

各部局長様

ICTを活用した各種交通実験への参加協力について（依頼）

政策部長

交通再編作業を有効化・効率化するために進めている前橋版 MaaS 環境「MaeMaaS（まえまーす）」の構築に向け、今年度も国土交通省のモデル指定を受けた実証実験を進めています。また、群馬県と連携したバスロケーションシステム「バス予報」の実験もスタートしています。

コロナ禍における安全な移動環境の検討のため、また、社会実装に受けた有意義な実験とするため、実証実験への参加や周知など、ご協力をお願い致します。

1. 「MaeMaaS（まえまーす）」で賢く移動！

【概要】

JR東日本の「ググっとぐんMaaS」と連携し、「前橋市内交通+移動サービス」(MaeMaaS)として前橋市内の交通再編の有効化と利便性の高い移動環境の構築を目指しています。

実験期間：令和2年12月21日（月）～令和3年3月12日（金）

実施体制：「前橋市新モビリティサービス推進協議会」（令和2年9月4日設立）

主なサービス：①定額制デジタルフリーパスの発券

②商業連携クーポン

③郊外部デマンド交通の配車・決済

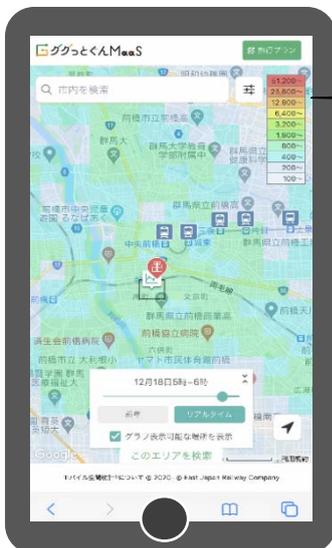
④マイナンバーカード連携による市民割引

⑤顔認証によるシャトルバス手ぶら乗車



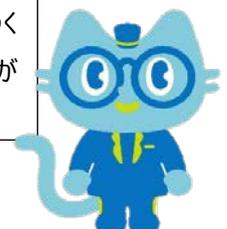
コロナ禍におすすめの機能

㈱ドコモ・インサイトマーケティングの「モバイル空間統計」で、国内全域の混雑具合を確認できます。お出かけ前に確認して時間をずらしたり、混雑エリアを避けて移動したりすることができます。



混雑レベルが色分けで表示されます。

ある地点における時間帯別の混雑状況、その他どんな属性（年代や性別等）の人がどのくらいいるかなども見ることができます。



2. 「バス予報」で賢く乗車！



バス予報とは

群馬県が令和2年11月1日～令和3年3月末日まで、
実証実験として提供するバスロケーションシステム。

「バスがいつ来るかわからない」「バスはいまどのあたりを走っているの？」
という不安やストレスを解消してくれるサービスです。

実験期間中、「市役所・合同庁舎前」「県庁前」バス停を通過するバスの位置情報を
スマホや市役所1Fロビー等に設置されたデジタルサイネージで確認することができます。
遅延情報含め、WEBアプリでいつでもバスの位置情報をゲットでき大変便利です。

現在、来年度以降のより良い運用のため、本市職員向けにアンケートを行っています。
より多くの意見を反映させることが、より良いサービス提供の鍵となりますので、
お忙しいところ恐縮ですが、ご回答に協力いただければ幸いです。



バスの位置がわかります。



市役所1Fサイネージ
退勤時等にご活用ください。

MaeMaaS



～普段の生活にご活用ください～

「バス予報」



「バス予報」アンケート



～ご回答をお願いします～

