

【庁議結果_HP版】

区 分	内 容
会 議 名	令和2年度 第14回庁議
日 時	令和2年10月13日（火）午前9時00分から午前9時45分まで
場 所	庁議室
件 名	【報告事項】 (1) 前橋市スーパーシティ準備検討会の設置について（政策部） (2) シェアサイクルの導入について（政策部）

【報告事項】

(1) 前橋市スーパーシティ準備検討会の設置について（政策部）

政策部から資料に基づき説明

※詳細については、添付ファイルを参照のこと。

(2) シェアサイクルの導入について（政策部）

政策部から資料に基づき説明

※詳細については、添付ファイルを参照のこと。

【質疑等】

(1) 前橋市スーパーシティ準備検討会の設置について（政策部）

《福祉部長》

資料の表記に関する確認だが、分野の欄で「地」は地元ということによろしいか。

《情報政策担当部長》

そのとおりである。

《戸塚副市長》

資料に、主な検討内容として「デジタル最新技術を活用した日々の暮らしを豊かなものに変えて行く考え方や仕組みを、スローシティの取り組みとともに整理」と記載されている。運営委員会のメンバーはたくさんいるようだが、この中でスローシティに関係するのはどの人たちか。

《情報政策担当部長》

例えば前橋市まちづくり公社や前橋中央通り商店街振興組合、前橋まちなかエージェンシーなど、主に分野が「地」となっている人たちである。今後、私たち事務局の方でスローシティの位置付けを整理していく予定なので、その案に対して運営委員会からご意見を頂ければと考えている。

《市長》

これまで様々な実証実験で多くの柱を建ててきた。スーパーシティにより、それぞれ

がいよいよ現実になる。さらに、そのそれぞれの事業がまえばし ID で結ばれる。まえばし ID を市民が様々な場面で使うことにより、事業が横に繋がっていくのである。その情報を基に、私たちは的確な行政判断ができるようになる。これがスーパーシティの肝である。

(2) シェアサイクルの導入について（政策部）

《文化スポーツ観光部長》

既存のレンタサイクルについては、シェアサイクルに移行していく流れになるのか、または一部共存していくようなイメージなのか。今後の見通しはいかがか。

《政策部長》

レンタサイクルは、前橋観光コンベンション協会と前橋市まちづくり公社が持っているが、今後は前橋のシェアサイクルとして統合を進めていく。合計で 144 台の自転車を予定しているが、その内の 16 台が非電動自転車である。シェアサイクルへの統合を進めていく中で、できればこれらの自転車も電動自転車に置き換えて、前橋のシェアサイクルは「GPS 付きの電動自転車」という形を整えていきたいと考えている。

《建設部長》

道路上に自転車のポートを設置する場合は道路占用許可が必要になる。できれば早めに情報提供、申請をお願いしたい。公園に設置する場合も都市公園法の関係があるのでよろしくをお願いしたい。

《政策部長》

承知した。資料記載のポート設置箇所は現時点での案だが、道路や公園の占用許可申請等については改めてご相談させていただきたい。今後、運営に関する協議を進めていくことになるので、ご参画いただけるとありがたい。

《市長》

公共交通は誰もが使う交通手段なので、皆さんからもぜひ交通政策課に意見を伝えてあげてほしい。よろしく願います。

《公営企業管理者》

ポートをあと 10 箇所、合計で 29 箇所を選定・設置していくとなると、案外時間がかかると思うので、早めにやらないと間に合わなくなってしまう。スピード感を持って取り組んでいただきたい。

《建設部長》

どこで乗り捨ててもよい運用になるのか。特定のポートに返却が集中する場合はトラックなどで運搬する必要があるが出てくる。そうすると、トラックが入れるような場所に設置しないとイケない。

《政策部長》

現時点での想定は、まちづくり公社に軽トラなどで巡回してもらうことを考えている。

《農政部長》

これだけ多くの台数があると車体広告を行う可能性もあると思う。

《政策部長》

資料の写真でもわかるように、ポートの看板に広告を出したり、車体に広告のラッピングを施したりすることは可能だと思う。

以 上

* 今後の庁議開催予定

開 催 日	開催時間	場 所
10月27日(火)	午前9時00分	庁議室
11月10日(火)	午前9時00分	庁議室
11月24日(火)	午前9時00分	庁議室

10月の定例記者会見は14日(水)午後2時00分から
28日(水)午後2時00分から開催します。