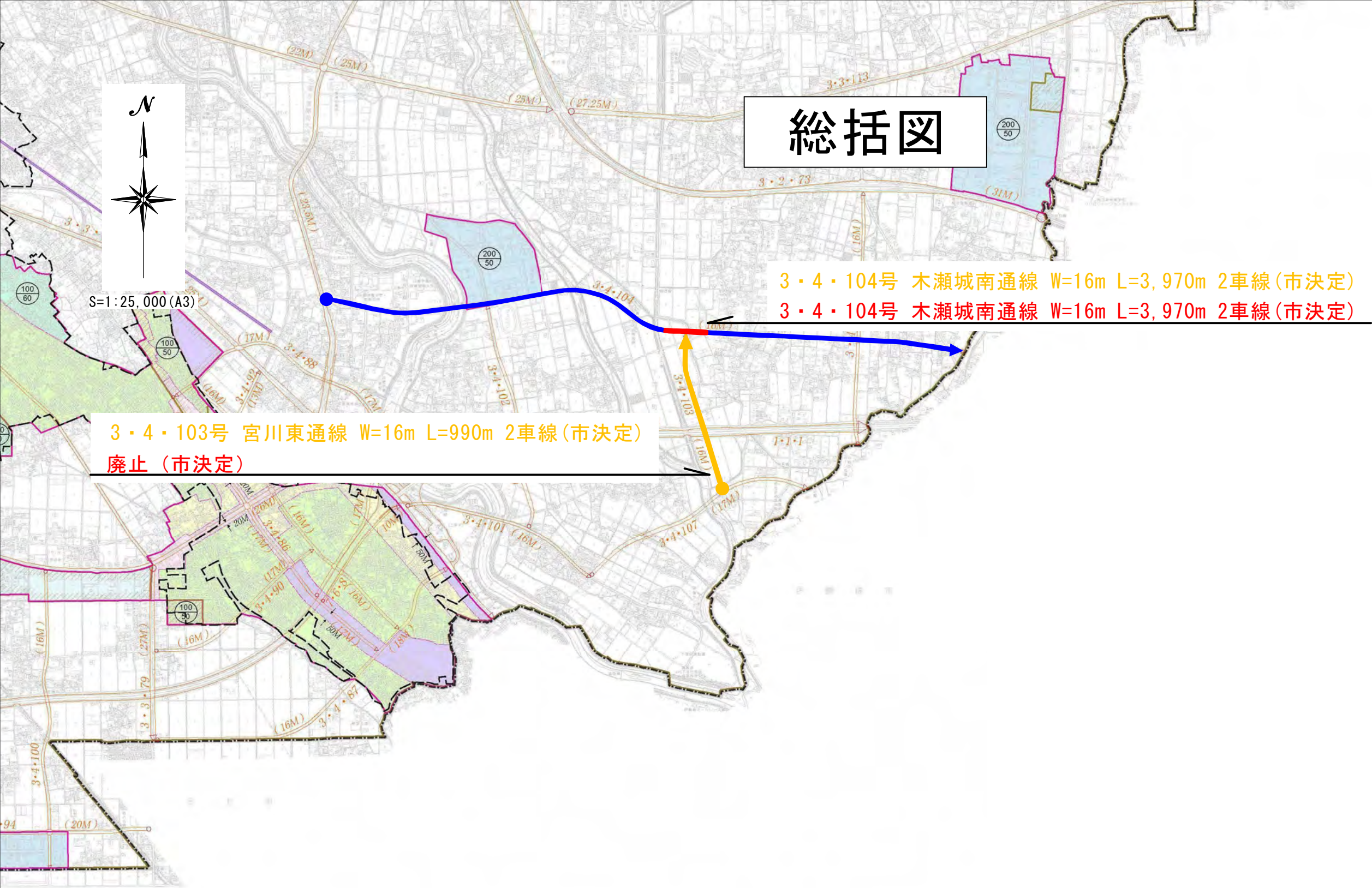




総括図

3・4・104号 木瀬城南通線 W=16m L=3,970m 2車線(市決定)

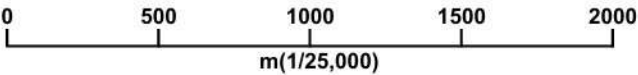
3・4・104号 木瀬城南通線 W=16m L=3,970m 2車線(市決定)

3・4・103号 宮川東通線 W=16m L=990m 2車線(市決定)

廃止(市決定)

凡例

変更しない区間		
変更する区間	変更前	
	変更後	



凡		例	
表示	名称	建築率(%)	容積率(%)
	行政区域		
	都市計画区域		
	市街化区域		
	※1 第一種低層住居 専用地域	40	80
		50	100
		60	100
	第一種中高層住居 専用地域	50	100
		60	200
	第二種中高層住居 専用地域	50	100
		60	200
	第一種住居地域	60	200
	第二種住居地域	60	200
	準住居地域	60	200
	近隣商業地域	80	200
		80	300
	商業地域	80	400
		80	600
	準工業地域	60	200
	工業地域	60	200
	工業専用地域	50	200
		60	200
	市街化調整区域 (無指定)	※2	※2
	その他区域 (非線引き白地)	70	200
	特別用途地区 (特別業務地区)		
	特定用途制限地域※3 (田園居住地区)		
	特定用途制限地域※3 (沿道地区)		
	特定用途制限地域※3 (地域拠点地区)		
	特定用途制限地域※3 (産業共生地区)		
	高度利用地区		
	防火地域		
	準防火地域		
	都市計画風致地区※4	40	
	都市計画道路		
	都市計画都市高速鉄道		
	地区計画		
	駐車場整備地区		
	人口集中地区		

※1 前橋都市計画区域については、外壁の後退距離の限度1m、建築物の高さの限度10m。
前橋勢多都市計画区域については、建築物の高さの限度10mのみ。
※2 都市計画区域外はのぞく。
※3 については、保安林の区域をのぞく。
※4 については、外壁の後退距離、道路2m、その他1m、高さ15m以下。