

都市計画道路見直し対象路線の抽出の考え方

1. 前橋市内の都市計画道路の計画決定状況

都市計画区域	区分	路線数	延長(m)
前橋都市計画	自動車専用道路	1	9,230
	幹線街路	118	270,610
	区画街路	8	7,140
	特殊街路	5	7,320
	小 計	132	294,300
前橋勢多都市計画	幹線街路	9	11,970
	小 計	9	11,970
富士見都市計画	幹線街路	7	13,580
	小 計	7	13,580
合 計		148	319,850

2. 見直し対象から除外する路線

※「見直し対象路線一覧表」の各路線のセルの色は、下の理由による色づけになっています

対象から除外する理由	路線数	延長(m)
「群馬がはばたくための7つの交通軸構想」に位置づけられている路線及び国道	7	43,780
全線改良済の路線	48	80,820
現在事業中または事業予定で、全線改良済みになることが確実な路線	13	22,280
特殊街路(河畔道路等)	3	3,470
合 計	71	150,350

3. 見直し対象路線

以上から、見直し対象路線は、

路線数 = $148 - 71 = 77$ 路線

見直し対象路線の総延長 = $319,850 - 150,350 = 169,500$ m

(見直し対象路線の総延長には、部分的に完了している区間も含まれます。)