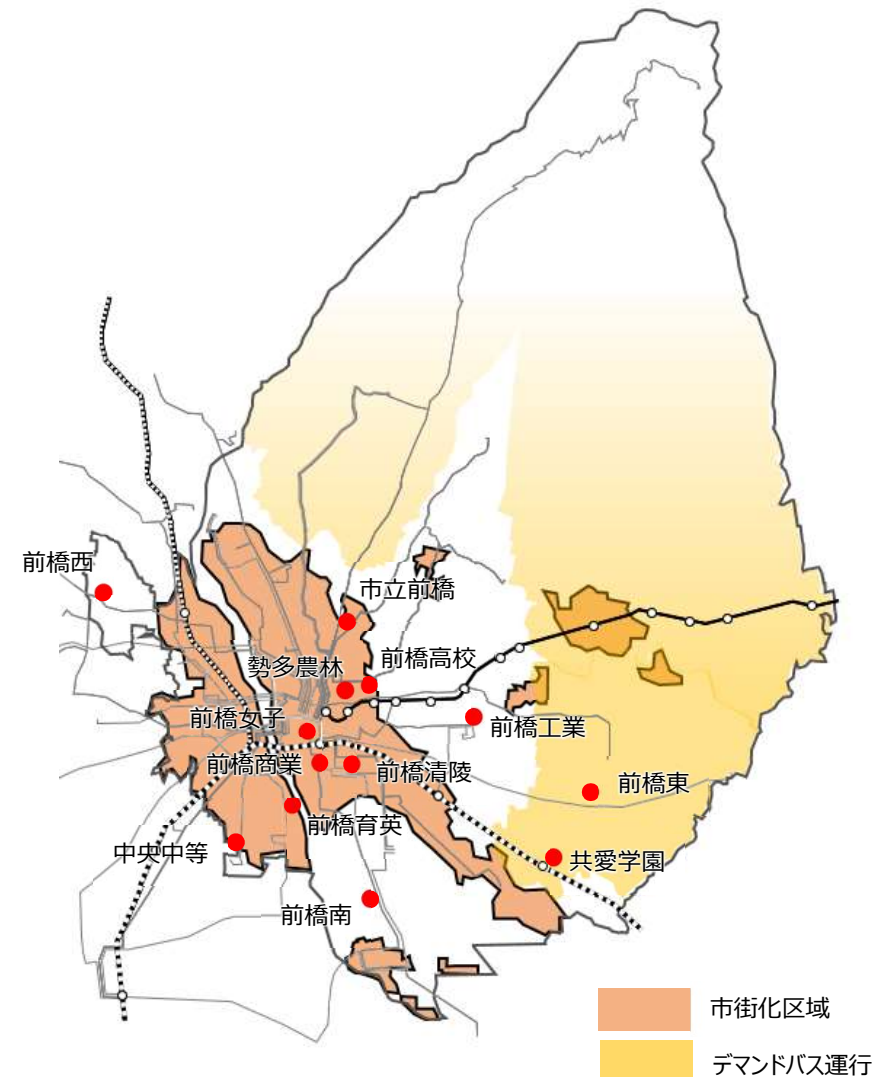


市内高校生、保護者アンケート結果概要

1 アンケート調査概要

市内の高校生及びその保護者に対して、各学校を通じてアンケートを実施
実施の方法は各学校により異なるため回答数に差が出ている（メール送付、貼り紙等）

	生徒 回答	保護者 回答	通学に利用可能な公共交通機関
前橋高校	516	9	上毛電鉄
前橋女子高校	313	2	JR（前橋駅）、各前橋駅行きバス路線
前橋南高校	35	179	JR（前橋駅）、前橋玉村線
前橋西高校	416	152	JR（群馬総社駅）、前橋榛東線
前橋東高校	82	214	JR（前橋駅）、東大室線
前橋商業高校	—	2	JR（前橋駅）、各前橋駅行きバス路線
前橋工業高校	359	315	上毛電鉄
勢多農林高校	273	240	上毛電鉄
前橋清陵高校	84	36	JR（前橋駅）、各前橋駅行きバス路線
市立前橋高校	639	451	JR（前橋駅）、嶺公園線、富士見温泉線
前橋育英高校	459	811	JR（新前橋駅）、前橋高崎線（京目経由）
共愛学園高校	—	—	JR（駒形駅）
合計	3,176	2,411	

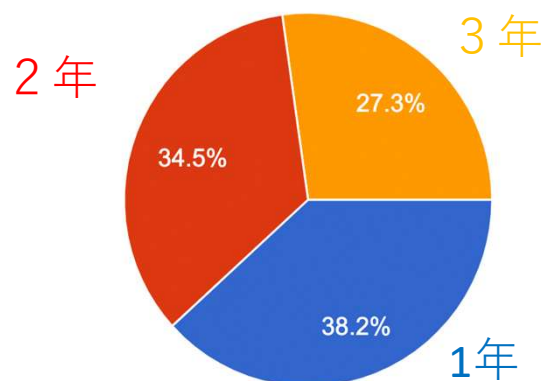


2 回答者属性

生徒回答

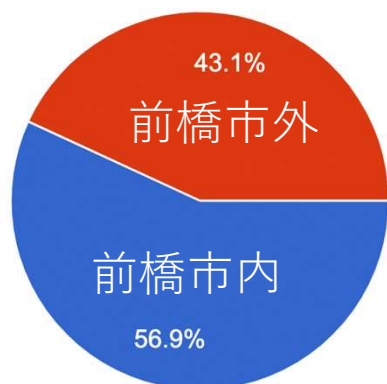
学年を教えてください。

3,174 件の回答



お住いの地域はどちらですか？

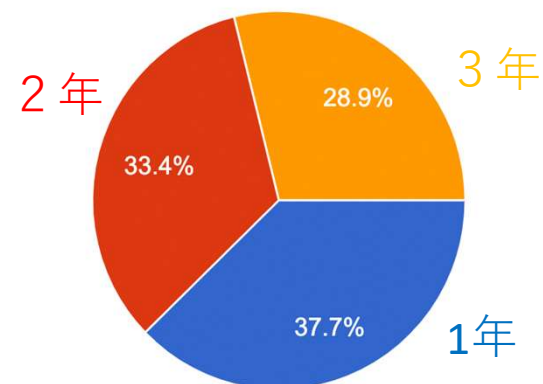
3,174 件の回答



保護者回答

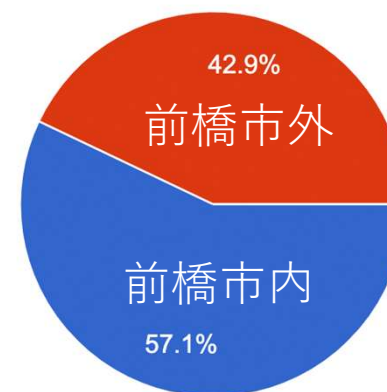
学年を教えてください。

2,411 件の回答



お住いの地域はどちらですか？

2,411 件の回答



3 通学方法

生徒回答

	前橋 高校	前橋女子高 校	前橋南 高校	前橋西 高校	前橋東 高校	前橋工業高 校	勢多農林高 校	前橋清陵高 校	市立前橋高 校	前橋育英高 校	合計
鉄道	48	80	0	4	1	16	20	21	5	14	209
鉄道とバス	3	2	1	2	0	0	0	1	8	11	28
鉄道と自転車	96	58	8	44	11	54	42	10	83	93	499
バス	0	16	1	13	0	2	0	2	7	5	46
バスと自転車	0	1	1	1	1	0	0	3	4	3	14
自転車	350	110	23	304	63	266	195	32	451	191	1,985
スクールバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
送迎	11	19	0	36	6	10	8	11	72	10	183
徒歩	1	10	0	8	0	2	2	1	77	2	103
その他上記組み合わせ等	7	17	1	4	0	9	6	3	7	35	89
合計	516	313	35	416	82	359	273	84	714	384	3,176

	前橋 高校	前橋女子高 校	前橋南 高校	前橋西 高校	前橋東 高校	前橋工業高 校	勢多農林高 校	前橋清陵高 校	市立前橋高 校	前橋育英高 校	合計
鉄道	9.3%	25.6%	0.0%	1.0%	1.2%	4.5%	7.3%	25.0%	0.7%	3.6%	6.6%
鉄道とバス	0.6%	0.6%	2.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.1%	2.9%	0.9%
鉄道と自転車	18.6%	18.5%	22.9%	10.6%	13.4%	15.0%	15.4%	11.9%	11.6%	24.2%	15.7%
バス	0.0%	5.1%	2.9%	3.1%	0.0%	0.6%	0.0%	2.4%	1.0%	1.3%	1.4%
バスと自転車	0.0%	0.3%	2.9%	0.2%	1.2%	0.0%	0.0%	3.6%	0.6%	0.8%	0.4%
自転車	67.8%	35.1%	65.7%	73.1%	76.8%	74.1%	71.4%	38.1%	63.2%	49.7%	62.5%
スクールバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	0.6%
送迎	2.1%	6.1%	0.0%	8.7%	7.3%	2.8%	2.9%	13.1%	10.1%	2.6%	5.8%
徒歩	0.2%	3.2%	0.0%	1.9%	0.0%	0.6%	0.7%	1.2%	10.8%	0.5%	3.2%
その他上記組み合わせ等	1.4%	5.4%	2.9%	1.0%	0.0%	2.5%	2.2%	3.6%	1.0%	9.1%	2.8%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

清陵高校は定時性・通信制

大多数が自転車で通学をしている状況

3 通学方法（雨の日）

生徒回答

	前橋高校	前橋女子 高校	前橋南 高校	前橋西 高校	前橋東 高校	前橋工業 高校	前橋清陵 高校	勢多農林 高校	市立前橋 高校	前橋育英 高校	総計
鉄道	53	95	0	3	1	20	22	29	2	16	241
鉄道とバス	3	4	2	5	0	14	2	3	21	15	69
鉄道と自転車	84	26	4	24	7	33	7	22	41	86	334
バス	2	23	2	34	1	3	3	1	16	7	92
自転車	295	55	17	148	37	160	21	111	237	138	1,219
スクールバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
送迎	67	70	9	192	36	110	23	86	306	62	961
徒歩	4	11	0	6	0	4	2	10	4	78	119
その他上記の 組み合わせ等	8	29	1	4	0	15	4	11	12	37	121
	516	313	35	416	82	359	84	273	639	459	3,176

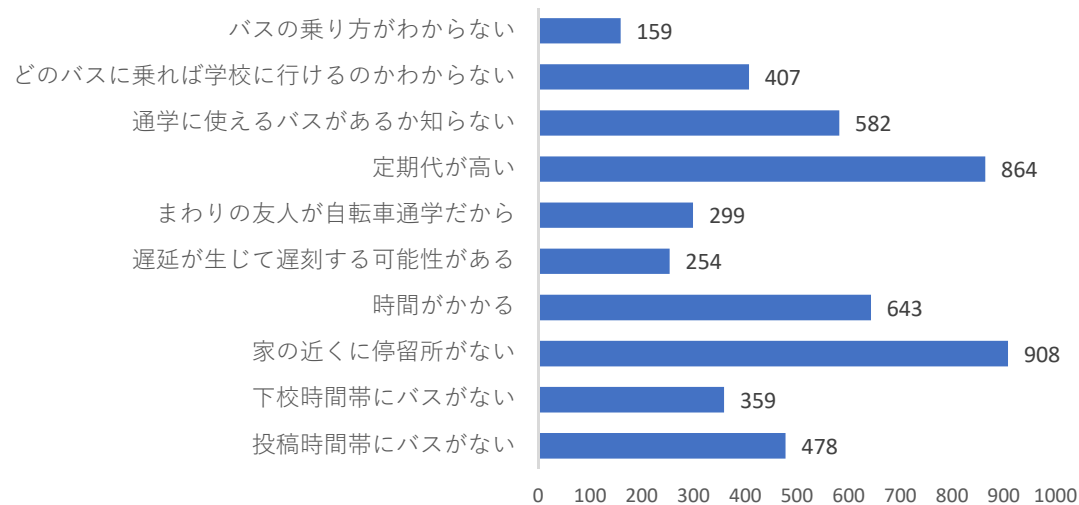
	前橋高校	前橋女子 高校	前橋南 高校	前橋西 高校	前橋東 高校	前橋工業 高校	前橋清陵 高校	勢多農林 高校	市立前橋 高校	前橋育英 高校	総計
鉄道	10.3%	30.4%	0.0%	0.7%	1.2%	5.6%	26.2%	10.6%	0.3%	3.5%	7.6%
鉄道とバス	0.6%	1.3%	5.7%	1.2%	0.0%	3.9%	2.4%	1.1%	3.3%	3.3%	2.2%
鉄道と自転車	16.3%	8.3%	11.4%	5.8%	8.5%	9.2%	8.3%	8.1%	6.4%	18.7%	10.5%
バス	0.4%	7.3%	5.7%	8.2%	1.2%	0.8%	3.6%	0.4%	2.5%	1.5%	2.9%
自転車	57.2%	17.6%	48.6%	35.6%	45.1%	44.6%	25.0%	40.7%	37.1%	30.1%	38.4%
スクールバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	0.6%
送迎	13.0%	22.4%	25.7%	46.2%	43.9%	30.6%	27.4%	31.5%	47.9%	13.5%	30.3%
徒歩	0.8%	3.5%	0.0%	1.4%	0.0%	1.1%	2.4%	3.7%	0.6%	17.0%	3.7%
その他上記の組み合わせ等	1.6%	9.3%	2.9%	1.0%	0.0%	4.2%	4.8%	4.0%	1.9%	8.1%	3.8%
	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

雨の日でも半数程度が自転車で通学
わずかに鉄道、バスが増加するが、自転車から送迎に転換している。

4 バスで通学しない理由

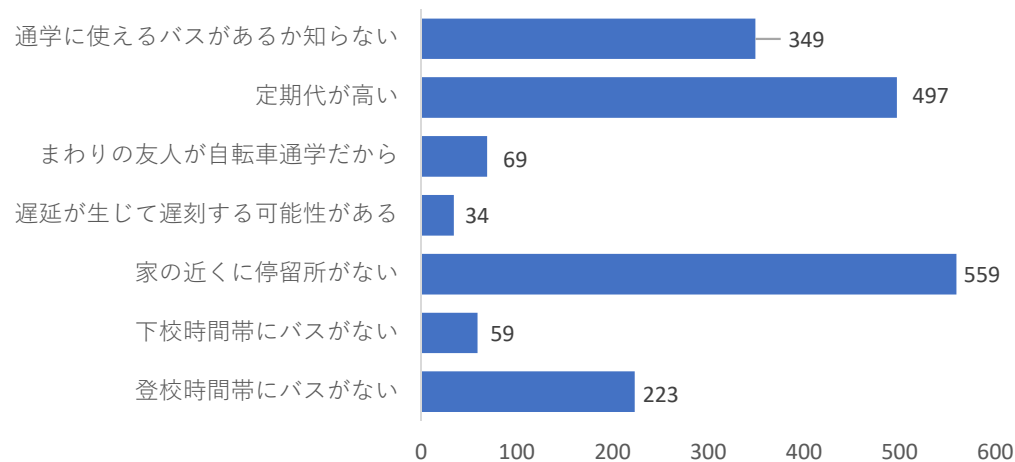
生徒回答

通学にバスを使わない理由（生徒回答・複数回答可）



保護者回答

通学にバスを使わない理由（保護者回答・複数回答可）



生徒、保護者ともに

①通える路線がない、時間帯が合わない
といった運行そのものの理由

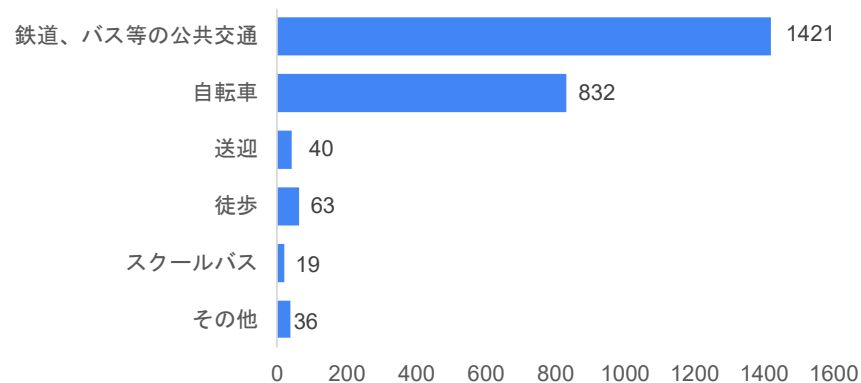
②定期代が高いという経済的な理由

③乗り方がわからない、バスがあるかどうか
もわからないといったそもそも選択肢に入っていない
ことが伺える理由

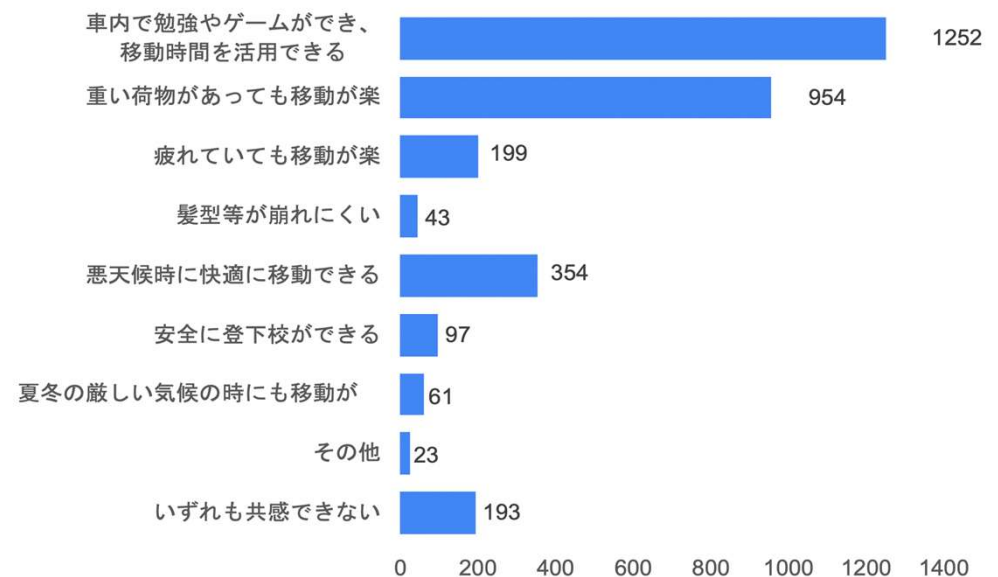
を回答

5 潜在的な需要

通学手段として望ましい方法
(保護者回答)



公共交通に乗るメリットとして共感できること
(生徒回答・複数回答可)



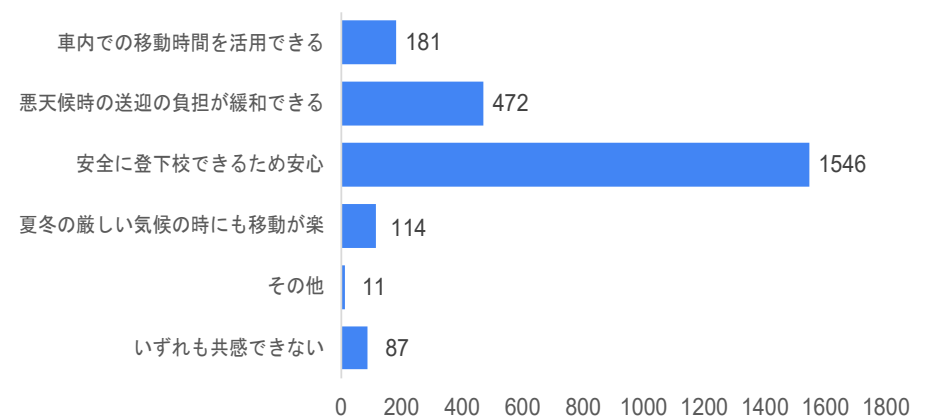
多数の保護者は公共交通による通学が本来望ましいと考えている。

生徒と保護者でメリットに感じることは異なる。

生徒：時間の有効活用、楽しさ

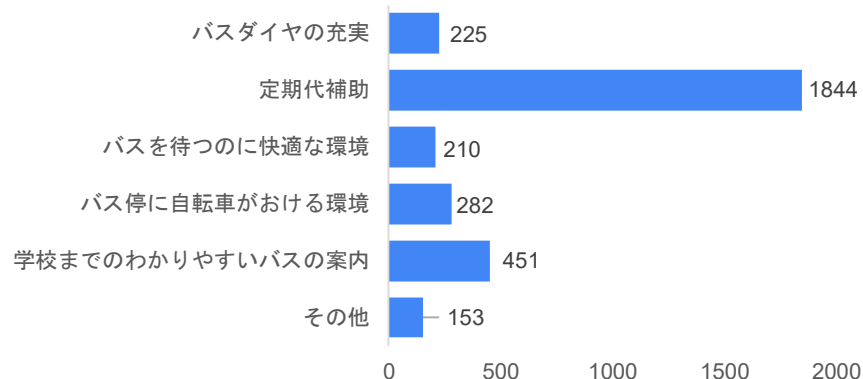
保護者：安心感

公共交通のメリットとして共感できること
(保護者回答・複数回答可能)



5 潜在的な需要

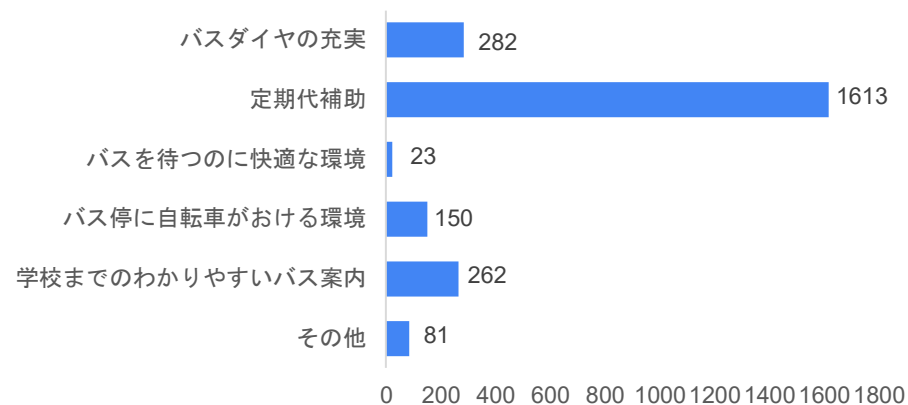
これがあればバスを利用したいと思うこと
(生徒回答・複数回答可)



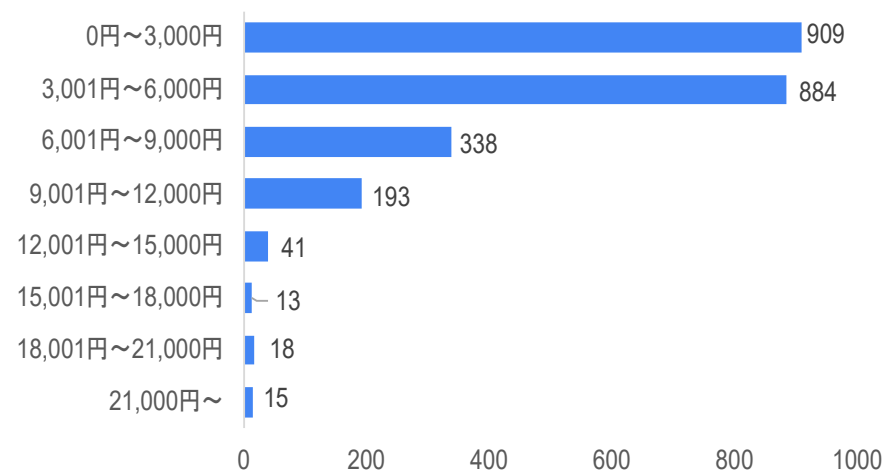
生徒、保護者ともに定期代の支援を望んでおり、現状の事業者が設定している通学定期代よりも許容できる金額は低額

例) 前橋駅～前橋南高校
1ヶ月10,080円

これがあればバスを利用させたいと思うこと
(保護者回答・複数回答可)



許容できる通学費用の月額上限額
(保護者回答)



高校生を対象とした取り組みの必要性

アンケート結果より、現状ほぼ利用がない高校生をターゲットにした施策は路線の維持に繋がり、また収益増により路線充実につながるものとして有効と判断。

下記のとおり、令和7年度から定期代の補助を実施する予定であるが、あわせて「バスがわからない」「乗り方がわからない」といった回答も多く、自転車通学があたり前でそもそも公共交通が選択肢に入っていない中で、若年層に向けた公共交通の現状の理解といった取り組みも次期地域公共交通計画の中では重要ではないか。

令和7年度から通学定期代の補助事業を実施予定（予算審議中）

概要（予定）

- ・対象者：前橋市民
- ・対象路線：市内を運行するバス路線
- ・対象学校：制限なし（市外の高校に通う場合に前橋駅までの通学定期も対象）
- ・開始時期：2学期（9月）からを予定
- ・補助金額：通学定期の1／2を補助
- ・実施方法：通学定期券を購入する際に、通常価格の50％で販売、バス事業者に市から補助

一部、通学にダイヤがあっていない路線については、今後ダイヤ調整を実施予定

＊中央中等教育学校については先行してR7.4からダイヤ改正（前回協議会協議事項）