

# 都心幹線・広域幹線の再編について

# 都心幹線の設定

## 【再編案】

### ①本町ライン

- ・朝・夕のピーク時は前橋駅でJRと5～10分程度で接続
- ・日中オフピークは10分間隔のパターンダイヤ

### ②中央前橋ライン

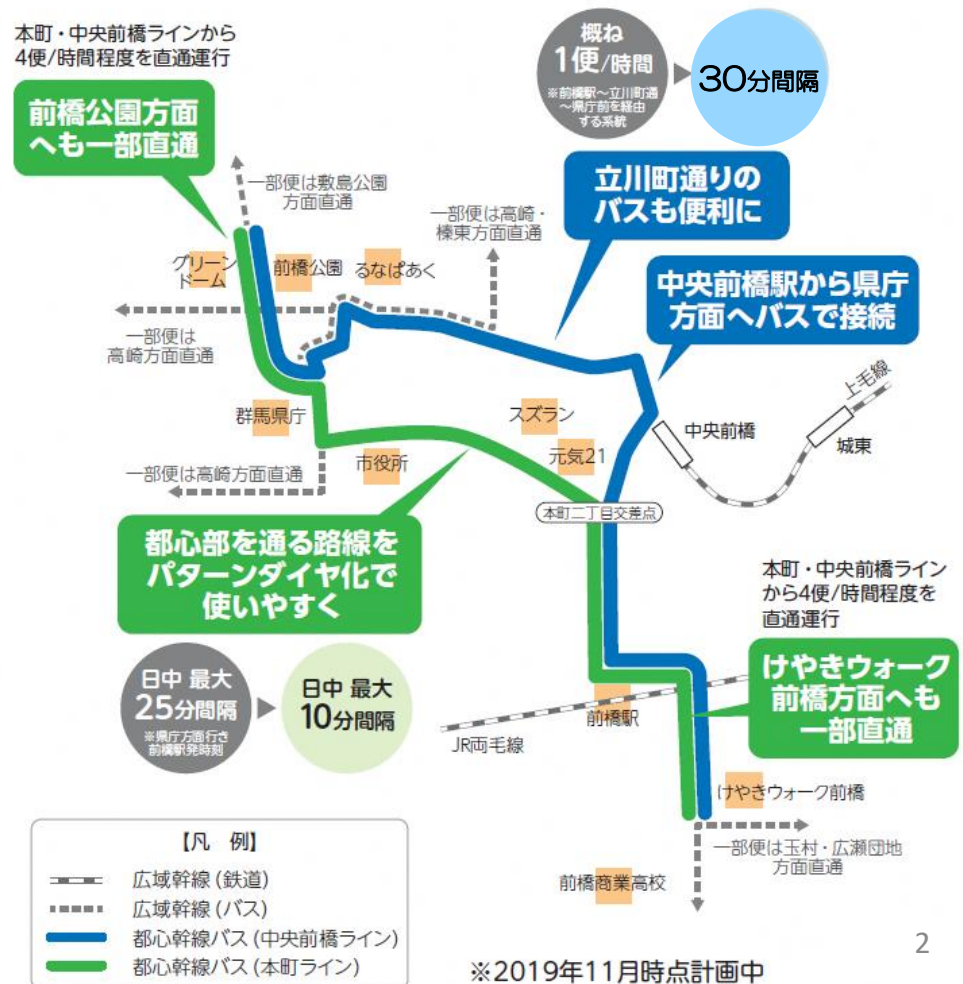
- ・上電との接続を取りやすいダイヤ設定

※朝・夕のピーク時：6～10時頃、16時頃～20時頃  
 ※日中オフピーク：10時頃～16時頃

#### 改善案

- まちなかの移動でバスが使いやすくなります。
- 前橋駅で鉄道への乗り継ぎ時間が長くないようにします。
- 中央前橋駅経由県庁方面のバスを新設し、立川町周辺へ行きやすくします。
- まちなかからけやきウォークへ、バスで行きやすくなります。

本町・中央前橋ラインから  
4便/時間程度を直通運行



※2019年11月時点計画

# 都心幹線の設定に向けた検討

## 【ダイヤ案の調整】

運行間隔の修正、中央前橋ラインに既存路線バスを振替 等

## 【中央前橋駅の接続の調整】

中央前橋ラインの既存路線バスとの調整 等

## 【けやきウォークへの乗り入れの調整】

施設内乗り入れ経路確保、バス停集約化 等

※中央前橋駅ターミナル化、千代田町三丁目交差点改良については、並行して順次検討

# 広域幹線(新町・玉村線)の設定

## 【再編案】

### ①前橋中心部～後閑町入口

- ・日中オフピークは30分間隔のパターンダイヤ
- ・けやきウォーク経由に変更

### ②後閑町入口～パワーモール前橋南

- ・30～60分間隔
- ・前橋駅までの最終便延長

※朝・夕のピーク時：6～10時頃、16時頃～20時頃

※日中オフピーク：10時頃～16時頃

改善案

- 本数を増やし、市街地では30分に1本の「パターンダイヤ」とします。
- 最終便を21時台に繰り下げます。
- ルートをわかりやすくし、買物施設に立ち寄りやすくします。

※2019年11月時点計画



# 広域幹線（新町・玉村線）の設定に向けた検討

## 【ダイヤ案の調整】

運行間隔の修正、ルート変更 等

## 【各種施設との接続の調整】

けやきウォーク、パワーモール前橋南付近の停留所位置の調整 等

## 【その他利用環境向上策の検討】

P&BR駐車場、C&BR駐輪場の設置の検討

主要バス停へのベンチ・上屋設置の検討

バス車両へのWi-Fi設置の検討 等

# 広域幹線(前橋・渋川線)の設定

## 【再編案】

### ①前橋駅～群馬大学荒牧

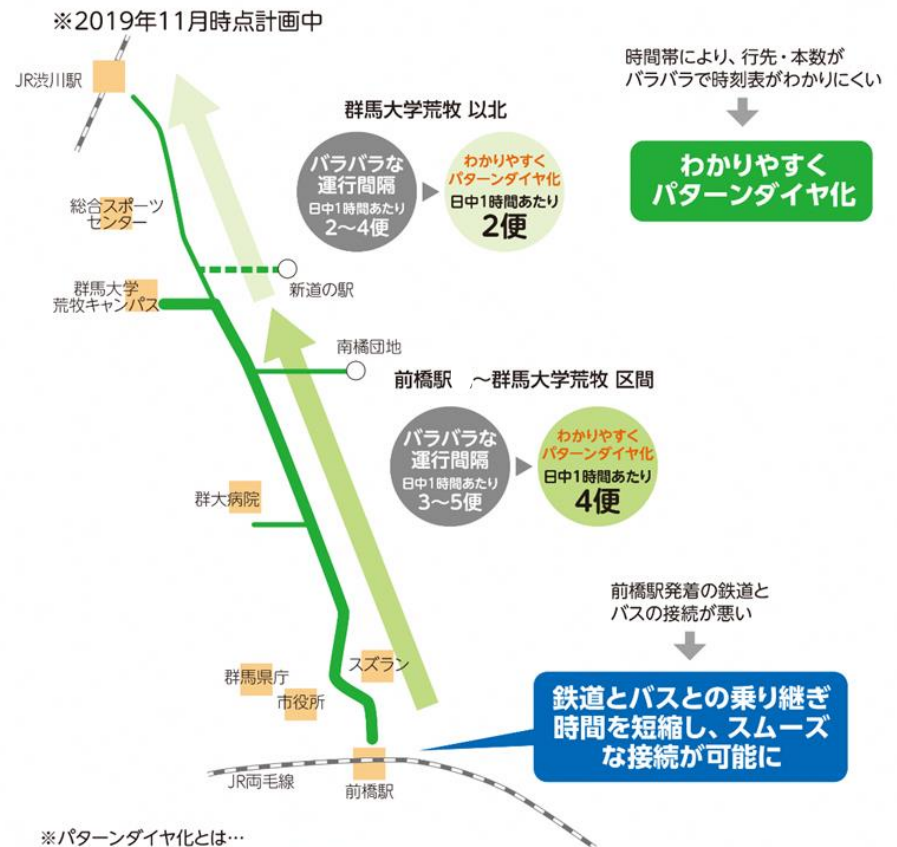
- ・日中オフピークは1時間あたり4便を運行

### ②群馬大学荒牧以北

- ・日中オフピークは1時間あたり2便を運行

#### 改善案

- パターンダイヤ化により、時刻表がわかりやすくなります。
- 前橋駅で鉄道への乗り継ぎ時間が長ならないようにします。
- 新たな道の駅と接続し、バスで道の駅が利用できるようにします。



※パターンダイヤ化とは…  
一定の時間間隔で運行されるダイヤのこと。  
例えば「9:10 9:25 9:40 9:55」のように等間隔で  
運行することにより、利用者にとってわかりやすい時刻表になります。

# 広域幹線（前橋・渋川線）の設定に向けた検討

## 【ダイヤ案の調整】

運行間隔の修正 等

## 【新道の駅への乗り入れの調整】

施設内乗り入れ経路確認、バス停位置の調整 等

## 【その他利用環境向上策の検討】

P&BR駐車場、C&BR駐輪場の設置の検討  
主要バス停へのベンチ・上屋設置の検討 等