

# 都心幹線・広域幹線の再編について

# 都心幹線の設定

## 【再編案】

### ①本町ライン

- ・朝・夕のピーク時は前橋駅でJRと5～10分程度で接続
- ・日中オフピークは10分間隔のパターンダイヤ

### ②中央前橋ライン

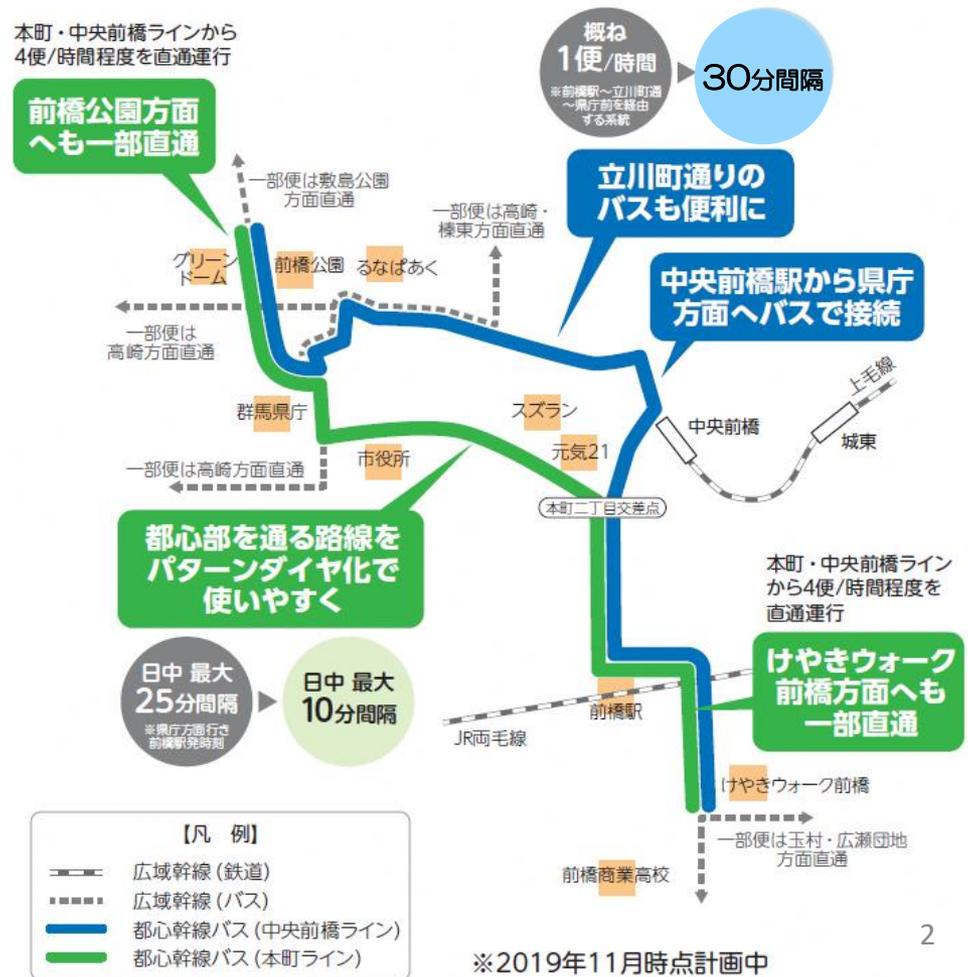
- ・上電との接続を取りやすいダイヤ設定

※朝・夕のピーク時：6～10時頃、16時頃～20時頃  
 ※日中オフピーク：10時頃～16時頃

#### 改善案

- まちなかの移動でバスが使いやすくなります。
- 前橋駅で鉄道への乗り継ぎ時間が長くないようにします。
- 中央前橋駅経由県庁方面のバスを新設し、立川町周辺へ行きやすくします。
- まちなかからけやきウォークへ、バスで行きやすくなります。

本町・中央前橋ラインから  
4便/時間程度を直通運行



# 都心幹線の設定に向けた検討

## 【ダイヤ案の調整】

運行間隔の修正、中央前橋ラインに既存路線バスを振替 等

## 【中央前橋駅の接続の調整】

中央前橋ラインの既存路線バスとの調整 等

## 【けやきウォークへの乗り入れの調整】

施設内乗り入れ経路確保、バス停集約化 等

※中央前橋駅ターミナル化、千代田町三丁目交差点改良については、並行して順次検討



# 広域幹線（新町・玉村線）の設定に向けた検討

## 【ダイヤ案の調整】

運行間隔の修正、ルート変更 等

## 【各種施設との接続の調整】

けやきウォーク、パワーモール前橋南付近の停留所位置の調整 等

## 【その他利用環境向上策の検討】

P&BR駐車場、C&BR駐輪場の設置の検討

主要バス停へのベンチ・上屋設置の検討

バス車両へのWi-Fi設置の検討 等



# 広域幹線（前橋・渋川線）の設定に向けた検討

## 【ダイヤ案の調整】

運行間隔の修正 等

## 【新道の駅への乗り入れの調整】

施設内乗り入れ経路確認、バス停位置の調整 等

## 【その他利用環境向上策の検討】

P&BR駐車場、C&BR駐輪場の設置の検討  
主要バス停へのベンチ・上屋設置の検討 等