

# 本町二丁目交差点（五差路）周辺における地域懇談会

## （平成30年度第1回）議事概要

1. 日 時 平成30年12月11日（火） 10:00～11:45
2. 場 所 ヤマダグリーンドーム前橋 101 会議室
3. 出席者

### [会長]

湯 沢 昭 （前橋工科大学 名誉教授）

### [副会長]

角 田 雄 二 （前橋市自治会連合会長）

森 田 哲 夫 （前橋工科大学 工学部教授）

倉 嶋 敬 明 （前橋市副市長）

### [委員]

湯 沢 昭 前橋工科大学 名誉教授

角 田 雄 二 前橋市自治会連合会長

森 田 哲 夫 前橋工科大学 工学部教授

倉 嶋 敬 明 前橋市副市長

松 澤 正 幸 前橋市表町一丁目自治会長

金 垣 敏 夫 前橋市表町二丁目自治会長

菱 川 一 男 前橋市本町一丁目自治会長

福 田 尚 文 前橋市本町二丁目自治会長

市 村 良 治 前橋市本町三丁目自治会長

野 中 和三郎 前橋市大手町一丁目自治会長

悴 田 正 也 前橋市大手町二丁目自治会長

下 山 常 吉 前橋市紅雲町一丁目自治会長

堀 込 隆 邦 前橋市紅雲町二丁目自治会長

植 木 康 夫 前橋商工会議所 副会頭

小 暮 雅 幸 前橋商工会議所 常議員

小 林 要 一 前橋商工会議所 快適なまちづくり専門委員会委員長

村 井 誠 志 前橋商工会議所 事務局長（兼）政策部長

江 原 友 樹 前橋街づくり協議会会長

植 木 修 前橋中心商店街協同組合理事長

碓 井 洋 子 前橋駅前通り商交会長

堤 啓 国土交通省高崎河川国道事務所長

松 井 紀 群馬県まちづくり室長（群馬県県土整備部都市計画課長 代理）

稲田 貴宣 前橋市政策部長  
井上 敬二 前橋市都市計画部長  
林 恭祐 前橋市教育委員会事務局指導担当次長

[事務局（国土交通省高崎河川国道事務所計画課・前橋市都市計画部都市計画課）]

#### 4. 懇談会

##### (1) 開会（挨拶）

倉嶋 敬明 前橋市副市長

##### (2) 報告

- ・社会資本整備審議会 道路分科会 関東地方小委員会（平成30年度第1回）議事概要
- ・地域への意見聴取方法（案）
- ・前橋市中心市街地にぎわいと魅力の再生

##### (3) 意見交換

<委員からの主な意見等>

###### ■本町二丁目交差点周辺の現状

- ・高齢者や荷物を持った人は特に歩道橋が使いづらく、迂回している状況。
- ・交通量が多い道路が居住地域にあり、騒音及び排気ガスについて課題があると感じているため早急に対策を検討してほしい。
- ・スピードを出して通過する大型車も見られ、事故発生の不安がある。
- ・住んでいる人だけではなく、初めて前橋へ訪れた人も国道50号が地域や人の移動を分断していると感じている。

###### ■本町二丁目交差点の計画に対する要望・提案等

- ・ラウンドアバウトも選択肢の1つとなりえるのか。
- ・ラウンドアバウトは、国道50号が幹線道路としての機能を有しており、現在の交通量のままでは適用にはなじまないのではないかと。仮に導入するとしても、導入に必要な面積が大きく、実現可能性は低いのではないかと。
- ・車ではなく、交差点を使う人を中心に計画を考えてもらいたい。
- ・歩行者側の視点で、歩道橋を取り除いた交差点にしてほしい。
- ・歩行者の安全のため歩車分離信号にしてほしい。
- ・暫定でも、歩道橋にエレベーターの設置などバリアフリー対策をしてもらいたい。
- ・改良までの間、暫定的に付近の他の道路に誘導することは可能か。
- ・周辺道路の容量がオーバーし、交通が飽和してしまう可能性も考えられるため、現状の道路ネットワークのまま、迂回させるのは難しいのではないかと。
- ・地域分断の懸念や、多額の費用を投資する工事になると思われることから、市民の意見をよく聞いて進めてもらいたい。
- ・ドライバーの意見や地元の意見を汲んで、バランスの良い案を考えてもらいたい。
- ・立体化の場合、出入り口付近の横断に課題が発生するなど、今後改良案を提示する際にはメリット・デメリットを示してほしい。

- ・ 早急に改善・道路改良をしてもらいたい。
- ・ 関係者が一致団結して積極的に国への要望活動を行うべき。

■ アンケートについて

- ・ アンケートの留め置き場所について、JR 前橋駅や中央前橋駅、観光案内所などにも設置してもらいたい。