

## シャトルバスのけやきウォーク前橋延伸運行について（都心幹線関連資料）

## 1 実証実験概要

前橋市地域公共交通網形成計画における「都心幹線」の運行に向け、上毛電鉄中央前橋駅～JR前橋駅間を運行するシャトルバスをけやきウォーク前橋まで延伸し、本格運行時の需要の確認や課題の検証を行った。

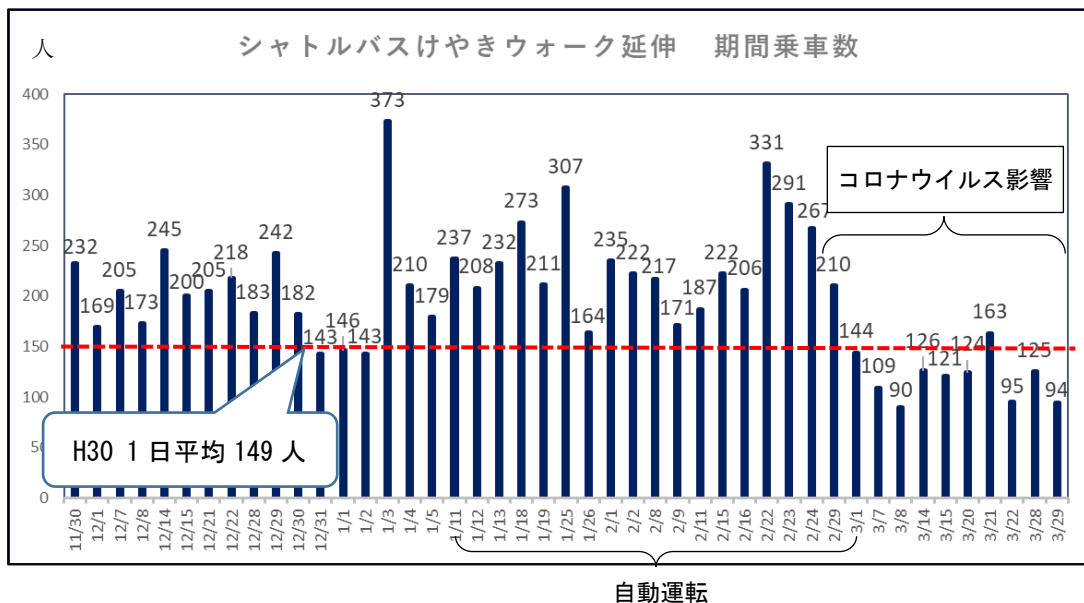
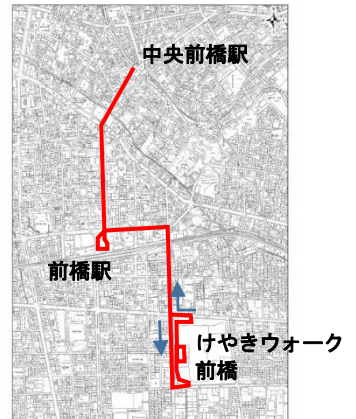
- ・延伸日：令和元年11月30日～令和2年3月31日の期間中、土日祝日（年末年始含む）計45日
- ・延伸本数：1日51本中、42本をけやきウォーク前橋へ延伸

## 2 乗車実績

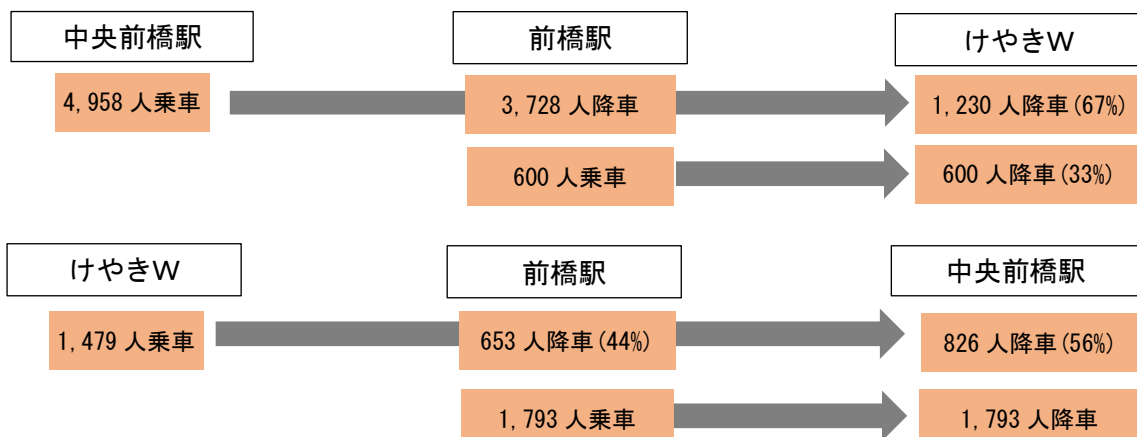
## (1) 1日平均乗車数

- 平成30年度平均 149人
- 延伸日平均（11月30日～3月31日） 196人（増加率31.7%）
- 延伸日平均（11月30日～2月24日） 219人（増加率46.6%）

※コロナウイルス影響を除く



## (2) 乗降場所内訳



### 3 アンケート結果概要

#### (1) シャトルバス利用者住所

○回答者（85人）のうち、前橋市内が62.4%、前橋市外が37.6%

○回答者（85人）のうち、上毛電鉄沿線（上泉町、城東町、大胡町など）の利用者が44.8%であり、上毛電鉄と乗り継ぎにより移動していることが伺える。

#### (2) 4月以降の継続について

区分	4月以降続けてほしい	特に必要ない
けやきウォーク前橋利用者（42人）	41人（ <u>97.6%</u> ）	1人（2.4%）
中央前橋駅～前橋駅間利用者（47人）	28人（59.6%）	19人（40.4%）
回答者全体（89人）	69人（ <u>77.5%</u> ）	20人（22.5%）



延伸継続を希望する主な意見として「安くて移動が楽」、「買物に便利」、「使いやすい」といった声が多い。

#### (3) 平日の延伸について

区分	利用する				利用しない
	週2回以上	週に1回	月に1～2回	頻度は不明	
けやきウォーク前橋バス停利用者（41人回答）	5人 (12.2%)	7人 (17.1%)	6人 (14.6%)	18人 (43.9%)	5人 (12.12%)
中央前橋駅～前橋駅間利用者（44人回答）	3人 (6.8%)	1人 (2.3%)	2人 (4.5%)	20人 (45.4%)	18人 (40.9%)
回答者全体（85人）	8人 (9.4%)	8人 (9.4%)	8人 (9.4%)	38人 (44.7%)	23人 (27.1%)



全体の **72.9%** が平日も延伸すれば利用すると回答

### 4 4月以降の運行及び今後の予定

(1) 実証実験の結果、一定程度の需要の確認ができたため、4月以降も土日祝日については、延伸を継続して本運行化

(2) ①平日のけやきウォーク前橋までの延伸、②県庁・前橋公園方面への延伸、③時間延長について、都心幹線形成など交通再編作業の中で検討していく（1社での運行が困難な場合は、共同運行方式も検討）。