

【ワークショップのねらい】

将来像の作成を進めるために主要な通りやエリアについてまちに関わる人々がどのようなことができるのか意見を伺い、通りやエリアに関するイメージを共有することをねらいとします。

【ワークショップの参加者】

第1回、第2回ワークショップに参加していただいた方をはじめとした対象エリア内の住民や事業者、店舗経営者、商店街の会長や理事、大学教授、大学生、公共交通機関等の方など計29名。

【ワークショップの開催概要】

日時 ■ワークショップ
平成31年4月23日(火)
1回目13:00~16:00
2回目18:00~21:00
■プレゼンテーション
平成31年4月25日(木)
18:00~20:00

場所 中央公民館5階506学習室
(K' BIX元気21まえばし内)

【ワークショップについて】

23日のワークショップでは中心市街地の主要な通りやエリアについて参加者の持っているアイデアや要望、街の現状に対する改善点やニーズ、自分がやりたいこと、出来ること等をヒアリングした。
そして25日のプレゼンテーションでは得られた意見を基に作成した将来像のスケッチを、皆で共有しながら官民それぞれの立場の役割整理を行った。



ワークショップの様子



プレゼンテーションの様子

中央通り

主な意見

- 中央広場がアーケードのほうにもっと漏れ出してほしい。
- アーケードが大学の廊下のようになり、様々な大学の様々な分野の学生や教授が集まり、混ざり合ってほしい。
- 商店街の規模で企業のサテライトオフィスがショールームのようにあると学生が企業を、企業が学生をみるような良い環境ができるのでは。



中央通りにおける官民の役割整理

	活動	財源	知恵
行政			地権者の調整 地権者の調整 地権者の調整
民間ビジネス	クラフト カフェ ショップ (イベント)	めいく パス (イベント)	
民間コミュニティ	ベンチ 植栽	企業サテライト オフィスの 誘致	中産層 物件を つくる

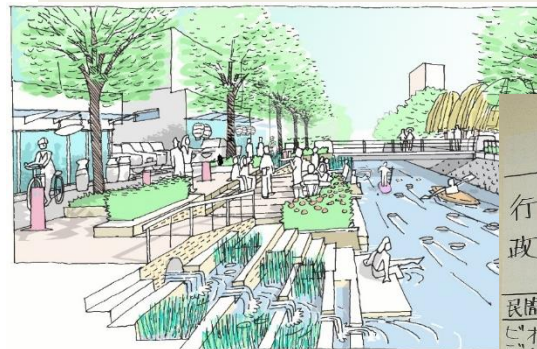
スケッチのイメージ

- 店舗のセットフロントによる賑わい演出
- アーケード内に緑を配置して視覚的に居心地の良い通り
- 昼間・夜間の賑わいを向上

広瀬川沿い

主な意見

- 週末には車道を通行止めにし、子供の遊び場やドッグラン、オープンカフェやジョギングを楽しむ空間になると良い。
- 広瀬川沿いで気軽にビールを飲める場所が欲しい。
- 広瀬川沿いに良い空き物件があれば、リノベーションして出店してみたい。
- 川沿いに人が集まるようなレストランがあれば面白い。



広瀬川沿いにおける官民の役割整理

	活動	財源	知恵
行政	水辺環境 整備		イベント 活用 の 調整
民間ビジネス		太陽の 力	地権者の 調整 地権者の 調整 地権者の 調整
民間コミュニティ	ベンチ 植栽	企業サテライト オフィスの 誘致	中産層 物件を つくる

スケッチのイメージ

- 水辺環境を生かした親水空間
- アクティブレジャーの場としての活用
- 建物の改修による居心地の良い環境の形成

馬場川通り

主な意見

- 子供が集まる施設が近いのもっと子供が楽しめる場所があると良い。
- 昔は川に鴨がいて、それを見るためによく訪れていた。
- 国道50号と馬場川の間的高低差はとても魅力的だと思う。
- やっても良いのであれば、ベンチや緑、花、照明を設置したい。



馬場川通りにおける官民の役割整理

	活動	財源	知恵
行政			地権者の 調整 地権者の 調整 地権者の 調整
民間ビジネス		太陽の 力	
民間コミュニティ	ベンチ 植栽	企業サテライト オフィスの 誘致	中産層 物件を つくる

スケッチのイメージ

- 馬場川に向かって開かれ、連続して通りの賑わいを創出
- 水面に近づき水と緑を感じながらリラックスできるオープンスペース

銀座通り

主な意見

- 歩行者や自転車で通る人は見かけるが、立ち止まる人があまりいない。
- 古くて大きな空き物件が多く、あまり活動を感じない。
- スズランや他の通りへ行く際の通り道としてしか使われていないように思う。
- 舗装に魚が泳いでいたり、他国の石張りがあったり、歩くと発見があり面白い。



銀座通りにおける官民の役割整理

	活動	財源	知恵
行政			地権者の 調整 地権者の 調整 地権者の 調整
民間ビジネス	ベンチ 植栽	企業サテライト オフィスの 誘致	中産層 物件を つくる
民間コミュニティ			

スケッチのイメージ

- 地上階店舗が通りの賑わいを演出
- ベンチや植栽により快適な歩行者空間を確保
- 雨水を利用した植栽でエコロジーを推進

けやき並木通り

主な意見

- まちに人を引き込むようなけやき並木通りの使い方が重要だ。
- 通過交通が多いので、人が止まるような場所があればビジネスとして成功するのではないか。
- 中高層ビルの1階をカフェやレストランにすることが1番効果が出ると思う。
- 外と中の活動を共有できるような店が増えたら良いと思う。



けやき並木通りにおける官民の役割整理

	活動	財源	知恵
行政	水辺環境 整備		イベント 活用 の 調整
民間ビジネス		太陽の 力	地権者の 調整 地権者の 調整 地権者の 調整
民間コミュニティ	ベンチ 植栽	企業サテライト オフィスの 誘致	中産層 物件を つくる

スケッチのイメージ

- 街路に開かれた、賑わいのある1階店舗
- 歩道上にあるコンテナ店舗
- 路上駐車可能なフレックスレーン

JR前橋駅前

主な意見

- 食事をとれる場所が少ない。
- 電車通勤をしている。カフェや書店などがあれば立ち寄りしたいのだが、無いため電車の時刻に合わせて行動してしまっている。
- 前橋の玄関口としてインフォメーションがあったら良い。
- 前橋の旧駅舎の木部材を用いて復元すればモニュメントになるのではないかな。



JR前橋駅前における官民の役割整理

	活動	財源	知恵
行政			地権者の 調整 地権者の 調整 地権者の 調整
民間ビジネス		太陽の 力	
民間コミュニティ	ベンチ 植栽	企業サテライト オフィスの 誘致	中産層 物件を つくる

スケッチのイメージ

- 屋内の様子が感じられる透過性のある店舗
- 駅前広場を活用したカフェ空間で街の顔を演出
- 自動運転循環バス等による移動利便性の向上