



S=1:25,000(A3)

3・4・97号 問屋町東国分線 W=17m L=880m 2車線 廃止

総括図

3・3・9号 西部環状線 W=22m L=2,990m 2車線
3・3・9号 西部環状線 W=22m L=3,160m 2車線

3・4・110号 元総社北小西通線 W=18m L=610m 2車線
3・4・110号 元総社北小西通線 W=18m L=610m 2車線

3・4・36号 上新田前箱田線 W=16m L=1,660m 2車線
3・4・36号 上新田前箱田線 W=16m L=1,660m 2車線

凡	例
表示	名称
行政区	
都市計画区域	
市街化区域	
※1	40 80
第一種低層住居専用地域	50 100
第一種中層住居専用地域	60 100
第二種中層住居専用地域	50 100
第一種住居地域	60 200
第二種住居地域	60 200
準住居地域	60 200
近隣商業地域	80 200
商業地域	80 400
準工業地域	60 200
工業地域	60 200
工業専用地域	50 200
市街化調整区域(無指定)その他区域(非線引き白地)	※2 ※2 70 200
特別用途地区(特別業務地区)	
特定用途制限地域※3(田園住居地区)	
特定用途制限地域※3(沿岸地区)	
特定用途制限地域※3(地域拠点地区)	
特定用途制限地域※3(産業共生地区)	
高度利用地区	
防火地域	
準防火地域	
都市計画風致地区※4	40
都市計画道路	
都市計画都市高速鉄道	
地区計画	
駐車場整備地区	
人口集中地区	
出典:国勢調査計画「平成27年国勢調査結果」	

前橋都市計画道路表											
道路番号 区画 分番号	道路名称	幅員 (m)	延長 (m)	道路番号 3-4-44	道路名称	幅員 (m)	延長 (m)	道路番号 3-4-98	道路名称	幅員 (m)	延長 (m)
1-1-1	北関東自動車道	40	9,230	3-4-44	碓氷北本通線	16	1,110	3-4-98	駒形小西通線	16	1,540
3-2-1	前橋駅通線	36	500	3-4-45	元皇寺通線	16	1,340	3-4-99	中戸野通線	17	1,180
3-2-2	前橋駅通線	35	7,540	3-4-46	碓氷山通線	15	3,000	3-4-91	山王新形通線	16	720
3-2-3	前橋駅通線	35	7,540	3-4-47	碓氷山通線	15	3,000	3-4-92	山王新形通線	16	720
3-2-4	前橋駅通線	35	7,540	3-4-48	碓氷山通線	15	3,000	3-4-93	山王新形通線	16	720
3-4-44	中央大橋通線	20	4,290	3-4-49	碓氷山通線	15	3,000	3-4-94	山王新形通線	16	720
3-3-5	碓氷東通線	22	3,700	3-4-50	碓氷山通線	15	3,000	3-4-95	山王新形通線	20	2,100
3-3-6	碓氷東通線	27	1,000	3-4-51	碓氷山通線	15	3,000	3-4-96	山王新形通線	16	1,750
3-2-7	丸賀万通線	22	330	3-4-52	碓氷山通線	15	3,000	3-4-97	山王新形通線	17	160
3-2-8	丸賀万通線	22	710	3-4-53	碓氷山通線	15	3,000	3-4-98	山王新形通線	17	880
3-2-9	碓氷東通線	22	5,500	3-4-54	碓氷山通線	15	3,000	3-4-99	山王新形通線	16	850
3-2-10	碓氷東通線	27	2,850	3-4-55	碓氷山通線	15	3,000	3-4-100	山王新形通線	17	1,550
3-2-11	碓氷東通線	27	5,500	3-4-56	碓氷山通線	15	3,000	3-4-101	山王新形通線	16	1,820
3-2-12	碓氷東通線	27	5,500	3-4-57	碓氷山通線	15	3,000	3-4-102	山王新形通線	16	1,250
3-2-13	碓氷東通線	27	5,500	3-4-58	碓氷山通線	15	3,000	3-4-103	山王新形通線	16	1,200
3-2-14	碓氷東通線	27	5,500	3-4-59	碓氷山通線	15	3,000	3-4-104	山王新形通線	16	990
3-2-15	碓氷東通線	27	5,500	3-4-60	碓氷山通線	15	3,000	3-4-105	山王新形通線	16	990
3-2-16	碓氷東通線	27	5,500	3-4-61	碓氷山通線	15	3,000	3-4-106	山王新形通線	16	1,370
3-2-17	碓氷東通線	27	5,500	3-4-62	碓氷山通線	15	3,000	3-4-107	山王新形通線	16	540
3-2-18	碓氷東通線	27	5,500	3-4-63	碓氷山通線	15	3,000	3-4-108	山王新形通線	17	1,500
3-2-19	碓氷東通線	27	5,500	3-4-64	碓氷山通線	15	3,000	3-4-109	山王新形通線	16	910
3-2-20	碓氷東通線	27	5,500	3-4-65	碓氷山通線	15	3,000	3-4-110	山王新形通線	16	850
3-2-21	碓氷東通線	27	5,500	3-4-66	碓氷山通線	15	3,000	3-4-111	山王新形通線	16	610
3-2-22	碓氷東通線	27	5,500	3-4-67	碓氷山通線	15	3,000	3-4-112	山王新形通線	17	1,550
3-2-23	碓氷東通線	27	5,500	3-4-68	碓氷山通線	15	3,000	3-4-113	山王新形通線	17	780
3-2-24	碓氷東通線	27	5,500	3-4-69	碓氷山通線	15	3,000	3-4-114	山王新形通線	27	2,000
3-2-25	碓氷東通線	27	5,500	3-4-70	碓氷山通線	15	3,000	3-4-115	山王新形通線	16	510
3-2-26	碓氷東通線	27	5,500	3-4-71	碓氷山通線	15	3,000	3-4-116	山王新形通線	16	220
3-2-27	碓氷東通線	27	5,500	3-4-72	碓氷山通線	15	3,000	3-4-117	山王新形通線	16	1,380
3-2-28	碓氷東通線	27	5,500	3-4-73	碓氷山通線	15	3,000	3-4-118	山王新形通線	16	880
3-2-29	碓氷東通線	27	5,500	3-4-74	碓氷山通線	15	3,000	3-4-119	山王新形通線	17	360
3-2-30	碓氷東通線	27	5,500	3-4-75	碓氷山通線	15	3,000	3-4-120	山王新形通線	16	1,450
3-2-31	碓氷東通線	27	5,500	3-4-76	碓氷山通線	15	3,000	3-4-121	山王新形通線	16	990
3-2-32	碓氷東通線	27	5,500	3-4-77	碓氷山通線	15	3,000	3-4-122	山王新形通線	16	610
3-2-33	碓氷東通線	27	5,500	3-4-78	碓氷山通線	15	3,000	3-4-123	山王新形通線	16	470
3-2-34	碓氷東通線	27	5,500	3-4-79	碓氷山通線	15	3,000	3-4-124	山王新形通線	17	1,490
3-2-35	碓氷東通線	27	5,500	3-4-80	碓氷山通線	15	3,000	3-4-125	山王新形通線	16	850
3-2-36	碓氷東通線	27	5,500	3-4-81	碓氷山通線	15	3,000	3-4-126	山王新形通線	16	680
3-2-37	碓氷東通線	27	5,500	3-4-82	碓氷山通線	15	3,000	3-4-127	山王新形通線	16	780
3-2-38	碓氷東通線	27	5,500	3-4-83	碓氷山通線	15	3,000	3-4-128	山王新形通線	16	880
3-2-39	碓氷東通線	27	5,500	3-4-84	碓氷山通線	15	3,000	3-4-129	山王新形通線	16	610
3-2-40	碓氷東通線	27	5,500	3-4-85	碓氷山通線	15	3,000	3-4-130	山王新形通線	16	470
3-2-41	碓氷東通線	27	5,500	3-4-86	碓氷山通線	15	3,000	3-4-131	山王新形通線	16	610
3-2-42	碓氷東通線	27	5,500	3-4-87	碓氷山通線	15	3,000	3-4-132	山王新形通線	16	650
3-2-43	碓氷東通線	27	5,500	3-4-88	碓氷山通線	15	3,000	3-4-133	山王新形通線	16	1,220
3-2-44	碓氷東通線	27	5,500	3-4-89	碓氷山通線	15	3,000	3-4-134	山王新形通線	16	1,220
計										294,300	