

違反広告物は正指導計画の実施結果

【第一次計画路線】

令和5年1月11日時点

| No. | 路線名 | 着手年度 | 対象件数 | 是正件数 | 是正率 (%) |
|-----|-----------------------------|--------|------|------|------------|
| 1 | 前橋赤城線 (大鳥居～大沼) | 平成24年度 | 40 | 40 | 100.0% |
| 2 | 国道17号、50号 (前橋I.C.～本町二丁目) | 平成24年度 | 26 | 25 | 96.2% |
| 3 | 前橋赤城線 (若宮町四丁目～大鳥居) | 平成25年度 | 87 | 83 | 95.4% |
| 4 | 国道50号線 (本町二丁目～今井町) | 平成25年度 | 115 | 107 | 93.0% |
| 5 | 国道17号線 (本町一丁目～田口町) | 平成25年度 | 102 | 98 | 96.1% |
| 6 | 前橋・長瀬バイパス (本町一丁目～横手町) | 平成26年度 | 74 | 71 | 95.9% |
| 7 | 前橋停車場線、前橋赤城線 (前橋駅～中央前橋駅) | 平成27年度 | 8 | 7 | 87.5% |
| 8 | 南部大橋線 (南町～元総社町) | 平成27年度 | 40 | 40 | 100.0% |
| 9 | 西部環状線、南部大橋線 (国領町～総社町総社) | 平成27年度 | 47 | 42 | 89.4% |
| 10 | 前橋箕郷線 (国領町～総社町総社) | 平成27年度 | 30 | 28 | 93.3% |
| 11 | 大友西通線 (NHK前交差点～前橋・箕郷線) | 平成27年度 | 10 | 10 | 100.0% |
| 12 | 東部環状線 (国領町～天川大島町) | 平成27年度 | 27 | 22 | 81.5% |
| 合計 | | | 606 | 573 | 94.6% |

【第二次計画路線】

令和5年1月11日時点

| No. | 路線名 | 着手年度 | 対象件数 | 是正件数 | 是正率 (%) |
|-----|-----------------------------------|--------|------|------|------------|
| 1 | 国道17号 ※自家広告物 (本町一丁目交差点～荒牧町交差点) | 平成30年度 | 49 | 33 | 67.3% |
| 2 | 国道50号 (上武道路～前橋市域界) | 平成30年度 | 31 | 15 | 48.4% |
| 3 | 国道353号 (山口交差点～三夜沢町交差点) | 平成30年度 | 97 | 52 | 53.6% |
| 4 | (都) 大友町西通線 (前橋箕郷線～前橋市域界) | 平成30年度 | 11 | 11 | 100.0% |
| 5 | (主) 高崎駒形線 (前橋市域界～東善町交差点) | 令和2年度 | 43 | 19 | 44.2% |
| 6 | (主) 藤岡大胡線 (東善町交差点～小島田町交差点) | 令和3年度 | 33 | 16 | 48.5% |
| 7 | 国道353号線 (三夜沢町交差点～市域) | 令和3年度 | 42 | 9 | 21.4% |
| 合計 | | | 306 | 155 | 50.7% |