

交通再編施策スケジュール

資料6-2

【前橋市の交通再編における前提】

①需要に応じた委託路線の見直し
 →住民説明（令和2年7月）までに運行経路、運行頻度等の大枠を決定する

②共同経営等による運転手不足への対応
 →都心幹線の形成にはバス事業者6社の連携（共同経営等）が必要

	令和元年度			令和2年度				令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度以降
	11月	12月	1月	2月	3月	4~6月	7~9月	10~12月	1~3月	上期	下期	上期	下期	
広域幹線・都心幹線共通事項	アンケート調査		調査結果分析			住民説明		バス再編を順次実施						
広域幹線の設定	P & BR、C&BR候補地の選定					P & BR駐車場、C&BR駐輪場整備の社会実験			順次整備					
都心幹線の設定	シャトルバス延伸実証実験		自動運転実証実験		共同経営（運賃プール等）に向けた検討・協議							中央前橋ライン 第2次再編		
	千代田三丁目交差点改良調査					千代田三丁目交差点改良に向けた関係者協議・区画線工事								
	中央前橋駅ターミナル化に向けた手続き・協議等											ターミナル化		
前橋版MaaSの構築	シンポジウム開催	ワンマイルタクシー実証実験		MaaSアプリ実証実験			MaaS環境構築に向けた事業実施						前橋版MaaS環境の構築	