

前橋版MaaS実証実験

スマートモビリティチャレンジ前橋

めぶく  前橋市



取り組みの経緯

新たなモビリティサービスの社会実装に挑戦する地域等を経済産業省、国土交通省が支援

「スマートモビリティチャレンジ」 支援対象地域・事業

- : 国土交通省と経済産業省の両省から支援を受けて取り組む団体
全国で日立市、前橋市、静岡市、大津市の4団体が選定



● : 経済産業省・国土交通省採択事業

● : 経済産業省採択事業
(パイロット地域分析事業)

● : 国土交通省採択事業
(新モビリティサービス推進事業)

No.	市区町村 (地域)	都道府県
1	阿寒地域	北海道
2	上士幌町	北海道
3	浪江町・南相馬市	福島県
4	会津若松市	福島県
5	新潟市	新潟県
6	日立市	茨城県
7	つくば市	茨城県
8	前橋市	群馬県
9	横須賀市	神奈川県
10	川崎市・箱根町	神奈川県
11	伊豆地域	静岡県
12	静岡市	静岡県
13	豊田市	愛知県
14	春日井市	愛知県
15	孤野町	三重県
16	志摩地域	三重県
17	永平寺町	福井県
18	大津市	滋賀県
19	南山城村	京都府
20	京丹後周辺地域	京都府
21	神戸市	兵庫県
22	山陰地域	鳥取・島根県
23	大田市	島根県
24	庄原市	広島県
25	瀬戸内地域	香川県
26	大分市	大分県
27	肝属郡3町	鹿児島県
28	八重山地域	沖縄県



I o T、A I、自動走行等の新たな技術の連携により、MaaS環境構築の研究を進め、前橋市地域公共交通網形成計画等に基づく交通ネットワークの再編を有効化し、市民の移動利便性向上を図ることを目的とする。

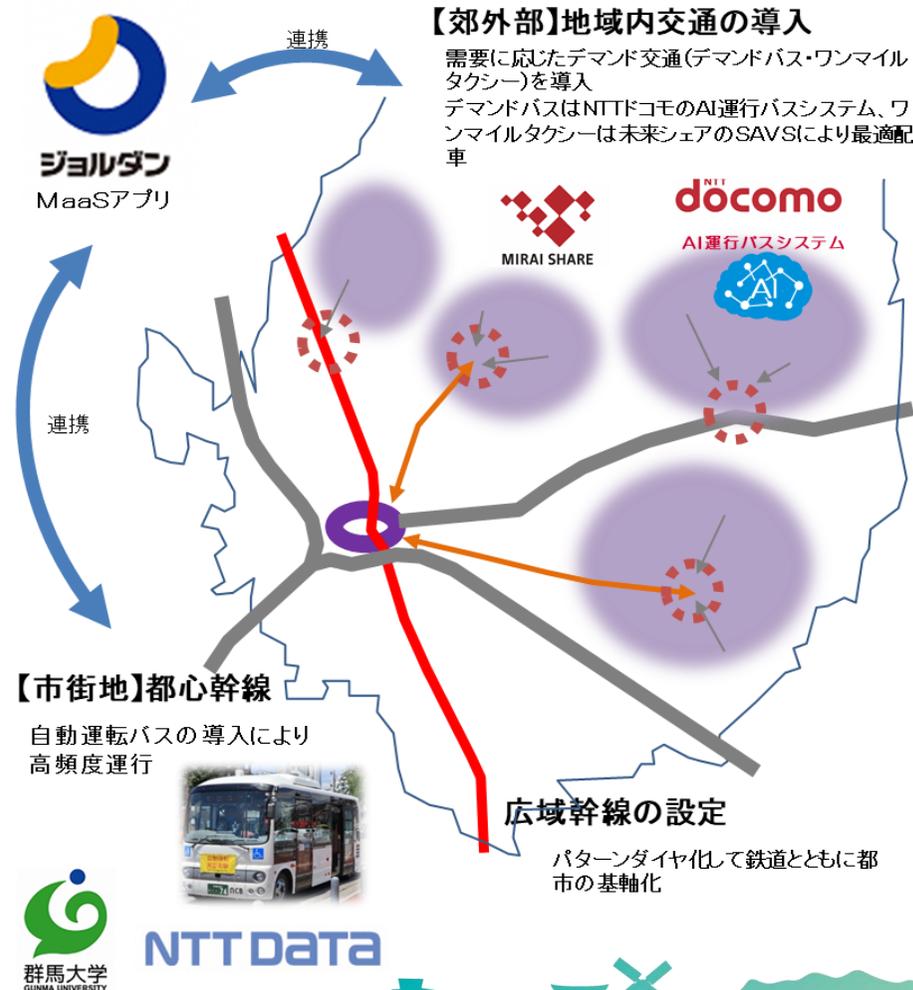


実施エリア

交通ネットワーク再編 × MaaS

市民の移動利便性向上のため、交通体系の再編を図るとともに、IoT、AI等の技術を活用した各システム、自動走行技術を連携させ、新たな移動サービス(MaaS)を構築します。

出発地から目的地まで各交通モードを繋ぎ乗換え環境を構築



1. 前橋版MaaSアプリの開発・検証

実施者 : ジョルダン
 開始時期 : 11月下旬
 対象地域 : 全市域
 実施概要 : 移動の円滑化検索アプリの開発と試験運用

MaaSアプリによる一括検索

■出発地を入力
 ■行き先を入力
 ■いつ行きますか
 日 月 年

行先：けやまワーク
デマンドバス
 08:00 自宅 2,000円
 08:20 上毛世界大館駅
上毛電鉄
 08:25 大館駅 400円
 08:40 中央前橋駅
シャトルバス
 08:00 中央前橋駅 140円
 08:20 けやまワーク

MaaSアプリによる一括予約・決済

チャージ
 チャージ金額を
 タップしてください。
 2,000円
 チャージ残高
 300円

支払
 チャージ残高：2,300円
 ポイント残高：350P
 乗車金額
 800円

支払完了
 予約が確定しました
 08:00頃に【自宅】まで
 お迎えに行きます。
 15ポイントGET

MaaSアプリによるサービス連携

○○フェア開催中
 CRGB×CRGBまで
 詳細はこちら

代官前橋
 アップ前橋
 中央前橋
 前橋市文化プラザ

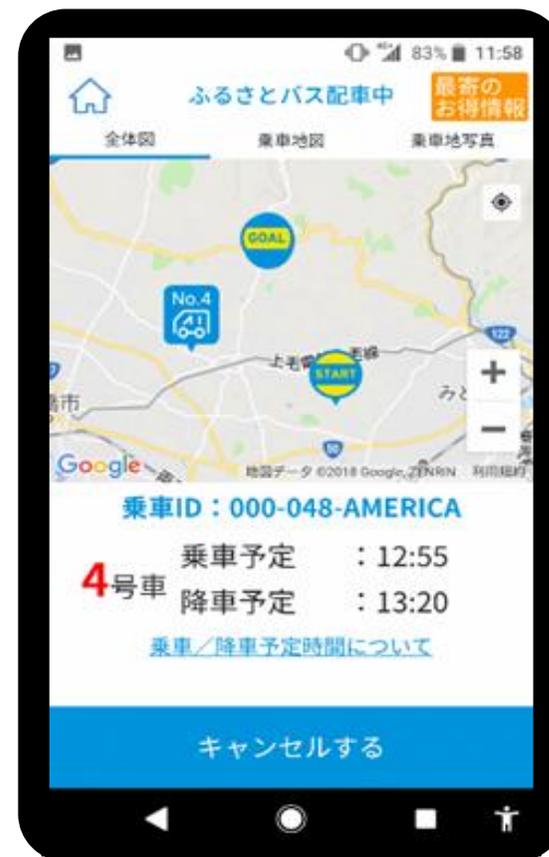
2. 定時定路線バス・鉄道と予約型デマンド交通の一括検索・予約

実施者 : NTTドコモ、ジョルダン

開始時期 : 11月下旬から段階的に実施

対象地域 : 大胡・宮城・粕川地区、富士見地区、城南地区

実施概要 : 各地域を運行するバス停方式のデマンドバスとその他移動手段の一括検索・予約



予約方法

01 予約方法の選択

目的地を選んで予約

地図で選んで予約

かんたん予約

02 乗車・降車ポイントの選択

ど盛りだくさんの観光地やランド。ガラス張りで光景が楽しめる。快車そのもの。仲夏や家族で行けば盛り上がることも間違いありません。

あいのやまの湯

子どもから高齢者まで、日常生活を離れて、ゆったり、ぬくもり、くつろげるよう、幅広い世代が活用できる施設づくりとなっております。

03 バス位置をリアルタイムで確認

全体図 乗車地区 乗車地写真



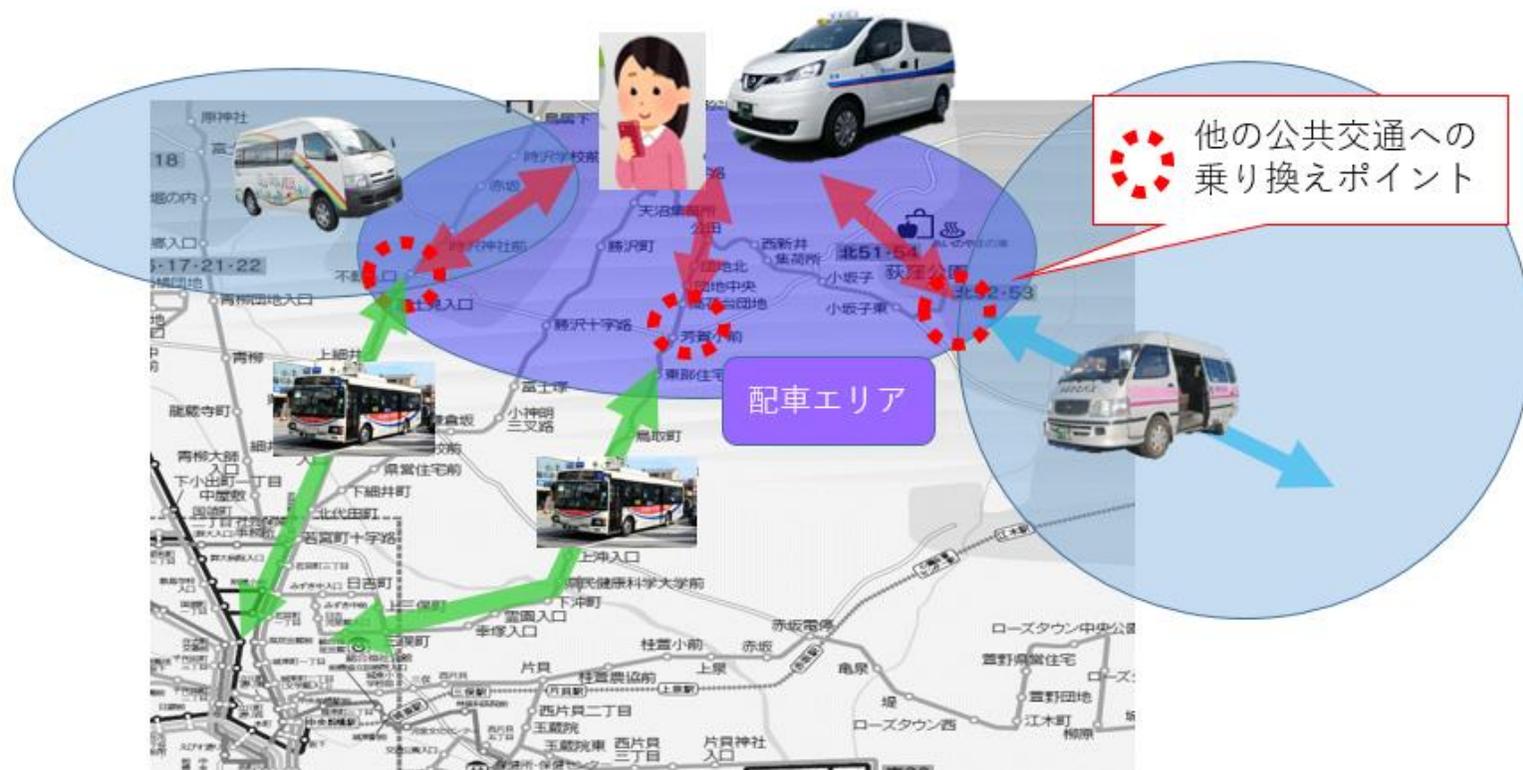
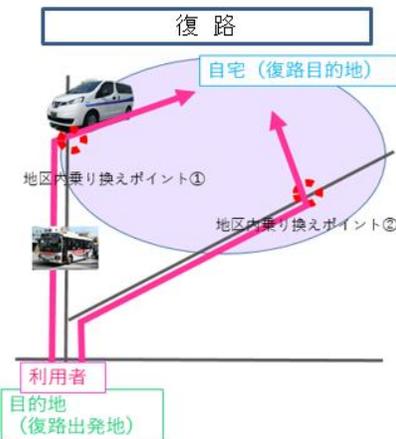
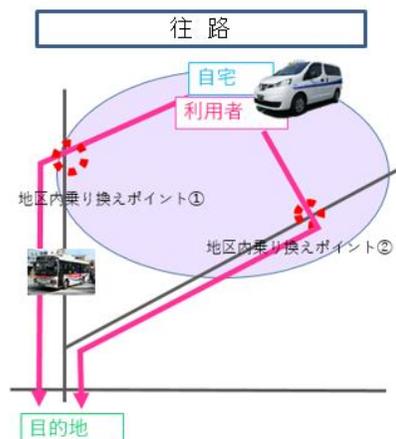
3. ワンマイルタクシーの実証実験・効果検証

実施者 : 未来シェア、ジョルダン

開始時期: 1月中旬を想定

対象地域: 芳賀地区

実施概要: タクシーとバスの相互利用促進策として実施。対象地区の中に、バスとの接続を想定した乗り換えポイントを設定。短距離移動を前提としたタクシーを活用した、ワンマイル手段を導入することで、移動実態の変化を検証する。



4.自動運転バスとの連携

実施者:群馬大学、NTTデータ、ジョルダン

開始時期:1月以降を想定

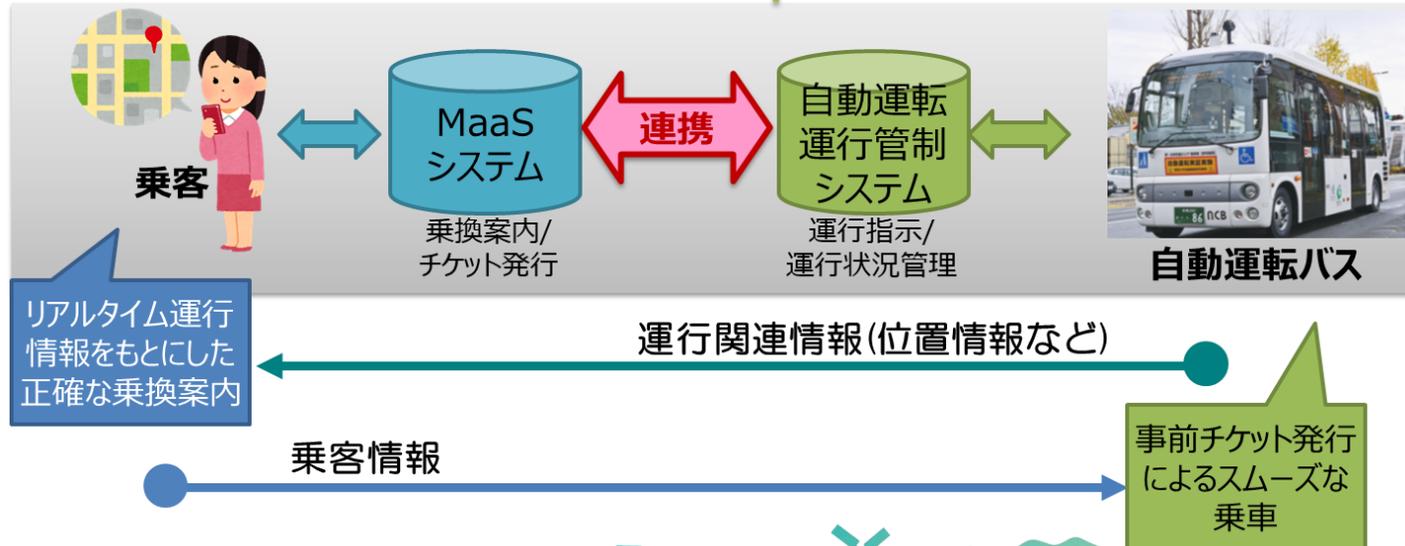
対象地域:中央前橋駅—JR前橋駅—けやきウォーク

実施概要:11月30日に区間延伸が行われるシャトルバスの区間において、自動運転バスの実証実験を実施。運行管制システムとMaaSアプリの連携を行い、サービスレベルの拡充を検証する。

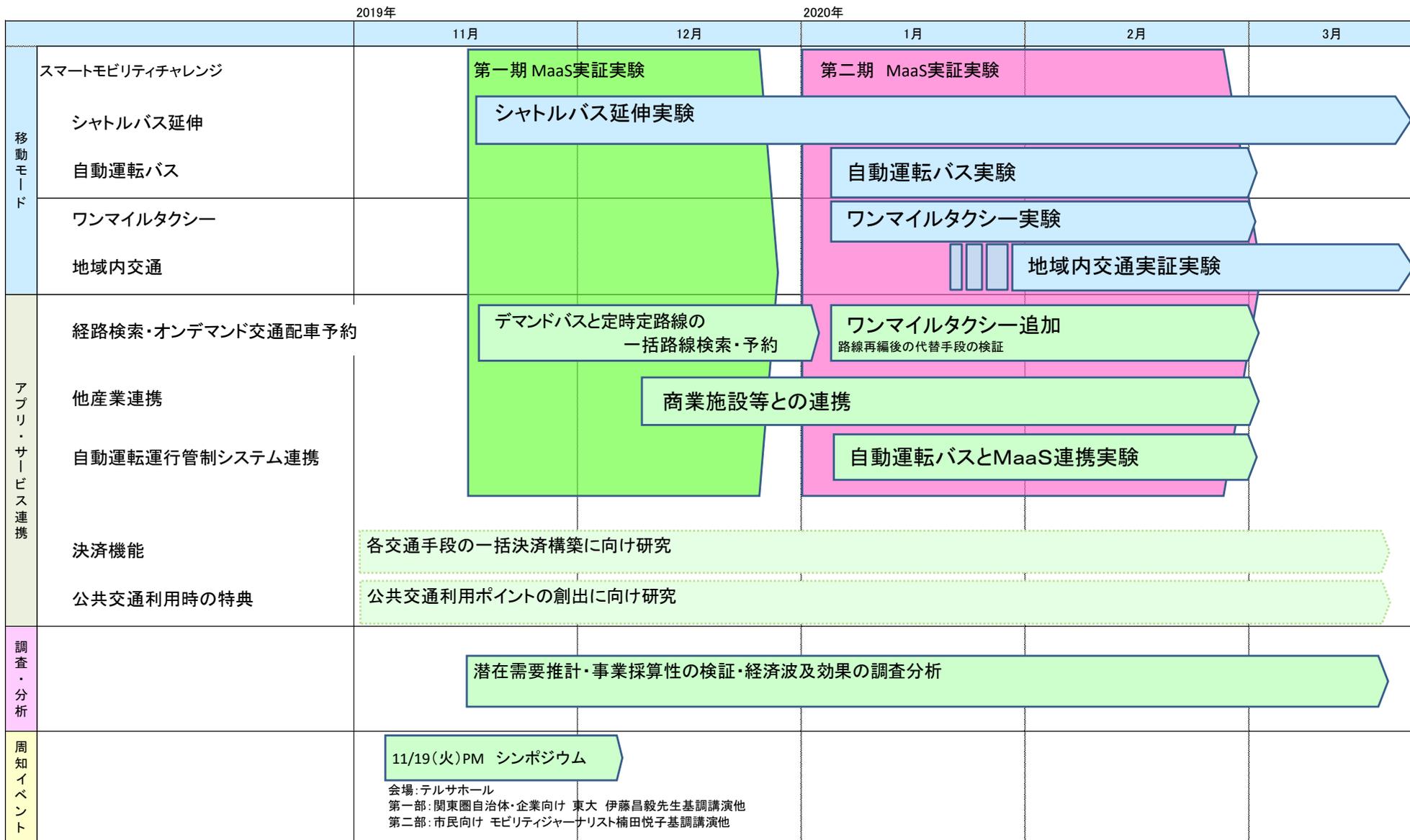
MaaS × 自動運転の研究

今年度の取組み

昨年度の取組み



前橋版MaaS実証実験 実施スケジュール



利用者

- ✓ 車社会からの転換
- ✓ 将来の交通体系を理解
- ✓ MaaSツールの活用
- ✓ 外出機会の増加

他産業

- ✓ 移動×サービス
新たな商品の創出
- ✓ 移動データの活用

**関係者全員で
意識を共有**

交通事業者

- ✓ 交通体系の刷新理解
- ✓ 相互協力の体制構築
- ✓ ドライバー、車両等の限られた交通資源をフル活用

行政

- ✓ まちづくりと連動した施策展開
- ✓ 他分野での連携検討
- ✓ 制度の周知
- ✓ ICT、ビッグデータ、AIの活用



●概要

- ・新しいモビリティサービス(AI運行バス等)を活用した将来構想の実現に向け、効果検証を行う
- ・地域特性に応じた調査分析事業を実施する

●前橋市における今後の実施内容

- ・11/19 シンポジウム開催
- ・住民アンケート
- ・タクシー事業者へのヒアリング実施及び検討会の開催

etc.

⇒国土交通省支援の実証実験と並行して検証を進める

