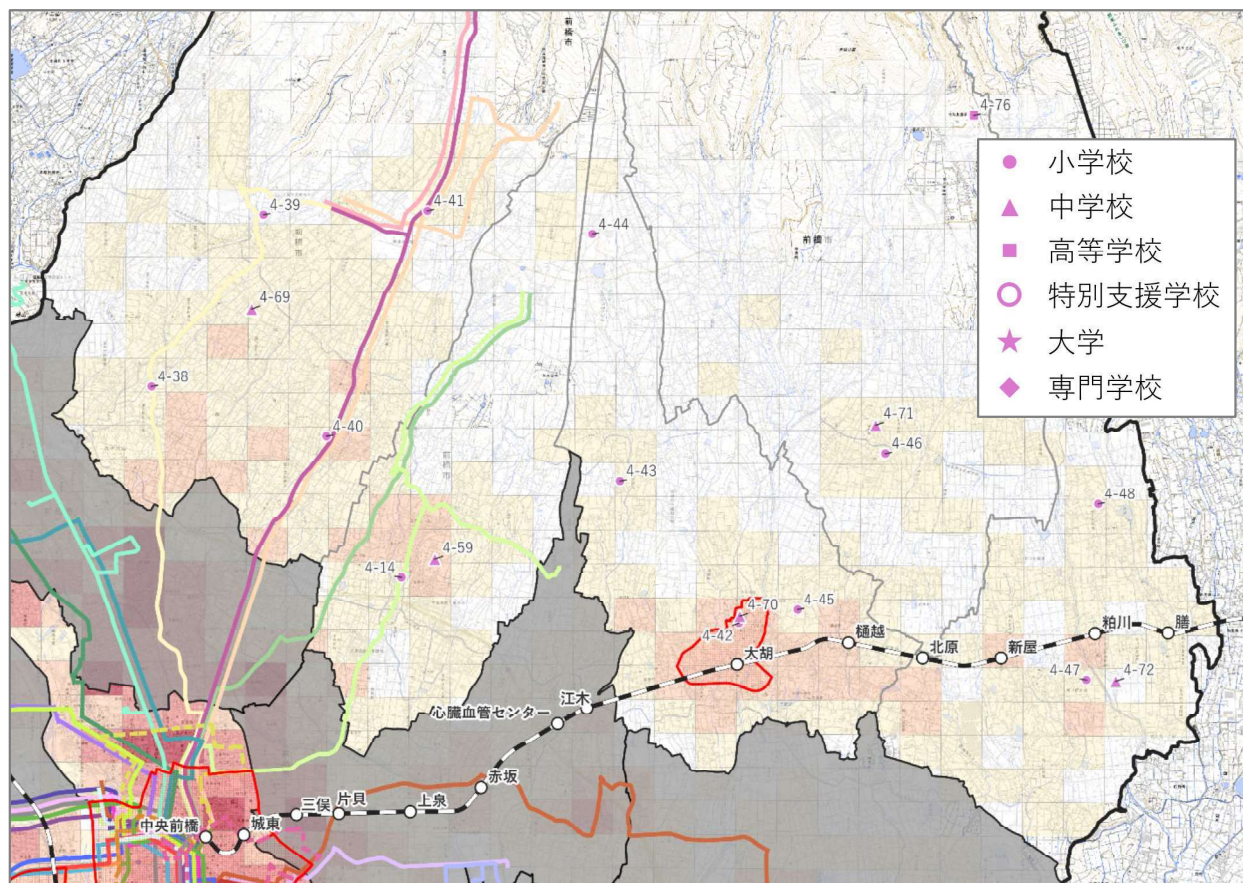
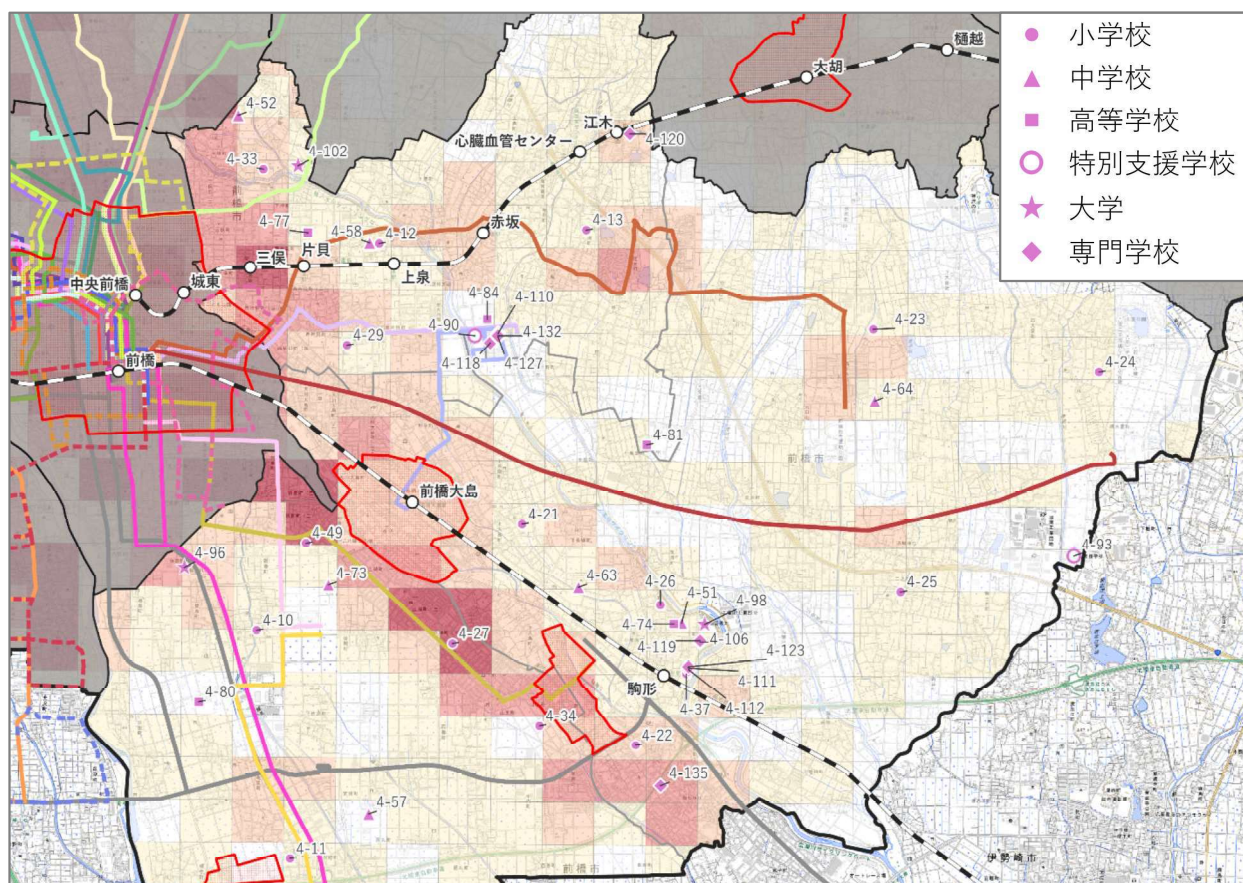


■教育施設の立地状況①（富士見／芳賀／大胡／宮城）



■教育施設の立地状況②（桂萱／永明・城南／上川渕・下川渕）



● 小学校
▲ 中学校
■ 高等学校
○ 特別支援学校
★ 大学
◆ 専門学校

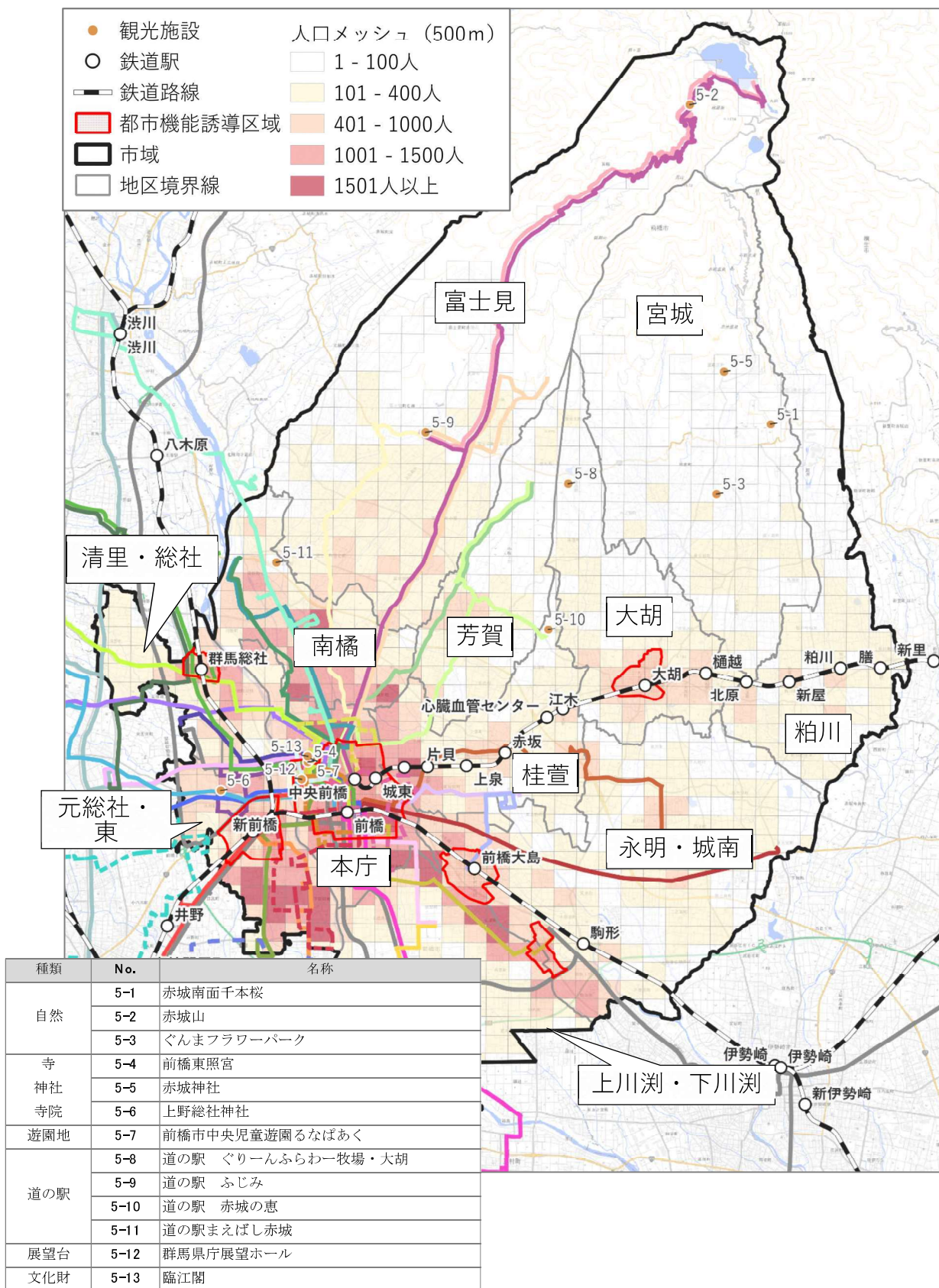
種類	No.	名称	種類	No.	名称
小学校	4-1	群馬大学共同教育学部附属小学校	中学校	4-51	共愛学園中学校
	4-2	桃井小学校		4-52	群馬大学共同教育学部附属中学校
	4-3	中川小学校		4-53	第一中学校
	4-4	敷島小学校		4-54	第三中学校
	4-5	城南小学校		4-55	第五中学校
	4-6	城東小学校		4-56	第六中学校
	4-7	若宮小学校		4-57	第七中学校
	4-8	天川小学校		4-58	桂萱中学校
	4-9	岩神小学校		4-59	芳賀中学校
	4-10	上川淵小学校		4-60	元総社中学校
	4-11	下川淵小学校		4-61	東中学校
	4-12	桂萱小学校		4-62	南橋中学校
	4-13	桂萱東小学校		4-63	木瀬中学校
	4-14	芳賀小学校		4-64	荒砥中学校
	4-15	総社小学校		4-65	鎌倉中学校
	4-16	元総社小学校		4-66	箱田中学校
	4-17	東小学校		4-67	南橋中学校みやま分校
	4-18	細井小学校		4-68	みずき中学校
	4-19	桃川小学校		4-69	富士見中学校
	4-20	清里小学校		4-70	大胡中学校
	4-21	永明小学校		4-71	宮城中学校
	4-22	駒形小学校		4-72	粕川中学校
	4-23	荒子小学校		4-73	明桜中学校
	4-24	大室小学校	高等学校	4-74	共愛学園高等学校
	4-25	二之宮小学校		4-75	前橋育英高等学校
	4-26	筑井小学校		4-76	支援学校若葉高等学園
	4-27	広瀬小学校		4-77	前橋高等学校
	4-28	大利根小学校		4-78	前橋清陵高等学校
	4-29	桃瀬小学校		4-79	前橋女子高等学校
	4-30	荒牧小学校		4-80	前橋南高等学校
	4-31	勝山小学校		4-81	前橋東高等学校
	4-32	元総社南小学校		4-82	前橋西高等学校
	4-33	桃木小学校		4-83	勢多農林高等学校
	4-34	山王小学校		4-84	前橋工業高等学校
	4-35	新田小学校		4-85	前橋商業高等学校
	4-36	元総社北小学校	特別支援学校	4-86	前橋市立前橋高等学校
	4-37	共愛学園小学校		4-87	群馬大学共同教育学部附属特別支援学校
	4-38	原小学校		4-88	群馬県立盲学校
	4-39	石井小学校		4-89	群馬県立聾学校
	4-40	時沢小学校		4-90	前橋特別支援学校
	4-41	白川小学校		4-91	前橋高等特別支援学校
	4-42	大胡小学校		4-92	赤城特別支援学校
	4-43	滝窪小学校		4-93	しろがね特別支援学校
	4-44	滝窪小学校金丸分校		4-94	赤城養護学校群馬中央総合病院分教室
	4-45	大胡東小学校		4-95	赤城養護学校日赤分校
	4-46	宮城小学校			
	4-47	粕川小学校			
	4-48	月田小学校			
	4-49	わかば小学校			
	4-50	荒牧小学校みやま分校			

種類	No.	名称
大学	4-96	前橋工科大学
	4-97	群馬医療福祉大学
	4-98	共愛学園前橋国際大学
	4-99	群馬医療福祉大学短期大学部
	4-100	前橋国際大学短期大学部
	4-101	群馬大学
	4-102	県民健康科学大学
	4-103	群馬大学
専門学校	4-104	白ゆりファッション専門学校
	4-105	前橋文化服装専門学校
	4-106	群馬調理師専門学校
	4-107	群馬県高等歯科衛生士学院
	4-108	群馬法科ビジネス専門学校
	4-109	群馬県理容専門学校
	4-110	群馬県美容専門学校
	4-111	東日本ブライダル・ホテル・トラベル専門学校
	4-112	東日本デザイン&コンピュータ専門学校
	4-113	中央スポーツ医療専門学校
	4-114	中央情報経理専門学校
	4-115	群馬社会福祉専門学校
	4-116	群馬日建工科専門学校
	4-117	群ゼミA L E X 外語専門学校
	4-118	前橋医療福祉専門学校
	4-119	東日本製菓技術専門学校
	4-120	前橋東看護学校
	4-121	フェリカ建築&デザイン専門学校
	4-122	中央工科デザイン専門学校
	4-123	東日本栄養医薬専門学校
	4-124	中央動物看護専門学校
	4-125	育英メディカル専門学校
	4-126	群馬動物専門学校
	4-127	ウェディング・ホテル&ツーリズム専門学校
	4-128	中央農業大学校
	4-129	N I P P O N おもてなし専門学校
	4-130	中央高等専修学校前橋校
	4-131	前橋高等看護学院
	4-132	アーツサウンドビジュアル専門学校
	4-133	国際産業技術専門学校
	4-134	NIPPON アントレプレナー専門学校
	4-135	駒形珠算学校
	4-136	前橋准看護学校
	4-137	前橋ニュースタイル編物学院
	4-138	N I P P O N 文化学院
	4-139	NIPPON 語学院
	4-140	群馬朝鮮初中級学校
	4-141	N I P P O N へいわ学院
	4-142	群馬工業高等専門学校

(5) 主な観光施設

観光施設は、市内各地に点在が見られます。

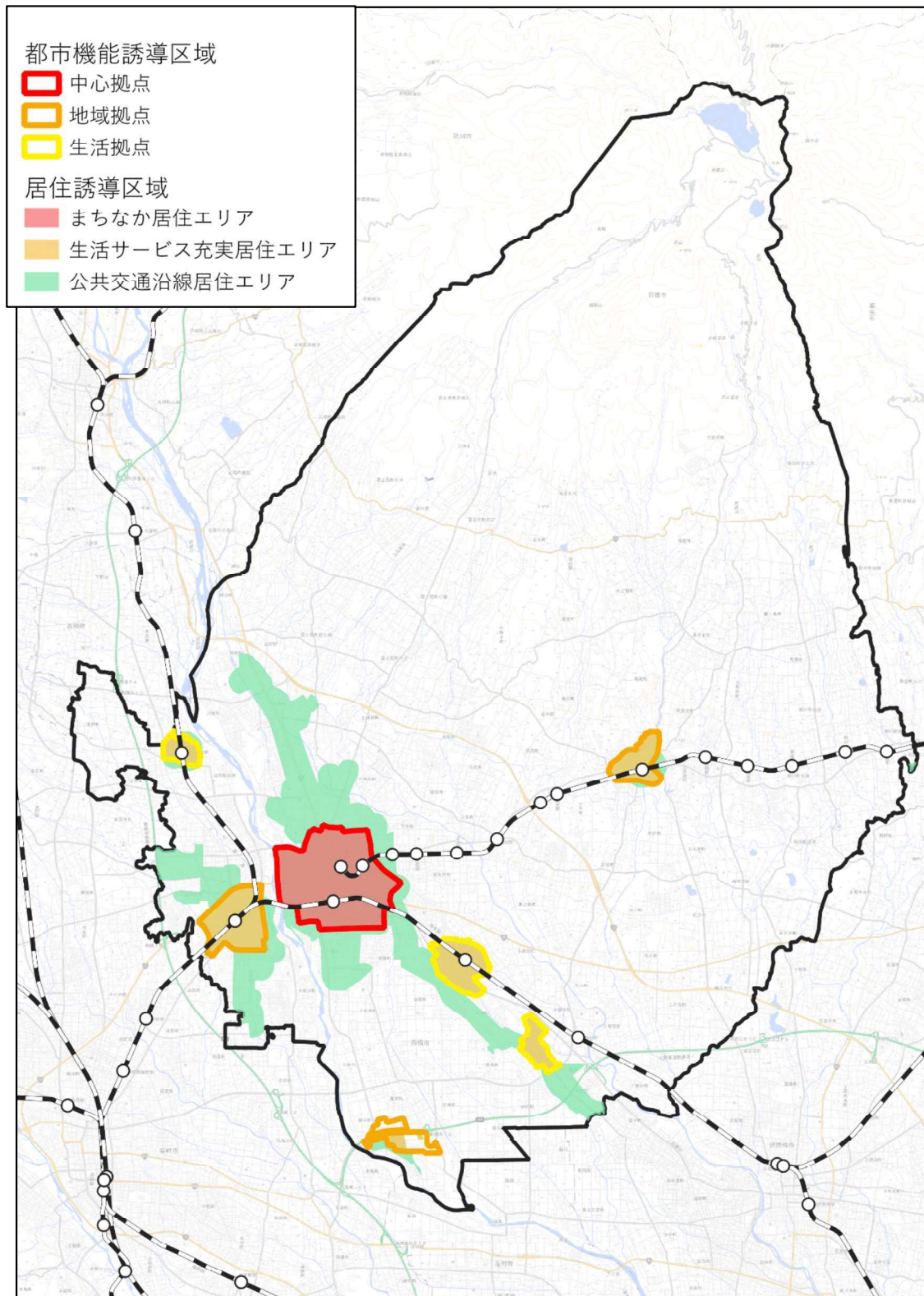
■観光施設の立地状況



(6) まちづくり方針における都市機能誘導の状況

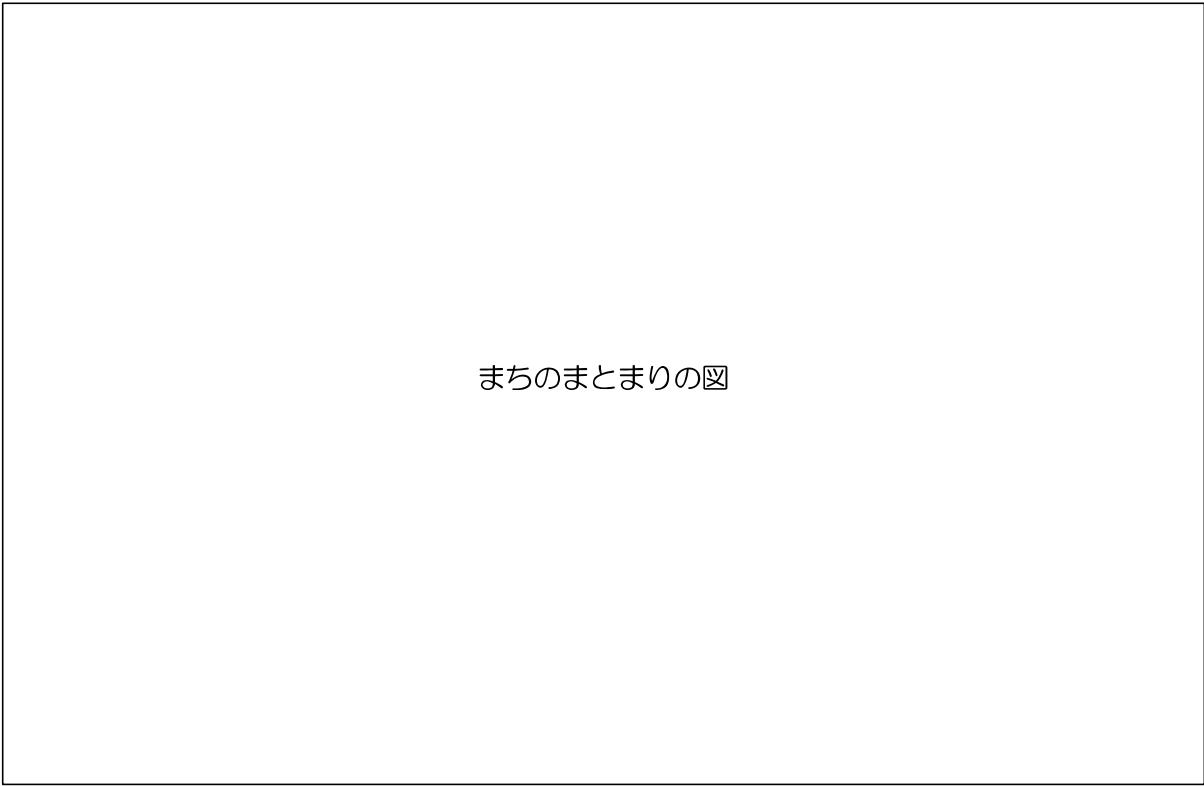
施設立地に関連する都市機能誘導に係る方針について、前橋市立地適正化計画では以下の箇所に位置付けられています。

■誘導区域設定図



(7) まちのまとまりの設定

市街化調整区域並びに非線引き都市計画区域では、「まちのまとまり」が設定されています。



まちのまとまりの図

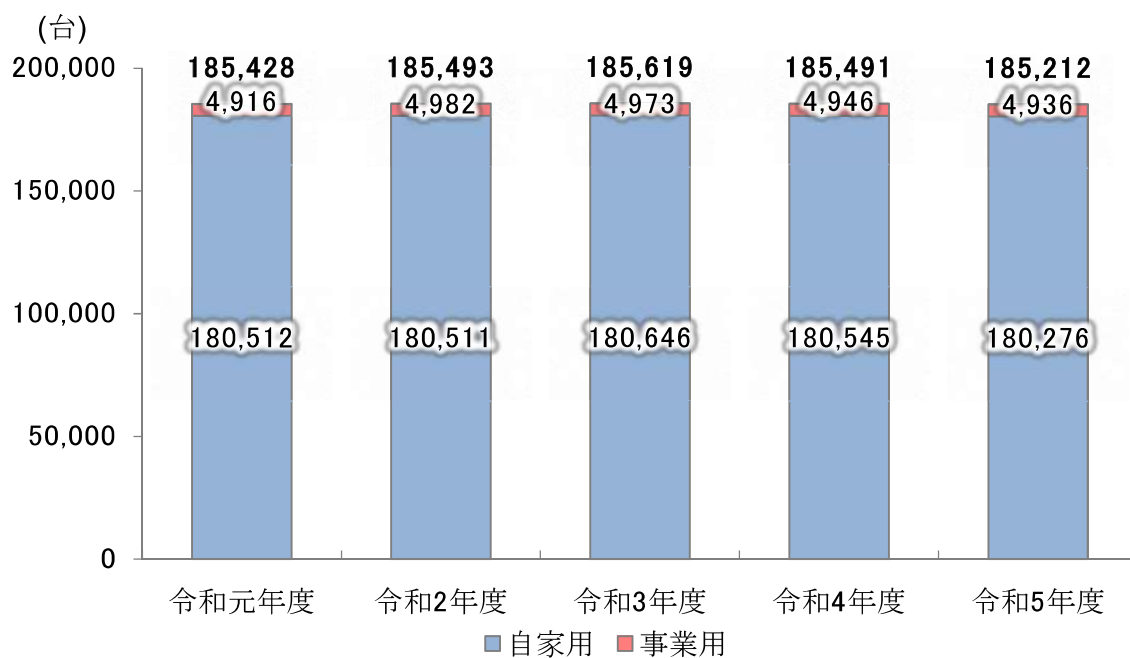
5-1-4 自動車保有状況

自家用車の保有台数は、令和5年度末現在で約185,200台となっています。

1世帯当たりの自家用車保有台数は、令和5年度末現在で1.17台となっています。

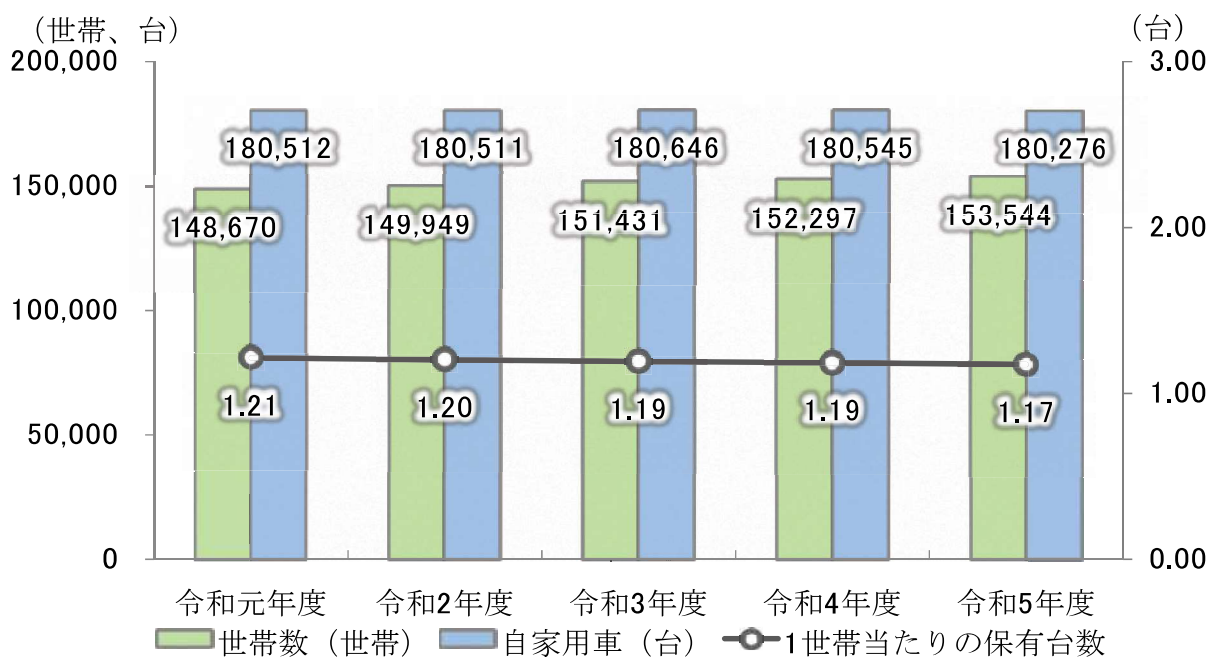
群馬県平均では1.3台（関東運輸局統計情報）となっており、県全体と比較すると若干低い保有台数となっています。

■自動車保有状況の推移



資料：関東運輸局統計情報（各年度末現在）

■1世帯当たりの自家用車保有台数の推移



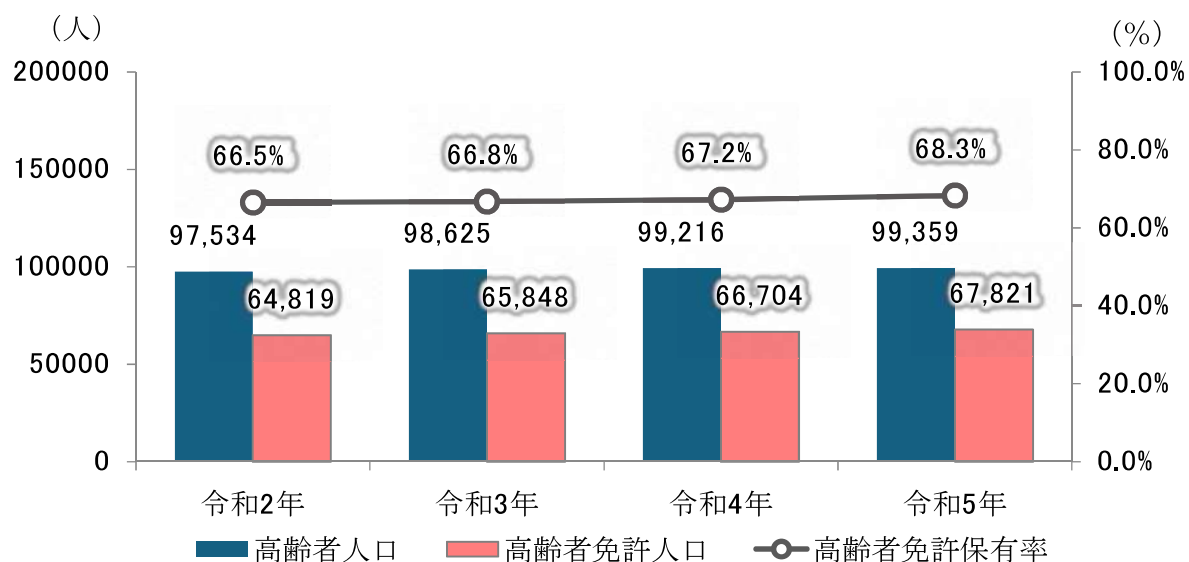
資料：関東運輸局統計情報（各年度末現在）

5-1-5 高齢者の免許保有状況

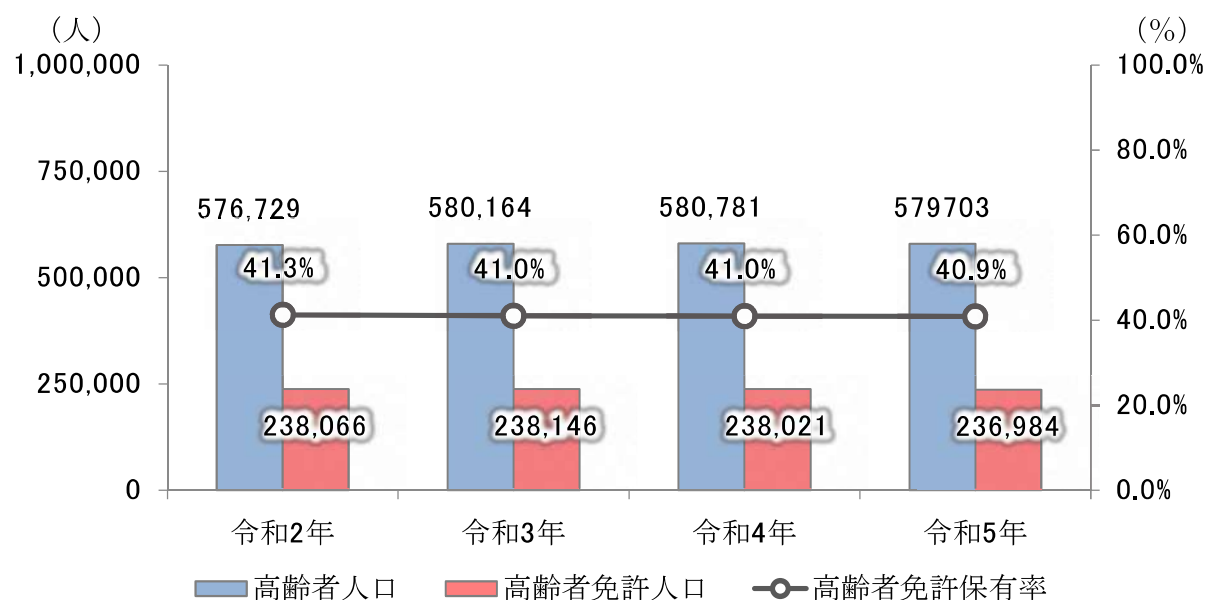
(1) 高齢者の運転免許保有状況

令和5年における65歳以上の高齢者の自動車運転免許保有率は68.3%となっており、群馬県の平均40.9%と比較すると、その保有率は高くなっています。

■前橋市の高齢者（65歳以上）の免許保有状況の推移



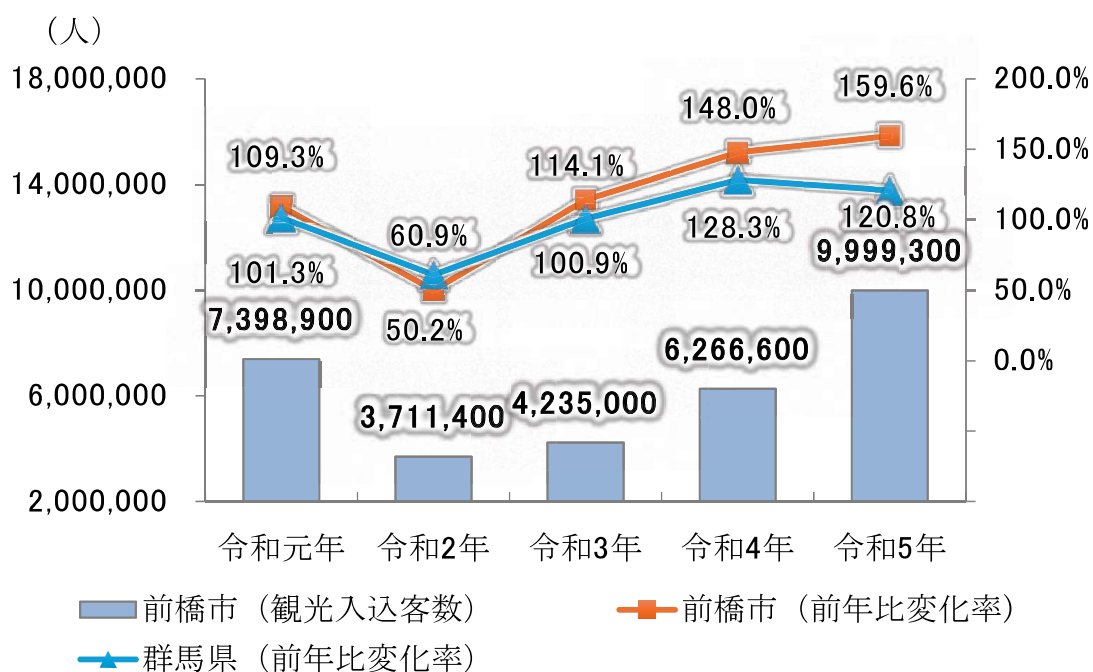
■群馬県の高齢者（65歳以上）の免許保有状況の推移



5-1-6 観光入込客の推移

市の観光入込客数の推移を見ると、令和2年にコロナ禍の影響等で大きく減少したものの、その後経年的に回復し、令和5年では約1,000万人となっている。特に、令和4年から令和5年にかけての増加率は、前年比約60%と非常に高く、県全体（前年比約20%増）と比較すると、市単独での観光入込客数が急激に増加した様子が伺える。

■観光入込客数の推移



資料：令和5年（2023年）観光入込客統計調査報告書

5-2 地域公共交通の現状

5-2-1 地域公共交通ネットワーク

本市の公共交通は、鉄道は JR 両毛線及び上毛電気鉄道が東西、上越線が南北に運行し、広域の地域間の移動を担っています。

路線バスは交通事業者 6 社が自主路線と委託路線の運行を担っています。前橋駅や新前橋駅を起点として放射状ネットワークで市内外を運行しています。路線数や系統数が多くなっており、系統別に見ると、運行本数が少ない系統も見られます。

また、市街地を循環するマイバス、公共交通空白地域をカバーするデマンドバスが運行しています。

鉄道及び路線バスが利用可能な人口は、下表のとおりとなっています。

運行本数別カバー人口（平日）

運行本数別		鉄道駅 800m 以内 バス停留所 300m 以内	鉄道駅 800m 以内 バス停留所 500m 以内
往復 平均 本数	1 本以上	256,780 人 77.6%	302,647 人 91.5%
	10 本以上	227,198 人 68.7%	269,078 人 81.3%
	20 本以上	170,093 人 51.4%	199,200 人 60.2%
	30 本以上	146,293 人 44.2%	167,445 人 50.6%

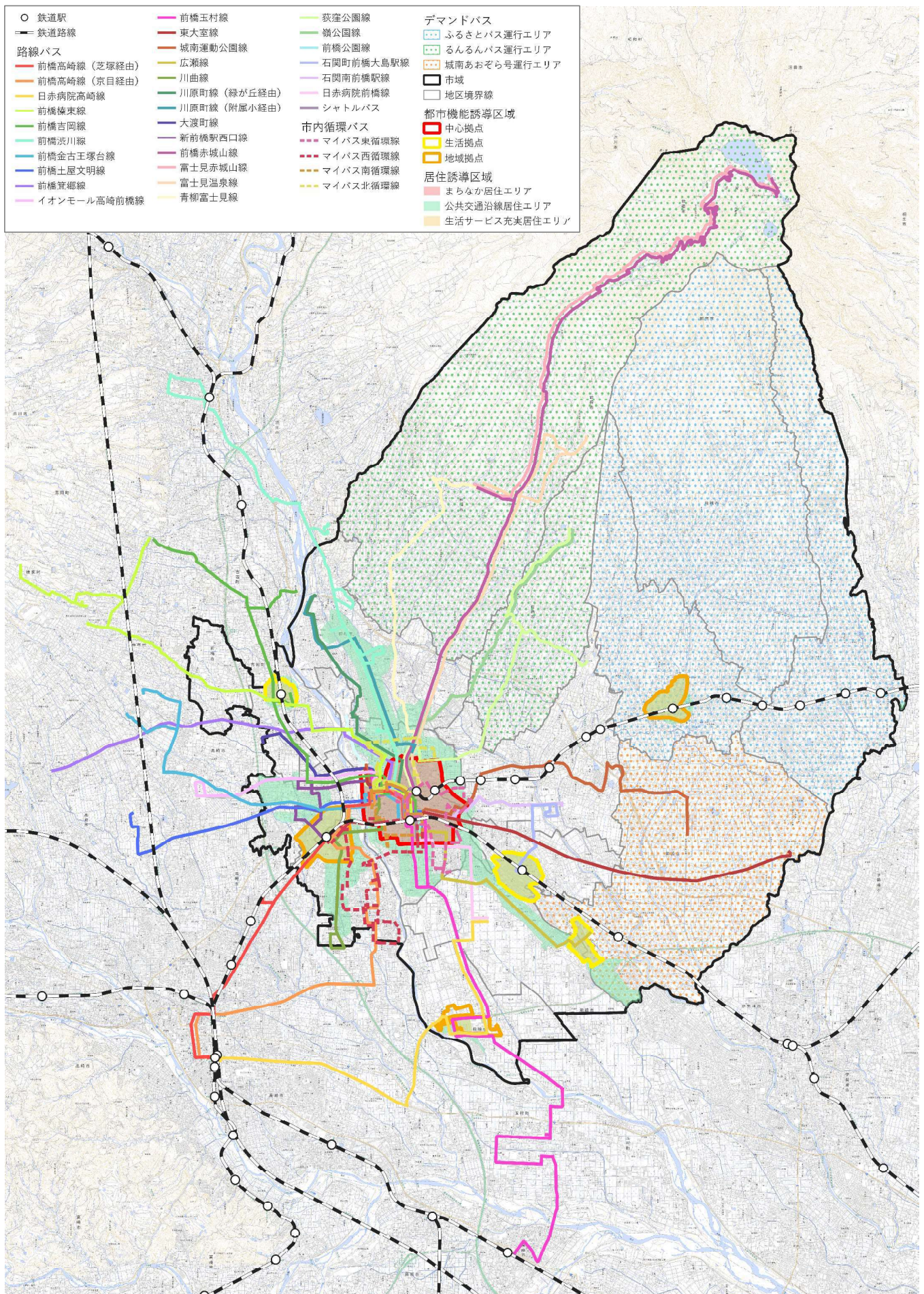
運行本数別カバー人口（土日祝）

運行本数別		鉄道駅 800m 以内 バス停留所 300m 以内	鉄道駅 800m 以内 バス停留所 500m 以内
往復 平均 本数	1 本以上	250,981 人 75.6%	296,492 人 91.5%
	10 本以上	204,129 人 61.7%	236,643 人 71.5%
	20 本以上	146,105 人 44.2%	171,063 人 51.7%
	30 本以上	117,589 人 35.5%	134,058 人 40.5%

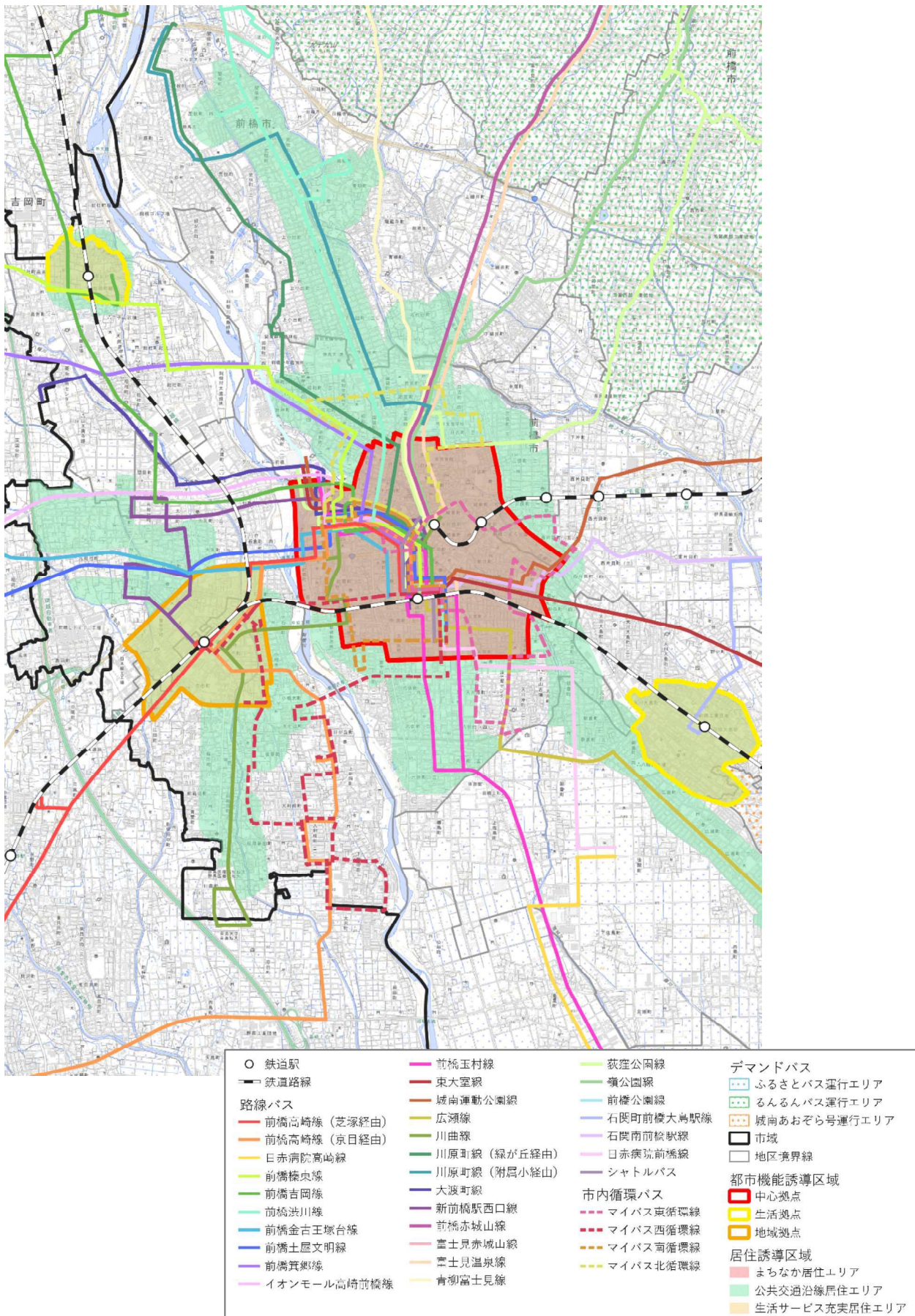
※人口は令和 2 年国勢調査地域メッシュデータを利用

※デマンドバス運行区域については、カバー圏域に含むとして算定

■前橋市内の地域公共交通網



■前橋市内の地域公共交通網（中心部拡大図）



■前橋市内の地域公共交通の運行状況（鉄道）

交通モード		実施主体	運行エリア	運行本数 (平日上下便数)
鉄道	上毛電気 鉄道	上毛電気鉄道 株式会社	中央前橋駅～西 桐生駅	西桐生方面：約37便 中央前橋方面：約35便 ※最大運賃 690 円 (中央前橋～西桐生)
	両毛線 上越線 吾妻線	JR 東日本	<両毛線> 高崎駅～新前橋 駅～駒形駅～小 山駅 <上越・吾妻線> 高崎駅～新前橋 駅～渋川駅～水 上駅／大前駅	<両毛線> 小山駅方面：約 54 便 高崎駅方面：約 54 便 ※最大運賃 1,520 円 (新前橋～小山) <上越・吾妻線> 渋川方面：36 便 高崎方面：29 便 ※最大運賃 1,340 円 (新前橋～大前)
			■運行概要図	

■前橋市内の地域公共交通の運行状況（バス交通）

R7.8 現在

◆定時定路線

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
前橋渋川線	22A	けやきウォーク前橋～前橋駅～渋川市内循環～渋川駅	渋川駅方面	19.08	0	1
			前橋駅方面	18.64	0	1
	22A	前橋駅～渋川市内循環～渋川駅	渋川駅方面	17.78	7	4
			前橋駅方面	17.78	8	5
	22A	けやきウォーク前橋～前橋駅～渋川駅	渋川駅方面	15.98	0	1
			前橋駅方面	15.54	0	0
	22A	前橋駅～渋川駅	渋川駅方面	14.68	16	10
			前橋駅方面	14.68	21	16
	22B	けやきウォーク前橋～前橋駅～群大荒牧～渋川駅	渋川駅方面	16.78	0	0
			前橋駅方面	16.34	0	2
	22B	前橋駅～群大荒牧～渋川市内循環～渋川駅	渋川駅方面	18.58	2	3
			前橋駅方面	18.58	2	0
	22B	前橋駅～群大荒牧～渋川駅	渋川駅方面	15.48	8	7
			前橋駅方面	15.48	4	5
	22C	けやきウォーク前橋～前橋駅～南橋団地	渋川駅方面	7.30	0	2
			前橋駅方面	6.76	0	0
	22C	前橋駅～南橋団地	渋川駅方面	6.00	1	0
			前橋駅方面	5.90	2	2
	22C	前橋駅～南橋団地～渋川駅	渋川駅方面	16.30	4	3
			前橋駅方面	16.50	2	0
	22E	前橋駅～小児医療センター	渋川駅方面	10.10	1	0
			前橋駅方面	10.10	3	0
	22F	前橋駅～群大荒牧～小児医療センター	渋川駅方面	10.90	3	0
			前橋駅方面	10.90	1	0
	22G	前橋駅～群大荒牧	渋川駅方面	6.60	5	0
			前橋駅方面	6.60	6	2
	22H	けやきウォーク前橋～前橋駅～南橋団地～群大荒牧	渋川駅方面	9.52	0	0
			前橋駅方面	9.28	0	1
	22H	けやきウォーク前橋～前橋駅～群大病院～南橋団地～群大荒牧	渋川駅方面	10.32	0	1
			前橋駅方面	10.08	0	1
	22H	前橋駅～南橋団地～群大荒牧	渋川駅方面	8.22	4	0
			前橋駅方面	8.42	10	2
	22J	前橋駅～群大病院	渋川駅方面	3.30	1	0
			前橋駅方面	3.30	1	0
	22K	前橋駅～群大病院～群大荒牧	渋川駅方面	7.40	11	6
			前橋駅方面	7.40	6	2
	22L	前橋駅～道の駅まえばし赤城	渋川駅方面	8.00	0	0
			前橋駅方面	7.72	0	1
	22L	前橋駅～群大病院～道の駅まえばし赤城	渋川駅方面	8.80	0	3
			前橋駅方面	8.52	0	0
	22L	前橋駅～群大病院～南橋団地～道の駅まえばし赤城	渋川駅方面	10.42	0	1
			前橋駅方面	10.34	0	2
	22L	けやきウォーク前橋～前橋駅～群大病院～南橋団地～道の駅まえばし赤城	渋川駅方面	11.72	0	0
			前橋駅方面	11.20	0	1
	22M	前橋駅～群大病院～南橋団地～群大荒牧	渋川駅方面	9.02	5	3
			前橋駅方面	9.22	1	2
	路線合計		渋川駅方面		68	45
			前橋駅方面		67	45
川原町線 （緑が丘経由）	44A	前橋駅～緑が丘町～川原町北	川原町方面	6.90	1	0
			前橋駅方面	6.90	2	0
	44B	前橋駅～敷島公園バスターミナル～緑が丘町～川原町北 ＊土日祝は5/1～7/31のみ運行	川原町方面	7.46	2	1
			前橋駅方面	7.46	2	1
	44C	前橋駅～敷島公園バスターミナル～緑が丘町～川原町北～総合スポーツセンター	川原町方面	8.76	0	5
			前橋駅方面	8.76	0	5
	路線合計		川原町方面		3	6
			前橋駅方面		4	6
川原町線 （附属小経由）	45A	群大附属小前～総合スポーツセンター	川原町方面	6.60	2	0
			附属小方面	6.60	0	0
	45B	群大附属小前～川原町北	川原町方面	5.30	0	0
			附属小方面	5.30	1	0
	路線合計		川原町方面		2	0
			附属小方面		1	0

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数		
					平日	土日祝	
前橋赤城山線	48C	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～赤城ひろば前（急行）	赤城山方面	31.20	0	3	
			前橋駅方面	31.20	0	3	
	48A	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～赤城ひろば前（4/1～11/3）	赤城山方面	31.20	1	1	
			前橋駅方面	31.20	0	0	
	50A	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（4/1～11/3）	富士見温泉方面	11.20	9	7	
			前橋駅方面	11.20	11	9	
	50B	けやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（4/1～11/3）	富士見温泉方面	12.50	6	7	
			前橋駅方面	12.06	7	6	
	50C	けやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～青少年交流の家	富士見温泉方面	33.30	0	1	
			前橋駅方面	32.86	0	1	
	50E	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～青少年交流の家（富士見温泉以降デマンド運行）	富士見温泉方面	16.40	1	0	
			前橋駅方面	15.60	0	0	
	50F	けやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～青少年交流の家（富士見温泉以降デマンド運行）	富士見温泉方面	17.70	0	0	
			前橋駅方面	16.46	1	0	
	富士見赤城山線	49	富士見温泉～赤城ひろば前（4/1～11/3）	赤城山方面	20.00	3	4
				富士見温泉方面	20.00	4	5
48A		前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～赤城ひろば前（11/4～3/31）	赤城山方面	31.20	1	0	
			前橋駅方面	31.20	0	0	
50A		前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（11/4～3/31）	富士見温泉方面	11.20	10	10	
			前橋駅方面	11.20	11	9	
50B		けやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（11/4～3/31）	富士見温泉方面	12.50	6	6	
			前橋駅方面	12.06	8	7	
49		富士見温泉～赤城ひろば前（11/4～3/31）	赤城山方面	20.00	3	4	
			富士見温泉方面	20.00	4	4	
路線合計(夏ダイヤ)			赤城山方面		20	23	
			前橋駅方面		23	24	
青柳富士見線	51	前橋駅～中央前橋駅～青柳～富士見公民館～富士見温泉	富士見温泉方面	13.20	13	10	
			前橋駅方面	13.20	14	10	
	路線合計		富士見温泉方面		13	10	
		前橋駅方面		14	10		
荻窪公園線	53A	前橋公園～前橋駅～日吉町～小坂子	小坂子方面	12.20	3	0	
			前橋駅方面	12.20	2	0	
		前橋駅～日吉町～小坂子	小坂子方面	9.70	0	1	
			前橋駅方面	9.70	2	3	
	53B	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～小坂子	小坂子方面	12.20	2	0	
			前橋駅方面	12.20	0	0	
		前橋駅～総合福祉会館～小坂子	小坂子方面	9.70	4	5	
			前橋駅方面	9.70	5	3	
	53C	前橋公園～前橋駅～日吉町～小坂子～荻窪公園	小坂子方面	14.20	2	0	
			前橋駅方面	14.20	0	0	
		前橋駅～日吉町～小坂子～荻窪公園	小坂子方面	11.70	0	2	
			前橋駅方面	11.70	0	0	
	53E	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～小坂子～荻窪公園	小坂子方面	14.20	0	0	
			前橋駅方面	14.20	2	0	
		前橋駅～総合福祉会館～小坂子～荻窪公園	小坂子方面	11.70	5	7	
			前橋駅方面	11.70	4	9	
	53F	前橋公園～前橋駅～日吉町～嶺公園	嶺公園方面	15.30	0	0	
			前橋駅方面	15.30	1	0	
	53G	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～嶺公園	嶺公園方面	15.30	0	0	
			前橋駅方面	15.30	1	0	
		前橋駅～総合福祉会館～嶺公園	嶺公園方面	12.80	1	0	
			前橋駅方面	12.80	0	0	
路線合計			赤城山方面		17	15	
			前橋駅方面		17	15	
嶺公園線	54A	前橋駅～勝沢町～嶺公園	嶺公園方面	10.90	7	6	
			前橋駅方面	10.90	8	7	
	54B	前橋駅～勝沢十字路	嶺公園方面	5.90	1	0	
			前橋駅方面	5.90	0	0	
	路線合計			嶺公園方面		8	6
				前橋駅方面		8	7

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
前橋玉村線	30A	前橋公園～前橋駅～玉村町役場 【地域間幹線系統補助】	玉村町方面	16.70	10	8
			前橋駅方面	16.70	9	8
	30B	玉村町役場～新町駅（本市内運行無し）	新町方面	8.50	11	8
			玉村町方面	8.50	11	8
	30C	前橋公園～六供町～中央通り	玉村町方面	11.90	0	1
			前橋駅方面	11.90	1	1
	30E	前橋駅～六供町～中央通り	玉村町方面	9.40	1	0
			前橋駅方面	9.40	1	0
	30F	前橋公園～前橋駅～六供町～後閑町入口	玉村町方面	6.60	1	0
			前橋駅方面	6.60	2	0
	30G	前橋駅～六供町～後閑町入口	玉村町方面	4.10	2	2
			前橋駅方面	4.10	0	3
前橋高崎線 （芝塚経由）	11A	前橋駅～県庁前～新前橋駅～芝塚～高崎駅	高崎駅方面	12.50	13	12
			前橋駅方面	12.50	13	13
	11B	前橋駅～県庁前～新前橋駅～日高病院～芝塚～高崎駅	高崎駅方面	13.50	3	0
			前橋駅方面	13.50	3	0
	路線合計		高崎駅方面		16	12
			前橋駅方面		16	13
	13	前橋駅～県庁前～新前橋駅～京目～高崎駅	高崎駅方面	16.70	18	15
			前橋駅方面	16.70	18	15
	路線合計		高崎駅方面		18	15
			前橋駅方面		18	15
	14	高崎駅～鶴光路町～前橋南高～日赤病院	日赤病院方面	14.82	2	0
			高崎駅方面	14.82	2	0
前橋高崎線 （京目経由）	路線合計		日赤病院方面		2	0
			高崎駅方面		2	0
	28	前橋駅～中央大橋～イオンモール高崎	イオン方面	8.26	8	9
			前橋駅方面	7.66	9	9
	路線合計		イオン方面		8	9
			前橋駅方面		9	9
	29	前橋駅～大渡橋～箕郷営業所	箕郷営業所方面	12.90	3	1
			前橋駅方面	12.90	3	2
	路線合計		箕郷営業所方面		3	1
			前橋駅方面		3	2
	25A	前橋駅～足門～金古王塚台団地	王塚台団地方面	11.30	4	3
			前橋駅方面	11.30	4	3
前橋箕郷線	25B	前橋駅～足門～金古王塚台団地～群馬温泉	王塚台団地方面	14.90	3	3
			前橋駅方面	14.90	3	3
	路線合計		王塚台団地方面		7	6
			前橋駅方面		7	6
	26A	前橋駅～三ツ寺～土屋文明文学館	文学館方面	10.40	7	1
			前橋駅方面	10.40	7	1
	26B	けやきウォーク前橋～前橋駅～三ツ寺～土屋文明文学館	文学館方面	11.70	0	5
			前橋駅方面	11.26	0	5
	路線合計		文学館方面		7	6
			前橋駅方面		7	6
	43A	中央前橋駅～県庁前～新前橋駅～群馬医療福祉大学前	大学方面	7.32	5	0
			中央前橋駅方面	8.07	6	0
前橋土屋文 明線	43B	新前橋駅～群馬医療福祉大学前	大学方面	3.05	17	13
			中央前橋駅方面	3.80	16	13
	路線合計		大学方面		22	13
			中央前橋駅方面		22	13
川曲線			大学方面		22	13
			中央前橋駅方面		22	13
			大学方面		22	13
			中央前橋駅方面		22	13
			大学方面		22	13
			中央前橋駅方面		22	13
			大学方面		22	13
			中央前橋駅方面		22	13
			大学方面		22	13
			中央前橋駅方面		22	13
			大学方面		22	13
			中央前橋駅方面		22	13

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数		実車走行キロ
					平日	土日祝	
前橋榛東線	18A	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～八幡橋～上野田四つ角	榛東方面	15.76	3	1	13,537.8
			前橋駅方面	15.76	3	2	15,397.5
	18B	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～八幡橋～しんとう温泉	榛東方面	16.02	6	6	35,083.8
			前橋駅方面	16.02	6	6	35,083.8
	18C	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～八幡橋～しんとう温泉～桃泉	榛東方面	18.62	1	0	4,599.1
			前橋駅方面	18.62	1	0	4,599.1
	18E	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～自衛隊前～八幡橋～上野田四つ角	榛東方面	16.96	2	1	10,379.5
			前橋駅方面	16.96	2	1	10,379.5
	18F	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～自衛隊前～八幡橋～しんとう温泉～桃泉	榛東方面	19.82	1	0	4,895.5
			前橋駅方面	19.82	1	0	4,895.5
前橋榛東線	18G	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～自衛隊前～八幡橋～桃泉	榛東方面	19.16	0	0	0.0
			前橋駅方面	19.16	1	0	4,732.5
	路線合計		榛東方面		13	8	68,495.84
			前橋駅方面		14	9	75,088.04
前橋吉岡線	19B	前橋駅～県庁前～新大久保橋～よしおか温泉～上野田四つ角	吉岡方面	13.30	2	2	9,709.0
			前橋駅方面	13.30	2	1	8,139.6
	19C	前橋駅～県庁前～群馬総社駅～新大久保橋～よしおか温泉～上野田四つ角	吉岡方面	19.32	1	1	7,051.8
			前橋駅方面	19.32	1	1	7,051.8
	19E	群馬総社駅～新大久保橋～よしおか温泉～上野田四つ角	吉岡方面	9.40	1	1	3,431.0
			前橋駅方面	9.40	1	1	3,431.0
前橋吉岡線	路線合計		吉岡方面		4	4	20,191.8
			前橋駅方面		4	3	18,622.4
大渡町線	46	前橋駅～県庁前～関越交通前橋営業所	前橋営業所方面	6.10	2	1	3,733.2
			前橋駅方面	6.10	0	0	0.0
	路線合計		東大室方面		2	1	3,733.2
			前橋駅方面		0	0	0.0
東大室線	40A	前橋公園～東大室	東大室方面	14.00	13	11	63,126.0
			前橋駅方面	14.00	13	11	63,126.0
	40B	前橋駅～東大室	東大室方面	11.50	1	1	4,197.5
			前橋駅方面	11.50	1	1	4,197.5
	路線合計		東大室方面		14	12	67,323.5
			前橋駅方面		14	12	67,323.5
城南運動公園線	41A	前橋公園～前橋駅～コロンシティ～城南運動公園	城南運動公園方	14.04	13	3	50,052.6
			前橋駅方面	14.04	13	3	50,052.6
	41B	前橋駅～コロンシティ～城南運動公園	城南運動公園方	11.54	0	5	6,808.6
			前橋駅方面	11.54	0	5	6,808.6
	路線合計		城南運動公園方		13	8	56,861.2
			前橋駅方面		13	8	56,861.2
石関町前橋駅線	57	前橋公園～前橋駅～コロンシティ～石関町南	石関町方面	7.16	1	0	1,768.5
			前橋駅方面	7.16	2	0	3,537.0
	路線合計		東大室方面		1	0	1,768.5
			前橋駅方面		2	0	3,537.0
石関町前橋大島駅線	56	前橋大島駅～石関町学園中央～前橋大島駅（循環）	循環	7.40	11	0	20,105.8
	路線合計		東大室方面		11	0	20,105.8
			前橋大島駅方面				
広瀬線	42A	前橋駅～けやきウォーク北～ガーデン前橋	ガーデン前橋方	8.06	3	3	8,825.7
			前橋駅方面	8.06	3	3	8,825.7
	42B	前橋公園～前橋駅～けやきウォーク北～ガーデン前橋	ガーデン前橋方	10.56	2	0	5,216.6
			前橋駅方面	10.56	2	0	5,216.6
	路線合計		ガーデン前橋方		5	3	14,042.34
			前橋駅方面		5	3	14,042.34
日赤病院前橋線	58	前橋駅～けやきウォーク前～日赤病院	日赤病院方面	5.13	5	0	6,335.6
			前橋駅方面	5.13	5	0	6,335.6
	路線合計		日赤病院方面		5	0	6,335.55
			前橋駅方面		5	0	6,335.55

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
シャトルバス	59A	中央前橋駅～前橋駅	中央前橋駅方面	0.90	25	5
			前橋駅方面	0.90	26	4
	59B	中央前橋駅～前橋駅～けやきウォーク前橋	中央前橋駅方面	1.85	0	20
			前橋駅方面	1.85	0	22
	路線合計		中央前橋駅方面		25	25
前橋公園線			前橋駅方面		26	26
	55A	前橋駅～県庁前～前橋公園（4/1～11/3）	前橋公園方面	2.70	7	1
			前橋駅方面	2.70	6	0
	55C	けやきウォーク前橋～前橋駅～県庁前～前橋公園（4/1～11/3）	前橋公園方面	4.00	1	0
			けやき方面	3.56	2	1
	55A	前橋駅～県庁前～前橋公園（11/4～3/31）	前橋公園方面	2.70	7	2
			前橋駅方面	2.70	6	2
	55C	けやきウォーク前橋～前橋駅～県庁前～前橋公園（11/4～3/31）	前橋公園方面	4.00	1	1
			けやき方面	3.56	2	1
	55B	けやきウォーク前橋～前橋駅	前橋駅方面	1.30	3	6
			けやき方面	0.86	0	4
	55E	けやきウォーク前橋～前橋駅～県庁前～前橋公園～敷島公園バスターミナル	敷島公園方面	5.69	0	1
新前橋駅西 口線			けやき方面	5.25	0	1
	路線合計(夏タイヤ)		前橋公園方面		11	8
			けやき方面		8	6
新前橋駅西 口線	47A	前橋駅～立川町通り～新前橋駅西口	新前橋駅方面	8.20	2	0
			前橋駅方面	8.20	2	0
	47B	前橋駅～立川町通り～総社神社～新前橋駅西口	新前橋駅方面	7.20	10	9
			前橋駅方面	7.20	10	9
	路線合計		新前橋駅方面		12	9
マイバス 北循環線			前橋駅方面		12	9
	73	マイバス北循環	右回り	7.48	30	15
路線合計			合計		30	15
マイバス 南循環線	72	マイバス南循環	左回り	6.30	30	15
	路線合計		合計		30	15
マイバス 東循環線	70A	マイバス東循環	右回り	10.55	12	11
	70B	マイバス東循環	左回り	10.65	12	11
	路線合計		合計		24	22
マイバス 西循環線	71A	マイバス西循環	右回り	17.09	9	8
	71B	マイバス西循環	左回り	16.91	9	8
	路線合計		合計		18	16
34路線	87系統				826	613

◆区域運行

名称	運行エリア	運行時間	予約可能時間
ふるさとバス	大胡地区、宮城地区、粕川地区	毎日 8:00～19:00	当日分： 8:00～18:00 翌日分： 18:10～19:10 スマホは前日0:00から可
るんるんバス	富士見地区、芳賀地区	毎日 8:00～19:00	当日分： 8:00～18:00 翌日分： 15:00～18:00 スマホは前日0:00から可
城南あおぞら号	城南地区	月～土 8:30～16:30	当日分： 8:00～16:00 翌日分： 16:10～17:10 スマホは前日0:00から可

5-2-2 鉄道

(1) 運行概要

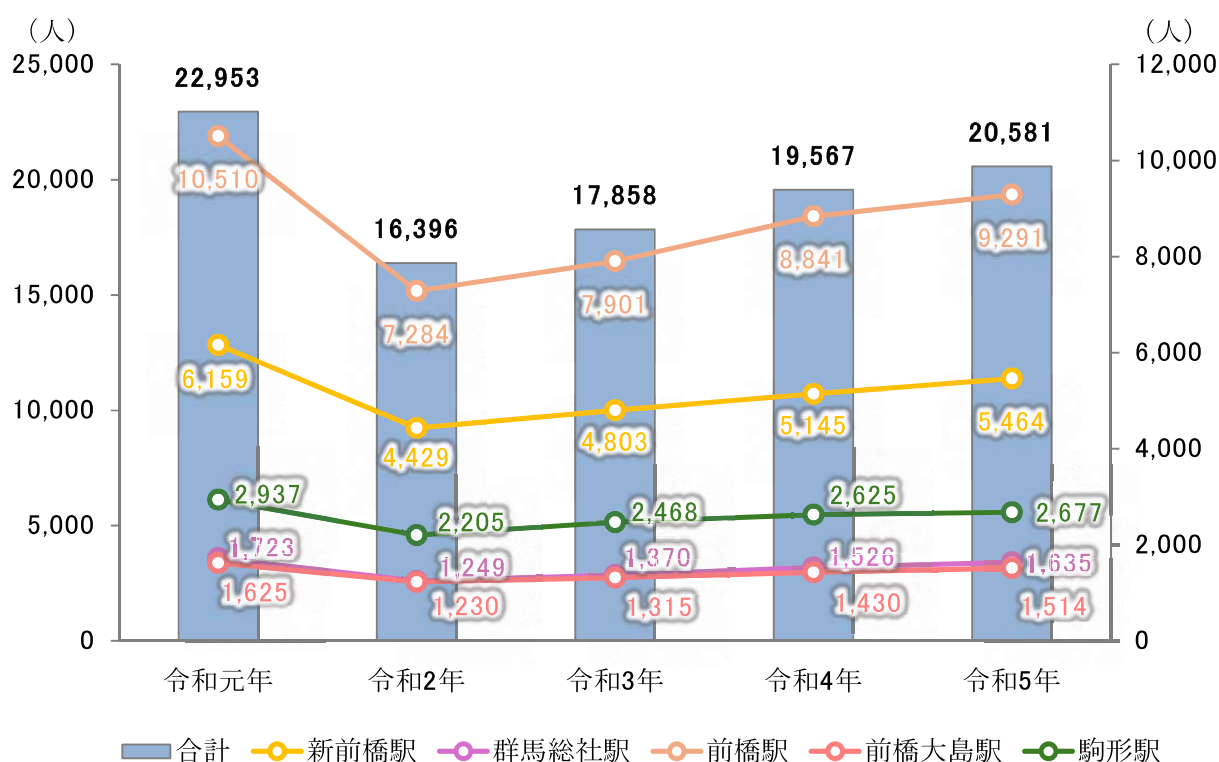
JR 両毛線が東西に貫くように運行しており、前橋駅は市内交通との結節点として重要な位置にあります。また、市西部では JR 上越線が南北に運行しています。両線は新前橋駅で接続しており、ともに高崎駅方面からのアクセスを担っています。

その他の路線では、中央前橋駅を起点に、桐生市方面に上毛電鉄が運行しており、本市内においては地域間輸送を担う交通サービスのひとつとして機能しています。

(2) 利用状況

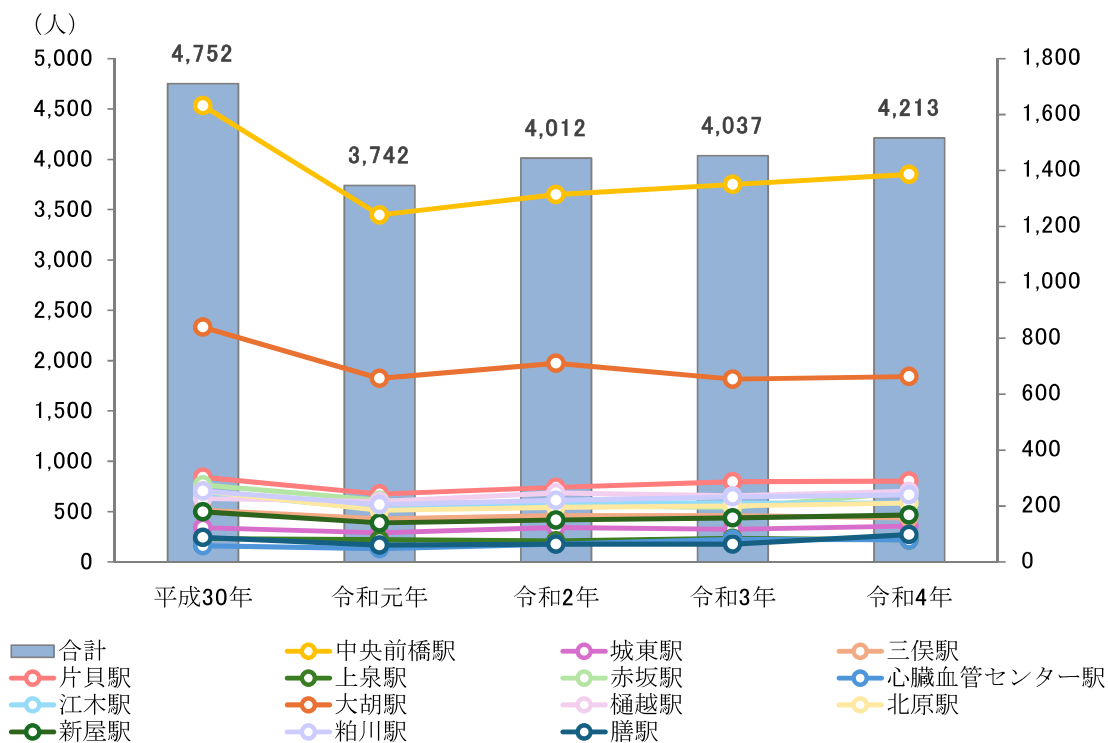
令和 5 年度の前橋駅の 1 日平均乗車人員は、9,291 人となっています。

■ 1 日平均乗車人員（JR）



資料：前橋市統計書

■ 1日平均乗車人員（上毛電気鉄道）



資料：国土数値情報

	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
中央前橋駅	1,632	1,241	1,314	1,350	1,386
城東駅	123	105	124	117	128
三俣駅	185	154	166	166	158
片貝駅	303	243	267	287	290
上泉駅	84	80	75	85	79
赤坂駅	275	220	200	195	249
心臓血管センター	58	48	64	81	79
江木駅	249	188	214	211	211
大胡駅	840	657	711	654	663
樋越駅	227	217	247	236	253
北原駅	254	184	196	200	211
新屋駅	180	140	150	158	168
粕川駅	254	205	220	233	240
膳駅	88	60	64	64	98
合計	4,752	3,742	4,012	4,037	4,213

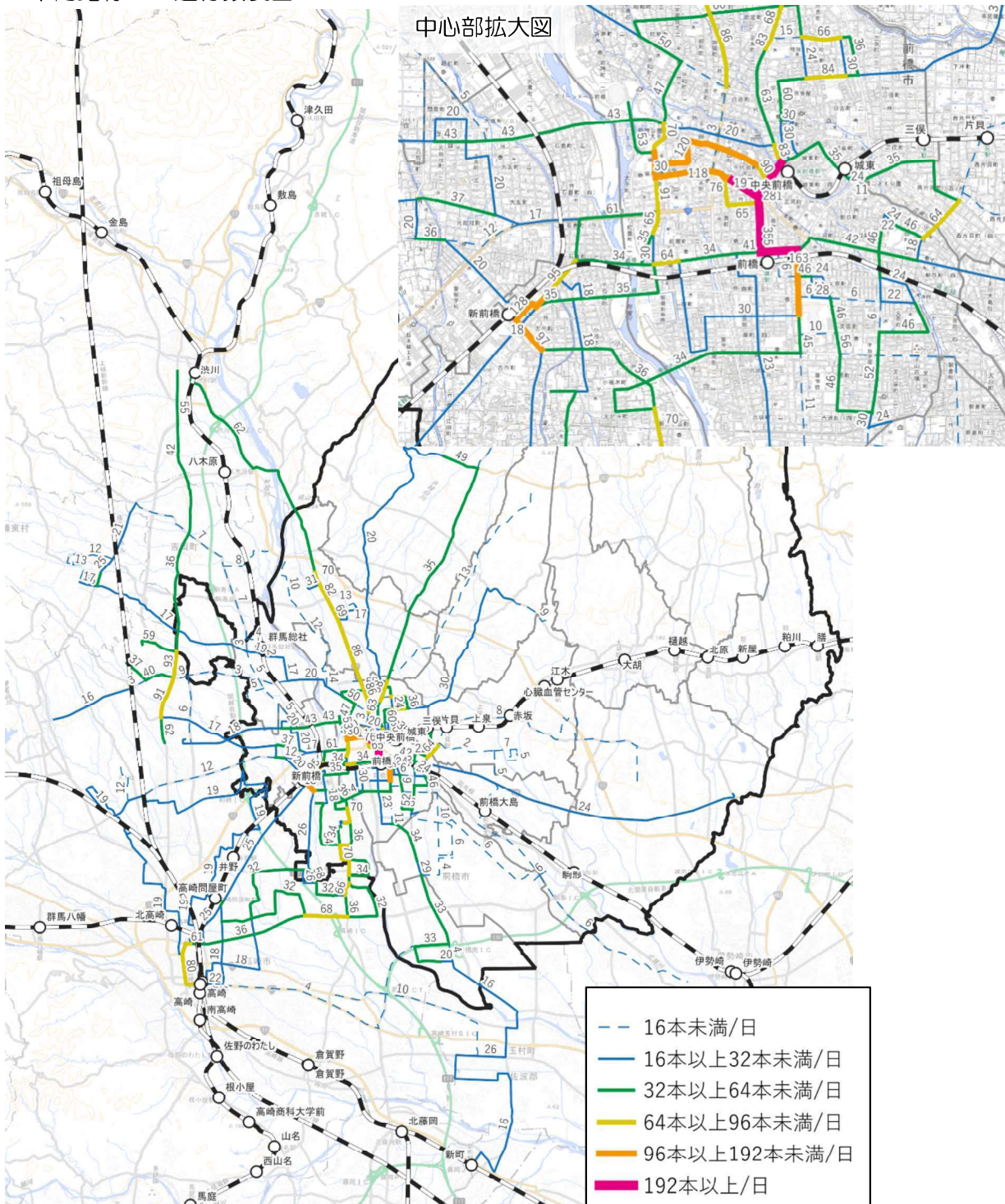
5-2-3 路線バス

(1) 運行概要

路線バスは、6つの事業者による34路線が運行している。いずれも前橋駅とその周辺を起点に運行しており、市域内のみで運行する路線のほか、隣接する渋川市、吉岡町、榛東村、高崎市へ接続する路線が運行されています。

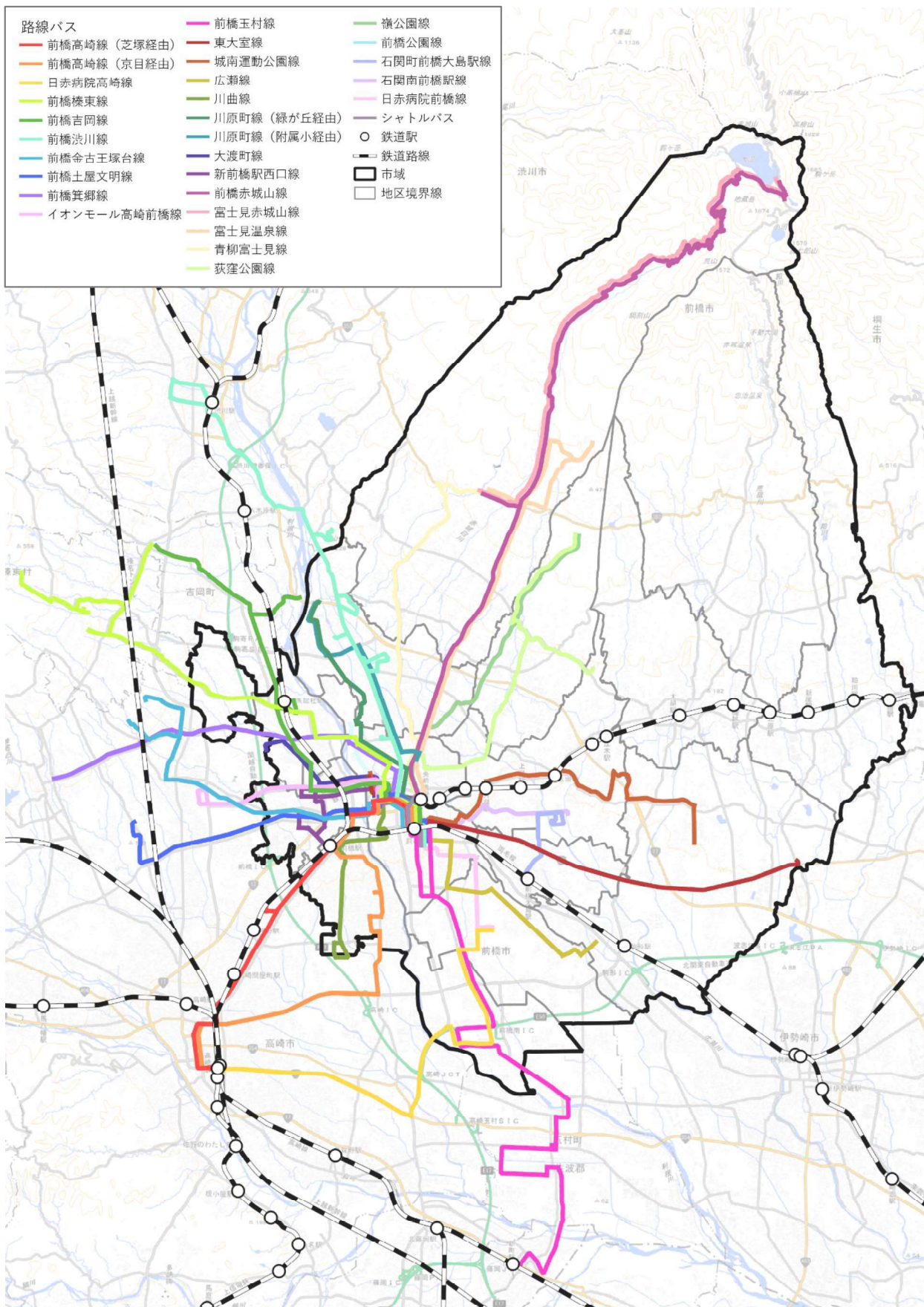
その他では、市が運行するコミュニティバスの「マイバス」が市街地を中心に4路線運行されています。

■市内路線バス運行頻度図



※本数は往復便数で算出

■路線図



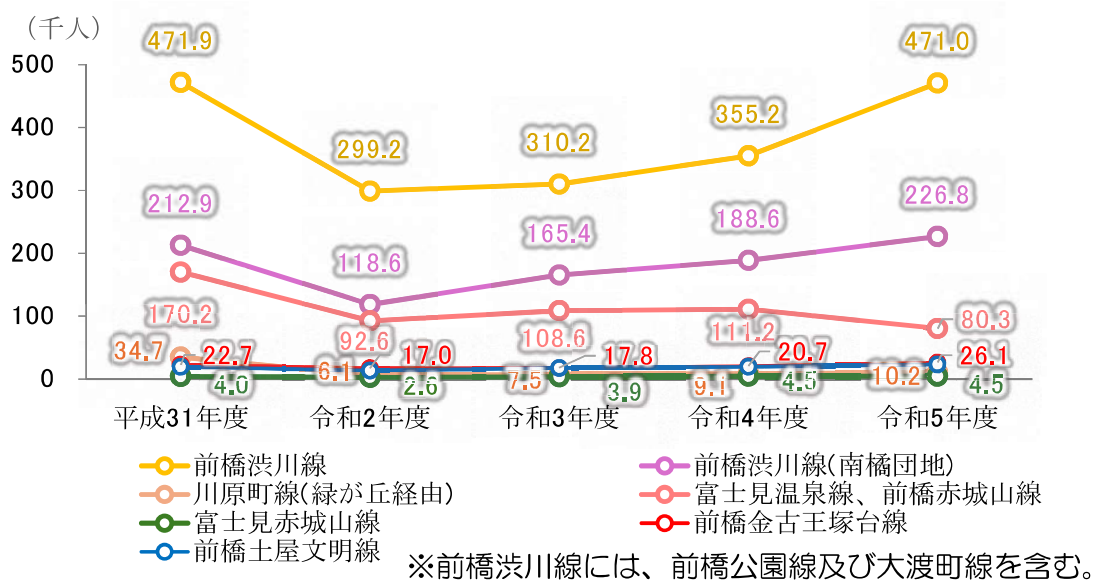
(2) 利用状況

年度別輸送人員を見ると、コロナ禍の影響で令和2年度に減少した路線については、その多くが回復傾向にあり、一部の路線ではコロナ禍以前の水準で運行しています。

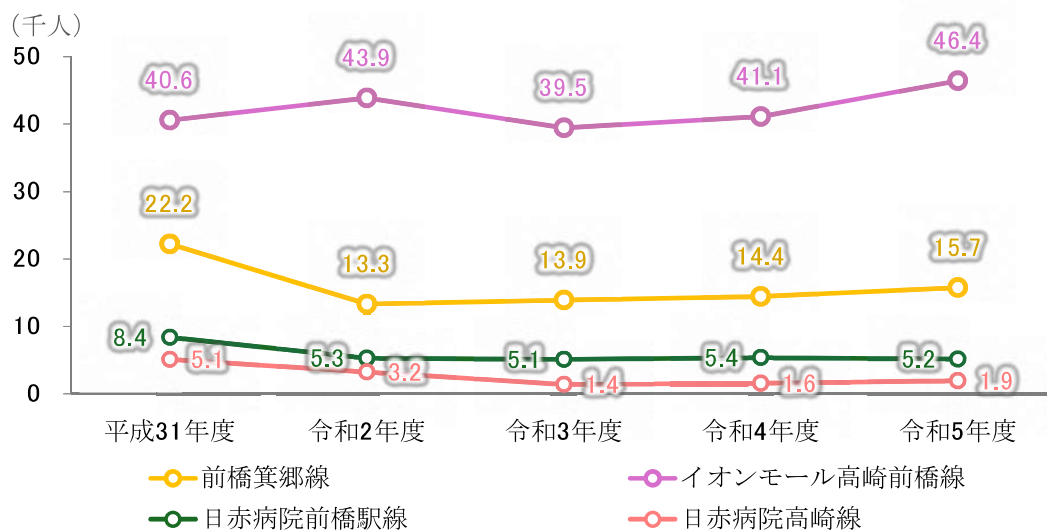
一方で、富士見温泉・前橋赤城山線、青柳富士見線など、直近で減少傾向にある路線も見受けられます。

■路線別・年度別輸送人員

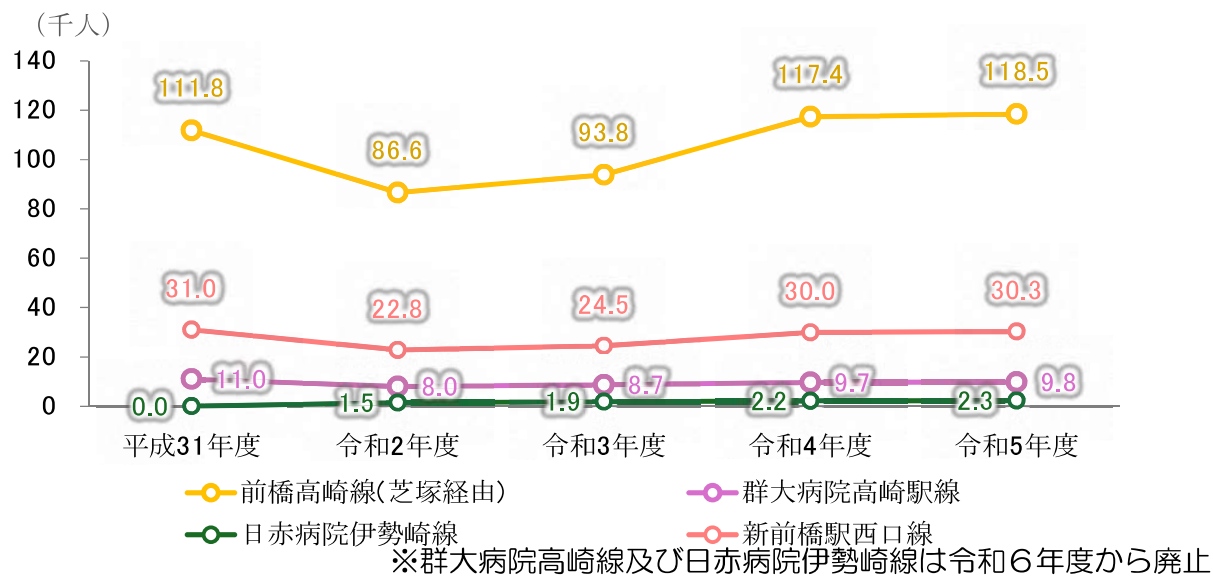
(関越交通)



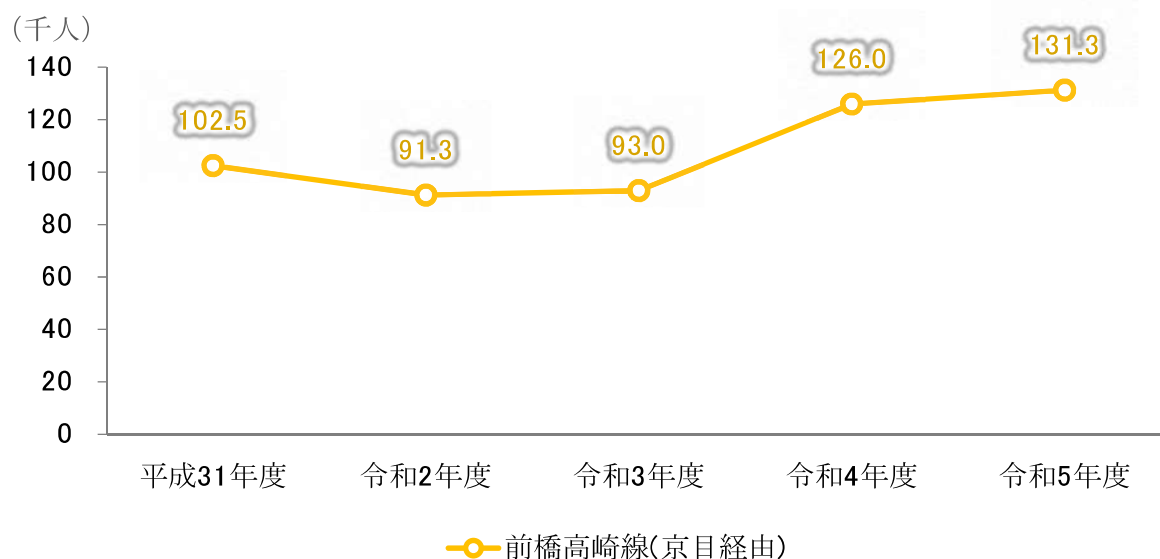
(群馬バス)



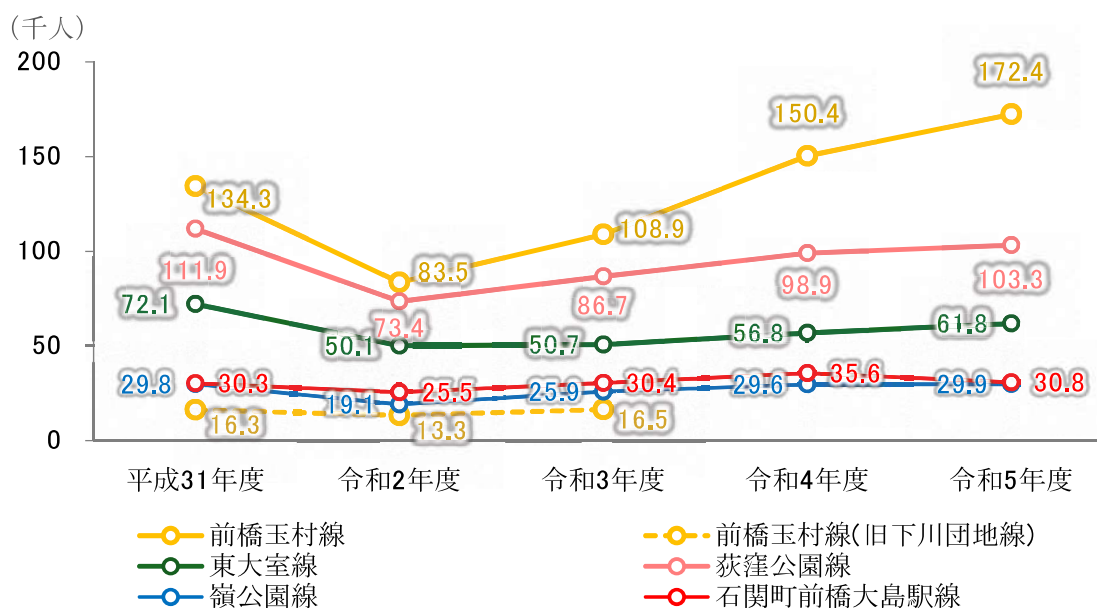
(群馬中央バス)



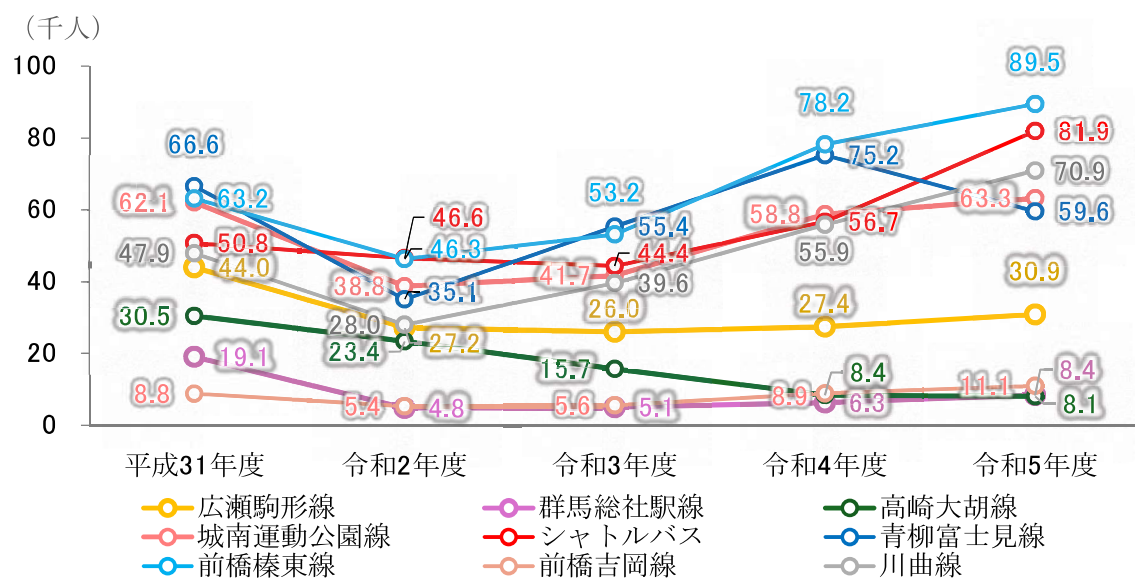
(上信観光バス)



(永井運輸)



(日本中央バス)



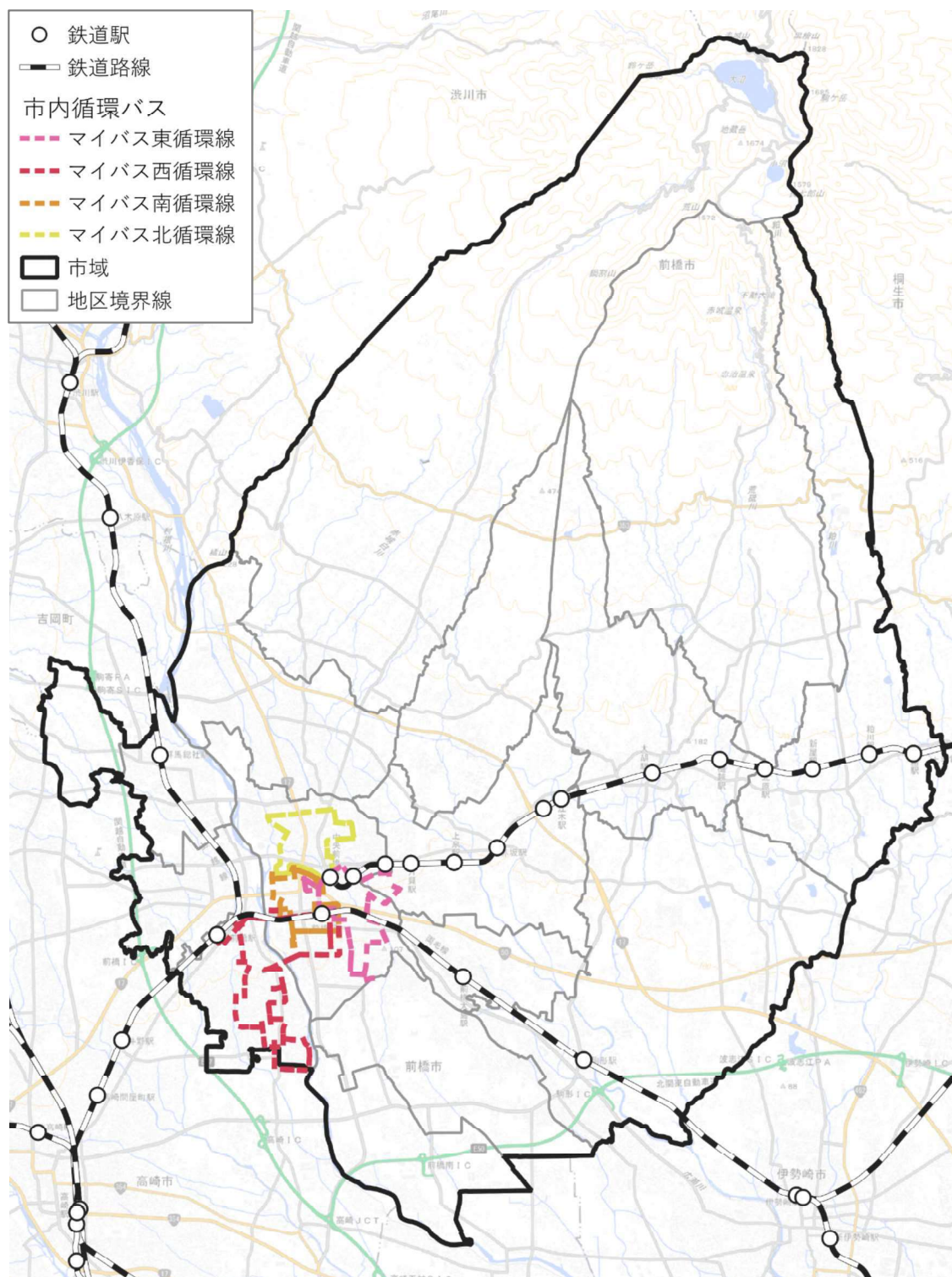
※群馬総社駅線及び高崎大胡線は令和6年度から休止

5-2-4 コミュニティバス

(1) 運行概要

路線バスの他に、市が運営するコミュニティバス「マイバス」が、前橋駅を起点に市街地を循環する4路線が運行されています。

■路線図

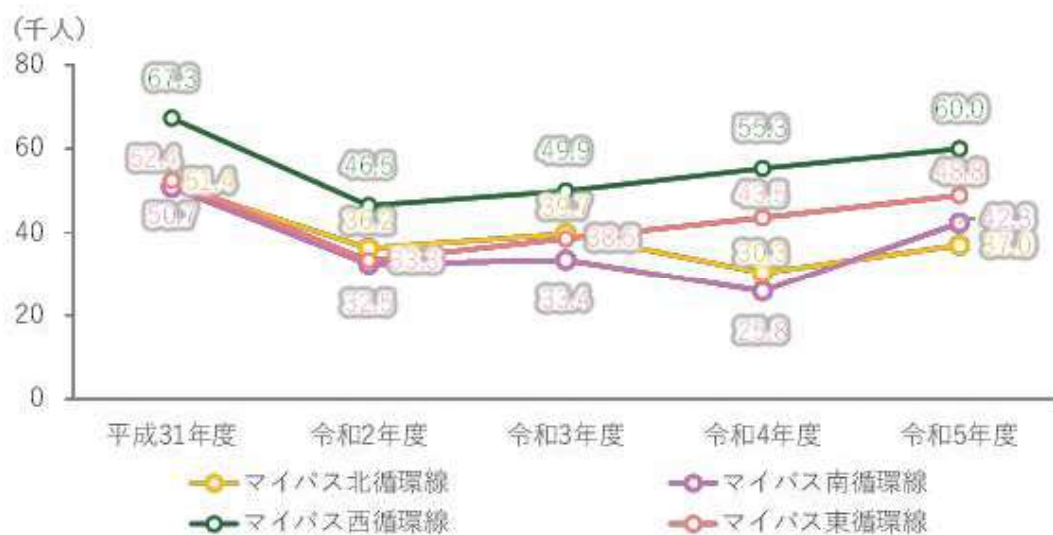


(2) 利用状況

北循環、南循環線では、令和4年度に一時的な減少が見られたものの、それ以外ではいずれの路線も、コロナ禍の影響による令和2年度の減少からは回復傾向にあります。

1) コミュニティバス全体の利用者数

■年度別利用者数



5-2-5 デマンド交通

(1) 運行概要

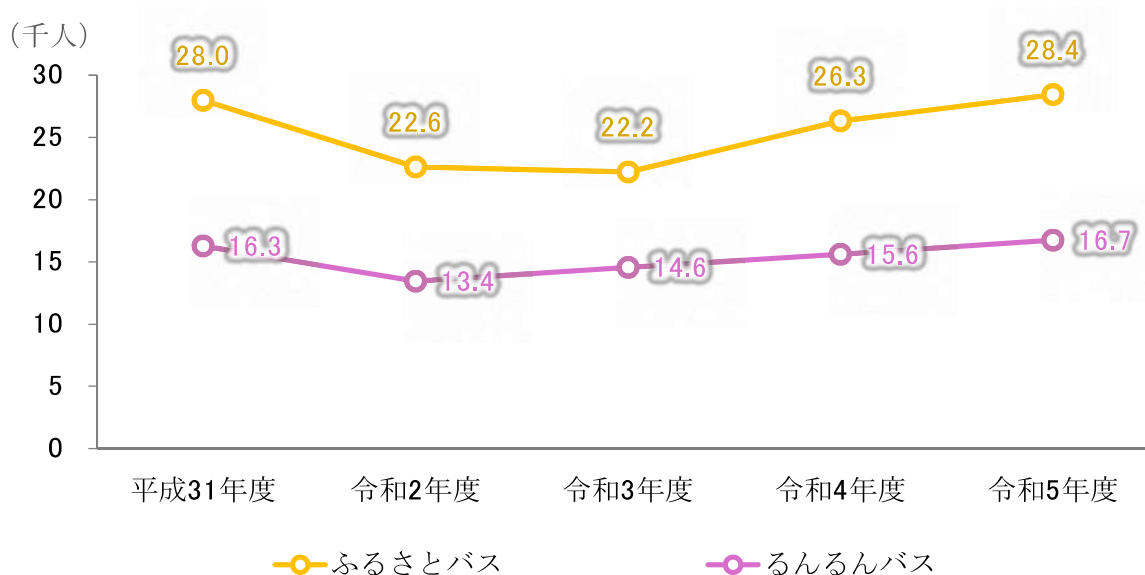
定時定路線型で運行する既存の公共交通で対応できない区域における移動手段の確保を目的に、デマンド型の交通サービスとして、大胡、宮城、粕川地区にて「ふるさとバス」、富士見地区にて「るんるんバス」、城南地区で「城南あおぞら号」の運行が行われています。

(2) 利用状況

1) 輸送実績

令和5年度の輸送実績は、ふるさとバスが約28,400人、るんるんバスが約16,700人となっており、いずれも直近では増加傾向が続いています。

■前橋市デマンドバスの年度別輸送実績



5-2-6 タクシー

(1) 運行概要

本市では移動困難者対策としてマイタク（タクシー運賃の補助制度）を実施しています。前橋市内のタクシー事業者を利用した際、運賃の一部を本市が支援しています。

前橋市では、タクシーについても移動支援を支える公共交通として機能しています。

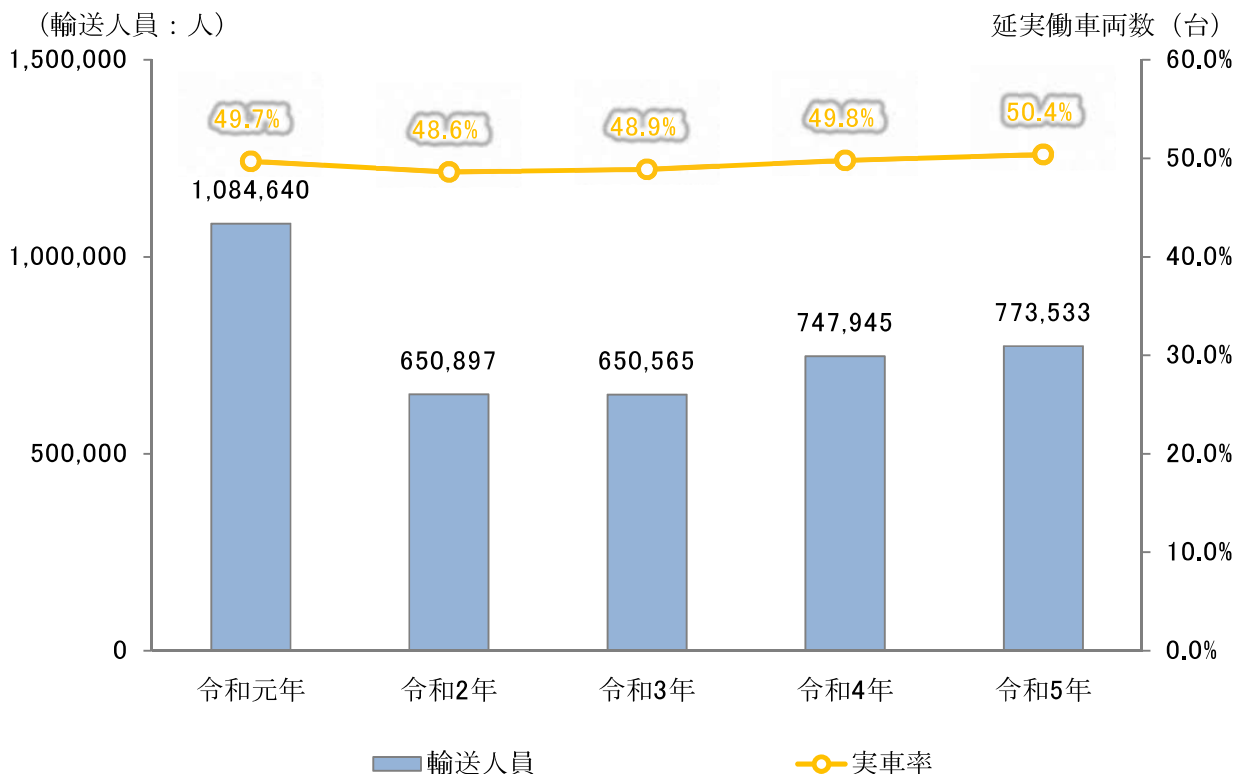
なお、マイタクの対象者の要件としては、市内に住所を有するほか、以下のいずれかに該当することが必要です。

- ア 満75歳以上
- イ 満65歳以上で運転免許証を持たないこと
- ウ 障害者手帳等を所持していること
- エ 福祉有償運送の利用をしていないこと
- オ 自家用車に係る税の減免、免除を受けていないこと
- カ 運転免許証を自主返納していること

(2) 利用状況

1) 輸送実績

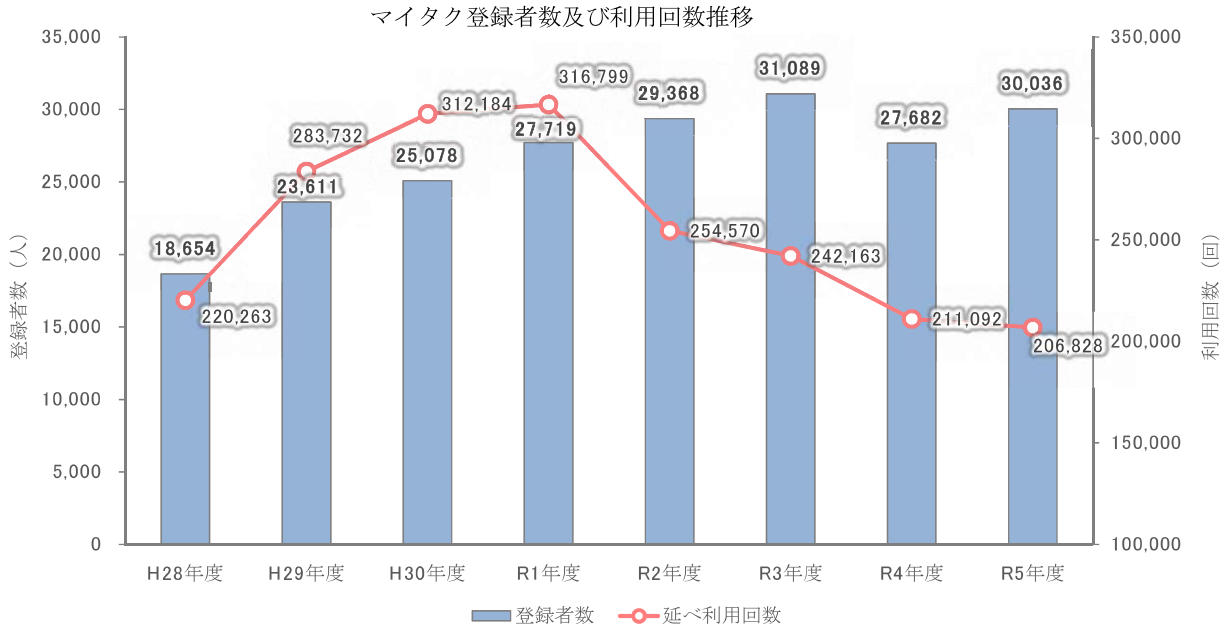
市内タクシーの令和5年の輸送実績は、773,533人となっており、コロナ禍以降、増加傾向となっています。実車率は、50%程度で推移しています。



資料：群馬県タクシー協会提供

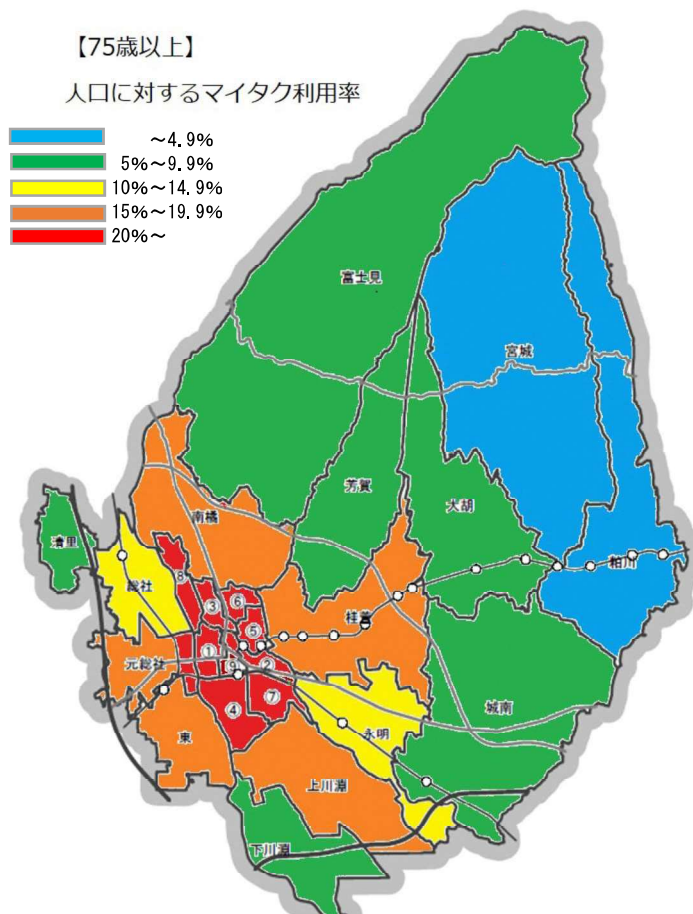
2) マイタクの利用状況

マイタクの令和5年度の登録者数は、30,036人となっており、近年は横ばいの状況です。マイタクの令和5年度の利用回数は、206,828回となっており、コロナ禍以降、減少傾向で推移しています。



◆地区別利用状況

各地区75歳以上人口に対する利用率を見ると郊外で利用率が低くなっています。



マイタクの登録が可能な対象者の人口ではなく、主な利用者である75歳以上人口で各地区を比較したもの

5-2-7 自転車交通

(1) 運行概要

前橋市では中心市街地や市内に点在する観光地における回遊性の向上を目的として令和3年度にコグベ（シェアサイクル）を導入しています。

コグベはGunMa a Sとも連携しており、市内公共交通を補完する役割を担っています。

(2) サイクルポート設置箇所及び台数

以下に示す 45 箇所のサイクルポートに合計 160 台（令和 6 年 12 月 1 日時点）の電動アシスト付き自転車を設置しています。



鉄道路線	1	JR前橋駅	公共施設	14	保健所・保健センター	商業施設	22	けやきウォーク前橋北
	2	JR新前橋駅		15	昌賢学園まえばしホール		23	けやきウォーク前橋西
	3	JR群馬総社駅		37	総合福祉会館		24	前橋リリカ
	4	上毛電鉄中央前橋駅		38	前橋地方合同庁舎		25	フォレストモール新前橋
	36	JR前橋駅南口		41	しんしん大湯温泉プール・トレーニングセンター		31	JINS PARK
	39	JR前橋大島駅		42	前橋市民プール		26	Brillia Tower 前橋
	40	上毛電鉄片貝駅		43	前橋市総合教育プラザ		27	前橋テルサ
駐輪・駐車場	5	JR前橋駅西側駐輪場	観光施設	16	臨江閣前	その他	28	けやき並木通り
	6	広瀬川サンワパーキング		17	敷島公園門倉テクノばら園		29	コンフォートホテル
	7	まちなか駐輪場(スズラン西)		18	日本トーターグリーンドーム前橋		30	東和銀行本店前
公共施設	8	県庁前		19	楽歩堂前橋公園		32	ホテル サンダーソン
	9	前橋市役所		20	県立敷島公園		33	前橋自動車教習所
	10	前橋市立図書館		44	じよぶJOBジョブズ前橋こども公園		34	コロンシティまえばし 1・2
	11	前橋プラザ元氣21	商業施設	12	クラシード若宮		35	富士見温泉
	13	ヤマト市民体育館前橋1・2		21	けやきウォーク前橋東		45	グランヴィル前橋

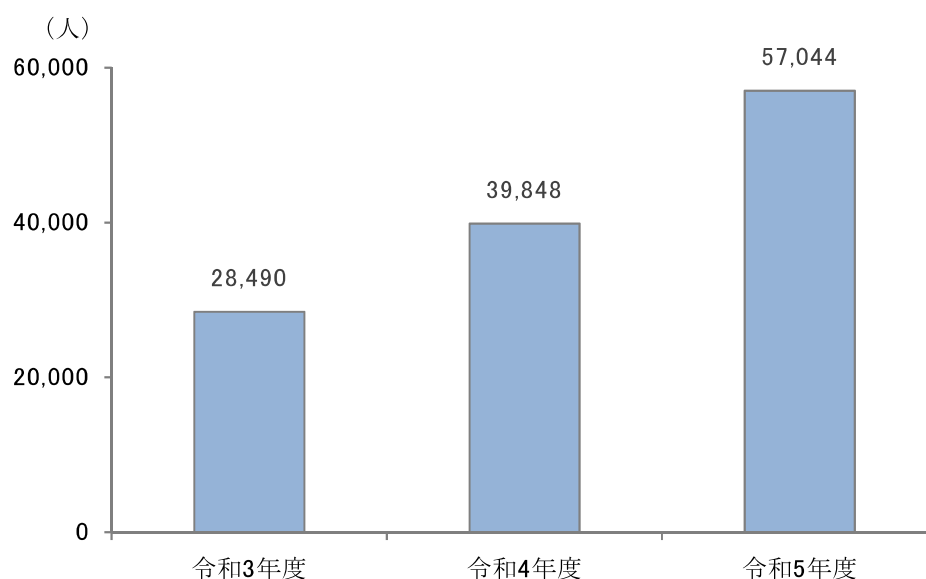
※時間制限／①⑤ 6:00～22:00、その他は24時間稼働

(3) 利用料金

◆料金プラン表 アプリ利用(クレジット・キャリア決済)				
	基本料金 一律50円(税込)/15分		市民認証割引料金 一律25円(税込)/15分	
	30分	1時間	上限(5～8時間まで)	ナイター(22:30～翌7:00)
基本料金	100円(税込)	200円(税込)	1,000円(税込)	300円(税込)
※上限(8時間まで)1,000円を越えると、15分:50円からの料金に戻ります。				
	30分	1時間	上限	ナイター(22:30～翌7:00)
市民認証割引料金	50円(税込)	100円(税込)	無し	300円(税込)
[市民認証割引とは] エコバイクアプリから、マイナンバーカードを使って市民登録された方が対象になる割引料金です。				
法人月額会員(60分未満は何回でも無料)			5,000円(税込)	

(4) 利用者数

シェアサイクルの令和5年度の利用者数は、57,044 人であり、導入開始後から増加傾向で推移しています。



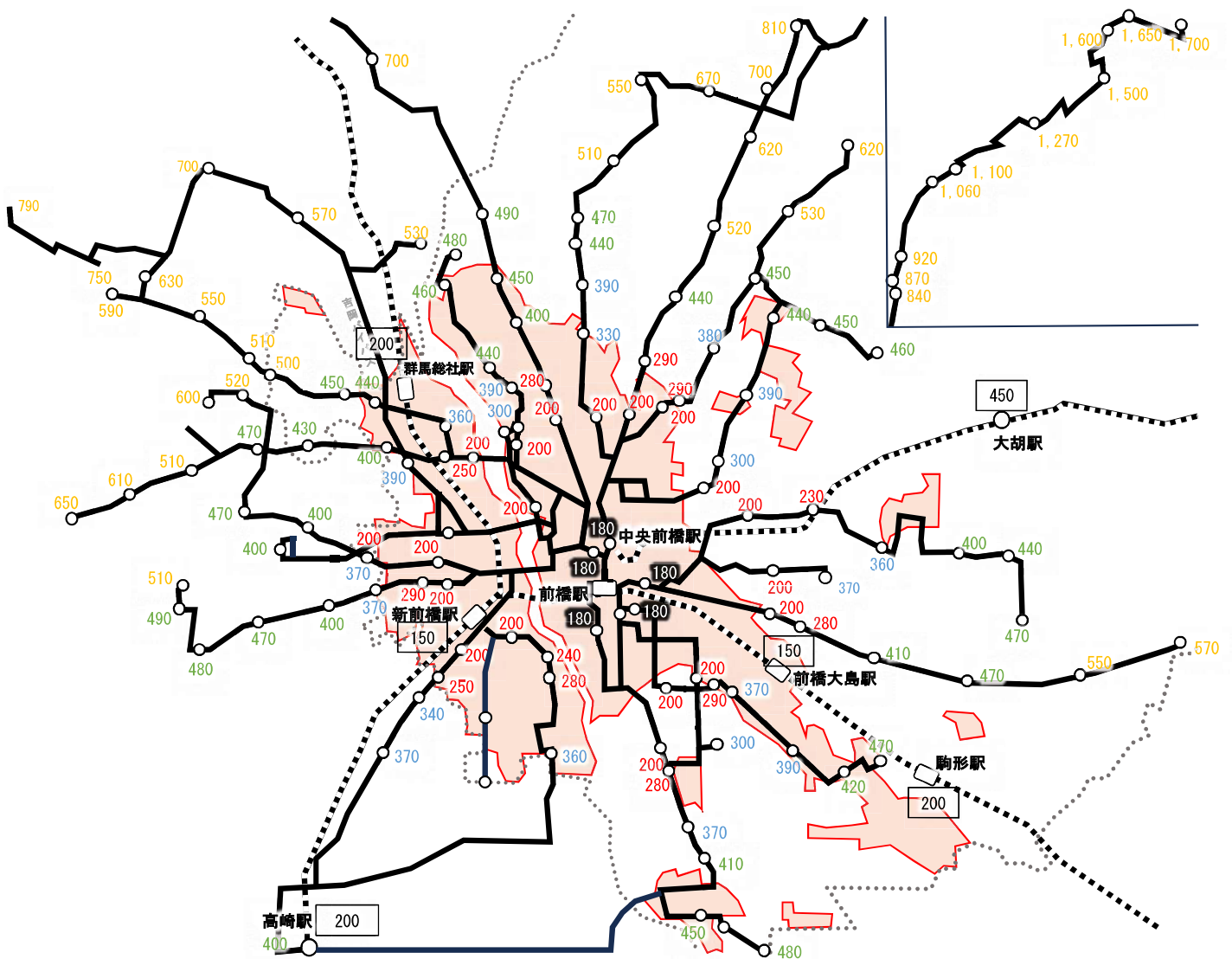
5-2-8 運賃、料金

(1) 鉄道・路線バス

- ① 普通旅客運賃 各鉄道、各路線バスにおける運賃額については下図のとおりです。

前橋駅からの大人運賃を表示)

その他、定額運賃として、マイバスが1周180円、石関町前橋大島駅線が200円、デマンドバス（ふるさと、るんるん、城南あおぞら号）が300円となっています。



② 定期運賃

事業者	通勤定期券		通学定期券		発行
東日本旅客鉄道	例) 前橋～駒形 (200円) 1ヶ月: 5,940円 3ヶ月: 16,930円 6ヶ月: 28,520円	例) 前橋～桐生 (200円) 1ヶ月: 15,010円 3ヶ月: 42,810円 6ヶ月: 72,860円	例) 前橋～駒形 (高校生の場合) 1ヶ月: 3,660円 3ヶ月: 10,270円 6ヶ月: 19,450円 ※中学、高校、大学等で異なる	例) 前橋～桐生 (高校生の場合) 1ヶ月: 7,690円 3ヶ月: 21,910円 6ヶ月: 41,540円 ※中学、高校、大学等で異なる	紙、IC、モバイル
上毛電鉄	例) 前橋～大胡 (450円) 1ヶ月: 14,350円 3ヶ月: 40,900円 6ヶ月: 77,490円	例) 前橋～西桐生 (690円) 1ヶ月: 22,710円 3ヶ月: 64,730円 6ヶ月: 122,640円	例) 中央前橋～大胡 (450円) 1ヶ月: 8,130円 3ヶ月: 23,180円 6ヶ月: 43,910円	例) 中央前橋～西桐生 (690円) 1ヶ月: 10,490円 3ヶ月: 29,900円 6ヶ月: 56,650円	紙

事業者	通勤定期券	通学定期券	片道定期券	備考	発行
関越交通	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.5833 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.5 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95	通学定期のみ (往復定期の半額)	使用期限より29日間の範囲で延長可 ※マイバス定期なし	紙・バスもり (区間式) IC (金額式)
群馬バス	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.7 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95 ※距離によって通減あり	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.6 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95 ※距離によって通減あり	なし	学期定期券 使用期限より29日間の範囲で延長可	紙 (区間式) IC (区間式)
群馬中央バス	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.7 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.6 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95	なし	使用期限より29日間の範囲で延長可	紙 (区間式) IC (区間式)
上信観光バス	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.7 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.6 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95	通学定期のみ (往復定期の半額)	使用期限より29日間の範囲で延長可	紙 (区間式) IC (区間式)
永井運輸	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.7 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.6 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95	通勤定期・通学定期 (往復定期の半額)	使用期限より29日間の範囲で延長可	紙 (区間式) IC (区間式)
日本中央バス	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.7 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.6 3ヵ月: 1カ月定期料金×3×0.95	通学定期のみ (往復定期の半額)	使用期限より29日間の範囲で延長可 ※シャトルバス定期なし	紙 (区間式) IC (区間式)
前橋市内均一区間共通定期券	1カ月: 8,560円 3ヵ月: 24,400円	1カ月: 7,330円 12歳まで3,670円 3ヵ月: 20,890円 12歳まで10,450円 ※GunMaaSでは年齢定期券として販売	なし	均一200円区間内を事業者に関係なく利用可能	紙、GunMaaS

③ その他特殊運賃、割引

区分		内容	対象者	販売金額	発行
上毛電鉄	赤城南麓 1日フリー切符	1日全区間乗り放題	誰でも	大人1,300円、こども650円	紙、GunMaaS
上毛電鉄	運転免許返納者割引ワンデーフリーバス	1日全区間乗り放題	前橋市、桐生市、みどり市在住の65歳以上で、運転経歴証明書をお持ちの方	500円	紙
上毛電鉄	マイレール回数券	上毛電鉄の回数券	誰でも	5000円で5500円分利用可能	紙
上毛電鉄	環境定期制度券	通勤定期乗車券所持者が家族と同行する場合、家族の運賃を割引（土日祝のみ）	通勤定期乗車券所持者と同行する	家族3人まで1人あたり大人200円、こども100円で乗車可	紙
上毛電鉄	普通割引回数乗車券	回数券	誰でも	同一区間10回分の値段で11回分乗車可	紙
上毛電鉄	特別寿割引回数乗車券	回数券	65歳以上	同一区間10回分の値段で12回分乗車可	紙

区分	内容	対象者	販売金額	発行
中心市街地乗り放題券 (6社共通)	前橋市内均一区間 (200円区間) が1日乗り放題となるチケット	誰でも	大人500円 小人250円	GunMaaS
マイバス4循環乗り放題券 (2社共通)	マイバス北、南、東、西が1日乗り放題となるチケット	誰でも	大人500円 小人250円	紙、GunMaaS
デマンドバス回数券 (関越交通)	デマンドバスの回数券	誰でも	1,000円で1,100円分利用可能 (100円×10枚+10円×10枚)	紙
デマンドバス回数券 (赤城タクシー)	デマンドバスの回数券	誰でも	1,000円で1,100円分利用可能 (100円×11枚)	紙

区分	対象者	対象路線	割引率	備考
若者割引	前橋市内在住で各年度末時点において13歳以上～22歳以下	市内を運行する路線バス ※前橋玉村線の玉村～新町系統は対象外 ※デマンドバスは対象外	10%（SF都度割引）	GunMaaS
高校生等通学 定期支援	高校生等	市内を運行する路線バス ※前橋玉村線の玉村～新町系統は対象外 ※デマンドバスは対象外	50%を後日、本人へ振込	IC定期、共通定期（紙）
高齢者割引	前橋市内在住で各年度末時点において70歳以上	市内を運行する路線バス ※前橋玉村線の玉村～新町系統は対象外 ※デマンドバスは対象外	10%（SF都度割引）	GunMaaS
高齢者割引 （デマンドバス）	前橋市内在住で各年度末時点において65歳以上	デマンドバス（ふるさとバス、るんるんバス、城南あおぞら号）	750円で1,100円分利用可能	紙
前橋市民割引	前橋市民であること	デジタルチケット デマンドバス（ふるさとバス、るんるんバス、城南あおぞら号）	50%（SF都度割引） 300円⇒150円	GunMaaS
前橋市民割引	前橋市民であること	デジタルチケット 中心市街地乗り放題券	大人500円⇒360円 小人250円⇒180円	GunMaaS
前橋市民割引	前橋市民であること	デジタルチケット マイバス4循環乗り放題券	大人500円⇒360円 小人250円⇒180円	GunMaaS

R7.8 現在

①距離制運賃、②時間距離併用運賃、③時間制運賃（貸切運賃）

区分	距離制運賃			時間距離併用運賃	時間制運賃
普通車	初乗	1.357km	600 円	時速 10km・hr 以下で走行した場合 1 分 40 秒で 100 円	30 分までごとに 3,630 円
	加算	268m	100 円		
大型車	初乗	1.357km	650 円	時速 10km・hr 以下で走行した場合 1 分 30 秒で 100 円	30 分までごとに 3,880 円
	加算	247m	100 円		
特定大型車	初乗	1.357km	690 円	時速 10km・hr 以下で走行した場合 1 分 25 秒で 100 円	30 分までごとに 4,130 円
	加算	233m	100 円		

22:00から5:00まで20%割増

障害者割引	10%割引（身体障害者手帳、療育手帳）
運転免許返納者割引	10%割引（運転経歴証明書）
マイタク	前述のとおり

迎車回送料金は迎車回送装置付メーター器により初乗運賃相当額を限度

- ・迎車回送距離が初乗距離以内であるとき：依頼を受けて配車した地点からメーター器を作動させて、初乗距離までは初乗運賃額が表示
- ・迎車回送距離が初乗距離を超えているとき：初乗距離を超えた時点で実車扱いの機能が停止し、お客様が乗車されて、メーター器を「賃走」又は「割増」あるいは「支払」に操作すると、100円が加算表示されます。



5-2-9 財政負担

本市による、市内の各公共交通サービスに対する財政負担の推移を見ると、令和元年度から5年間で16%ほど増加していますが、直近の推移では、令和5年度に減少に転じています。また、路線バス、デマンドバスについても、令和4年度から5年度にかけて負担額は減少していますが、コミュニティバスについては、令和元年度から継続的に増加傾向にあります。

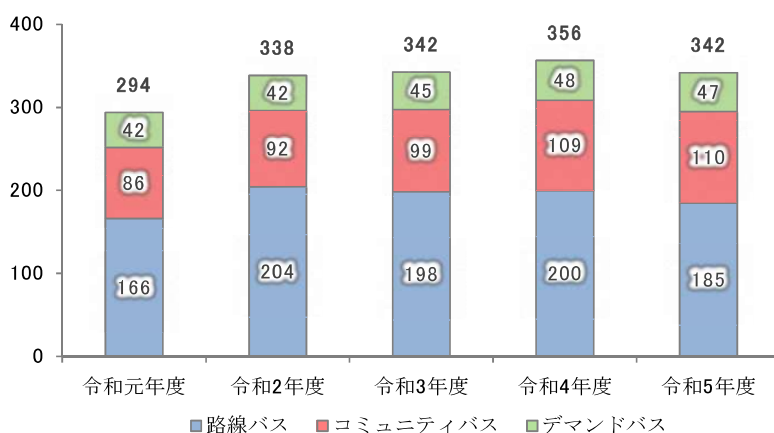
また、マイタクについては、コロナ禍以降減少傾向にあります。

(1) 上毛電気鉄道（群馬型上下分離方式）



(2) バス

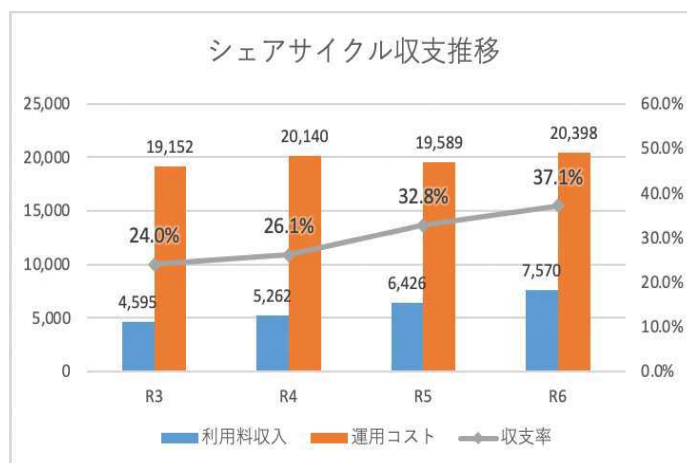
(百万円)



(3) マイタク



(4) シェアサイクル



5-3 上位・関連計画において公共交通に求められる役割

前橋市地域公共交通計画は、「第七次前橋市総合計画」「前橋市都市計画マスタープラン」を上位計画とし、これに掲げられている将来都市像やまちづくりの目標を実現するため、公共交通の分野から取り組む計画として位置付けられます。

加えて、関連計画における取組の方向性とも整合を図ることが必要であるため、これらの上位・関連計画の概要、更には同計画内における公共交通関連施策等の位置付けを整理する必要があります。

■公共交通に関連する上位・関連計画一覧

計画の名称	策定年度
第七次前橋市総合計画（2021 年度改訂版）	令和3年3月
前橋市都市計画マスタープラン	令和2年5月
前橋市立地適正化計画	令和6年7月（改訂）
第3期県都まえばし創生プラン(前橋市デジタル田園都市構想総合戦略)	令和6年3月
前橋市市街地総合再生計画	令和元年7月（改定）
前橋市住生活基本計画	令和3年3月（改定）
前橋市アーバンデザイン	令和元年9月
まえばしスマイルプラン ～老人福祉計画・第9期介護保険事業計画～	令和6年3月