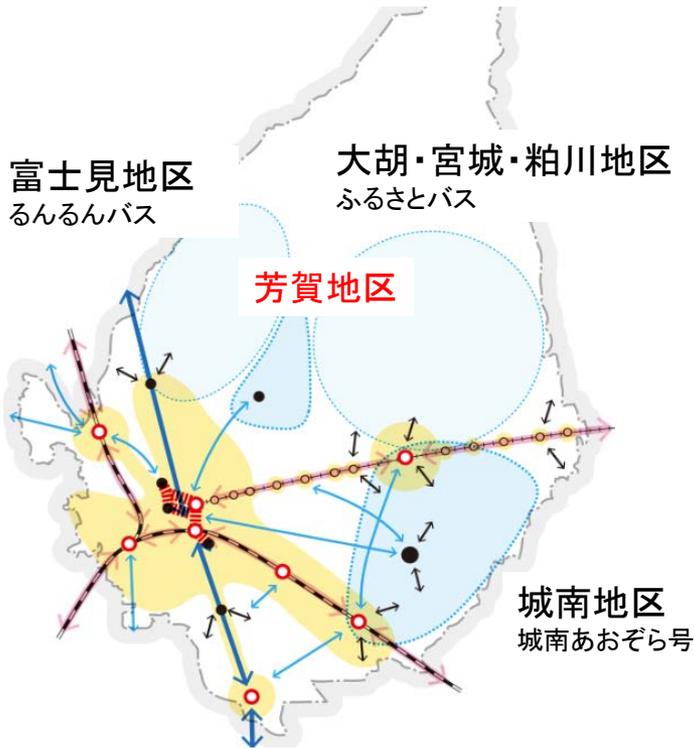


芳賀地区へのデマンドバスの導入について (るんるんバスのエリア拡大)

H30 前橋市地域公共交通網形成計画

(現 地域公共交通計画)

※「公共交通不便地域」として芳賀地区に地域内交通導入を検討する旨位置付け



芳賀地区は高齢化率が高く、スーパーがないため生活交通の確保が必要であり、地域づくり推進協議会内に生活交通検討会が設置され、地域で視察を行うなど検討が実施されていた。

R1~R4 芳賀地区地域づくり協議会と協議しながら実証実験を実施

ワンマイルタクシー

芳賀地区内のどこからでも指定された3箇所の交通結節点となる路線バス停へ移動可能なサービス
(勝沢町内コンビニ、富士見町スーパー等)
・運賃無料
・一般乗用タクシー借上げ
・41日 160人 3.9人/日

AI配車タクシー

芳賀地区及び富士見地区内ならば乗降地を自由に設定できるドアツードアサービス
・運賃500円
・一般乗用タクシー借上げ
・82日 181人 2.2人/日

るんるんバスエリア拡大

富士見地区を運行するるんるんバスを芳賀地区にエリア拡大
・運賃大人210円
・ハイエース
・209日 825人 3.9人/日

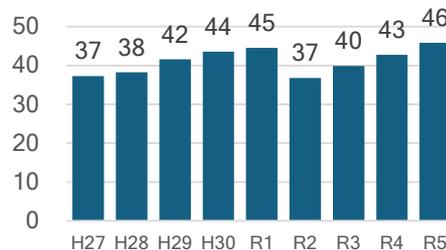
R5.1 芳賀地区自治会連合会、同地域づくり推進協議会より前橋市長へ要望書 → 富士見地区で運行するるんるんバスの区域拡大を要望

芳賀地区自治会連合会、富士見地区自治会連合会にるんるんバスの運行区域を拡大する方向で協議

(現状と今後のスケジュール)

- R6.9~11 バス停選定 (芳賀地区各自治会→市)
- R6.12 前橋市地域公共交通活性化協議会
- R7.2 前橋市地域公共交通活性化協議会【関係者の合意】
- R7.4 運行開始予定**

るんるんバス1日あたり利用回数



※るんるんバスは現在2台運行だが、ドライバーが確保でき次第、3台運行に増車を行う予定