

## 1 実施主体 (前橋市、群馬大学、日本中央バスの協定)

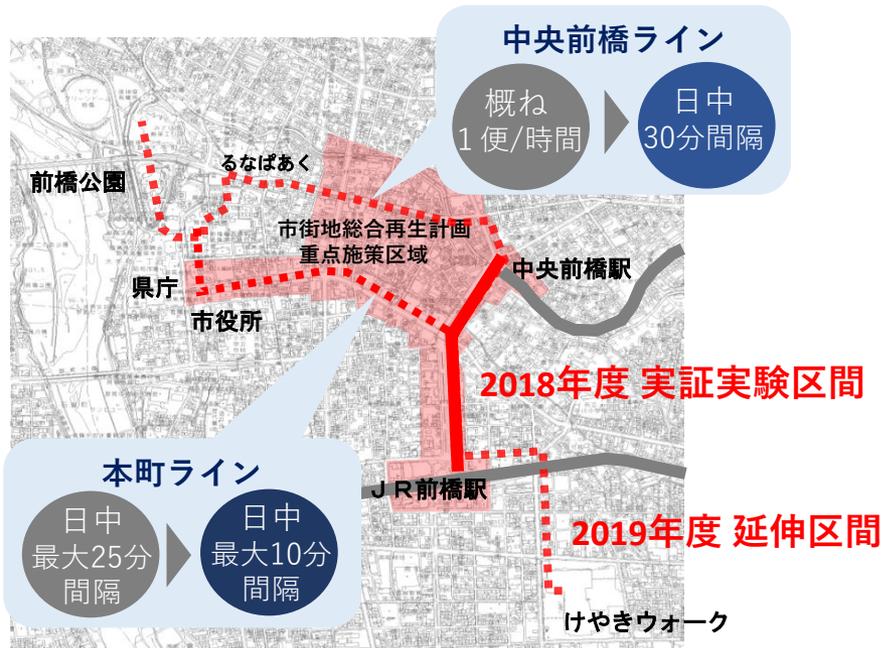


団体	役割分担
前橋市	実験フィールドの提供 情報発信、関係機関調整
群大	自動運転実証実験パッケージの提供
日本中央	テストドライバーの提供 バス

## 2 自動運転バス導入目的

バス事業者の運転手不足への対応  
バス再編の中で充実を図る「都心幹線」の実現

## 3 都心幹線と実証実験区間



## 4 前橋プロジェクトの特徴

営業路線バスの実運行環境・一般客乗車により実施



## 5 令和元年度実証実験 (予定)

期間：令和2年1月11日(土)～3月1日(日)  
の期間中、土日祝日

- 路線の延伸 (中央前橋駅～けやきウォーク)
  - 新たに停留所の追加
  - 大型商業施設内の走行可能性調査
- 乗客管理
  - マイナンバーカード活用
- インフラとの協調
  - 磁気マーカーによる路車間協調
  - 自動運転バスの接近を周囲に知らせる仕組みを実証 (電光掲示板とバスの通信)
- 2台同時運行