	6	48	15	2	2	21	19		
22:00～	0	19	2	21	0	6	22:00～	0	4	3	7	-14	2	2	15	9		
23:00～	0	24	1	25	0	11	23:00～	0	7	1	8	-17	2	2	15	4		
0:00～	0	15	7	22	0	7	0:00～	0	11	0	11	-11	0	0	29	22		
1:00～	0	9	0	9	0	0	1:00～	0	7	2	9	0	0	0	29	29		
2:00～	0	1	0	1	1	1	2:00～	0	1	0	1	0	0	-1	36	35		
3:00～	0	4	1	5	0	0	3:00～	0	0	0	0	-5	0	0	17	17		
4:00～	0	1	5	6	0	1	4:00～	0	0	0	0	-6	1	1	17	16		
5:00～	0	0	0	0	0	2	5:00～	0	0	0	0	0	0	0	9	7		
6:00～	0	1	0	1	3	4	6:00～	0	1	0	1	0	1	-2	8	4		
合 計	8	243	159	410	99	174	合 計	4	263	125	392	-18	218	119	642	468		

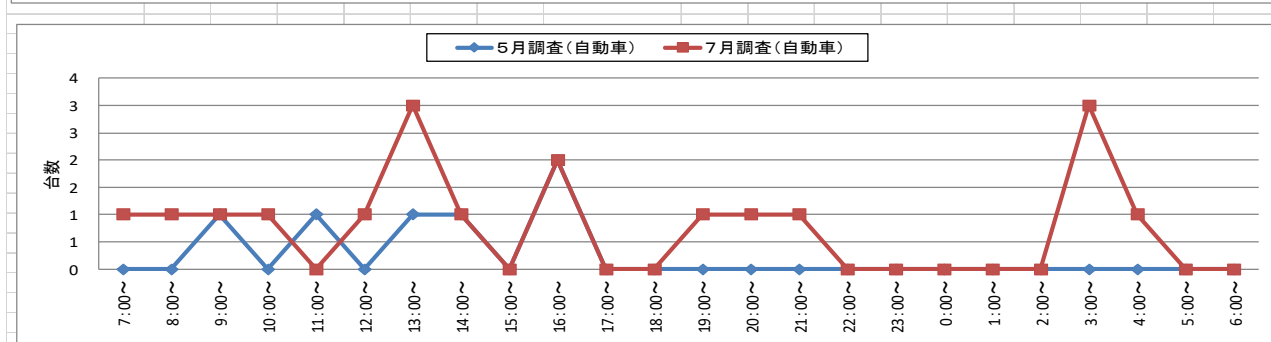
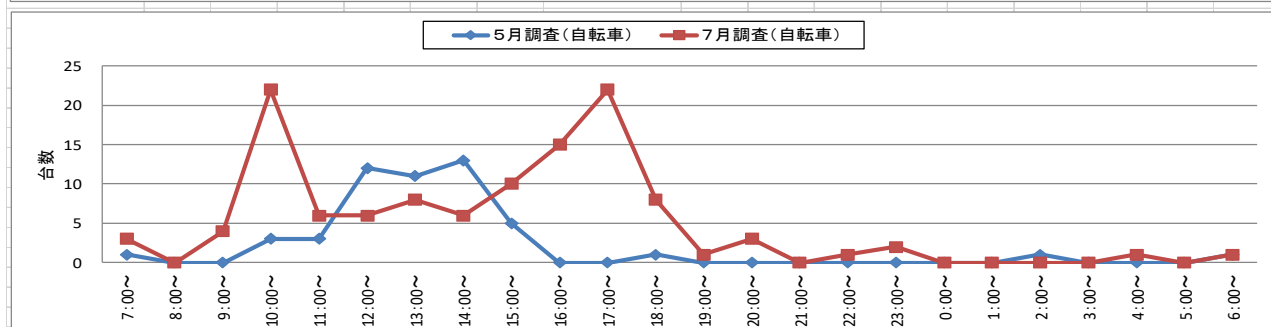
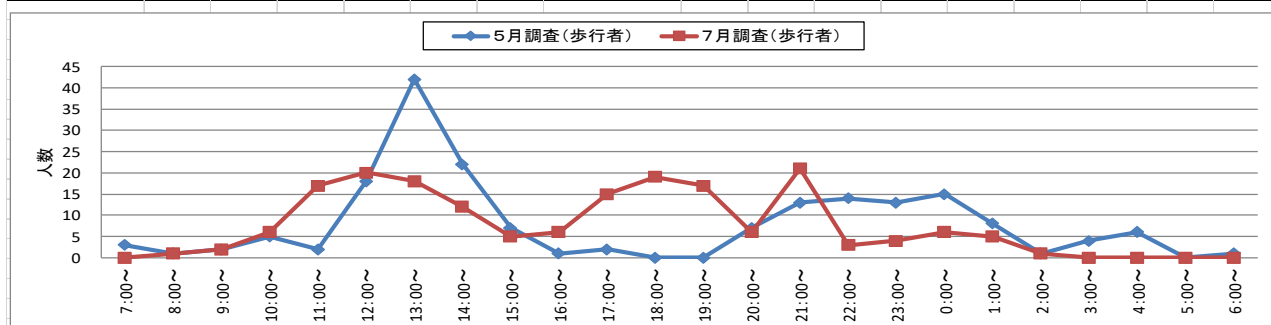


(2) 東→西

令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	6	1	7	0	1	7:00～	0	3	0	3	-4	11	11	59	58
8:00～	0	9	3	12	1	4	8:00～	0	2	4	6	-6	5	4	112	108
9:00～	0	10	9	19	1	16	9:00～	0	3	6	9	-10	6	5	61	45
10:00～	0	1	2	3	1	13	10:00～	0	7	5	12	9	7	6	16	3
11:00～	1	3	15	19	4	11	11:00～	1	7	10	18	-1	7	3	14	3
12:00～	0	9	7	16	9	13	12:00～	0	14	12	26	10	5	-4	15	2
13:00～	2	18	18	38	13	14	13:00～	0	9	8	17	-21	12	-1	18	4
14:00～	0	7	17	24	11	19	14:00～	0	2	5	7	-17	12	1	15	-4
15:00～	1	7	3	11	4	12	15:00～	0	10	2	12	1	4	0	9	-3
16:00～	0	0	1	1	1	9	16:00～	0	4	2	6	5	5	4	14	5
17:00～	1	2	2	5	0	8	17:00～	0	11	1	12	7	12	12	23	15
18:00～	0	2	1	3	1	8	18:00～	0	15	4	19	16	9	8	23	15
19:00～	0	4	1	5	0	5	19:00～	0	10	2	12	7	0	0	16	11
20:00～	0	7	5	12	0	1	20:00～	0	2	2	4	-8	1	1	38	37
21:00～	0	18	2	20	0	2	21:00～	0	24	3	27	7	2	2	20	18
22:00～	0	6	1	7	0	6	22:00～	0	3	1	4	-3	1	1	15	9
23:00～	0	12	0	12	0	11	23:00～	0	4	0	4	-8	0	0	15	4
0:00～	0	7	0	7	0	7	0:00～	0	5	0	5	-2	0	0	29	22
1:00～	0	1	0	1	0	0	1:00～	0	4	0	4	3	0	0	29	29
2:00～	0	0	0	0	0	1	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	36	35
3:00～	0	1	0	1	0	0	3:00～	0	0	0	0	-1	0	0	14	14
4:00～	0	0	0	0	0	1	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	16	15
5:00～	0	0	0	0	0	2	5:00～	0	0	0	0	0	0	0	9	7
6:00～	0	0	0	0	2	4	6:00～	0	1	0	1	1	0	-2	8	4
合 計	5	130	88	223	48	168	合 計	1	140	67	208	-15	99	51	624	456



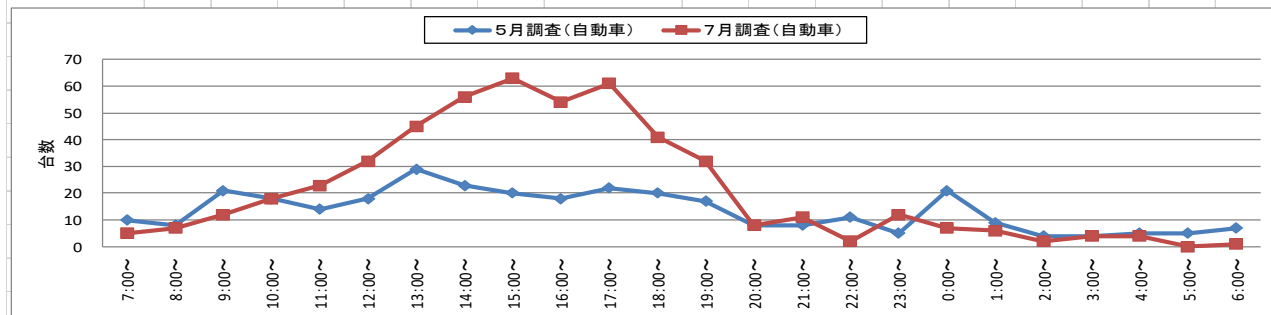
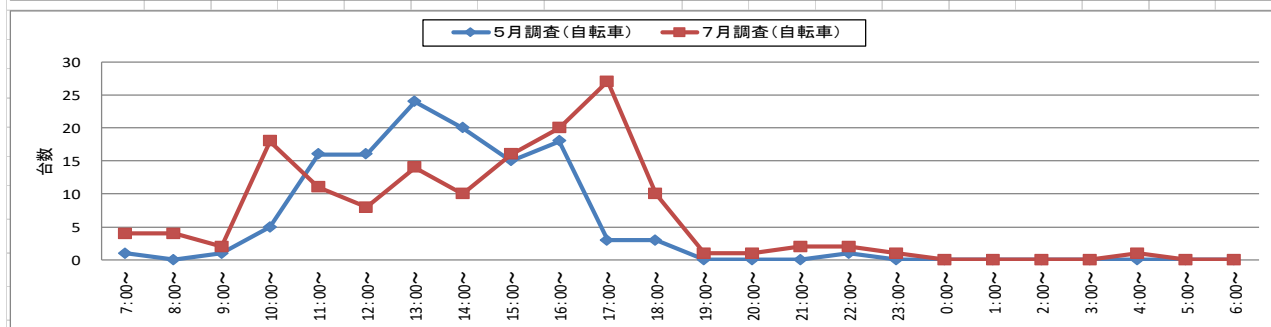
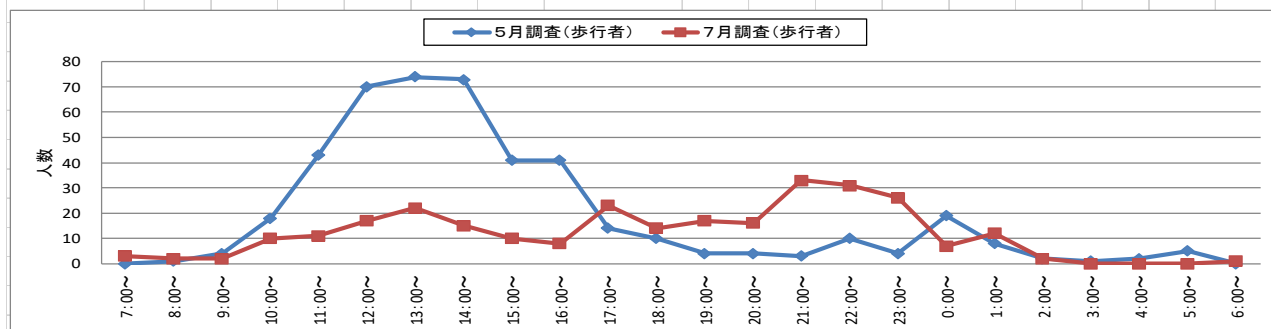
(3)西→東																		
令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～		0	2	1	3	1	0	7:00～		0	0	0	0	-3	3	2	1	1
8:00～		0	1	0	1	0	0	8:00～		0	0	1	1	0	0	0	1	1
9:00～		0	0	2	2	0	1	9:00～		0	0	2	2	0	4	4	1	0
10:00～		0	3	2	5	3	0	10:00～		0	2	4	6	1	22	19	1	1
11:00～		0	1	1	2	3	1	11:00～		1	8	8	17	15	6	3	0	-1
12:00～		0	10	8	18	12	0	12:00～		0	13	7	20	2	6	-6	1	1
13:00～		1	18	23	42	11	1	13:00～		2	12	4	18	-24	8	-3	3	2
14:00～		0	11	11	22	13	1	14:00～		0	5	7	12	-10	6	-7	1	0
15:00～		2	2	3	7	5	0	15:00～		0	5	0	5	-2	10	5	0	0
16:00～		0	0	1	1	0	2	16:00～		0	5	1	6	5	15	15	2	0
17:00～		0	1	1	2	0	0	17:00～		0	10	5	15	13	22	22	0	0
18:00～		0	0	0	0	1	0	18:00～		0	17	2	19	19	8	7	0	0
19:00～		0	0	0	0	0	0	19:00～		0	12	5	17	17	1	1	1	1
20:00～		0	6	1	7	0	0	20:00～		0	2	4	6	-1	3	3	1	1
21:00～		0	11	2	13	0	0	21:00～		0	18	3	21	8	0	0	1	1
22:00～		0	13	1	14	0	0	22:00～		0	1	2	3	-11	1	1	0	0
23:00～		0	12	1	13	0	0	23:00～		0	3	1	4	-9	2	2	0	0
0:00～		0	8	7	15	0	0	0:00～		0	6	0	6	-9	0	0	0	0
1:00～		0	8	0	8	0	0	1:00～		0	3	2	5	-3	0	0	0	0
2:00～		0	1	0	1	1	0	2:00～		0	1	0	1	0	0	-1	0	0
3:00～		0	3	1	4	0	0	3:00～		0	0	0	0	-4	0	0	3	3
4:00～		0	1	5	6	0	0	4:00～		0	0	0	0	-6	1	1	1	1
5:00～		0	0	0	0	0	0	5:00～		0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～		0	1	0	1	1	0	6:00～		0	0	0	0	-1	1	0	0	0
合 計		3	113	71	187	51	6	合 計		3	123	58	184	-3	119	68	18	12



No.10 北海亭前

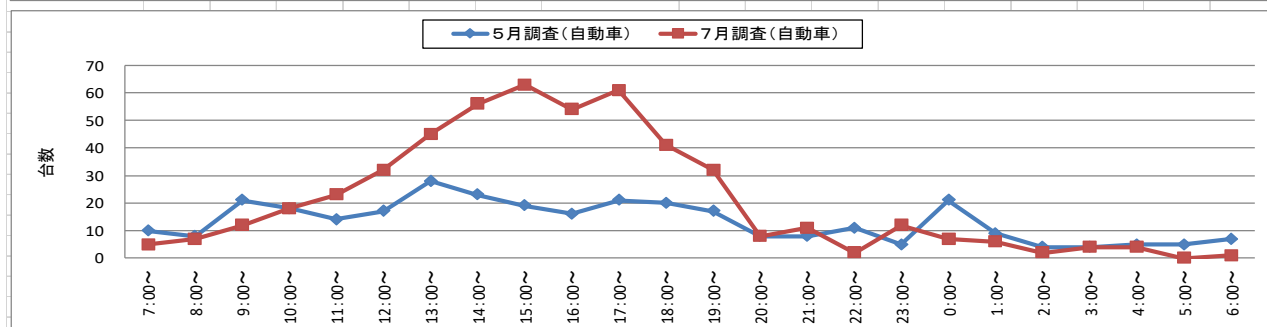
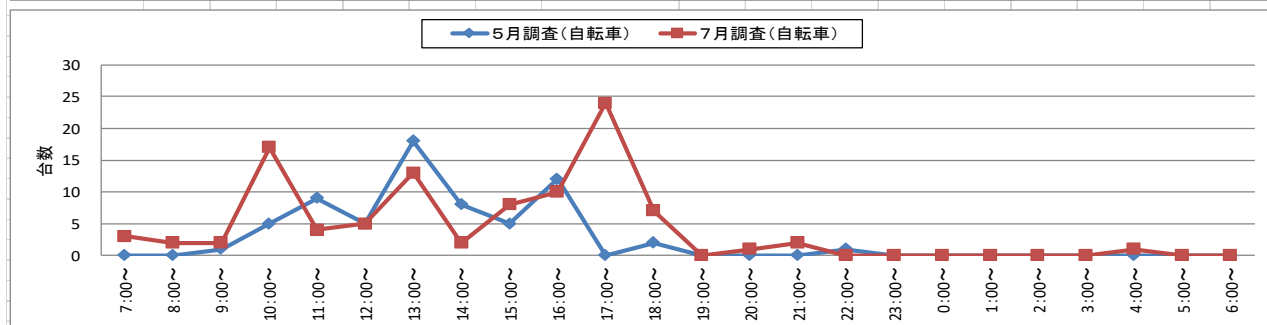
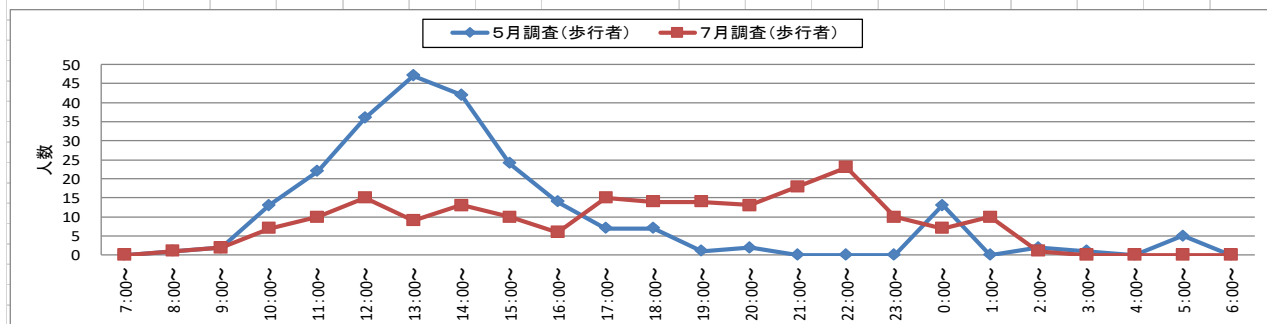
(1) 合計数(東→西)

令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	1	10	7:00～	0	3	0	3	3	4	3	5	-5		
8:00～	0	0	1	1	0	8	8:00～	0	2	0	2	1	4	4	7	-1		
9:00～	0	3	1	4	1	21	9:00～	0	2	0	2	-2	2	1	12	-9		
10:00～	1	9	8	18	5	18	10:00～	0	7	3	10	-8	18	13	18	0		
11:00～	1	20	22	43	16	14	11:00～	1	7	3	11	-32	11	-5	23	9		
12:00～	4	35	31	70	16	18	12:00～	0	14	3	17	-53	8	-8	32	14		
13:00～	2	31	41	74	24	29	13:00～	1	11	10	22	-52	14	-10	45	16		
14:00～	2	29	42	73	20	23	14:00～	0	7	8	15	-58	10	-10	56	33		
15:00～	3	19	19	41	15	20	15:00～	0	6	4	10	-31	16	1	63	43		
16:00～	0	18	23	41	18	18	16:00～	0	6	2	8	-33	20	2	54	36		
17:00～	0	10	4	14	3	22	17:00～	0	14	9	23	9	27	24	61	39		
18:00～	0	6	4	10	3	20	18:00～	1	10	3	14	4	10	7	41	21		
19:00～	0	3	1	4	0	17	19:00～	0	15	2	17	13	1	1	32	15		
20:00～	0	2	2	4	0	8	20:00～	0	13	3	16	12	1	1	8	0		
21:00～	0	2	1	3	0	8	21:00～	0	26	7	33	30	2	2	11	3		
22:00～	0	8	2	10	1	11	22:00～	0	27	4	31	21	2	1	2	-9		
23:00～	0	3	1	4	0	5	23:00～	0	23	3	26	22	1	1	12	7		
0:00～	0	15	4	19	0	21	0:00～	0	5	2	7	-12	0	0	7	-14		
1:00～	0	5	3	8	0	9	1:00～	0	8	4	12	4	0	0	6	-3		
2:00～	0	2	0	2	0	4	2:00～	0	1	1	2	0	0	0	2	-2		
3:00～	0	1	0	1	0	4	3:00～	0	0	0	0	-1	0	0	4	0		
4:00～	0	0	2	2	0	5	4:00～	0	0	0	0	-2	1	1	4	-1		
5:00～	0	3	2	5	0	5	5:00～	0	0	0	0	-5	0	0	0	-5		
6:00～	0	0	0	0	0	7	6:00～	0	1	0	1	1	0	0	1	-6		
合 計	13	224	214	451	123	325	合 計	3	208	71	282	-169	152	29	506	181		

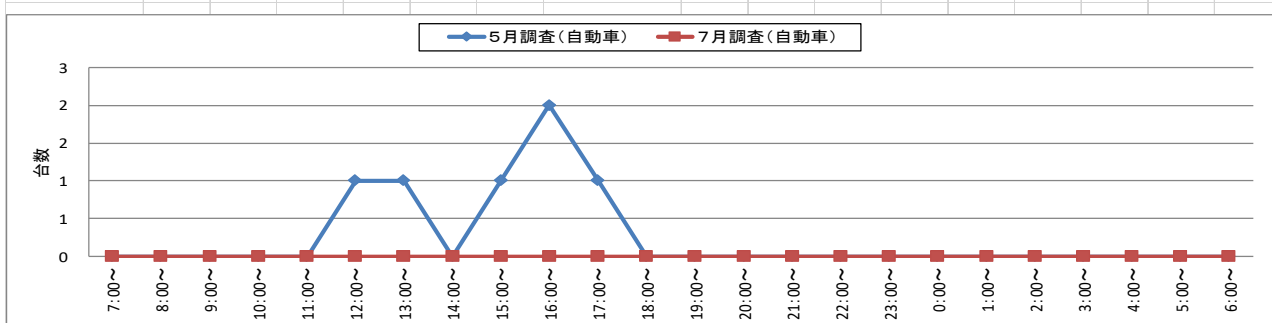
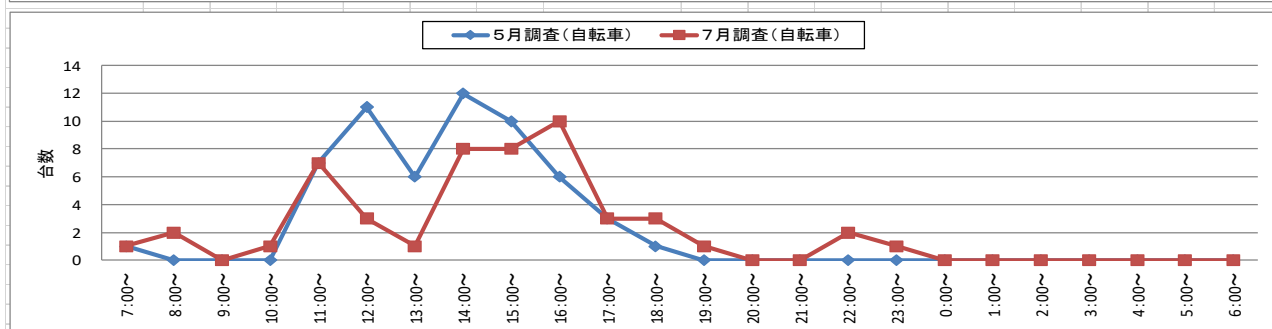
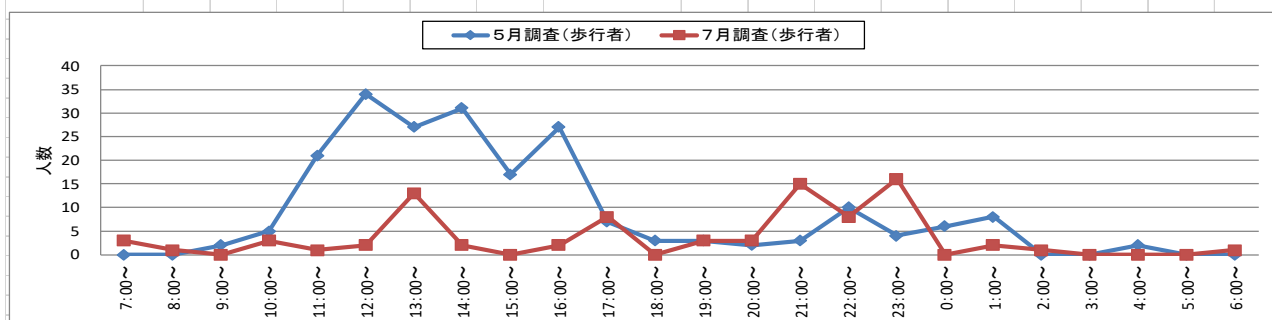


(2)東→西

令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者			二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
	小学生	中学生以上					計	小学生	中学生以上						計	前回比
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	10	7:00～	0	0	0	0	3	3	5	-5		
8:00～	0	0	1	1	8	8:00～	0	1	0	0	2	2	7	-1		
9:00～	0	1	1	2	21	9:00～	0	2	0	0	2	1	12	-9		
10:00～	1	8	4	13	18	10:00～	0	4	3	7	17	12	18	0		
11:00～	1	9	12	22	14	11:00～	1	6	3	10	4	-5	23	9		
12:00～	3	18	15	36	17	12:00～	0	12	3	15	5	0	32	15		
13:00～	1	23	23	47	28	13:00～	0	6	3	9	13	-5	45	17		
14:00～	1	16	25	42	23	14:00～	0	5	8	13	2	-6	56	33		
15:00～	2	14	8	24	19	15:00～	0	6	4	10	8	3	63	44		
16:00～	0	7	7	14	16	16:00～	0	5	1	6	10	-2	54	38		
17:00～	0	5	2	7	21	17:00～	0	10	5	15	24	24	61	40		
18:00～	0	3	4	7	20	18:00～	1	10	3	14	7	5	41	21		
19:00～	0	1	0	1	17	19:00～	0	12	2	14	0	0	32	15		
20:00～	0	1	1	2	8	20:00～	0	10	3	13	1	1	8	0		
21:00～	0	0	0	0	8	21:00～	0	12	6	18	2	2	11	3		
22:00～	0	0	0	0	11	22:00～	0	19	4	23	0	-1	2	-9		
23:00～	0	0	0	0	5	23:00～	0	8	2	10	0	0	12	7		
0:00～	0	13	0	13	21	0:00～	0	5	2	7	0	0	7	-14		
1:00～	0	0	0	0	9	1:00～	0	6	4	10	0	0	6	-3		
2:00～	0	2	0	2	4	2:00～	0	1	0	1	0	0	2	-2		
3:00～	0	1	0	1	4	3:00～	0	0	0	0	0	0	4	0		
4:00～	0	0	0	0	5	4:00～	0	0	0	0	1	1	4	-1		
5:00～	0	3	2	5	5	5:00～	0	0	0	0	0	0	0	-5		
6:00～	0	0	0	0	7	6:00～	0	0	0	0	0	0	1	-6		
合 計	9	125	105	239	66	319	合 計	2	140	56	198	-41	101	35	506	187



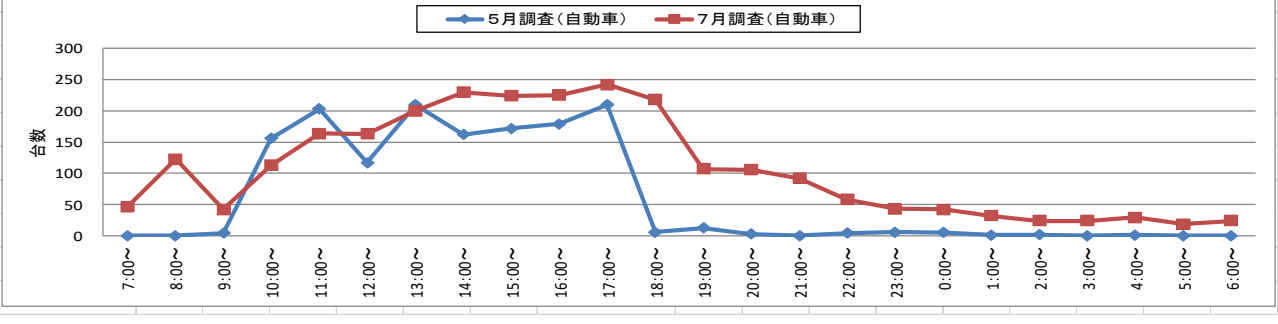
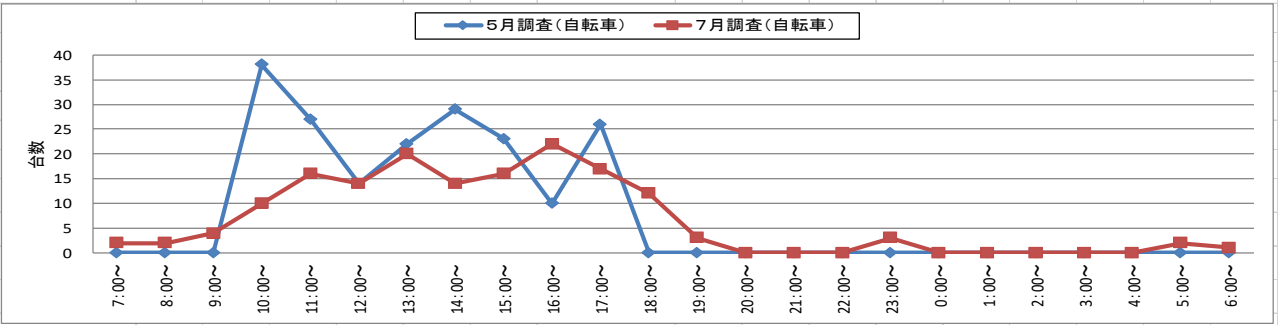
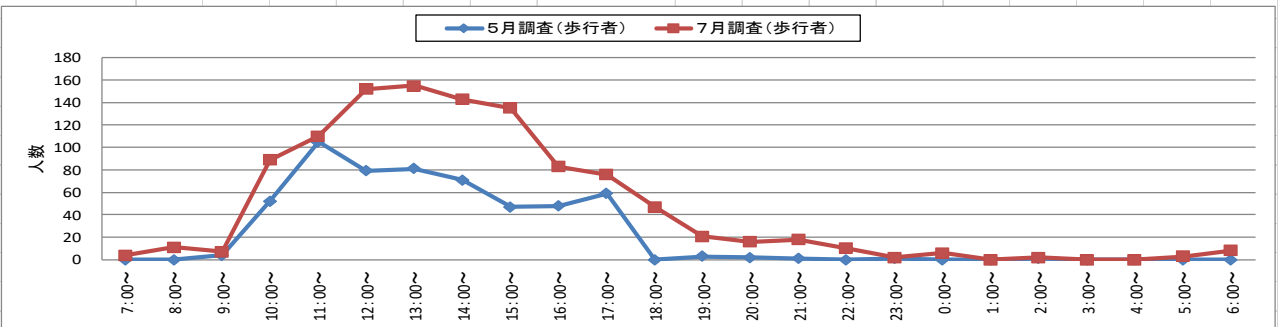
(3)西→東																	
令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							計	前回比						
			男性	女性													
7:00～	0	0	0	0	1	0	7:00～	0	3	0	3	3	1	0	0	0	
8:00～	0	0	0	0	0	0	8:00～	0	1	0	1	1	2	2	0	0	
9:00～	0	2	0	2	0	0	9:00～	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	
10:00～	0	1	4	5	0	0	10:00～	0	3	0	3	-2	1	1	0	0	
11:00～	0	11	10	21	7	0	11:00～	0	1	0	1	-20	7	0	0	0	
12:00～	1	17	16	34	11	1	12:00～	0	2	0	2	-32	3	-8	0	-1	
13:00～	1	8	18	27	6	1	13:00～	1	5	7	13	-14	1	-5	0	-1	
14:00～	1	13	17	31	12	0	14:00～	0	2	0	2	-29	8	-4	0	0	
15:00～	1	5	11	17	10	1	15:00～	0	0	0	0	-17	8	-2	0	-1	
16:00～	0	11	16	27	6	2	16:00～	0	1	1	2	-25	10	4	0	-2	
17:00～	0	5	2	7	3	1	17:00～	0	4	4	8	1	3	0	0	-1	
18:00～	0	3	0	3	1	0	18:00～	0	0	0	0	-3	3	2	0	0	
19:00～	0	2	1	3	0	0	19:00～	0	3	0	3	0	1	1	0	0	
20:00～	0	1	1	2	0	0	20:00～	0	3	0	3	1	0	0	0	0	
21:00～	0	2	1	3	0	0	21:00～	0	14	1	15	12	0	0	0	0	
22:00～	0	8	2	10	0	0	22:00～	0	8	0	8	-2	2	2	0	0	
23:00～	0	3	1	4	0	0	23:00～	0	15	1	16	12	1	1	0	0	
0:00～	0	2	4	6	0	0	0:00～	0	0	0	0	-6	0	0	0	0	
1:00～	0	5	3	8	0	0	1:00～	0	2	0	2	-6	0	0	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00～	0	0	2	2	0	0	4:00～	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	
5:00～	0	0	0	0	0	0	5:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:00～	0	0	0	0	0	0	6:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	0	
合 計	4	99	109	212	57	6	合 計	1	68	15	84	-128	51	-6	0	-6	



No.11 アーツ前橋西側

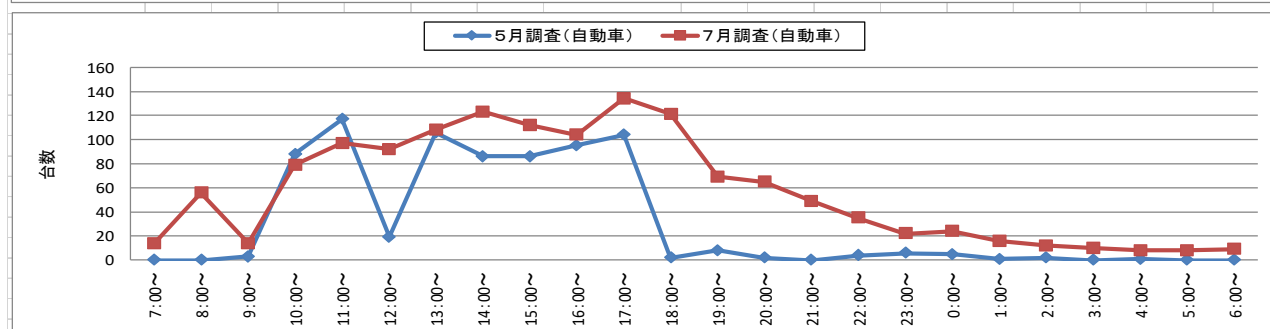
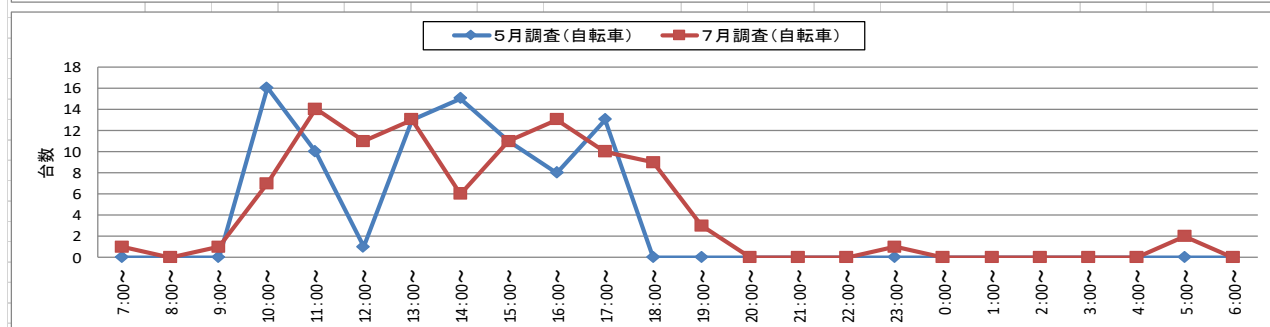
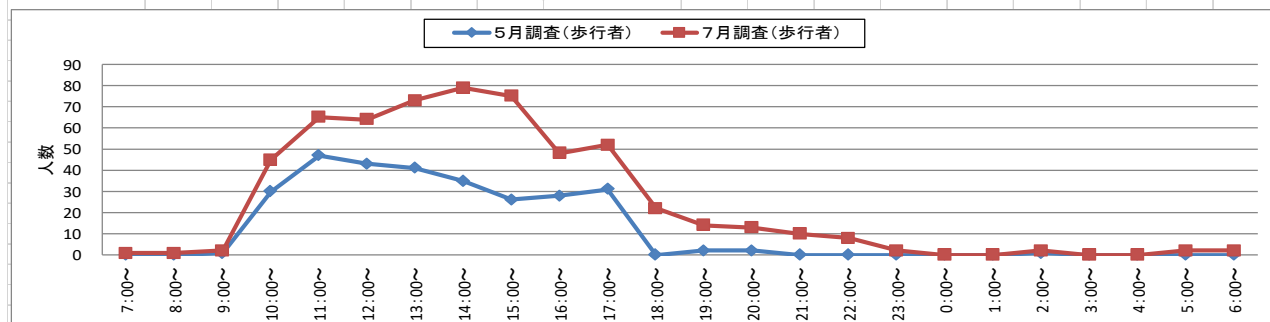
(1) 合計数(南←→北)

令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者			二輪車	自動車	調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		中学生以上		計					中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	0	0	0	0	0	7:00～	0	2	2	4	4	2	2	46	46
8:00～	0	0	0	0	0	0	8:00～	1	5	5	11	11	2	2	123	123
9:00～	0	4	0	4	0	4	9:00～	0	4	3	7	3	4	4	42	38
10:00～	6	23	23	52	38	156	10:00～	1	44	44	89	37	10	-28	113	-43
11:00～	16	44	45	105	27	203	11:00～	2	52	56	110	5	16	-11	164	-39
12:00～	10	37	32	79	14	117	12:00～	4	64	84	152	73	14	0	163	46
13:00～	7	41	33	81	22	210	13:00～	13	68	74	155	74	20	-2	200	-10
14:00～	7	23	41	71	29	162	14:00～	7	63	73	143	72	14	-15	230	68
15:00～	4	25	18	47	23	172	15:00～	1	55	79	135	88	16	-7	224	52
16:00～	2	22	24	48	10	179	16:00～	1	45	37	83	35	22	12	225	46
17:00～	0	38	21	59	26	210	17:00～	1	38	37	76	17	17	-9	242	32
18:00～	0	0	0	0	0	6	18:00～	1	24	22	47	47	12	12	218	212
19:00～	0	3	0	3	0	12	19:00～	0	13	8	21	18	3	3	107	95
20:00～	0	1	1	2	0	3	20:00～	0	12	4	16	14	0	0	106	103
21:00～	0	1	0	1	0	0	21:00～	0	14	4	18	17	0	0	92	92
22:00～	0	0	0	0	0	4	22:00～	0	8	2	10	10	0	0	58	54
23:00～	0	1	0	1	0	6	23:00～	0	0	2	2	1	3	3	43	37
0:00～	0	0	0	0	0	5	0:00～	0	5	1	6	6	0	0	42	37
1:00～	0	0	0	0	0	1	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	32	31
2:00～	0	1	0	1	0	2	2:00～	0	1	1	2	1	0	0	24	22
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	24	24
4:00～	0	0	0	0	0	1	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	29	28
5:00～	0	0	0	0	0	0	5:00～	0	1	2	3	3	2	2	19	19
6:00～	0	0	0	0	0	0	6:00～	0	6	2	8	8	1	1	24	24
合 計	52	264	238	554	189	1453	合 計	32	524	542	1098	544	158	-31	2590	1137

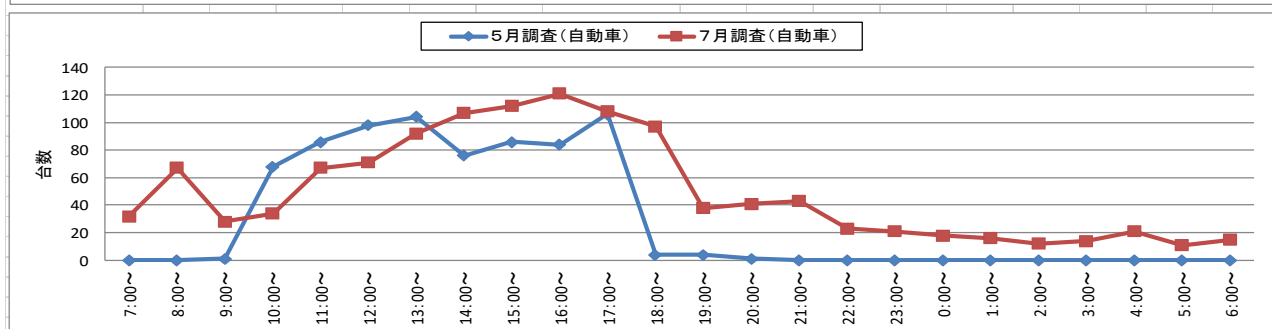
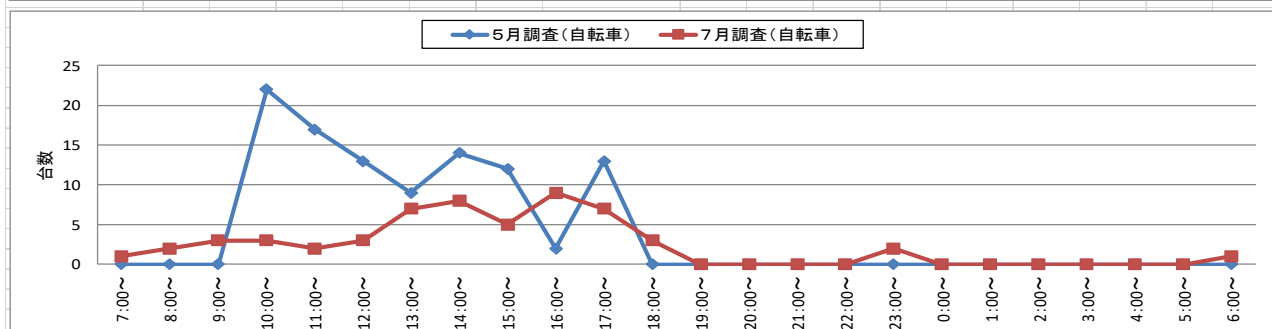
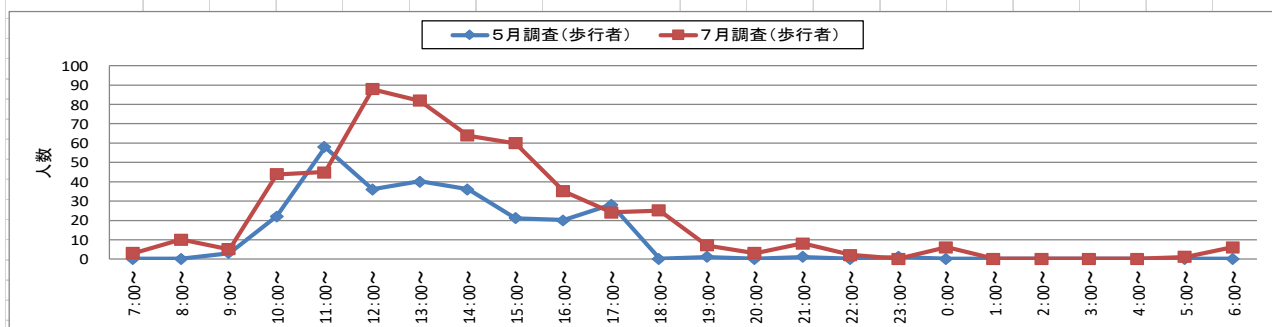


(2)南→北

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	0	0	0	0	0	7:00～	0	1	0	1	1	1	1	14	14	
8:00～	0	0	0	0	0	0	8:00～	0	0	1	1	1	0	0	56	56	
9:00～	0	1	0	1	0	3	9:00～	0	1	1	2	1	1	1	14	11	
10:00～	5	15	10	30	16	88	10:00～	1	23	21	45	15	7	-9	79	-9	
11:00～	5	20	22	47	10	117	11:00～	2	31	32	65	18	14	4	97	-20	
12:00～	7	19	17	43	1	19	12:00～	0	21	43	64	21	11	10	92	73	
13:00～	4	20	17	41	13	106	13:00～	2	34	37	73	32	13	0	108	2	
14:00～	6	15	14	35	15	86	14:00～	0	34	45	79	44	6	-9	123	37	
15:00～	0	15	11	26	11	86	15:00～	1	31	43	75	49	11	0	112	26	
16:00～	2	13	13	28	8	95	16:00～	1	24	23	48	20	13	5	104	9	
17:00～	0	21	10	31	13	104	17:00～	0	23	29	52	21	10	-3	134	30	
18:00～	0	0	0	0	0	2	18:00～	0	13	9	22	22	9	9	121	119	
19:00～	0	2	0	2	0	8	19:00～	0	10	4	14	12	3	3	69	61	
20:00～	0	1	1	2	0	2	20:00～	0	10	3	13	11	0	0	65	63	
21:00～	0	0	0	0	0	0	21:00～	0	9	1	10	10	0	0	49	49	
22:00～	0	0	0	0	0	4	22:00～	0	7	1	8	8	0	0	35	31	
23:00～	0	0	0	0	0	6	23:00～	0	0	2	2	2	1	1	22	16	
0:00～	0	0	0	0	0	5	0:00～	0	0	0	0	0	0	0	24	19	
1:00～	0	0	0	0	0	1	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	16	15	
2:00～	0	1	0	1	0	2	2:00～	0	1	1	2	1	0	0	12	10	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
4:00～	0	0	0	0	0	1	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	8	7	
5:00～	0	0	0	0	0	0	5:00～	0	0	2	2	2	2	2	8	8	
6:00～	0	0	0	0	0	0	6:00～	0	2	0	2	2	0	0	9	9	
合 計	29	143	115	287	87	735	合 計	7	275	298	580	293	102	15	1381	646	



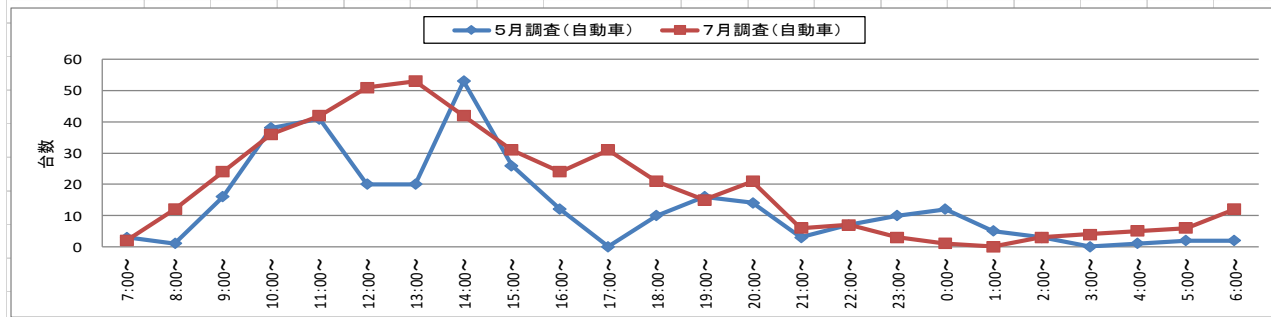
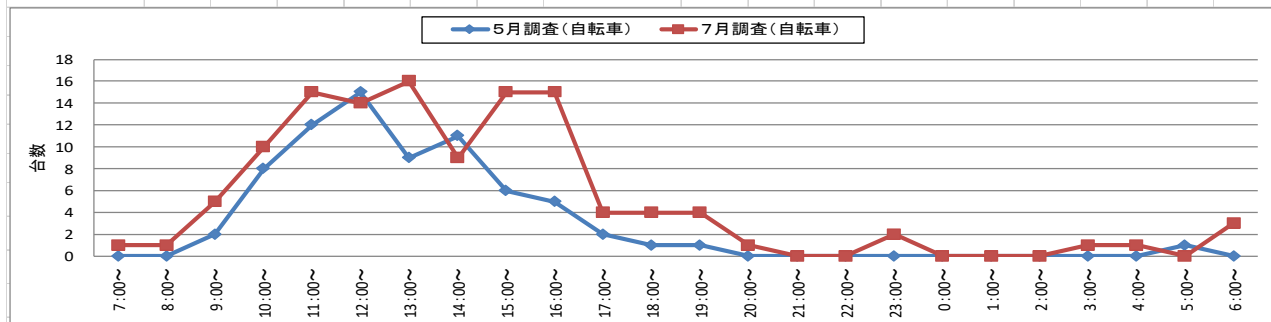
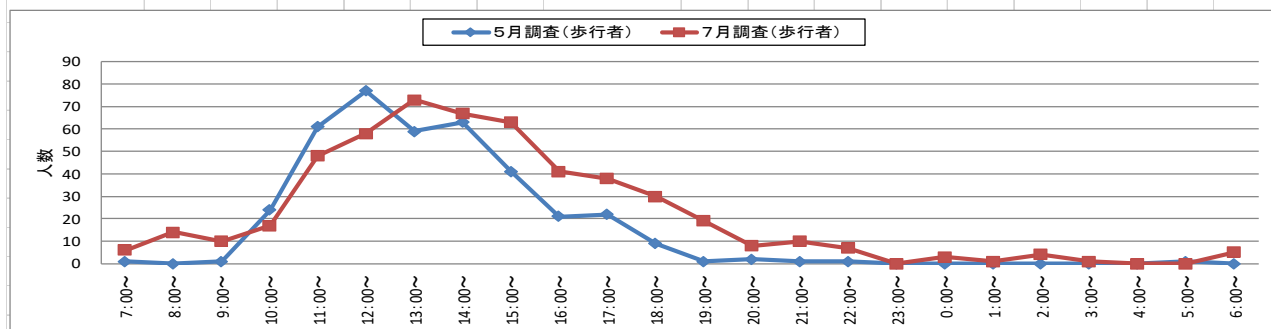
(3)北→南																		
令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～		0	0	0	0	0	7:00～		0	1	2	3	3	1	1	32	32	
8:00～		0	0	0	0	0	8:00～		1	5	4	10	10	2	2	67	67	
9:00～		0	3	0	3	0	9:00～		0	3	2	5	2	3	3	28	27	
10:00～		1	8	13	22	22	10:00～		0	21	23	44	22	3	-19	34	-34	
11:00～		11	24	23	58	17	11:00～		0	21	24	45	-13	2	-15	67	-19	
12:00～		3	18	15	36	13	12:00～		4	43	41	88	52	3	-10	71	-27	
13:00～		3	21	16	40	9	13:00～		11	34	37	82	42	7	-2	92	-12	
14:00～		1	8	27	36	14	14:00～		7	29	28	64	28	8	-6	107	31	
15:00～		4	10	7	21	12	15:00～		0	24	36	60	39	5	-7	112	26	
16:00～		0	9	11	20	2	16:00～		0	21	14	35	15	9	7	121	37	
17:00～		0	17	11	28	13	17:00～		1	15	8	24	-4	7	-6	108	2	
18:00～		0	0	0	0	0	18:00～		1	11	13	25	25	3	3	97	93	
19:00～		0	1	0	1	0	19:00～		0	3	4	7	6	0	0	38	34	
20:00～		0	0	0	0	0	20:00～		0	2	1	3	3	0	0	41	40	
21:00～		0	1	0	1	0	21:00～		0	5	3	8	7	0	0	43	43	
22:00～		0	0	0	0	0	22:00～		0	1	1	2	2	0	0	23	23	
23:00～		0	1	0	1	0	23:00～		0	0	0	0	-1	2	2	21	21	
0:00～		0	0	0	0	0	0:00～		0	5	1	6	6	0	0	18	18	
1:00～		0	0	0	0	0	1:00～		0	0	0	0	0	0	0	16	16	
2:00～		0	0	0	0	0	2:00～		0	0	0	0	0	0	0	12	12	
3:00～		0	0	0	0	0	3:00～		0	0	0	0	0	0	0	14	14	
4:00～		0	0	0	0	0	4:00～		0	0	0	0	0	0	0	21	21	
5:00～		0	0	0	0	0	5:00～		0	1	0	1	1	0	0	11	11	
6:00～		0	0	0	0	0	6:00～		0	4	2	6	6	1	1	15	15	
合 計		23	121	123	267	102	718	合 計		25	249	244	518	251	56	-46	1209	491



No.12 小町前

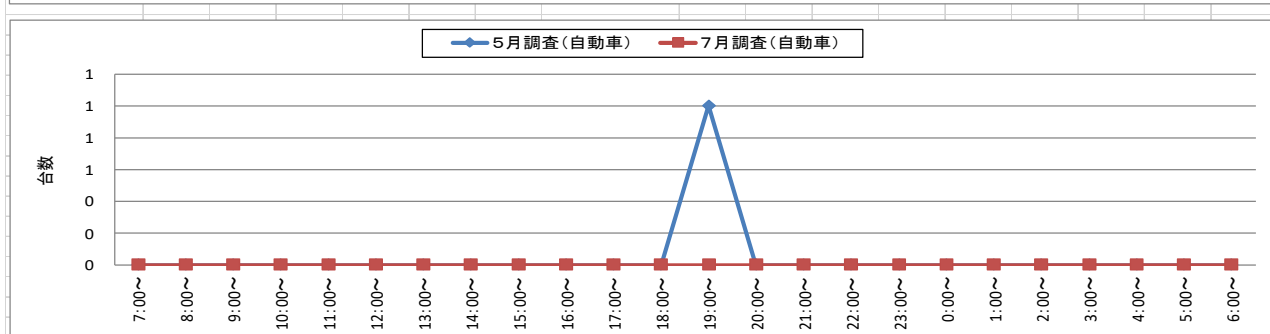
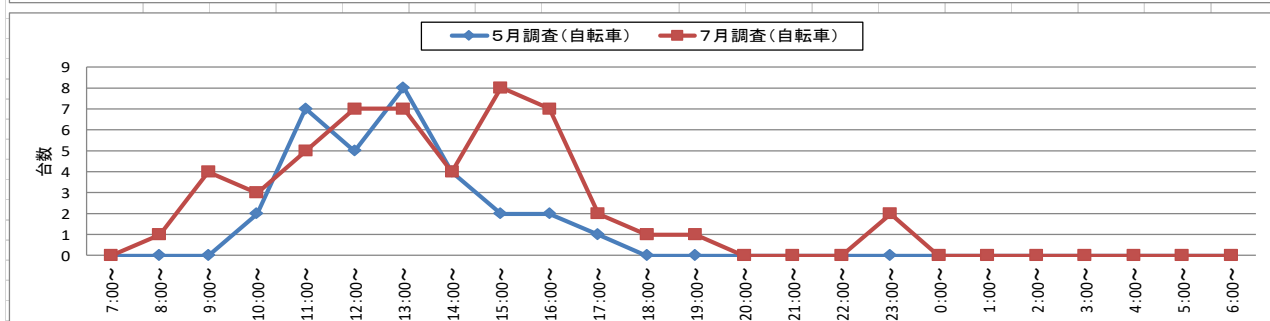
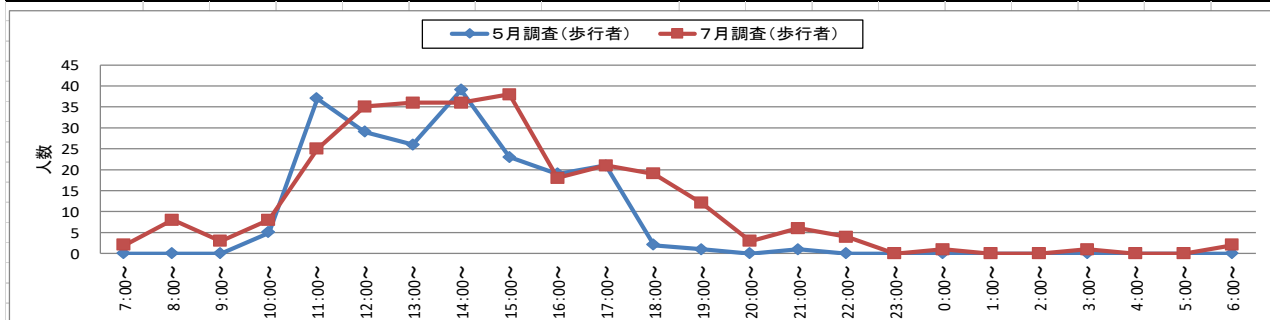
(1) 合計数(東←→西)

令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	1	0	1	0	3	7:00～	0	5	1	6	5	1	1	2	-1
8:00～	0	0	0	0	0	1	8:00～	0	8	6	14	14	1	1	12	11
9:00～	0	1	0	1	2	16	9:00～	1	5	4	10	9	5	3	24	8
10:00～	1	10	13	24	8	38	10:00～	0	7	10	17	-7	10	2	36	-2
11:00～	6	28	27	61	12	41	11:00～	2	18	28	48	-13	15	3	42	1
12:00～	10	32	35	77	15	20	12:00～	5	24	29	58	-19	14	-1	51	31
13:00～	12	26	21	59	9	20	13:00～	8	38	27	73	14	16	7	53	33
14:00～	7	23	33	63	11	53	14:00～	12	28	27	67	4	9	-2	42	-11
15:00～	2	18	21	41	6	26	15:00～	5	25	33	63	22	15	9	31	5
16:00～	1	11	9	21	5	12	16:00～	2	22	17	41	20	15	10	24	12
17:00～	4	10	8	22	2	0	17:00～	2	15	21	38	16	4	2	31	31
18:00～	0	7	2	9	1	10	18:00～	1	10	19	30	21	4	3	21	11
19:00～	0	1	0	1	1	16	19:00～	0	14	5	19	18	4	3	15	-1
20:00～	0	2	0	2	0	14	20:00～	0	7	1	8	6	1	1	21	7
21:00～	0	0	1	1	0	3	21:00～	0	7	3	10	9	0	0	6	3
22:00～	0	1	0	1	0	7	22:00～	0	5	2	7	6	0	0	7	0
23:00～	0	0	0	0	0	10	23:00～	0	0	0	0	0	2	2	3	-7
0:00～	0	0	0	0	0	12	0:00～	0	1	2	3	3	0	0	1	-11
1:00～	0	0	0	0	0	5	1:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	-5
2:00～	0	0	0	0	0	3	2:00～	0	3	1	4	4	0	0	3	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	1	0	1	1	1	1	4	4
4:00～	0	0	0	0	0	1	4:00～	0	0	0	0	0	1	1	5	4
5:00～	0	1	0	1	1	2	5:00～	0	0	0	0	-1	0	-1	6	4
6:00～	0	0	0	0	0	2	6:00～	0	3	2	5	5	3	3	12	10
合 計	43	172	170	385	73	315	合 計	38	247	238	523	138	121	48	452	137



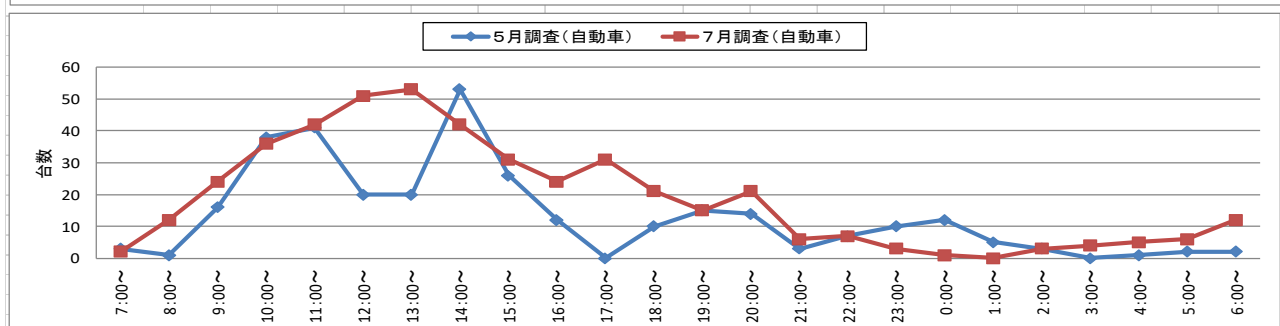
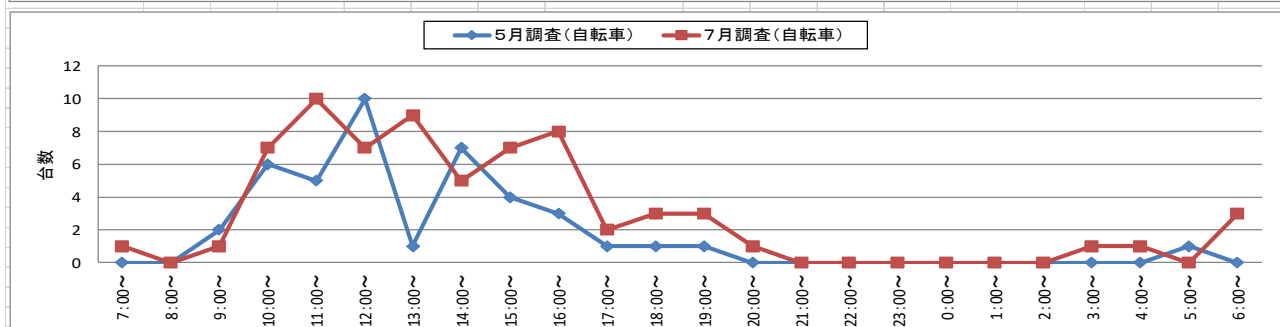
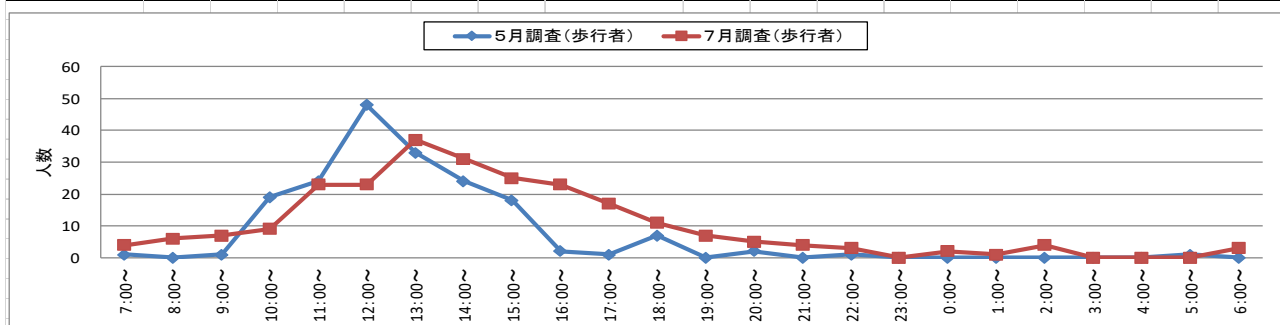
(2) 東→西

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	0	0	0	0	0	7:00～	0	1	1	2	2	0	0	0	0	
8:00～	0	0	0	0	0	0	8:00～	0	5	3	8	8	1	1	0	0	
9:00～	0	0	0	0	0	0	9:00～	0	2	1	3	3	4	4	0	0	
10:00～	0	2	3	5	2	0	10:00～	0	2	6	8	3	3	1	0	0	
11:00～	4	17	16	37	7	0	11:00～	2	8	15	25	-12	5	-2	0	0	
12:00～	4	15	10	29	5	0	12:00～	1	13	21	35	6	7	2	0	0	
13:00～	6	11	9	26	8	0	13:00～	4	17	15	36	10	7	-1	0	0	
14:00～	2	15	22	39	4	0	14:00～	8	14	14	36	-3	4	0	0	0	
15:00～	1	10	12	23	2	0	15:00～	5	12	21	38	15	8	6	0	0	
16:00～	1	10	8	19	2	0	16:00～	1	9	8	18	-1	7	5	0	0	
17:00～	3	10	8	21	1	0	17:00～	0	7	14	21	0	2	1	0	0	
18:00～	0	1	1	2	0	0	18:00～	0	6	13	19	17	1	1	0	0	
19:00～	0	1	0	1	0	1	19:00～	0	8	4	12	11	1	1	0	-1	
20:00～	0	0	0	0	0	0	20:00～	0	3	0	3	3	0	0	0	0	
21:00～	0	0	1	1	0	0	21:00～	0	5	1	6	5	0	0	0	0	
22:00～	0	0	0	0	0	0	22:00～	0	4	0	4	4	0	0	0	0	
23:00～	0	0	0	0	0	0	23:00～	0	0	0	0	0	2	2	0	0	
0:00～	0	0	0	0	0	0	0:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	0	
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	0	
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00～	0	0	0	0	0	0	5:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:00～	0	0	0	0	0	0	6:00～	0	0	2	2	2	0	0	0	0	
合 計	21	92	90	203	31	1	合 計	21	118	139	278	75	52	21	0	-1	



(3)西→東

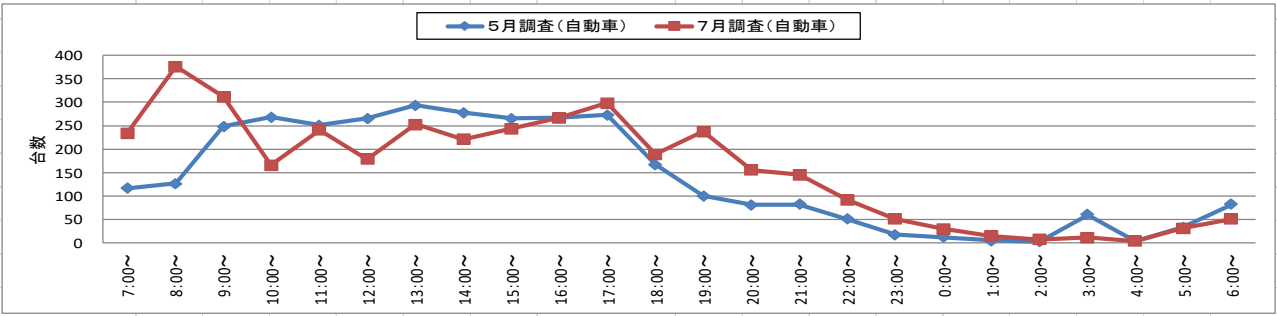
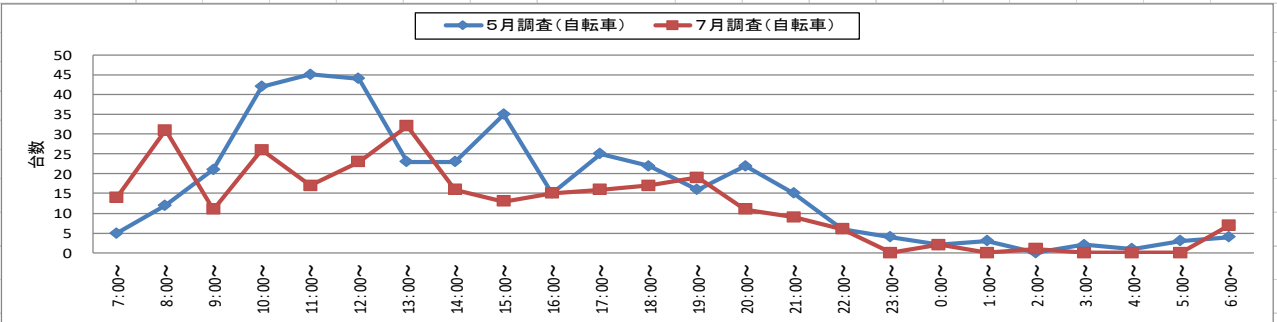
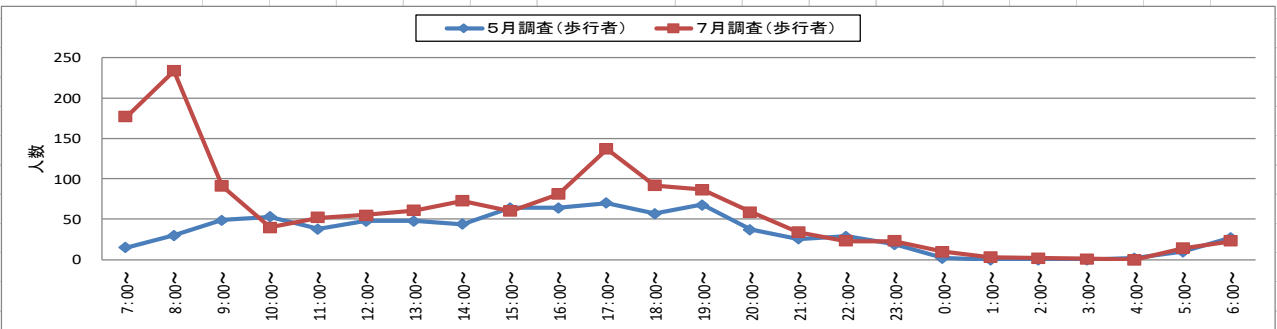
令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上						小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	1	0	1	0	3	7:00～	0	4	0	4	3	1	1	2	-1
8:00～	0	0	0	0	0	1	8:00～	0	3	3	6	6	0	0	12	11
9:00～	0	1	0	1	2	16	9:00～	1	3	3	7	6	1	-1	24	8
10:00～	1	8	10	19	6	38	10:00～	0	5	4	9	-10	7	1	36	-2
11:00～	2	11	11	24	5	41	11:00～	0	10	13	23	-1	10	5	42	1
12:00～	6	17	25	48	10	20	12:00～	4	11	8	23	-25	7	-3	51	31
13:00～	6	15	12	33	1	20	13:00～	4	21	12	37	4	9	8	53	33
14:00～	5	8	11	24	7	53	14:00～	4	14	13	31	7	5	-2	42	-11
15:00～	1	8	9	18	4	26	15:00～	0	13	12	25	7	7	3	31	5
16:00～	0	1	1	2	3	12	16:00～	1	13	9	23	21	8	5	24	12
17:00～	1	0	0	1	1	0	17:00～	2	8	7	17	16	2	1	31	31
18:00～	0	6	1	7	1	10	18:00～	1	4	6	11	4	3	2	21	11
19:00～	0	0	0	0	1	15	19:00～	0	6	1	7	7	3	2	15	0
20:00～	0	2	0	2	0	14	20:00～	0	4	1	5	3	1	1	21	7
21:00～	0	0	0	0	0	3	21:00～	0	2	2	4	4	0	0	6	3
22:00～	0	1	0	1	0	7	22:00～	0	1	2	3	2	0	0	7	0
23:00～	0	0	0	0	0	10	23:00～	0	0	0	0	0	0	0	3	-7
0:00～	0	0	0	0	0	12	0:00～	0	0	2	2	2	0	0	1	-11
1:00～	0	0	0	0	0	5	1:00～	0	1	0	1	1	0	0	0	-5
2:00～	0	0	0	0	0	3	2:00～	0	3	1	4	4	0	0	3	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	3:00～	0	0	0	0	0	1	1	4	4
4:00～	0	0	0	0	0	1	4:00～	0	0	0	0	0	1	1	5	4
5:00～	0	1	0	1	1	2	5:00～	0	0	0	0	-1	0	-1	6	4
6:00～	0	0	0	0	0	2	6:00～	0	3	0	3	3	3	3	12	10
合 計	22	80	80	182	42	314	合 計	17	129	99	245	63	69	27	452	138



No.13 上毛倉庫西側

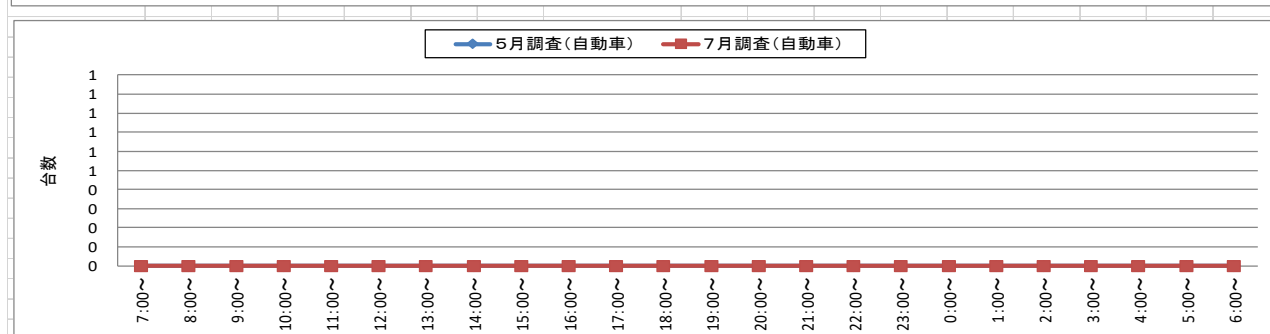
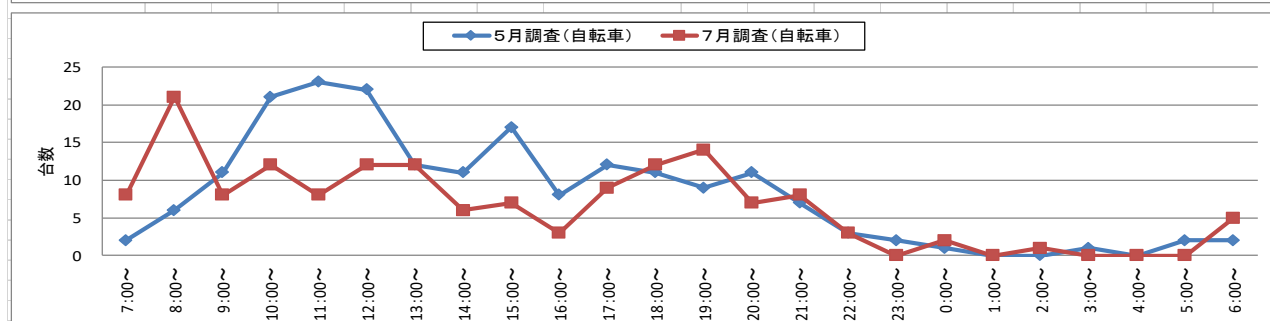
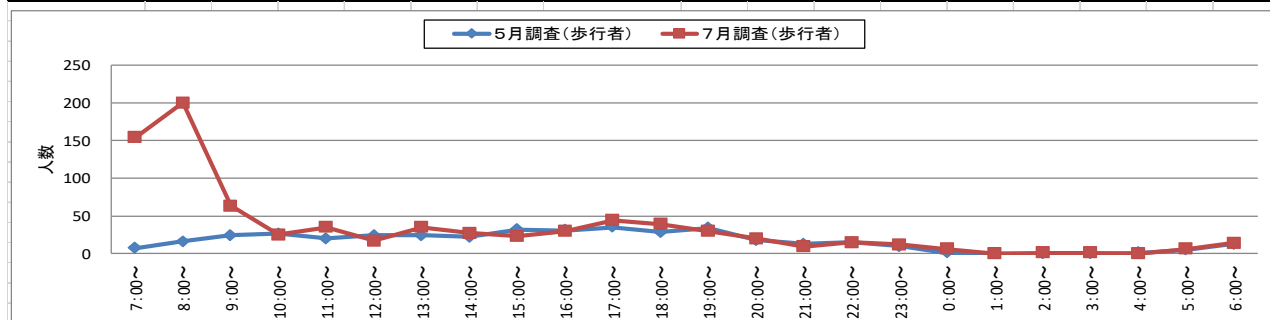
(1) 合計数(南←北)

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者						二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	12	3	15	5	116	7:00～	0	120	57	177	162	14	9	234	118	
8:00～	0	17	13	30	12	126	8:00～	1	142	91	234	204	31	19	376	250	
9:00～	1	27	21	49	21	248	9:00～	3	40	48	91	42	11	-10	312	64	
10:00～	3	35	15	53	42	268	10:00～	2	18	20	40	-13	26	-16	165	-103	
11:00～	2	19	17	38	45	251	11:00～	5	20	27	52	14	17	-28	241	-10	
12:00～	0	31	17	48	44	265	12:00～	1	43	11	55	7	23	-21	179	-86	
13:00～	3	30	15	48	23	293	13:00～	3	35	23	61	13	32	9	253	-40	
14:00～	1	31	12	44	23	278	14:00～	4	41	28	73	29	16	-7	221	-57	
15:00～	0	43	21	64	35	265	15:00～	0	31	29	60	-4	13	-22	243	-22	
16:00～	3	24	37	64	15	267	16:00～	1	33	47	81	17	15	0	267	0	
17:00～	4	44	22	70	25	273	17:00～	3	77	57	137	67	16	-9	298	25	
18:00～	3	30	24	57	22	167	18:00～	4	45	43	92	35	17	-5	189	22	
19:00～	6	46	16	68	16	100	19:00～	0	49	38	87	19	19	3	237	137	
20:00～	0	18	19	37	22	81	20:00～	0	42	17	59	22	11	-11	155	74	
21:00～	0	14	12	26	15	82	21:00～	0	18	16	34	8	9	-6	145	63	
22:00～	0	24	5	29	6	51	22:00～	0	21	2	23	-6	6	0	92	41	
23:00～	0	16	3	19	4	17	23:00～	1	19	3	23	4	0	-4	51	34	
0:00～	0	2	0	2	2	12	0:00～	0	8	2	10	8	2	0	30	18	
1:00～	0	0	0	0	3	5	1:00～	0	3	0	3	3	0	-3	15	10	
2:00～	0	0	0	0	0	2	2:00～	0	1	1	2	2	1	1	7	5	
3:00～	0	0	0	0	2	60	3:00～	0	1	0	1	1	0	-2	11	-49	
4:00～	0	2	0	2	1	4	4:00～	0	0	0	0	-2	0	-1	4	0	
5:00～	0	9	1	10	3	33	5:00～	0	12	2	14	4	0	-3	31	-2	
6:00～	0	26	1	27	4	82	6:00～	0	16	7	23	-4	7	3	51	-31	
合 計	26	500	274	800	390	3346	合 計	28	835	569	1432	632	286	-104	3807	461	

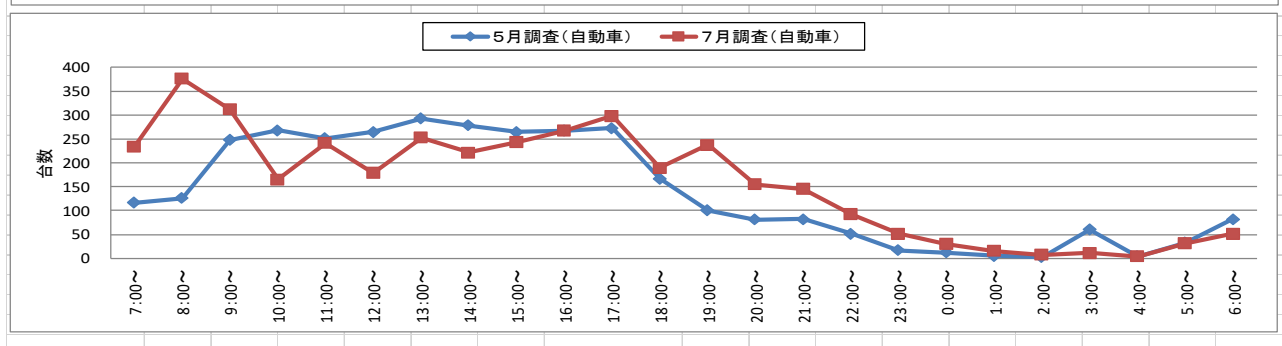
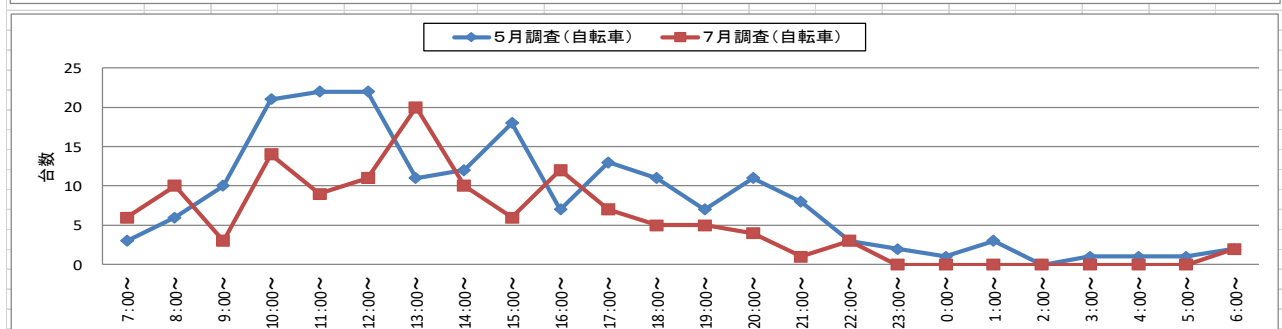
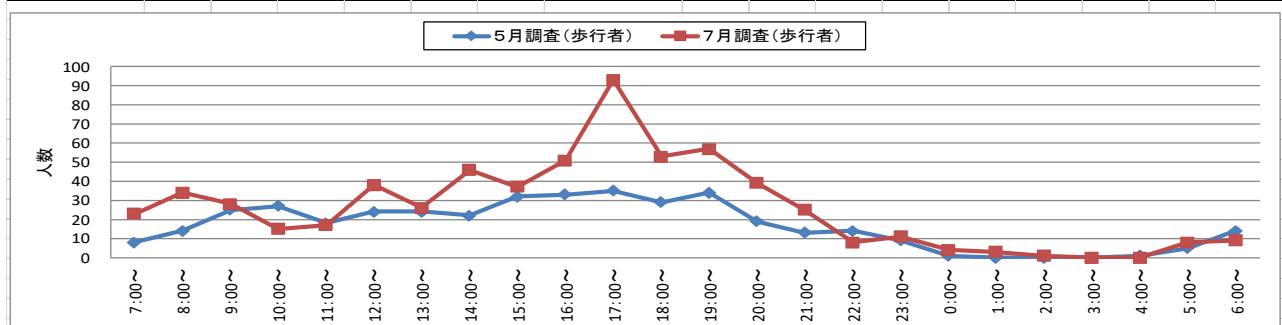


(2)南→北

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計					小学生	中学生以上		計					前回比
		男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	6	1	7	2	0	7:00～	0	102	52	154	147	8	6	0	0	
8:00～	0	9	7	16	6	0	8:00～	1	115	84	200	184	21	15	0	0	
9:00～	1	13	10	24	11	0	9:00～	2	30	31	63	39	8	-3	0	0	
10:00～	2	17	7	26	21	0	10:00～	1	12	12	25	-1	12	-9	0	0	
11:00～	1	10	9	20	23	0	11:00～	5	17	13	35	15	8	-15	0	0	
12:00～	0	16	8	24	22	0	12:00～	1	12	4	17	-7	12	-10	0	0	
13:00～	2	15	7	24	12	0	13:00～	0	21	14	35	11	12	0	0	0	
14:00～	1	15	6	22	11	0	14:00～	1	15	11	27	5	6	-5	0	0	
15:00～	0	21	11	32	17	0	15:00～	0	10	13	23	-9	7	-10	0	0	
16:00～	1	12	18	31	8	0	16:00～	1	8	21	30	-1	3	-5	0	0	
17:00～	2	22	11	35	12	0	17:00～	0	29	15	44	9	9	-3	0	0	
18:00～	1	15	12	28	11	0	18:00～	3	24	12	39	11	12	1	0	0	
19:00～	3	23	8	34	9	0	19:00～	0	17	13	30	-4	14	5	0	0	
20:00～	0	9	9	18	11	0	20:00～	0	15	5	20	2	7	-4	0	0	
21:00～	0	7	6	13	7	0	21:00～	0	4	5	9	-4	8	1	0	0	
22:00～	0	12	3	15	3	0	22:00～	0	15	0	15	0	3	0	0	0	
23:00～	0	8	2	10	2	0	23:00～	1	10	1	12	2	0	-2	0	0	
0:00～	0	1	0	1	1	0	0:00～	0	5	1	6	5	2	1	0	0	
1:00～	0	0	0	0	0	0	1:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	1	1	1	1	1	0	0	
3:00～	0	0	0	0	1	0	3:00～	0	1	0	1	1	0	-1	0	0	
4:00～	0	1	0	1	0	0	4:00～	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	
5:00～	0	4	1	5	2	0	5:00～	0	5	1	6	1	0	-2	0	0	
6:00～	0	13	0	13	2	0	6:00～	0	10	4	14	1	5	3	0	0	
合 計	14	249	136	399	194	0	合 計	16	477	313	806	407	158	-36	0	0	



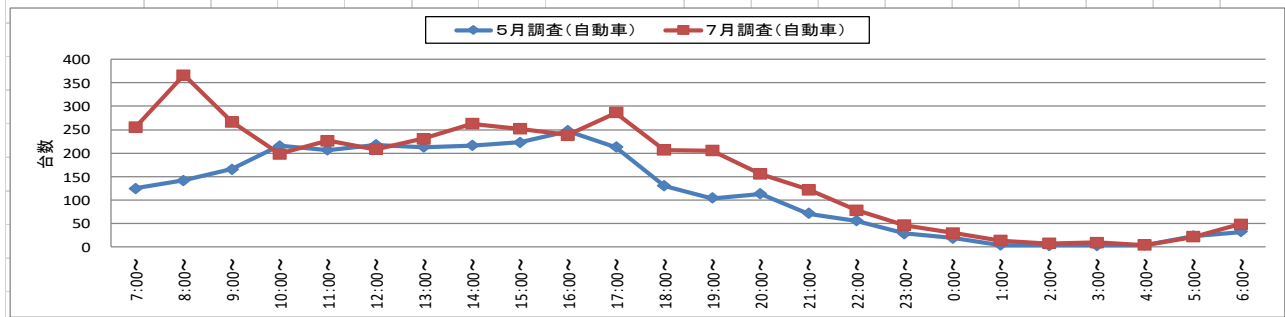
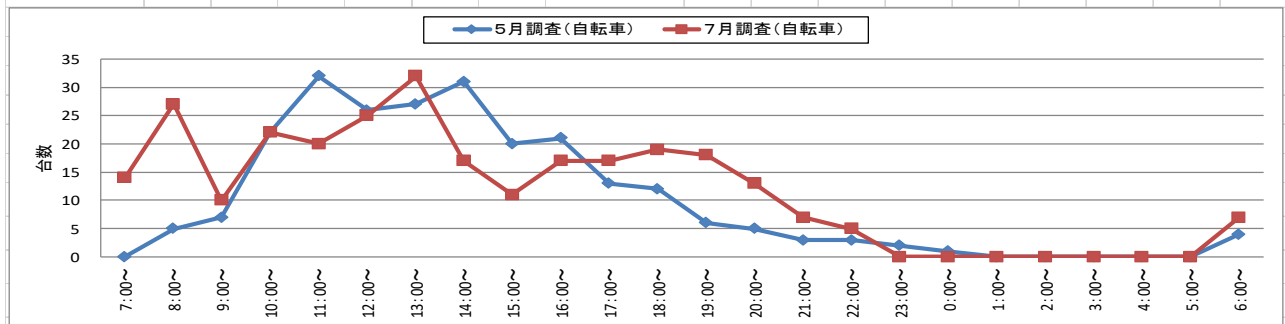
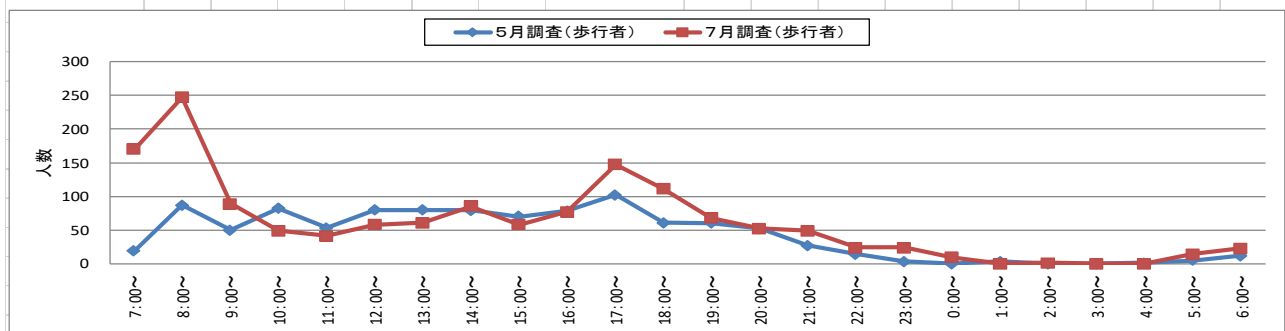
(3)北→南																
令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者			二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	小学生	歩 行 者				二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比
		中学生以上		計					中学生以上		計	前 回 比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	6	2	8	3	116	7:00～	0	18	5	23	15	6	3	234	118
8:00～	0	8	6	14	6	126	8:00～	0	27	7	34	20	10	4	376	250
9:00～	0	14	11	25	10	248	9:00～	1	10	17	28	3	3	-7	312	64
10:00～	1	18	8	27	21	268	10:00～	1	6	8	15	-12	14	-7	165	-103
11:00～	1	9	8	18	22	251	11:00～	0	3	14	17	-1	9	-13	241	-10
12:00～	0	15	9	24	22	265	12:00～	0	31	7	38	14	11	-11	179	-86
13:00～	1	15	8	24	11	293	13:00～	3	14	9	26	2	20	9	253	-40
14:00～	0	16	6	22	12	278	14:00～	3	26	17	46	24	10	-2	221	-57
15:00～	0	22	10	32	18	265	15:00～	0	21	16	37	5	6	-12	243	-22
16:00～	2	12	19	33	7	267	16:00～	0	25	26	51	18	12	5	267	0
17:00～	2	22	11	35	13	273	17:00～	3	48	42	93	58	7	-6	298	25
18:00～	2	15	12	29	11	167	18:00～	1	21	31	53	24	5	-6	189	22
19:00～	3	23	8	34	7	100	19:00～	0	32	25	57	23	5	-2	237	137
20:00～	0	9	10	19	11	81	20:00～	0	27	12	39	20	4	-7	155	74
21:00～	0	7	6	13	8	82	21:00～	0	14	11	25	12	1	-7	145	63
22:00～	0	12	2	14	3	51	22:00～	0	6	2	8	-6	3	0	92	41
23:00～	0	8	1	9	2	17	23:00～	0	9	2	11	2	0	-2	51	34
0:00～	0	1	0	1	1	12	0:00～	0	3	1	4	3	0	-1	30	18
1:00～	0	0	0	0	3	5	1:00～	0	3	0	3	3	0	-3	15	10
2:00～	0	0	0	0	0	2	2:00～	0	1	0	1	1	0	0	7	5
3:00～	0	0	0	0	1	60	3:00～	0	0	0	0	0	0	-1	11	-49
4:00～	0	1	0	1	1	4	4:00～	0	0	0	0	-1	0	-1	4	0
5:00～	0	5	0	5	1	33	5:00～	0	7	1	8	3	0	-1	31	-2
6:00～	0	13	1	14	2	82	6:00～	0	6	3	9	-5	2	0	51	-31
合 計	12	251	138	401	196	3346	合 計	12	358	256	626	225	128	-68	3807	461



No.14 青柳旅館前

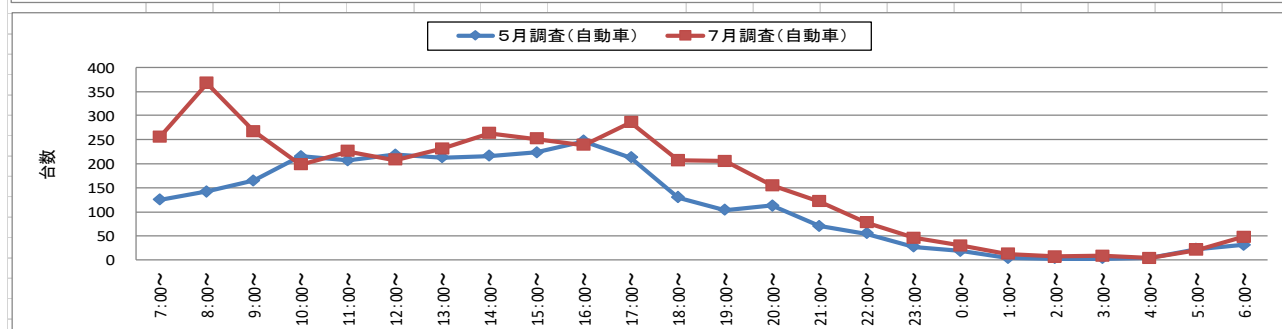
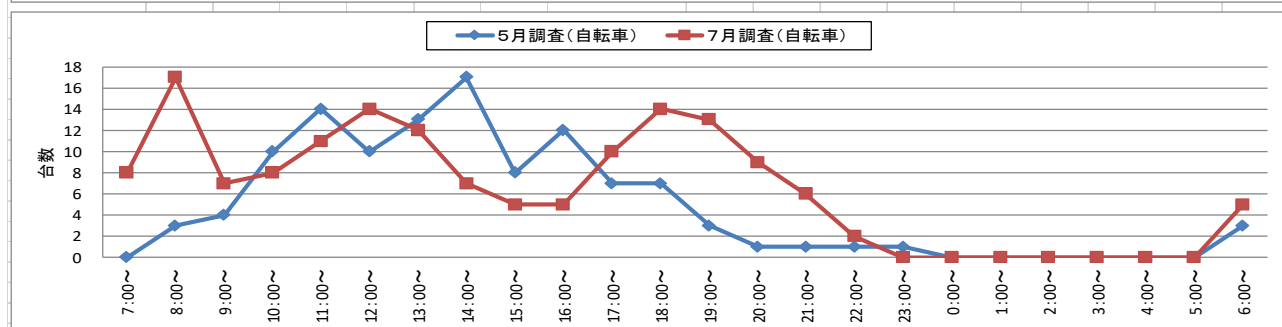
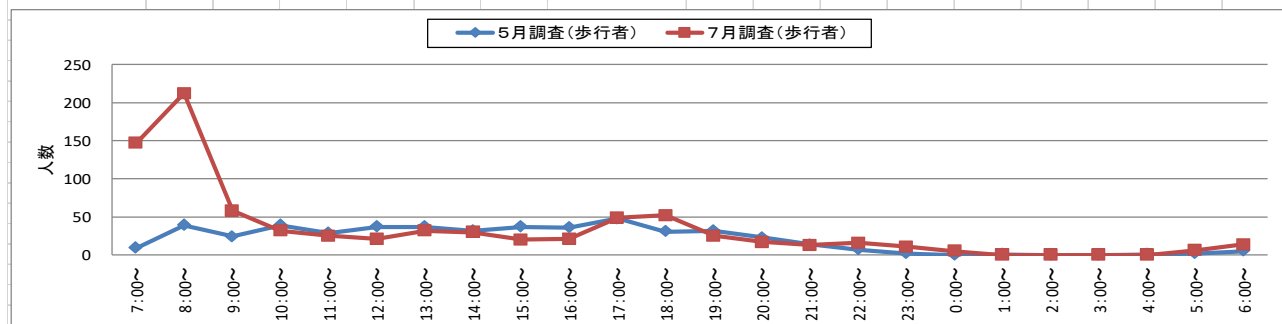
(1) 合計数(南←→北)

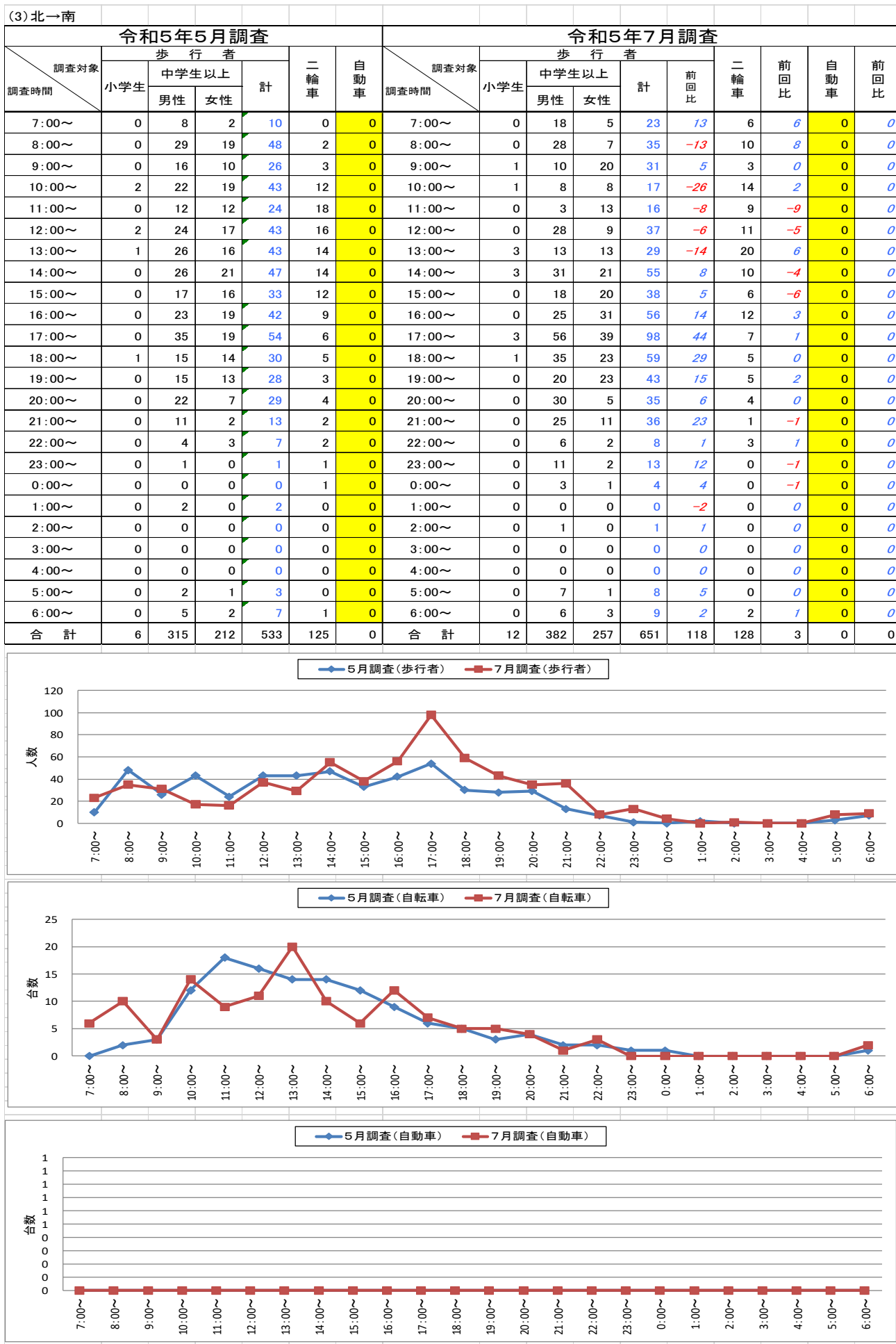
令和5年5月調査							令和5年7月調査											
調査時間	調査対象	歩 行 者			二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比		
		小学生	中学生以上						計	小学生	中学生以上						計	前回比
			男性	女性							男性	女性						
7:00～	0	16	3	19	0	125	7:00～	0	124	46	170	151	14	14	255	130		
8:00～	0	51	36	87	5	142	8:00～	2	141	104	247	160	27	22	367	225		
9:00～	0	32	18	50	7	165	9:00～	1	35	53	89	39	10	3	267	102		
10:00～	5	44	33	82	22	215	10:00～	4	24	21	49	-33	22	0	198	-17		
11:00～	0	28	25	53	32	207	11:00～	0	17	24	41	-12	20	-12	226	19		
12:00～	4	47	29	80	26	218	12:00～	2	40	16	58	-22	25	-1	208	-10		
13:00～	1	47	32	80	27	213	13:00～	5	32	24	61	-19	32	5	231	18		
14:00～	2	41	36	79	31	216	14:00～	4	43	38	85	6	17	-14	263	47		
15:00～	1	40	29	70	20	223	15:00～	0	26	32	58	-12	11	-9	252	29		
16:00～	0	47	31	78	21	247	16:00～	0	35	42	77	-1	17	-4	239	-8		
17:00～	0	66	36	102	13	213	17:00～	3	91	53	147	45	17	4	286	73		
18:00～	1	34	26	61	12	130	18:00～	4	67	40	111	50	19	7	207	77		
19:00～	1	30	29	60	6	104	19:00～	0	31	37	68	8	18	12	205	101		
20:00～	2	38	12	52	5	113	20:00～	0	42	10	52	0	13	8	155	42		
21:00～	0	22	5	27	3	71	21:00～	0	33	16	49	22	7	4	122	51		
22:00～	0	9	5	14	3	55	22:00～	0	22	2	24	10	5	2	78	23		
23:00～	0	3	0	3	2	28	23:00～	1	20	3	24	21	0	-2	46	18		
0:00～	0	0	0	0	1	19	0:00～	0	7	2	9	9	0	-1	30	11		
1:00～	0	3	0	3	0	4	1:00～	0	0	0	0	-3	0	0	13	9		
2:00～	0	0	0	0	0	3	2:00～	0	1	0	1	1	0	0	7	4		
3:00～	0	0	0	0	0	3	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	9	6		
4:00～	0	1	0	1	0	4	4:00～	0	0	0	0	-1	0	0	4	0		
5:00～	0	3	2	5	0	23	5:00～	0	12	2	14	9	0	0	21	-2		
6:00～	0	8	4	12	4	32	6:00～	0	16	7	23	11	7	3	48	16		
合 計	17	610	391	1018	240	2773	合 計	26	859	572	1457	439	281	41	3737	964		



(2)南→北

令和5年5月調査							令和5年7月調査									
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比				
		男性	女性						男性	女性						
7:00～	0	8	1	9	0	125	7:00～	0	106	41	147	138	8	8	255	130
8:00～	0	22	17	39	3	142	8:00～	2	113	97	212	173	17	14	367	225
9:00～	0	16	8	24	4	165	9:00～	0	25	33	58	34	7	3	267	102
10:00～	3	22	14	39	10	215	10:00～	3	16	13	32	-7	8	-2	198	-17
11:00～	0	16	13	29	14	207	11:00～	0	14	11	25	-4	11	-3	226	19
12:00～	2	23	12	37	10	218	12:00～	2	12	7	21	-16	14	4	208	-10
13:00～	0	21	16	37	13	213	13:00～	2	19	11	32	-5	12	-1	231	18
14:00～	2	15	15	32	17	216	14:00～	1	12	17	30	-2	7	-10	263	47
15:00～	1	23	13	37	8	223	15:00～	0	8	12	20	-17	5	-3	252	29
16:00～	0	24	12	36	12	247	16:00～	0	10	11	21	-15	5	-7	239	-8
17:00～	0	31	17	48	7	213	17:00～	0	35	14	49	1	10	3	286	73
18:00～	0	19	12	31	7	130	18:00～	3	32	17	52	21	14	7	207	77
19:00～	1	15	16	32	3	104	19:00～	0	11	14	25	-7	13	10	205	101
20:00～	2	16	5	23	1	113	20:00～	0	12	5	17	-6	9	8	155	42
21:00～	0	11	3	14	1	71	21:00～	0	8	5	13	-1	6	5	122	51
22:00～	0	5	2	7	1	55	22:00～	0	16	0	16	9	2	1	78	23
23:00～	0	2	0	2	1	28	23:00～	1	9	1	11	9	0	-1	46	18
0:00～	0	0	0	0	0	19	0:00～	0	4	1	5	5	0	0	30	11
1:00～	0	1	0	1	0	4	1:00～	0	0	0	0	-1	0	0	13	9
2:00～	0	0	0	0	0	3	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	7	4
3:00～	0	0	0	0	0	3	3:00～	0	0	0	0	0	0	0	9	6
4:00～	0	1	0	1	0	4	4:00～	0	0	0	0	-1	0	0	4	0
5:00～	0	1	1	2	0	23	5:00～	0	5	1	6	4	0	0	21	-2
6:00～	0	3	2	5	3	32	6:00～	0	10	4	14	9	5	2	48	16
合 計	11	295	179	485	115	2773	合 計	14	477	315	806	321	153	38	3737	964

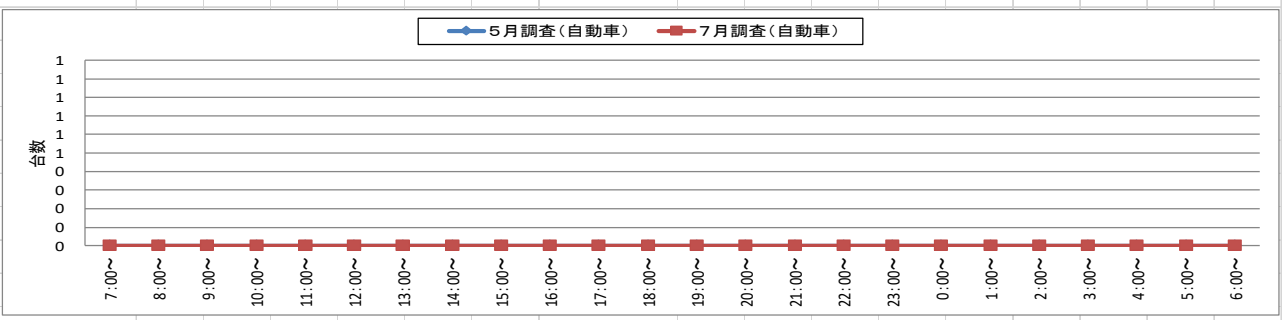
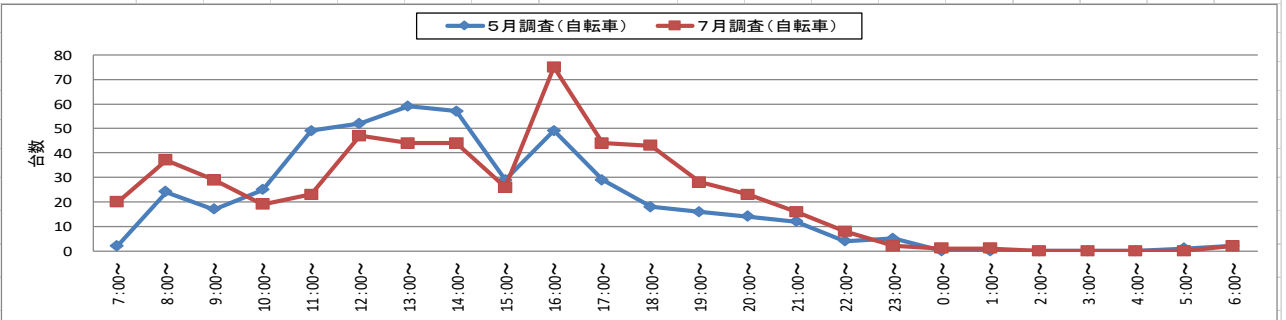
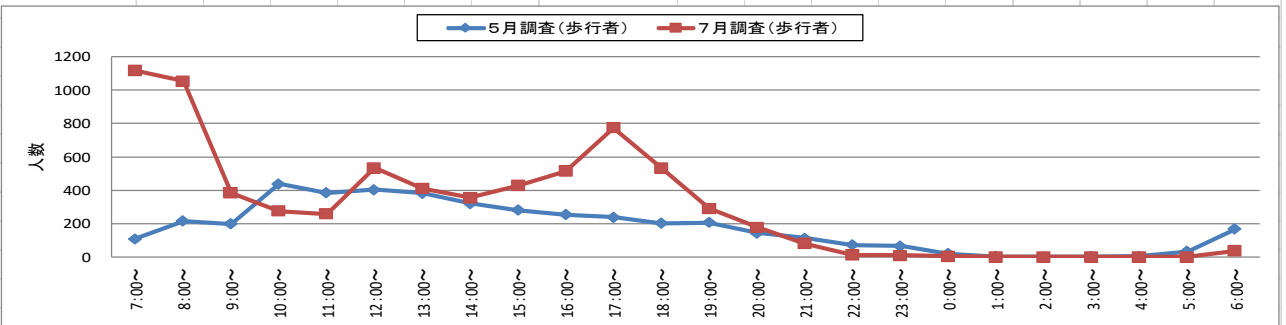




No.15 アクエル前橋東口前

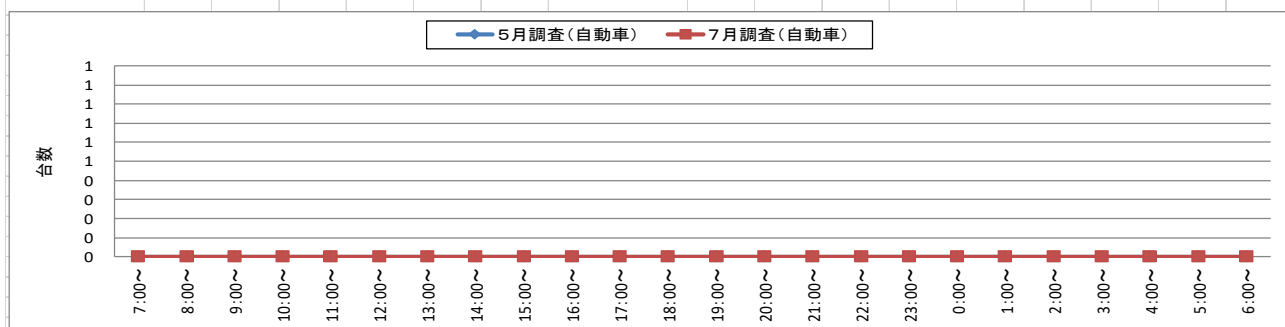
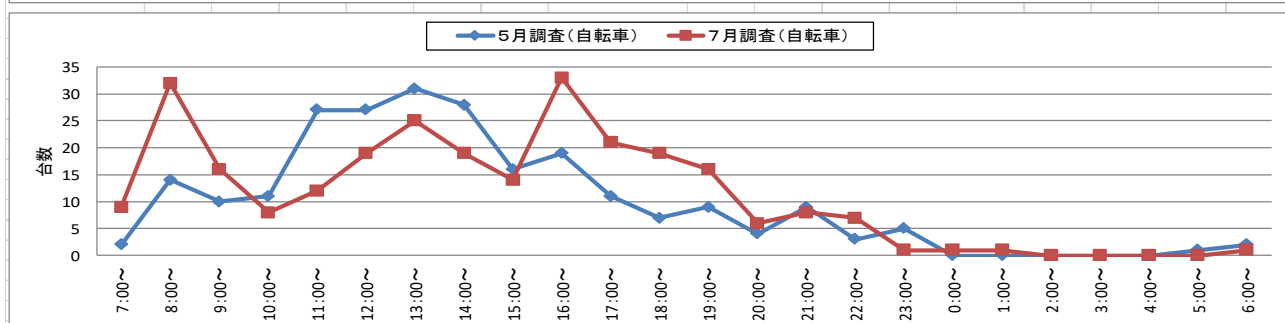
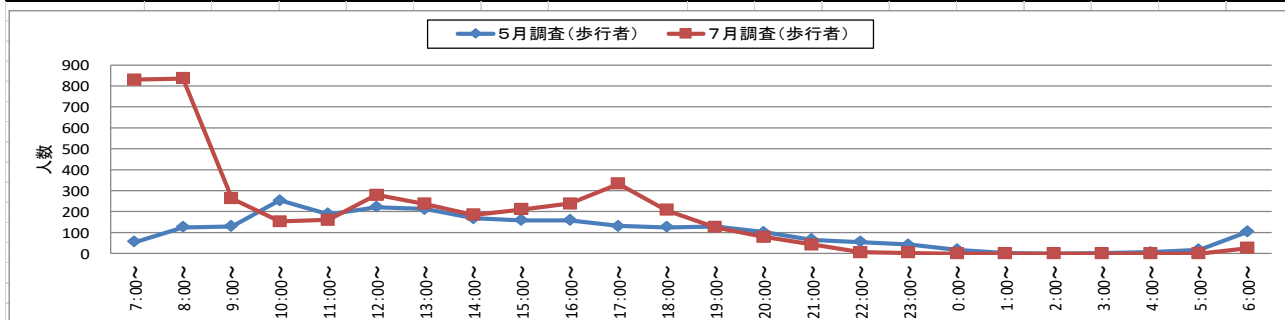
(1)合計数(南←→北)

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二 輪 車	自 動 車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二 輪 車	前 回 比	自 動 車	前 回 比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前 回 比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	1	73	34	108	2	0	7:00～	6	559	553	1118	1010	20	18	0	0	
8:00～	4	116	94	214	24	0	8:00～	17	508	530	1055	841	37	13	0	0	
9:00～	5	97	95	197	17	0	9:00～	2	189	193	384	187	29	12	0	0	
10:00～	27	206	206	439	25	0	10:00～	12	138	126	276	-163	19	-6	0	0	
11:00～	14	174	197	385	49	0	11:00～	13	121	125	259	-126	23	-26	0	0	
12:00～	22	209	172	403	52	0	12:00～	18	305	210	533	130	47	-5	0	0	
13:00～	27	187	168	382	59	0	13:00～	10	207	194	411	29	44	-15	0	0	
14:00～	10	176	136	322	57	0	14:00～	21	167	167	355	33	44	-13	0	0	
15:00～	3	132	146	281	29	0	15:00～	19	177	231	427	146	26	-3	0	0	
16:00～	7	120	128	255	49	0	16:00～	13	217	285	515	260	75	26	0	0	
17:00～	7	113	119	239	29	0	17:00～	12	375	387	774	535	44	15	0	0	
18:00～	13	99	90	202	18	0	18:00～	9	310	215	534	332	43	25	0	0	
19:00～	5	121	81	207	16	0	19:00～	0	173	118	291	84	28	12	0	0	
20:00～	5	90	48	143	14	0	20:00～	1	122	54	177	34	23	9	0	0	
21:00～	1	68	44	113	12	0	21:00～	1	51	28	80	-33	16	4	0	0	
22:00～	0	54	18	72	4	0	22:00～	0	9	2	11	-61	8	4	0	0	
23:00～	0	39	26	65	5	0	23:00～	0	6	3	9	-56	2	-3	0	0	
0:00～	0	13	7	20	0	0	0:00～	0	0	5	5	-15	1	1	0	0	
1:00～	0	2	0	2	0	0	1:00～	0	0	0	0	-2	1	1	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00～	0	2	1	3	0	0	3:00～	0	0	0	0	-3	0	0	0	0	
4:00～	0	5	0	5	0	0	4:00～	0	0	0	0	-5	0	0	0	0	
5:00～	0	23	10	33	1	0	5:00～	0	0	0	0	-33	0	-1	0	0	
6:00～	3	87	77	167	2	0	6:00～	3	18	15	36	-131	2	0	0	0	
合 計	154	2206	1897	4257	464	0	合 計	157	3652	3441	7250	2993	532	68	0	0	



(2)南→北

令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査対象 調査時間	歩 行 者				二輪車	自動車	調査対象 調査時間	歩 行 者					二輪車	前回比	自動車	前回比	
	小学生	中学生以上		計				小学生	中学生以上		計	前回比					
		男性	女性						男性	女性							
7:00～	0	45	10	55	2	0	7:00～	3	416	412	831	776	9	7	0	0	
8:00～	2	66	58	126	14	0	8:00～	8	391	436	835	709	32	18	0	0	
9:00～	3	62	64	129	10	0	9:00～	1	116	146	263	134	16	6	0	0	
10:00～	18	112	124	254	11	0	10:00～	4	79	70	153	-101	8	-3	0	0	
11:00～	5	82	102	189	27	0	11:00～	5	69	87	161	-28	12	-15	0	0	
12:00～	13	120	89	222	27	0	12:00～	14	165	101	280	58	19	-8	0	0	
13:00～	17	121	75	213	31	0	13:00～	7	122	108	237	24	25	-6	0	0	
14:00～	5	93	70	168	28	0	14:00～	7	83	94	184	16	19	-9	0	0	
15:00～	2	78	79	159	16	0	15:00～	14	80	116	210	51	14	-2	0	0	
16:00～	5	73	81	159	19	0	16:00～	4	108	126	238	79	33	14	0	0	
17:00～	4	60	68	132	11	0	17:00～	6	163	164	333	201	21	10	0	0	
18:00～	6	59	60	125	7	0	18:00～	7	124	76	207	82	19	12	0	0	
19:00～	4	67	56	127	9	0	19:00～	0	75	50	125	-2	16	7	0	0	
20:00～	5	61	35	101	4	0	20:00～	0	54	25	79	-22	6	2	0	0	
21:00～	1	38	28	67	9	0	21:00～	1	25	16	42	-25	8	-1	0	0	
22:00～	0	40	15	55	3	0	22:00～	0	4	2	6	-49	7	4	0	0	
23:00～	0	28	14	42	5	0	23:00～	0	1	3	4	-38	1	-4	0	0	
0:00～	0	11	7	18	0	0	0:00～	0	0	0	0	-18	1	1	0	0	
1:00～	0	1	0	1	0	0	1:00～	0	0	0	0	-1	1	1	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00～	0	1	0	1	0	0	3:00～	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	
4:00～	0	5	0	5	0	0	4:00～	0	0	0	0	-5	0	0	0	0	
5:00～	0	12	6	18	1	0	5:00～	0	0	0	0	-18	0	-1	0	0	
6:00～	0	46	57	103	2	0	6:00～	0	11	14	25	-78	1	-1	0	0	
合 計	90	1281	1098	2469	236	0	合 計	81	2086	2046	4213	1744	268	32	0	0	



(3)北→南																	
令和5年5月調査							令和5年7月調査										
調査時間	調査対象	歩 行 者			計	二輪車	自動車	調査時間	調査対象	歩 行 者				二輪車	前回比	自動車	前回比
		小学生	中学生以上							計	前回比						
			男性	女性													
7:00～	1	28	24	53	0	0	7:00～	3	143	141	287	234	11	11	0	0	
8:00～	2	50	36	88	10	0	8:00～	9	117	94	220	132	5	-5	0	0	
9:00～	2	35	31	68	7	0	9:00～	1	73	47	121	53	13	6	0	0	
10:00～	9	94	82	185	14	0	10:00～	8	59	56	123	-62	11	-3	0	0	
11:00～	9	92	95	196	22	0	11:00～	8	52	38	98	-98	11	-11	0	0	
12:00～	9	89	83	181	25	0	12:00～	4	140	109	253	72	28	3	0	0	
13:00～	10	66	93	169	28	0	13:00～	3	85	86	174	5	19	-9	0	0	
14:00～	5	83	66	154	29	0	14:00～	14	84	73	171	17	25	-4	0	0	
15:00～	1	54	67	122	13	0	15:00～	5	97	115	217	95	12	-1	0	0	
16:00～	2	47	47	96	30	0	16:00～	9	109	159	277	181	42	12	0	0	
17:00～	3	53	51	107	18	0	17:00～	6	212	223	441	334	23	5	0	0	
18:00～	7	40	30	77	11	0	18:00～	2	186	139	327	250	24	13	0	0	
19:00～	1	54	25	80	7	0	19:00～	0	98	68	166	86	12	5	0	0	
20:00～	0	29	13	42	10	0	20:00～	1	68	29	98	56	17	7	0	0	
21:00～	0	30	16	46	3	0	21:00～	0	26	12	38	-8	8	5	0	0	
22:00～	0	14	3	17	1	0	22:00～	0	5	0	5	-12	1	0	0	0	
23:00～	0	11	12	23	0	0	23:00～	0	5	0	5	-18	1	1	0	0	
0:00～	0	2	0	2	0	0	0:00～	0	0	5	5	3	0	0	0	0	
1:00～	0	1	0	1	0	0	1:00～	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	
2:00～	0	0	0	0	0	0	2:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00～	0	1	1	2	0	0	3:00～	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	
4:00～	0	0	0	0	0	0	4:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00～	0	11	4	15	0	0	5:00～	0	0	0	0	-15	0	0	0	0	
6:00～	3	41	20	64	0	0	6:00～	3	7	1	11	-53	1	1	0	0	
合 計	64	925	799	1788	228	0	合 計	76	1566	1395	3037	1249	264	36	0	0	

