

前橋市内乗合バス事業 共同経営計画

令和3年8月

関越交通(株)

(株)群馬バス

群馬中央バス(株)

上信電鉄(株)

永井運輸(株)

日本中央バス(株)

目 次

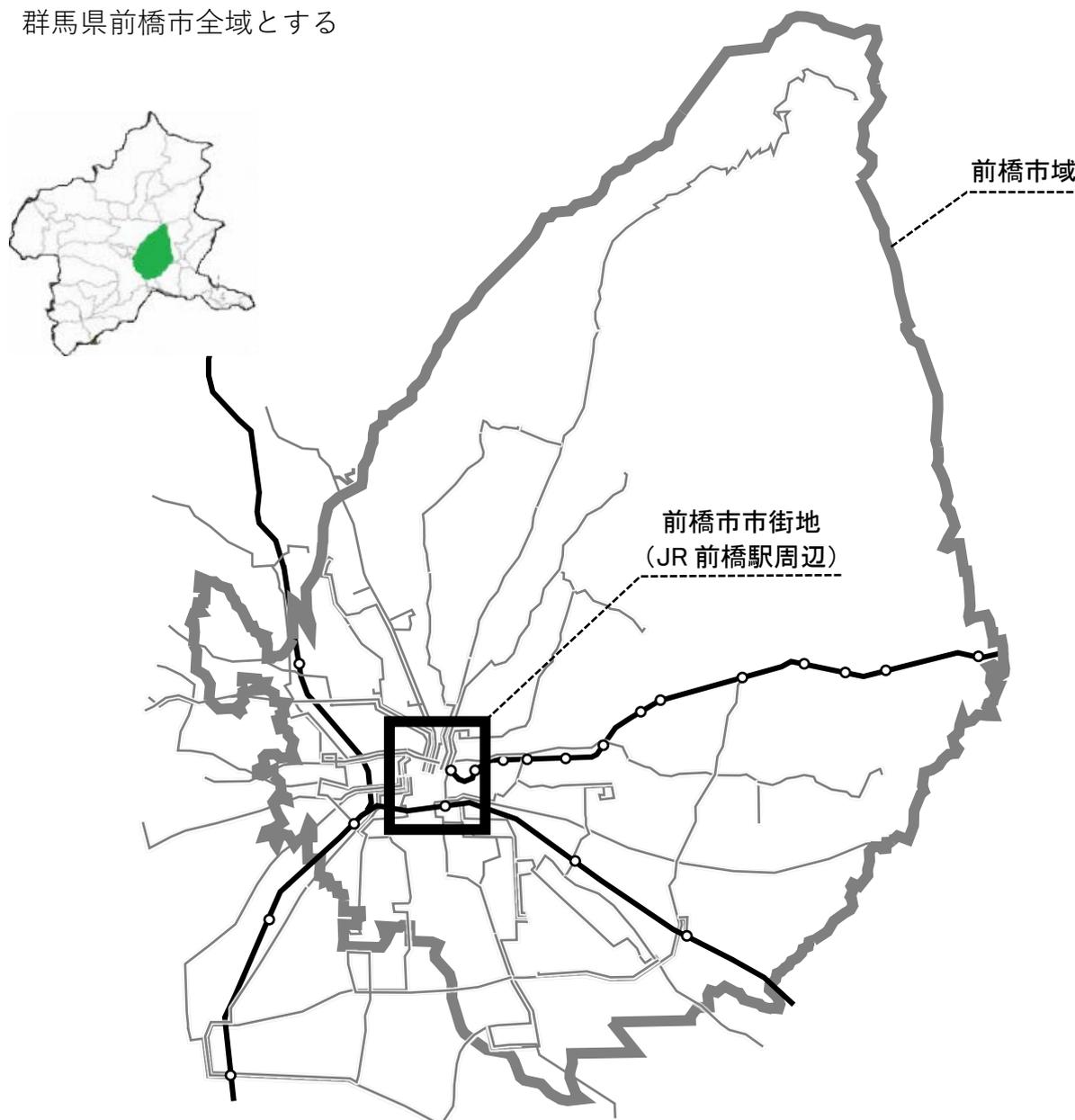
1	申請者	P1
2	計画区域	P1
3	対象路線	P2
4	共同経営の内容	P4
	等間隔運行の概要	P4
	バス停間所要時分の統一	P5
	時刻表新旧対照表（県庁前→前橋駅方面）	P6
	時刻表新旧対照表（前橋駅→県庁前方面）	P8
5	共同経営の目標	P10
	(1)収益性の向上にかかる目標	P10
	(2)基盤的サービスの維持にかかる目標	P12
6	実施期間	P14
7	その他	P14
8	添付書類	
	(1)協定書	} 別 冊
	(2)各社事業概要	
	(3)路線図・運行系統略図	
	(4)各社運行路線収支状況	
	(5)行為対象路線毎収支状況及びシミュレーション	
	(6)法定協議会への意見聴取結果	

1 申請者

事業者	住 所	代表者氏名
関越交通 株式会社	渋川市中村字中島 608 番地 1	佐 藤 俊 也
株式会社 群馬バス	高崎市緑町三丁目 2 番地 3	御園生 知 之
群馬中央バス 株式会社	前橋市小屋原町 384 番地 1	関 根 福 寿
上信電鉄 株式会社	高崎市鶴見町 51 番地	木 内 幸 一
永井運輸 株式会社	前橋市南町三丁目 21 番地 8	永 井 豊
日本中央バス 株式会社	前橋市下佐鳥町 455 番地	戸 塚 博 恵

2 計画区域

群馬県前橋市全域とする



4 共同経営の内容

ダイヤの分かりやすさと待ち時間の短縮による利便性向上を図るため、6社11路線のダイヤを調整し、等間隔運行を実施する。

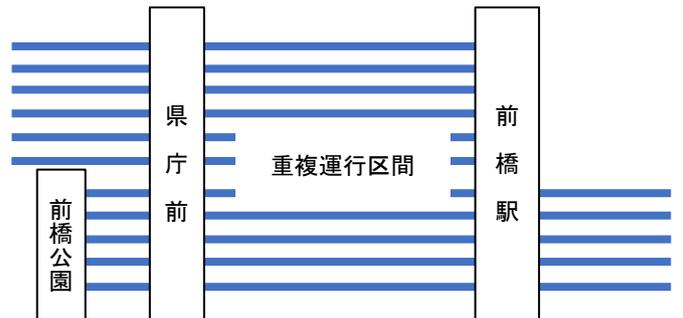
等間隔運行の概要

- JR両毛線の運行ダイヤにあわせ、上下ともに15分間隔のパターンダイヤとし、パターン化した間の運行もできる限り5分単位とする。
- 区間：前橋駅～県庁前
- 時間帯：平日・土日祝日ともに10時～16時の間

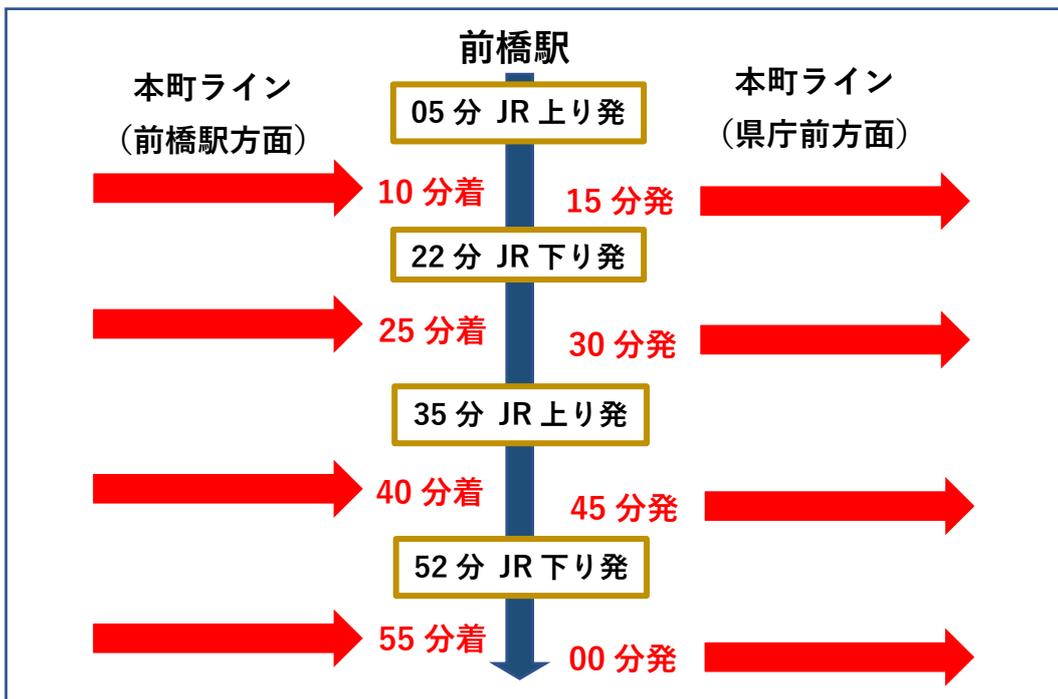
下り:前橋駅を毎時 00分、15分、30分、45分
上り:県庁前を毎時 00分、15分、30分、45分

等間隔運行の考え方

①前橋駅 ⇄ 県庁前 ⇄ 各郊外の6路線、②前橋公園 ⇄ 県庁前 ⇄ 前橋駅 ⇄ 各郊外の5路線、計11路線について、路線は維持しつつ、重複区間となる県庁前～前橋駅間について、パターンダイヤとなるよう11路線のダイヤ調整を行うもの。



JR 両毛線発時刻とパターン時刻の関係（毎時）



バス停間所要時分の統一

前橋駅～県庁前の各バス停で等間隔運行となるよう、各バス停間の所要時分を統一する

現状 前橋駅方面所要時分

前橋公園	県庁前	市役所・合庁前	日銀前	本町	表町	ユーアイホテル前	前橋駅
2	0	2	2	2	2	4	
-	0	2	2	2	2	5	
-	0	1	2	1	2	6	
-	1	2	1	1	10		
-	0	2	2	2	1	7	
-	1	1	2	1	5		
1	1	0	2	1	6		
1	1	0	2	1	6		
2	1	1	1	1	1	5	
2	1	1	1	1	6		
-	1	1	1	1	1	4	

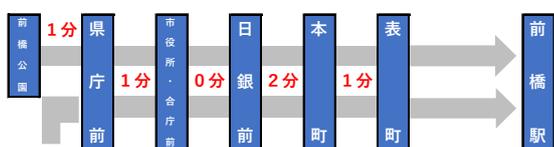
単位：分

① けやき区間便 関越交通
② 土屋文明文学館線 関越交通
③ 金古玉塚台線 関越交通
④ イオンモール線 群馬バス
⑤ 芝塚線 群馬中央バス
⑥ 京目線 上信電鉄
⑦ 新町玉村線 永井運輸
⑧ 東大室線 永井運輸
⑨ 西大室線 日本中央バス
⑩ 広瀬東善線 日本中央バス
⑪ 榛東線 日本中央バス

現状 県庁前方面所要時分

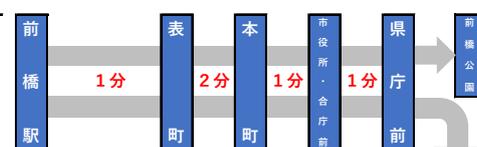
前橋駅	ユーアイホテル前	表町	本町	市役所・合庁前	県庁前	前橋公園
2	2	2	2	2	4	
2	2	1	1	1	-	
1	2	2	1	1	-	
1	0	1	1	2	-	
0	1	2	2	1	-	
1	2	2	1	1	-	
1	2	1	2	5		
1	2	1	2	9		
1	1	1	1	1	10	
1	2	1	1	10		
1	1	1	1	1	-	

統一後 前橋駅方面所要時分



統一所要時分

統一後 県庁前方面所要時分



<停留所の統一>

- ④イオンモール線（前橋駅方面）について「日銀前」停留所を新設する。
- ④イオンモール線、⑤芝塚線、⑨西大室線、⑪榛東線の停留所「ユーアイホテル前」を廃止する。

所要時分統一、停留所統一により各停留所時刻表において下表のパターン時刻となる。

県庁前→前橋駅方面

停留所	パターン時刻
県庁前	00分 15分 30分 45分
市役所・合庁前	01分 16分 31分 46分
日銀前	01分 16分 31分 46分
本町	03分 18分 33分 48分
表町	04分 19分 34分 49分

前橋駅→県庁前方面

停留所	パターン時刻
前橋駅	00分 15分 30分 45分
表町	01分 16分 31分 46分
本町	03分 18分 33分 48分
市役所・合庁前	04分 19分 34分 49分
県庁前	05分 20分 35分 50分

時刻表新旧対照表（県庁前→前橋駅方面）

増回は赤字 減回は青字にて表記

①全体時刻表

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表） 平日

	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	回数	
10		03 上信	09 関越	16 群バ	21 永井		31 永井 31 群中	39 上信	46 群バ		53 日中		9回	
11		03 日中		13 日中	21 群中		31 永井	33 日中	41 永井	44 関越	46 群バ	47 関越	59 上信	11回
12		05 日中	06 永井	09 関越	13 関越	21 群中	22 日中		41 永井		46 群バ 46 永井		9回	
13				12 関越	17 上信	26 永井	27 群中	33 日中	37 永井	39 関越	46 群バ	50 日中	57 関越	11回
14	01 永井	04 上信			21 群中			40 日中		46 群バ	51 永井		7回	
15	01 永井			12 関越	19 関越	21 群中	26 上信		41 群バ	43 日中	51 日中		11回	
				15 日中	21 永井			41 永井					58回	

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表） 土日祝

	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	回数
10		03 上信	06 永井	09 関越	16 群バ		31 永井	39 上信	43 群中	46 群バ			8回
11		04 上信	06 永井		15 関越		31 永井		44 関越	46 群バ	54 関越	59 上信	8回
12		05 日中		11 日中	13 関越		41 永井		46 群バ				6回
13		06 永井			17 上信	23 群中		39 永井		50 日中	57 関越		6回
14		04 上信	06 永井		14 関越		28 群中		46 群バ				6回
15	01 永井	06 永井	11 日中		18 群中	21 永井	26 上信		41 群バ		51 日中		8回
													42回

	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	回数
10	01 関越	06 上信		16 群バ			31 群中 31 永井	36 日中	41 上信	46 群バ			8回
11	01 永井	06 上信	11 日中	16 日中	21 群中		31 永井		41 関越	46 群バ 46 永井	51 関越	56 日中	11回
12	01 上信	06 関越	11 関越	16 日中	21 群中	26 日中	31 永井			46 群バ			8回
13	01 永井	06 日中	11 関越	16 上信	21 日中	26 群中	31 永井	36 関越	41 関越	46 日中 46 永井	51 日中	56 永井	13回
14	01 関越	06 上信	11 関越	16 永井	21 群中		31 日中		41 永井	46 群バ		56 日中	9回
15	01 関越			16 日中	21 群中	26 上信	31 関越		41 群バ	46 永井		56 日中 56 日中	10回
				16 永井									59回

	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	回数
10	01 関越	06 上信		16 群バ			31 永井		41 上信	46 群バ 46 群中			7回
11	01 永井	06 上信		16 関越			31 永井		41 関越	46 群バ	54 関越		7回
12	01 上信		11 関越	16 群中 16 日中			31 日中 31 永井			46 群バ			7回
13	01 永井			16 上信		26 群中	31 永井	36 日中		46 日中		56 永井	7回
14	01 関越	06 上信	11 関越	16 関越 16 永井			31 群中			46 群バ		56 永井	8回
15	01 日中			16 永井	21 群中	26 上信	31 日中		41 群バ	46 永井			7回
													43回

②事業者別・路線別時刻表

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表） 平日

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信電鉄	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	① けやき 区間便	② 土屋文明 文学館線	③ 金古 王塚台線	④ イオン モール線	⑤ 芝塚線	⑥ 京目線	⑦ 新町玉村 線	⑧ 東大室線	⑨ 西大室線	⑩ 広瀬東善 線	⑪ 榛東線	
10時		09		16 46	31	03 39	31	21	53			9回
11時	47		44	46	21	04 59	31	41	33	03	13	11回
12時	13	09		46	21		06 41	46		22	05	9回
13時	12 37 57	39			27	17	39	26	33	28	50	11回
14時			04	46	21	04		01 51			40	7回
15時	12	19		41	21	26	01 21	41	43		15 51	11回
回数	6回	4回	2回	6回	6回	7回	7回	7回	4回	3回	6回	58回

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表） 土日祝

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信電鉄	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	① けやき 区間便	② 土屋文明 文学館線	③ 金古 王塚台線	④ イオン モール線	⑤ 芝塚線	⑥ 京目線	⑦ 新町玉村 線	⑧ 東大室線	⑨ 西大室線	⑩ 広瀬東善 線	⑪ 榛東線	
10時		09		16 46	43	03 39	31	06				8回
11時	15	54	44	46		04 59	31	06				8回
12時	13			46	13		41				11 05	6回
13時	57				23	17	39	06			50	6回
14時		14	04	46	28	04		06				6回
15時				41	18	26	01 21	06			11 51	8回
回数	3回	3回	2回	6回	5回	7回	6回	5回	0回	2回	3回	42回

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信電鉄	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	① けやき 区間便	② 土屋文明 文学館線	③ 金古 王塚台線	④ イオン モール線	⑤ 芝塚線	⑥ 京目線	⑦ 新町玉村 線	⑧ 東大室線	⑨ 西大室線	⑩ 広瀬東善 線	⑪ 榛東線	
10時		01		16 46	31	06 41	31		36			8回
11時	51		41	46	21	06	31	01 46	56	11	16	11回
12時	11	06		46	21	01	31			26	16	8回
13時	11 41	36			26	16	31 46	01 56	06 51	21	46	13回
14時	01		11	46	21	06	16 41		56		31	9回
15時	01	31		41	21	26	16	46	56		16 56	10回
回数	6回	4回	2回	6回	6回	7回	8回	5回	6回	3回	6回	59回

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信電鉄	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	① けやき 区間便	② 土屋文明 文学館線	③ 金古 王塚台線	④ イオン モール線	⑤ 芝塚線	⑥ 京目線	⑦ 新町玉村 線	⑧ 東大室線	⑨ 西大室線	⑩ 広瀬東善 線	⑪ 榛東線	
10時		01		16 46	46	06 41	31					7回
11時	16	54	41	46		06	31	01				7回
12時	11			46	16	01	31				31 16	7回
13時					26	16	31	01 56	36		46	7回
14時	01	16	11	46	31	06	16	56				8回
15時				41	21	26	16	46			01 31	7回
回数	3回	3回	2回	6回	5回	7回	6回	5回	1回	2回	3回	43回

増回は赤字 減回は青字にて表記

時刻表新旧対照表（前橋駅→県庁前方面）

増回は赤字 減回は青字にて表記

①全体時刻表

県庁前方面（前橋駅時刻表） 平日

	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	回数
10	00	04	05	15	17		30	日中	35	45	永井		15回
	日中	関越	日中	永井	上信		30	群中	関越	45	永井		
	00						30	関越		45	上信		
11		05	10	15		22	25	30	35	40			9回
		群バ	永井	日中		上信	群中	日中	永井	永井			
								30	関越				
12	00	05	10		20	25	30			45	47	55	13回
	上信	群バ	関越		永井	群中	関越			45	上信	永井	
			10				30			45			
13		05	10			25				45		55	6回
		群バ	永井			群中				上信		永井	
			10										
14	00	05	10	15	20			35	40			52	10回
	関越	群バ	関越	日中	群中			永井	永井			上信	
			10		20								
15	00		10	15				35	36	45	50	55	8回
	日中		群中	永井				永井	日中	日中	上信	関越	

61回

県庁前方面（前橋駅時刻表） 土日祝

	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	回数
10	00	04			17	20	25	30		45	永井	50	11回
	群バ	関越			上信	群中	永井	日中		45	日中	関越	
						20				45	上信		
11		05	10	15		22	25	30		40			7回
		群バ	永井	群中		上信	永井	関越		永井			
12	00	05	10			25				45	47	55	9回
	上信	群バ	日中			永井				45	上信	永井	
			10							45			
13		05	10							45		50	4回
		群バ	永井							上信		群中	
			10										
14		05	10	15	20	25				40		52	8回
		群バ	日中	日中	関越	永井				永井		上信	
												55	
15	00									25	30		6回
	群中									永井	日中		
												50	
											50	55	6回
											上信	群中	
											関越		

45回

	01	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	回数
10	00	05		15	20	25	30	35	40	45	50	55	14回
	日中	関越		永井	日中	群中	関越	関越	日中	永井	永井	日中	
	00			15						45			
11	00	05	10	15	20	25	30			45			8回
	日中	群バ	永井	日中	上信	群中	関越			永井			
		05											
12	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	14回
	上信	群バ	関越	関越	永井	群中	関越	関越		45	日中	永井	
							30			永井	50	上信	
13	00	05		15			30	35	40	45			7回
	日中	群バ		日中			群中	日中	永井	上信			
14	00	05	10	15	20	25	30	35		45	50	55	11回
	関越	群バ	関越	永井	群中	日中	関越	日中		永井	上信	関越	
			10										
15	00		10	15			30		40	45	50	55	8回
	日中		永井	群中			永井		日中	日中	上信	関越	

62回 - 8 -

	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	回数
10	00	05		15	20	25	30			45	50	55	11回
	群バ	関越		永井	群中	関越	日中			永井	関越	日中	
				15						45			
11	00	05	10	15	20		30			45			7回
	群バ	永井	永井	群中	上信		関越			永井			
12	00	05	10	15			30	35	40	45	50	55	10回
	上信	群バ	関越	日中			日中	関越		45	上信	永井	
				15						45			
13	00	05		15			30		40	45	50	55	6回
	群バ	永井		永井			日中		永井	上信	群中	関越	
14	00	05		15			30			45	50	55	7回
	群バ			永井			関越			永井	上信	関越	
15	00		10	15			30			45	50	55	8回
	群中		永井	日中			日中			永井	上信	群中	
											50	関越	

49回

②事業者別・路線別時刻表

県庁前方面（前橋駅時刻表） 平日

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信電鉄	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	① けやき 区間便	② 土屋文明 文学館線	③ 金古 王塚台線	④ イオン モール線	⑤ 芝塚線	⑥ 京目線	⑦ 新町玉村 線	⑧ 東大室線	⑨ 西大室線	⑩ 広瀬東善 線	⑪ 榛東線	
10時	35	30	04	00	30	17 45	45	15 45	05 45	00 45	30	15回
11時	30			05	25	22	10 40	35	15		30	9回
12時	10 30 45	30	10	05	25	00 47	20	55	45	45		13回
13時				05	25	45	10	55			10	6回
14時	10	00	20	05	20	52	40	35		15	10	10回
15時		55			10	50	35	15	36	45	00	8回
回数	6回	4回	3回	5回	6回	8回	7回	7回	5回	5回	5回	61回

県庁前方面（前橋駅時刻表） 土日祝

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信電鉄	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	① けやき 区間便	② 土屋文明 文学館線	③ 金古 王塚台線	④ イオン モール線	⑤ 芝塚線	⑥ 京目線	⑦ 新町玉村 線	⑧ 東大室線	⑨ 西大室線	⑩ 広瀬東善 線	⑪ 榛東線	
10時	20	50	04	00	20	17 45	45	25		45	30	11回
11時	30			05	15	22	10 40	25				7回
12時	45	40	10	05	45	00 47		25			10	9回
13時				05	50	45	10					4回
14時		55	20	05		52	40	25		15	10	8回
15時	50				00 55	50		25	30			6回
回数	4回	3回	3回	5回	6回	8回	5回	5回	1回	2回	3回	45回

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信電鉄	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	① けやき 区間便	② 土屋文明 文学館線	③ 金古 王塚台線	④ イオン モール線	⑤ 芝塚線	⑥ 京目線	⑦ 新町玉村 線	⑧ 東大室線	⑨ 西大室線	⑩ 広瀬東善 線	⑪ 榛東線	
10時	35	30	05	00	25	15 45	45	15 50	40	00 55	20	14回
11時	30			05	25	20	05 45		15		00	8回
12時	15 35 45	30	10	05	25	00 50	30	20 55	05	50		14回
13時				05	30	45	15 40		35		00	7回
14時	10	00	30	05	20	50	45	15	35	25	10	11回
15時		55			15	50	30	10	45	40	00	8回
回数	6回	4回	3回	5回	6回	8回	8回	6回	6回	5回	5回	62回

	関越交通			群馬バス	群馬中央	上信電鉄	永井運輸		日本中央バス			運行回数
	① けやき 区間便	② 土屋文明 文学館線	③ 金古 王塚台線	④ イオン モール線	⑤ 芝塚線	⑥ 京目線	⑦ 新町玉村 線	⑧ 東大室線	⑨ 西大室線	⑩ 広瀬東善 線	⑪ 榛東線	
10時	25	50	05	00	20	15 45	45	15		55	30	11回
11時	30			00	15	20	05 45	10				7回
12時	45	35	10	05	45	00 50		15	30		15	10回
13時				00	50	45	15 40				30	6回
14時		55	30	00		50	45	15		25		7回
15時	50				00 55	50	45	10	30		15	8回
回数	4回	3回	3回	5回	6回	8回	7回	5回	2回	2回	4回	49回

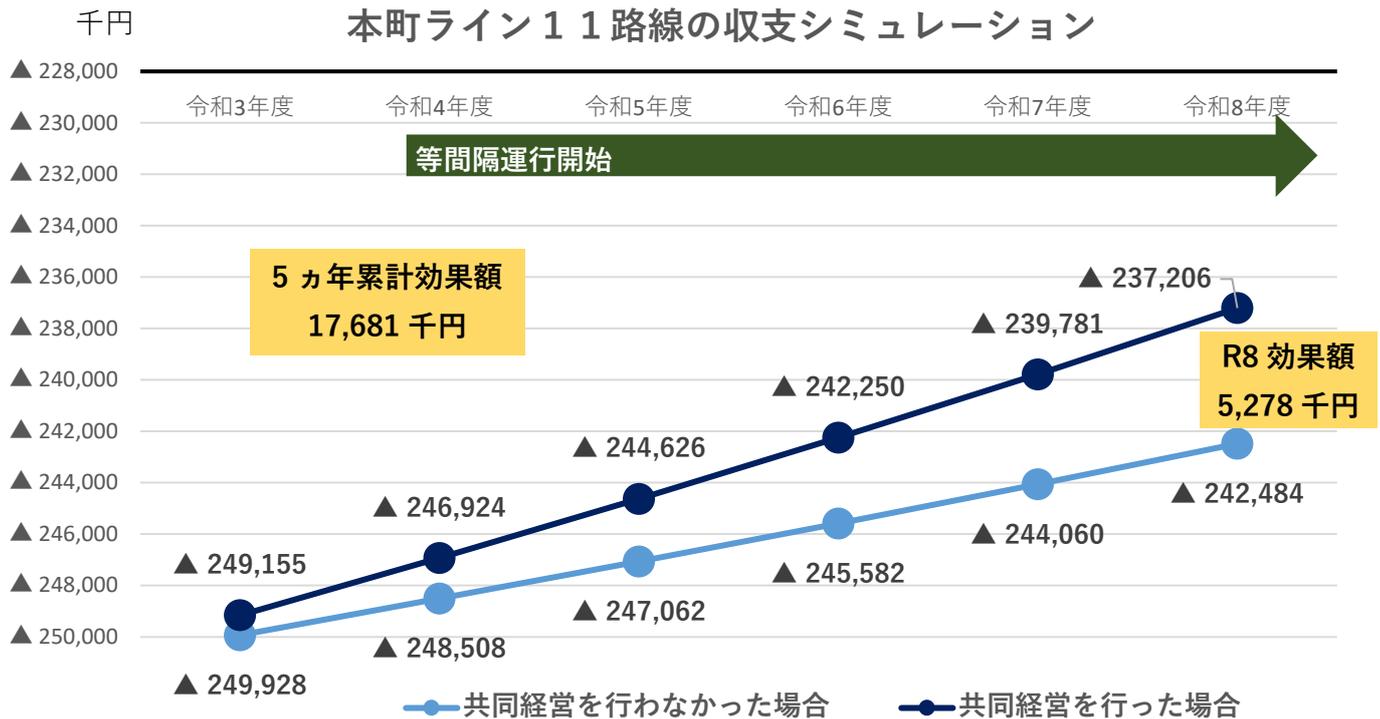
増回は赤字 減回は青字にて表記

5 共同経営の目標

(1) 収益性の向上にかかる目標

シミュレーション① (新型コロナウイルスによる利用減が回復していく前提)

新型コロナウイルスの感染拡大の終息により、平成28年～令和元年の運送収入伸び率と同程度毎年度回復していくと見込み、等間隔運行の実施により更なる回復を見込む。



【収入】

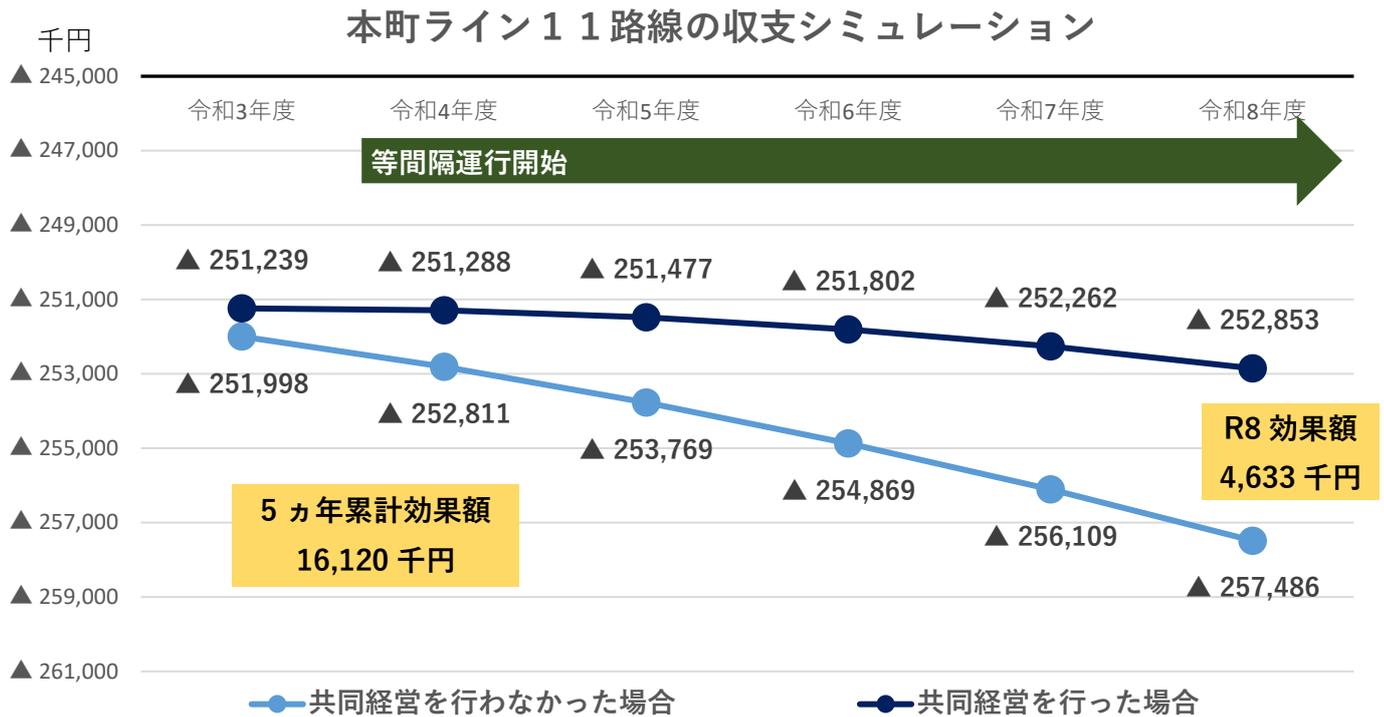
- ・ H27～R1の路線ごと各年度運送収入を算出
- ・ 令和2年運送収入を基準として、平成28年～令和元年までの伸び率(相乗平均)によりR3～R8を見込む
※R2伸び率はコロナ影響により除外
- ・ 各路線を①本町ライン区間、②それ以外の区間にわけ、①本町ライン区間については、キロ按分により上記増加に加え、等間隔運行実施による増加率(R1アンケート結果から算出)を乗じて算出
- ・ 等間隔運行以外の利便増進事業等による増収は見込んでいない。

【支出】

- ・ H27～R1の各年度乗合バス事業全体の経常経費から各路線経費をキロ按分により算出
- ・ R2を基準として、平成28年～令和元年までの伸び率(相乗平均)によりR3～R8を見込む
- ・ 等間隔運行により車両数、従業員数は変わらないため、その他は固定とする。
- ・ 等間隔運行以外の利便増進事業実施等による追加経費は見込んでいない。

シミュレーション② (新型コロナウイルスの影響が続く前提)

新型コロナウイルスの影響が今後も続き、運送収入の増加が見込めない場合は、コストの増加分だけ収支が悪化していく形が想定される。等間隔運行により現状収支が維持されていくこととなるが、他の利便増進事業の実施により、更なる収支改善を図る。



【収入】

- ・ 運送収入は R2 の値が今後も継続
- ・ 各路線を①本町ライン区間、②それ以外の区間にわけ、①本町ライン区間については、キロ按分により上記増加に加え、等間隔運行実施による増加率(R1 アンケート結果から算出)を乗じて算出
- ・ 等間隔運行以外の利便増進事業等による増収は見込んでいない。

【支出】

- ・ H27～R1 の各年度乗合バス事業全体の経常経費から各路線経費をキロ按分により算出
- ・ R2 を基準として、平成 28 年～令和元年までの伸び率 (相乗平均) により R3～R8 を見込む
- ・ 等間隔運行により車両数、仕業数は変わらないため、その他は固定とする。
- ・ 等間隔運行以外の利便増進事業実施等による追加経費は見込んでいない。

車両数、人件費については全体として変更は生じない。

(2) 基盤的サービスの維持にかかる目標

① 路線の維持

等間隔運行により利便性を向上し、下表のとおり、11路線の運行を維持・充実することを目標とする。
増回、運行時間増大は赤字 減回、運行時間減少は青字にて表記

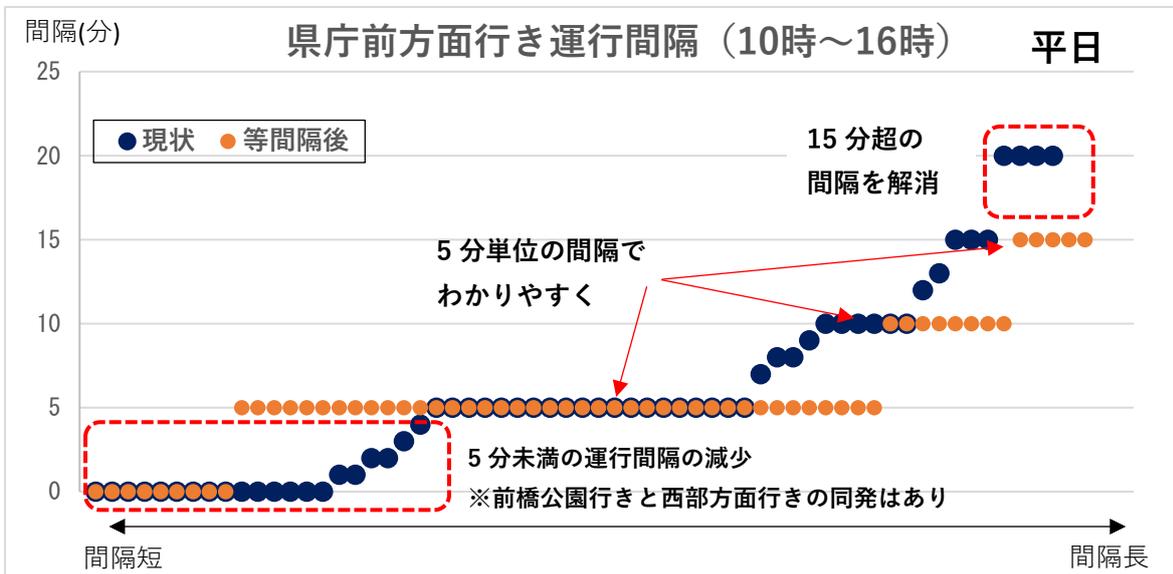
事業者	路線	方面	平日運行回数		土日祝運行回数		平日始発		平日終発		土日祝始発		土日祝終発	
			現状	等間隔後	現状	等間隔後	現状	等間隔後	現状	等間隔後	現状	等間隔後	現状	等間隔後
① 関越交通	けやき区間便	前橋駅方面	6	6	4	4	11:45	11:49	15:10	14:59	11:10	11:11	16:50	16:50
		県庁前方面	6	6	4	4	10:35	10:35	14:10	14:10	10:20	10:25	15:50	15:50
② 関越交通	土屋文明文学館線	前橋駅方面	7	7	6	6	7:35	7:35	18:25	18:25	7:48	7:48	17:35	17:35
		県庁前方面	7	7	6	6	8:40	8:40	19:10	19:10	8:40	8:40	18:30	18:30
③ 関越交通	金古王塚台線	前橋駅方面	7	7	6	6	7:20	7:20	19:15	19:15	7:20	7:20	17:35	17:35
		県庁前方面	7	7	6	6	8:30	8:30	19:57	19:57	8:30	8:30	18:38	18:38
④ 群馬バス	イオンモール線	前橋駅方面	9	9	9	9	10:05	10:05	20:50	20:50	10:05	10:05	20:50	20:50
		県庁前方面	8	8	9	9	10:00	10:00	19:55	19:55	10:00	10:00	19:55	19:55
⑤ 群馬中央バス	芝塚線	前橋駅方面	19	19	13	13	6:25	6:25	21:30	21:30	7:15	7:15	20:15	20:15
		県庁前方面	18	18	12	12	6:15	6:15	20:40	20:40	7:00	7:00	19:30	19:30
⑥ 上信電鉄	京目線	前橋駅方面	18	18	15	15	6:40	6:40	19:30	19:30	7:10	7:10	19:30	19:30
		県庁前方面	18	18	15	15	6:45	6:45	19:50	19:50	7:22	7:22	19:20	19:27
⑦ 永井運輸	新町玉村線	前橋駅方面	16	17	13	12	7:58	8:00	20:19	20:19	7:59	8:04	18:44	18:44
		県庁前方面	16	18	11	13	6:58	6:58	19:20	19:20	7:15	7:15	17:33	17:33
⑧ 永井運輸	東大室線	前橋駅方面	15	13	11	11	8:12	8:12	20:34	20:34	8:14	8:14	18:59	18:24
		県庁前方面	16	14	11	11	7:15	7:15	19:40	19:40	7:15	7:15	17:55	17:35
⑨ 日本中央バス	西大室線	前橋駅方面	12	14	1	2	7:59	7:59	19:50	19:50	17:25	13:34	17:25	17:25
		県庁前方面	12	14	1	2	6:45	6:55	18:50	18:50	14:40	11:52	14:40	14:52
⑩ 日本中央バス	広瀬・東善線	前橋駅方面	8	8	4	4	8:05	8:05	19:00	19:01	8:55	8:56	18:12	18:13
		県庁前方面	7	7	4	4	6:58	6:58	17:37	17:37	7:50	7:50	16:21	16:21
⑪ 日本中央バス	榛東線	前橋駅方面	13	14	7	8	6:45	6:45	19:20	20:20	6:45	6:45	19:20	19:24
		県庁前方面	13	13	7	8	6:30	6:32	19:45	20:10	7:50	7:50	18:20	18:26
合計		前橋駅方面	130	132	89	90	本町ラインを通過する本数・時刻							
		県庁前方面	128	130	86	90								

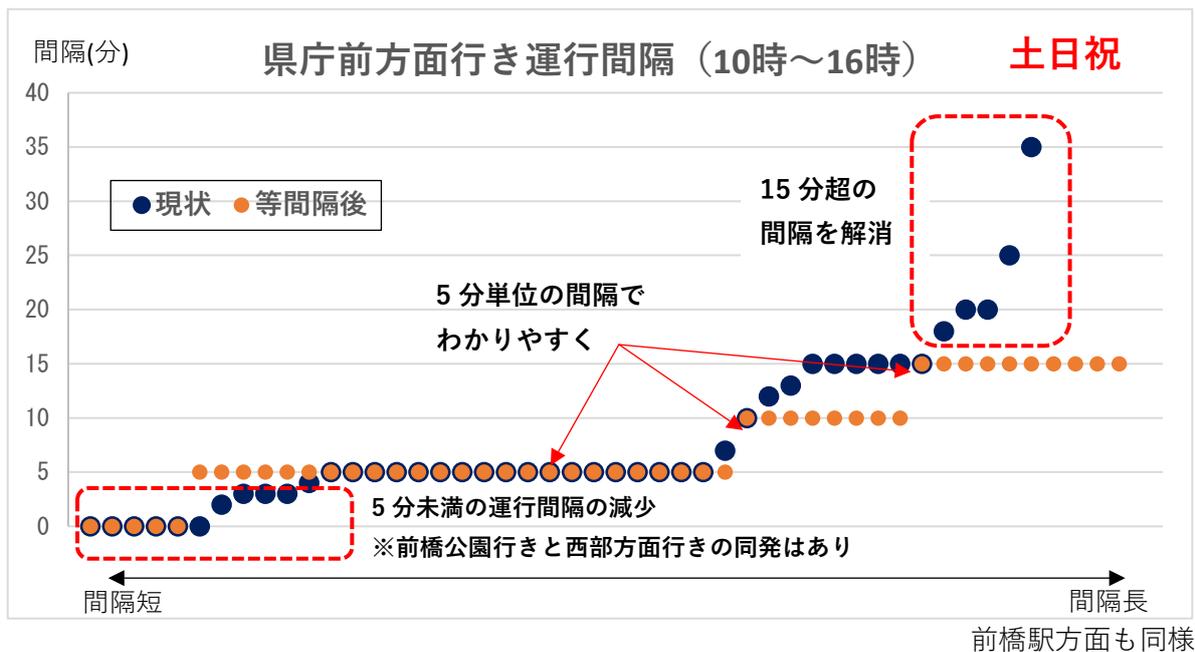
※⑦新町玉村線（前橋駅方面）の土日祝の減回については、計画区域内を起終点とする系統(P2 行為対象路線一覧の系統番号 29)の減回である。

② 待ち時間の減少・平準化

利用者にとってわかりやすく、時間帯によってばらつきのある運行間隔を最大15分（5分単位）とし、利便性を向上させる。

下図に、等間隔運行前後における各便の運行間隔を示す。全運行における運行間隔の割合を可視化するため、左から間隔の短い順に表示しており、右側に行くほど運行間隔が長い便





最大運行間隔、平均運行間隔は下表のとおりである。

最大運行間隔（前橋駅方面）

	平日			土日祝		
	現状	等間隔後	増減	現状	等間隔後	増減
10時台	10分	15分	+5分	15分	15分	-
11時台	12分	15分	+3分	18分	15分	▲3分
12時台	19分	15分	▲4分	28分	15分	▲13分
13時台	26分	15分	▲11分	20分	15分	▲5分
14時台	19分	10分	▲9分	18分	15分	▲3分
15時台	15分	15分	-	15分	15分	-

最大運行間隔（県庁前方面）

	平日			土日祝		
	現状	等間隔後	増減	現状	等間隔後	増減
10時台	13分	10分	▲3分	15分	15分	-
11時台	20分	15分	▲5分	15分	15分	-
12時台	20分	10分	▲10分	20分	15分	▲5分
13時台	20分	15分	▲5分	35分	15分	▲20分
14時台	15分	15分	-	15分	15分	-
15時台	20分	15分	▲5分	25分	15分	▲10分

平均運行間隔（前橋駅方面）

	平日			土日祝		
	現状	等間隔後	増減	現状	等間隔後	増減
10時台	7.1分	7.5分	+0.4分	6.1分	9.0分	+2.9分
11時台	6.0分	7.0分	+1.0分	9.1分	9.7分	+0.6分
12時台	5.9分	6.3分	+0.4分	9.4分	10.4分	+1.0分
13時台	7.1分	5.8分	▲1.3分	11.8分	10.0分	▲1.8分
14時台	9.0分	6.7分	▲2.3分	9.8分	8.6分	▲1.2分
15時台	6.7分	7.5分	+0.8分	8.1分	7.1分	▲1.0分
合計	6.8分	6.7分	▲0.1分	8.9分	9.1分	+0.2分

平均運行間隔（県庁前方面）

	平日			土日祝		
	現状	等間隔後	増減	現状	等間隔後	増減
10時台	6.4分	5.5分	▲0.9分	7.1分	6.9分	▲0.2分
11時台	6.9分	7.1分	+0.2分	7.1分	7.1分	-
12時台	8.3分	6.4分	▲1.9分	9.6分	8.1分	▲1.5分
13時台	12.0分	7.1分	▲4.9分	15.8分	10.0分	▲5.8分
14時台	7.1分	6.5分	▲0.6分	8.1分	9.3分	+1.2分
15時台	7.9分	8.1分	+0.2分	12.0分	8.6分	▲3.4分
合計	7.9分	6.7分	▲1.2分	9.3分	8.3分	▲1.0分

同発は含めず算出

改善は赤字 悪化は青字にて表記

③のりばの同時発車の解消

等間隔運行にすることで、前橋駅の各のりばで生じていた同時発車を解消し、誤乗車のリスクをなくすとともに、運転手の負担を軽減する。

本町ライン経由便のりば	現状	等間隔後	
1 番のりば (県庁前經由前橋公園行き)	4 回	0 回	改善
5 番のりば (県庁前經由西部方面行き)	2 回	0 回	改善

④前橋駅における JR 両毛線との乗換え利便性の向上

前橋駅における JR 両毛線との乗換え時間を最適化し、シームレスな交通環境を構築する。

	現状	等間隔後
JR 両毛線⇨本町ライン発	5 分～24 分	5 分～14 分

改善は赤字 悪化は青字にて表記

6 実施期間

令和 3 年 10 月 1 日～令和 8 年 3 月 31 日

7 その他

(1) 等間隔運行とあわせて実施する利便増進事業

※活性化再生法に基づく「利便増進計画」として前橋市と調整中のため、現時点での予定

①前橋駅のりばの見直し

等間隔運行にあわせ、前橋駅の乗り場の見直しを実施する。

現状のりばが離れている本町ライン 11 路線を近接させ、等間隔運行によるメリットを最大限発揮させる。



② IC カードの導入

前橋市内を運行する全路線に交通系 IC カードを導入する。



地域連携 IC カード

「Suica」は東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。



PASMO

「PASMO」は株式会社バスモの登録商標です。

③ バスインフォメーション改革

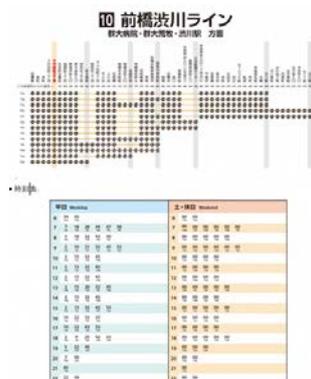
- ・各種デバイスによる案内のキーとなるよう系統番号、路線名を各社統一により再整理
- ・GTFS データに反映し、デジタルによりわかりやすく周知
- ・前橋駅等におけるデジタルサイネージ等の整備
- ・バスロケーションシステム整備
- ・紙案内においても各社様式の統一、総合時刻表の作成
- ・わかりやすいバスマップの作製



バス方向表示器イメージ(郊外部)



バス方向表示器イメージ(都心部)



(2) 今後共同経営を検討する事項

更なる回遊性向上による利用増を促すための運賃政策
MaaS によるデジタルフリーパスなど