

前橋市地域公共交通計画 に基づく取組み状況

R6.2.21前橋市地域公共交通再生協議会資料

前橋市交通政策課

前橋市地域公共交通計画各施策と取組み状況一覧

前橋市地域公共交通計画各施策（R3.6策定）R3.6～R8.3

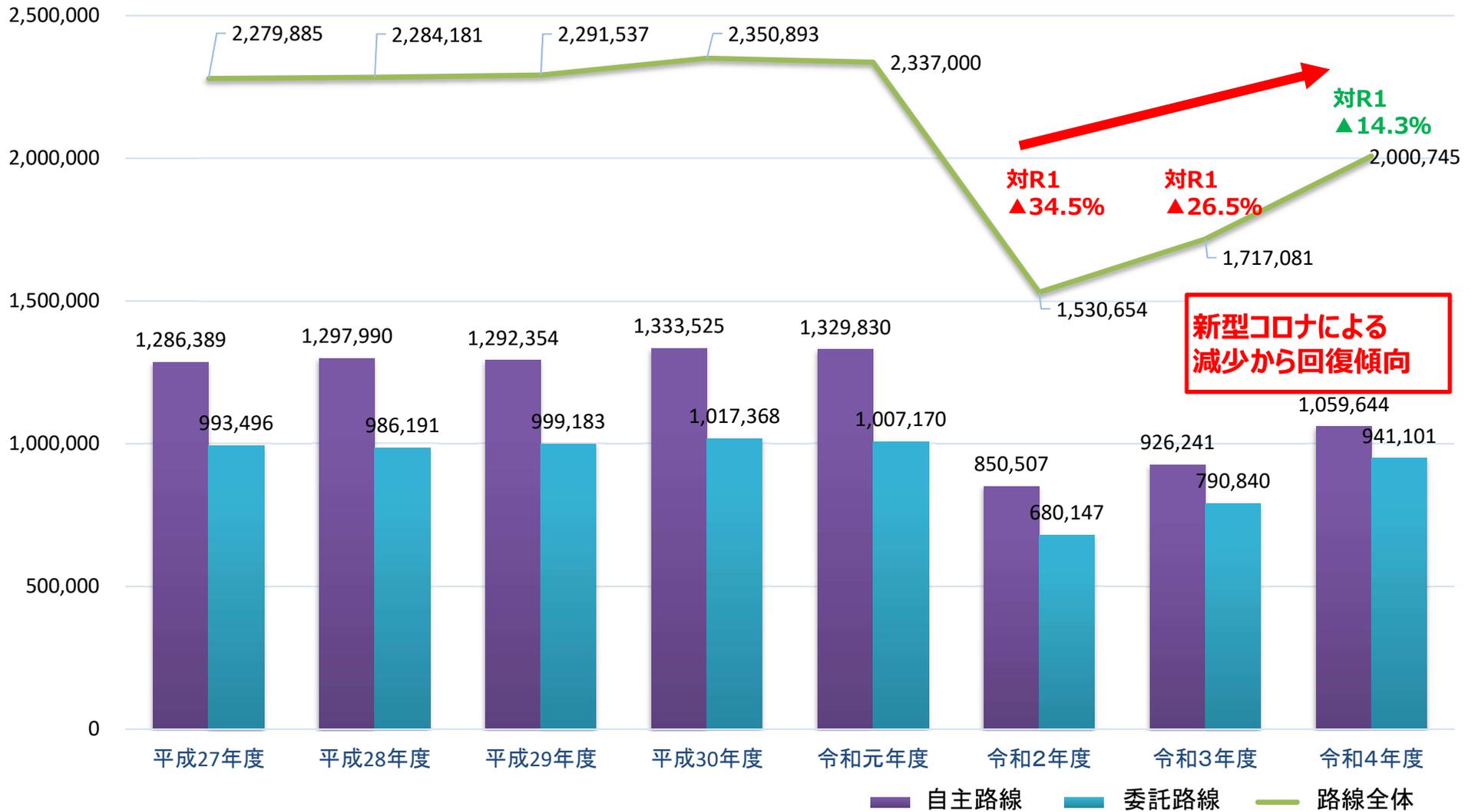
No	施策	個別施策	R5までの取組み状況	R6取組み予定
1-1	拠点間を結ぶ公共交通軸の強化・形成	幹線バス路線の明確化	R 5.4北部広域幹線 前橋渋川線 道の駅乗入れ R 4.4前橋玉村線 路線変更等	前橋玉村線の本数充実
1-2		幹線バスの定時性確保		
1-3		鉄軌道間のネットワーク化	自動運転バス実証実験実施	自動運転バス実証実験実施
2-1	各拠点へのアクセス性の向上	公共交通不便地域の解消（地域内交通の導入）	（継続）芳賀地区の課題解消に向けた検討	（継続）芳賀地区の課題解消に向けた検討
2-2		鉄道駅や主要バス停における結節強化		
2-3		JR群馬総社駅西口の開設	基本協定締結・基本設計開始	基本設計実施
3-1	公共交通の利便性向上	バリアフリー化	UDタクシー導入（補助）	UDタクシー導入（補助）
3-2		バス待ち環境の快適化	-	-
3-3		分かりやすい情報案内	R 4.12前橋駅デジタルサイネージ更新 R 4.12新路線番号・系統番号運用開始 ポータルサイトの充実更新（6社時刻表）	ポータルサイトの充実更新
3-4		バスドライバーのサービス向上	各社対応	各社対応
3-5		自転車と公共交通を組み合わせた移動の利便性向上	-	富士見公民館のサイクル&バスライドの整備
3-6		利用しやすいバス運賃制度の検討	基礎データの取得（ODデータ）	基礎データの取得（ODデータ）
3-7		交通系ICカードの導入	利用状況データの分析	利用状況データの分析
3-8		新技術を活用した交通環境の高度化	自動運転バス実証、MaaS高度化、タクシー配車システム導入（タクシー事業者）、マイタクの介護タクシー事業者拡大	自動運転バス実証、MaaS高度化 マイタクの利便性向上
4-1	まちなかの回遊性の向上	都心幹線の形成	R 4.4本町ライン運行開始	-
4-2		シェアサイクルの導入（サイクルポート設置等）	利用状況データの分析 ポートの新設、増設、撤去の検討 利用促進策の検討	利用状況データの分析 ポートの新設、増設、撤去の検討 利用促進策の検討
4-3		歩行・自転車利用環境の改善	-	-
4-4		本町二丁目交差点周辺の改良	-	-
5-1	都心地域への自動車利用の抑制	パーク&ライド等の推進	（再掲）前橋渋川線 新道の駅乗入れ	-
5-2		都心地域の駐車施設の適正化	-	-
6-1	施策の推進	公共交通の積極的な利用促進	ポータルサイトの充実更新	ポータルサイトの充実更新
6-2		市民意識の醸成（モビリティマネジメント）	公共交通無料デー	

● その他・・・働き方改革対応、協議路線の運賃値上、上毛電鉄03系車両導入

乗合バス事業の輸送人員の推移

－計画目標 令和7年度に令和元年水準への回復－
(コロナ禍前)

単位：人

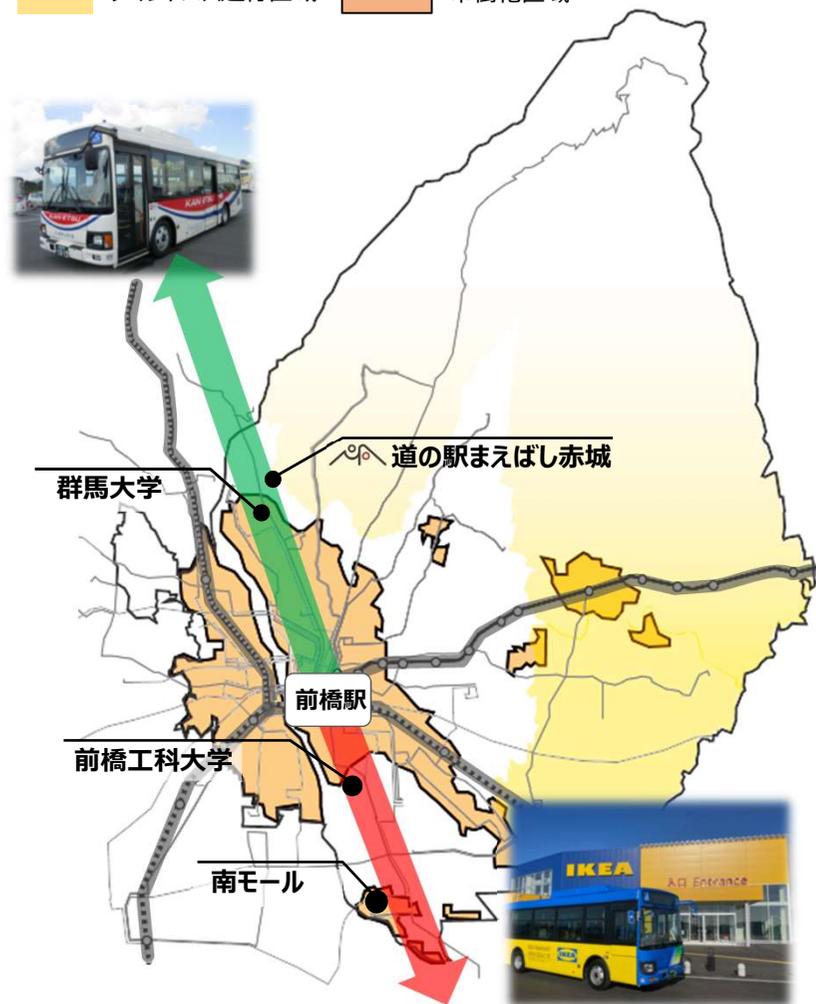


新型コロナウイルスによる
減少から回復傾向

コロナ後の大幅減少からは回復したが、コロナ前に比べて**14%減**

1 路線・ダイヤの見直し

- 広域幹線軸（鉄道）
- 広域幹線軸（バス・北部・前橋渋川線）
- 広域幹線軸（バス・南部・前橋玉村線）
- デマンドバス運行区域
- 市街化区域



前橋渋川線（関越交通）

既にパターンダイヤ化・15分間隔での運行
土日に「道の駅まえばし赤城」への乗り入れ
市内一の運行回数で北部幹線として機能

前橋玉村線（永井運輸）

経路の見直しにより収益が改善
(収支率…令和3年度60.6%⇒令和4年度64.4%)

更なる利便性向上により幹線軸としての機能を高めるため
この春4/1から増便・終バスの繰り下げを予定している。

1 運行回数の増回

平日・前橋駅～下川団地バス停の例

現状	下川団地方面	19回
	前橋駅方面	19回
↓		
変更後	下川団地方面	22回
	前橋駅方面	24回

概ね30分に1回運行

2 運行時間の延長

南モールの営業形態にあわせ、最終便を**21時台まで延長**
(現在：19時台)

働き方改革適用の概要

自動車運転者については、2024年4月から働き方改革関連法が適用される（2019年の働き方改革関連法の施行から5年間の経過措置が経過）。これにより、バスドライバーの拘束時間や休息時間の基準を定めた「改善基準告示」が改正された（厚生労働省）。

改善基準告示の概要

1日の拘束時間

原則13時間
最大16時間

➔

原則13時間
最大**15時間**
14時間超を少なく

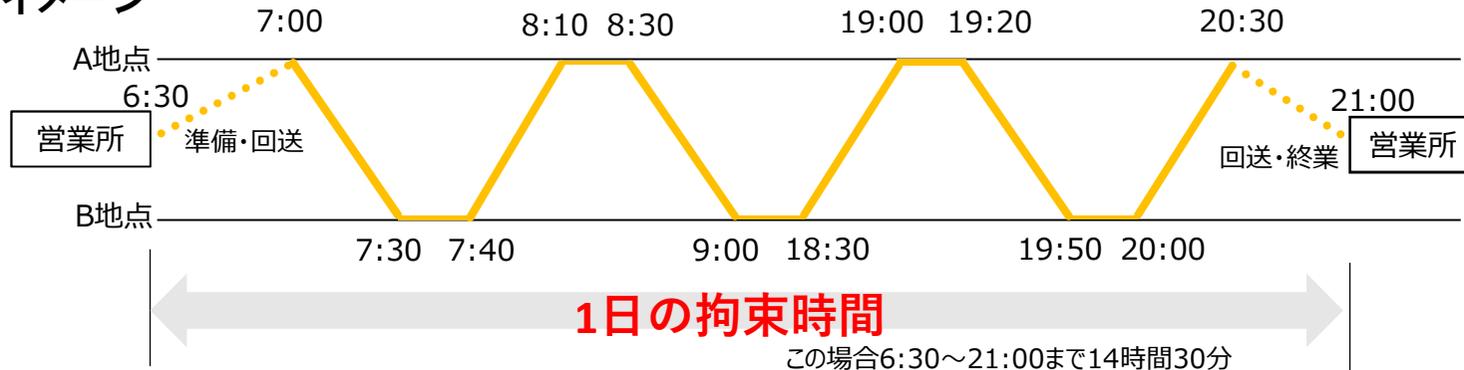
年間の拘束時間

なし ➔ 年間3,300時間
月281時間を超えないこと

終業後の休息時間

継続8時間以上 ➔ **継続11時間**を基本とし、9時間と下回らないこと

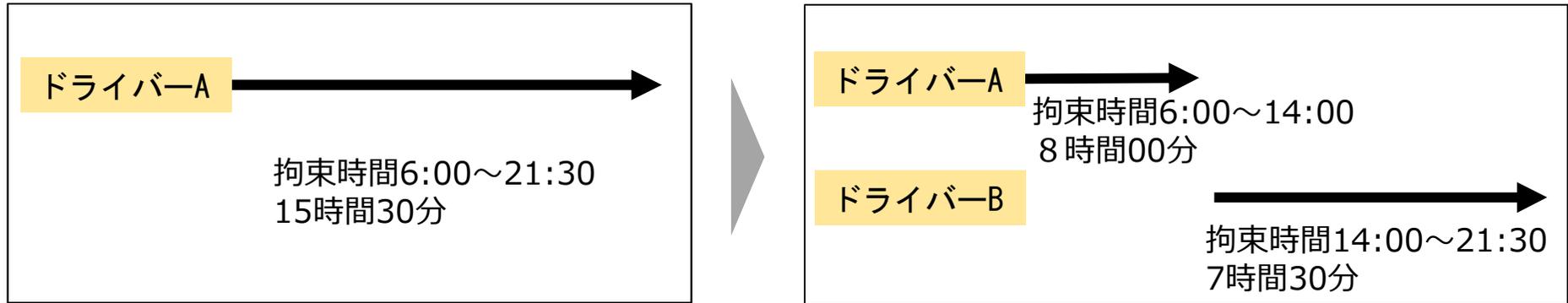
拘束時間イメージ



休息時間イメージ

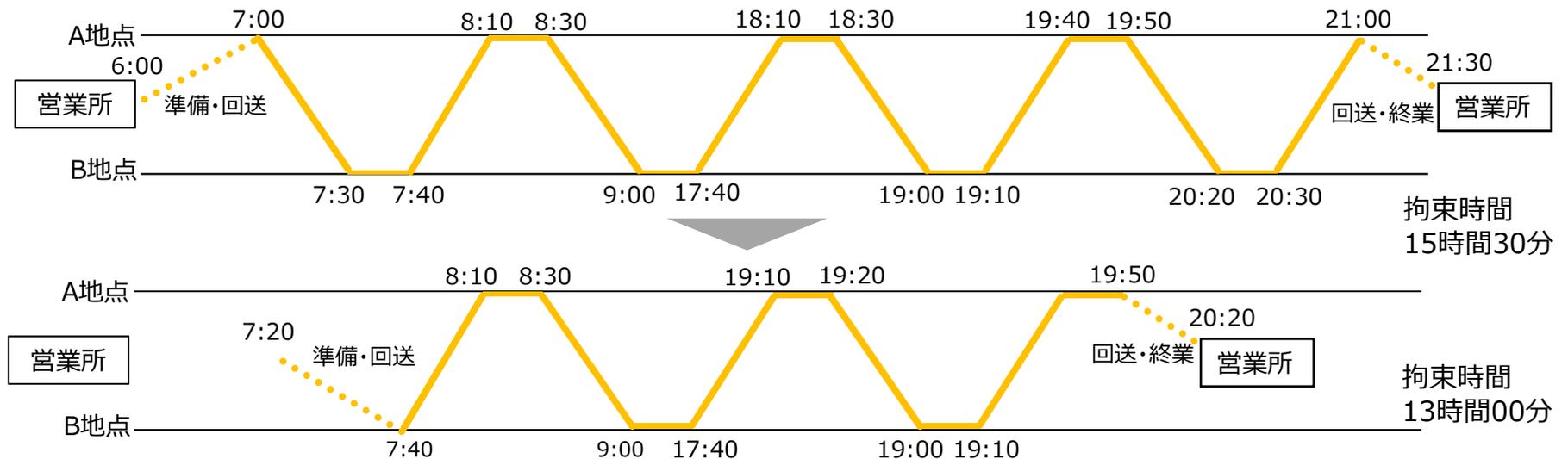


対応例① ダイヤを割る



この場合、ドライバーを増やす必要があり、コスト（人件費）が増加

対応例② 朝または夜の便を減便



この場合、利用者利便性が低下する可能性あり

バス事業者の「2024年問題」、99%が運転手不足と回答、時間外労働の上限規制は3年程度の延長を提言

2024年01月18日 #行政、政策 #調査

地域公共交通総合研究所は、バス事業者の運転手不足の現状を把握する目的で、アンケート調査を実施し、その結果を明らかにした。いわゆる「2024年問題」への事業者の状況を聞いた。

それによると、68社中67社の99%が運転手不足と回答。不足人数は10人未満が最多で約半数、不足数20人まで含めると76%を占めた。

また、対策については、47%が減便、34%が路線廃止と回答。地元自治体との協議中との回答も多いことから、今後、減便、路線廃止、運行などの計画は増加する可能性があるとしている。

西鉄がバス32路線で10月から減便...運転手不足、「2024年問題」へ働き方改革

2023/09/21 15:01 九州発けいざい

西日本鉄道は20日、福岡県内を中心とした路線バスのうち計32路線で、10月1日から運行本数を減らすと発表した。慢性的な運転手不足を踏まえた対応で、時間外労働の上限規制が適用される「2024年問題」に向けて従業員の働き方改革につなげる狙いもある。

減便する32路線は、西鉄が運行する全約210路線の15%程度に当たる。福岡地区は博多駅と各地を結ぶバスなど計17路線が対象で、平日は1.6%減らし、土日も1%前後減便する。北九州地区でも、小倉駅などを発着する計11路線を対象に平日で1.9%、土日で0.5%前後減らす。久留米、筑豊両地区も計4路線で減便する。

利用者離れに繋がらないようできる限り維持する方向で対応する。
 R4,R5で構築したICカード乗降データの可視化システムにより、
 便別の乗降データ、ODデータを抽出

- ・利用がほとんどない路線については、最終便を減便ないし、途中でカット
- ・利用されている路線については、ダイヤを割り、運行回数を維持ないし増回

※バス事業者にもICカードの可視化システムを共有し、できる限り需要に応じて維持していただくよう依頼（自主路線）

51 青柳富士見線 便別利用者数

事業者名	路線名	系統名称	起点停留所名	終点停留所名	便ID	始発時刻	乗降回数	4月		5月		6月		7月	
								月合計	一日平均	月合計	一日平均	月合計	一日平均	月合計	一日平均
日本中央/バス株式会社	S1B 青柳富士見線	富士見温泉 (中央前橋駅・青柳・富士見公園線、石井 経由)	前橋駅	富士見温泉	平日_07時45分_系統7309	7:45:00	2023	283	14.2	323	16.2	314	14.3	223	11.2
日本中央/バス株式会社	S1A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園線	平日_08時10分_系統7311	8:10:00	2023	75	3.8	79	4.0	71	3.2	104	5.2
日本中央/バス株式会社	S1B 青柳富士見線	富士見温泉 (中央前橋駅・青柳・富士見公園線、石井 経由)	前橋駅	富士見温泉	平日_09時30分_系統7309	9:30:00	2023	36	1.8	46	2.3	28	1.3	55	2.8
日本中央/バス株式会社	S1A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園線	平日_10時30分_系統7311	10:30:00	2023	60	3.0	58	2.9	63	2.9	59	3.0
日本中央/バス株式会社	S1B 青柳富士見線	富士見温泉 (中央前橋駅・青柳・富士見公園線、石井 経由)	前橋駅	富士見温泉	平日_11時45分_系統7309	11:45:00	2023	45	2.3	52	2.6	49	2.2	48	2.4
日本中央/バス株式会社	S1A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園線	平日_12時45分_系統7311	12:45:00	2023	34	1.7	35	1.8	47	2.1	38	1.9
日本中央/バス株式会社	S1B 青柳富士見線	富士見温泉 (中央前橋駅・青柳・富士見公園線、石井 経由)	前橋駅	富士見温泉	平日_14時10分_系統7309	14:10:00	2023	87	4.4	89	4.5	93	4.2	91	4.6
日本中央/バス株式会社	S1A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園線	平日_15時10分_系統7311	15:10:00	2023	217	10.9	218	10.9	224	10.2	161	8.1
日本中央/バス株式会社	S1A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園線	平日_16時05分_系統7311	16:05:00	2023	127	6.4	147	7.4	175	8.0	116	5.8
日本中央/バス株式会社	S1A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園線	平日_16時45分_系統7311	16:45:00	2023	83	4.2	114	5.7	131	6.0	102	5.1
日本中央/バス株式会社	S1A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園線	平日_17時35分_系統7311	17:35:00	2023	146	7.3	190	9.5	201	9.1	163	8.2
日本中央/バス株式会社	S1A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園線	平日_18時08分_系統7311	18:08:00	2023	179	9.0	168	8.4	139	6.3	153	7.7
日本中央/バス株式会社	S1C 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳・山口 経由)	前橋駅	富士見公園線	平日_18時55分_系統7307	18:55:00	2023	151	7.6	137	6.9	133	6.1	125	6.3
日本中央/バス株式会社	S1B 青柳富士見線	富士見温泉 (中央前橋駅・青柳・富士見公園線、石井 経由)	前橋駅	富士見温泉	平日_19時30分_系統7309	19:30:00	2023	34	1.7	56	2.8	69	3.1	50	2.5
日本中央/バス株式会社	S1A 青柳富士見線	富士見公園線 (中央前橋駅・青柳 経由)	前橋駅	富士見公園線	平日_20時33分_系統7311	20:33:00	2023	36	1.8	54	2.7	98	4.5	40	2.0

ODデータ（乗車地・降車地）

便別利用者数データ

51C 青柳富士見線 山口まわり系統【下り】 OD表

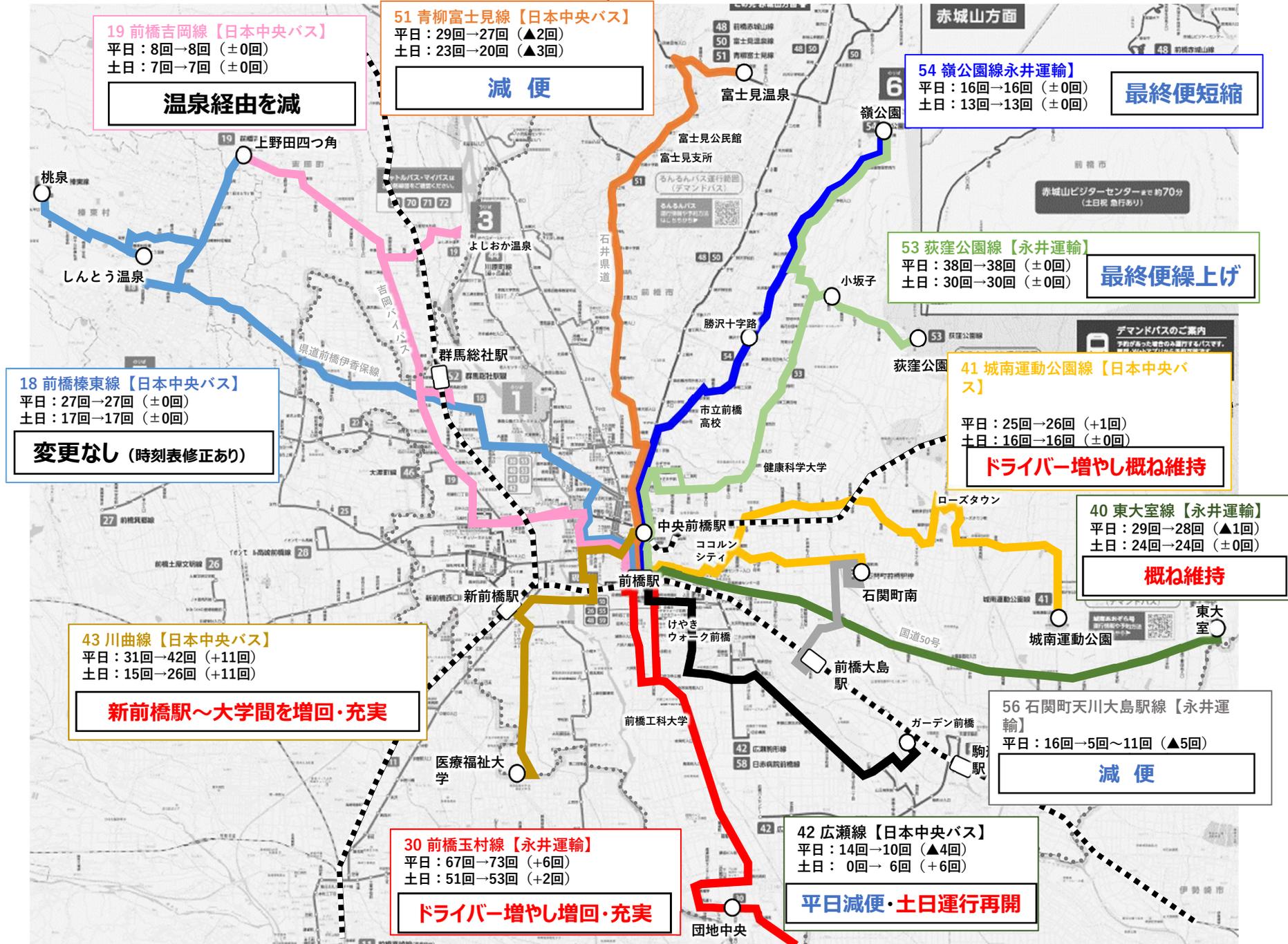
2023.4~

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
01 前橋駅	NUL	2	4	4	7	0	17	6	25	22	14	11	19	16	16	21	25	8	12	24	15	1	25	3	0	0	0	0	0	0	3	1
02 表町	0	NUL	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 坂下	0	0	NUL	0	0	0	0	0	1	0	2	1	2	11	28	4	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04 中央前橋駅	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 城東町二丁目	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06 城東町一丁目	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 県民会館前	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08 若高町一丁目	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09 附属小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
10 若高町三丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 若高町十字路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 中座敷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 青柳大橋入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 飯蔵寺町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 青柳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 団地入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

R6.2.16現在（市内全路線）
 現在：830便 → R6.4：805便
 ▲25便（▲2.8%）

運行計画の変更概要

赤字：維持・充実（コスト増） 青字：減便、短縮など 黒字：変更なし



上限認可運賃制

協議運賃制

R5. 10. 1 改定

改定を検討中

R6. 10. 1 改定予定

関越交通

群馬バス

群馬中央
バス

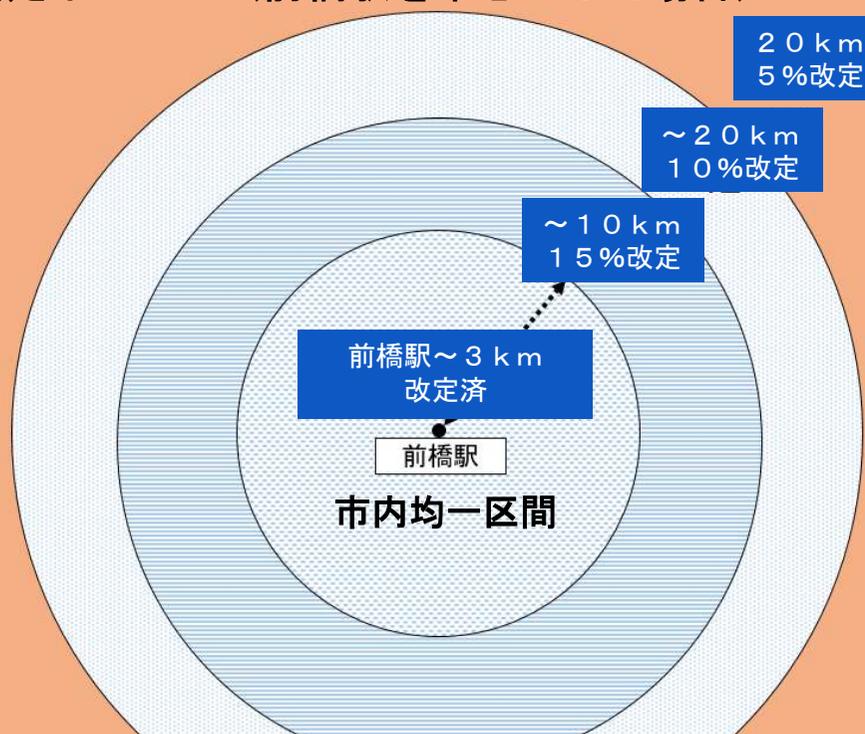
上信観光
バス

永井運輸

日本中央
バス

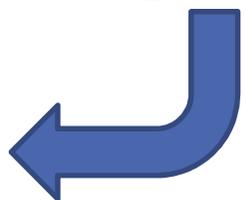
公共交通会議に報告

改定イメージ（前橋駅を中心とした場合）



市内均一区間	※今回は賃上無
～10km	賃上15%
10km～20km	賃上10%
20km超	賃上5%

※市内均一区間…市内バス事業者6社が前橋駅から直線距離約2～3kmの範囲に限り200円の共通運賃を設定することで路線バスの簡易化・利便性を高めている区間



協議運賃制の路線

永井運輸（株）

前橋玉村線、東大室線、荻窪公園線、嶺公園線、石関町前橋大島駅線

日本中央バス（株）

前橋榛東線、前橋吉岡線、城南運動公園線、石関町前橋駅線、青柳富士見線、川曲線、広瀬線

令和6年10月1日～新運賃適用（一部路線を除く）

長距離乗っている人ほど上げ幅を抑える形に

提案内容の概要

① 市民の移動データの可視化

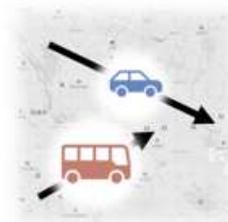
パーソントリップ調査の活用状況について、自治体によっては統計的な集計によるグラフ化等、一部のデータの可視化・分析を実施しているものの、個々のデータの可視化やユースケースに応じた分析には至っていない状況と理解。そこで、市民の通勤・通学等の移動目的毎に、移動手段・ODデータを地図上に可視化し、移動実態に即した公共交通の改善・利用促進に寄与する分析機能を構築する。



パーソントリップ調査データ



移動目的・移動手段の可視化



公共交通転換の余地を検討

② 交通データ分析の高度化

- 令和4年3月より、前橋市内全バス路線で交通系ICカードの利用が可能になったことを受け、令和4年度、バス乗客乗降データの可視化、および市内バス事業者6社のGTFIS-JPの整備が完了。
- 可視化されたバス乗客情報に対して、国勢調査等人口統計情報の重ね合わせや、「マイナンバーカード×交通系ICカード」の連携による属性に応じた割引制度等の導入を見据えた分析など、交通データ分析の高度化を実現する。

乗降データ（一件明細）では分析・活用が困難

乗降ID	乗降日時	乗降場所	乗降種別	乗降手段	乗降回数	乗降金額	乗降回数	乗降金額
00000000000000000000	2023/03/01 08:00	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:05	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:10	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:15	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:20	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:25	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:30	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:35	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:40	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:45	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:50	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 08:55	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:00	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:05	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:10	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:15	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:20	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:25	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:30	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:35	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:40	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:45	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:50	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 09:55	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:00	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:05	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:10	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:15	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:20	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:25	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:30	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:35	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:40	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:45	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:50	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 10:55	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:00	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:05	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:10	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:15	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:20	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:25	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:30	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:35	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:40	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:45	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:50	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 11:55	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:00	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:05	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:10	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:15	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:20	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:25	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:30	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:35	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:40	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:45	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:50	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 12:55	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:00	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:05	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:10	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:15	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:20	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:25	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:30	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:35	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:40	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:45	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:50	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 13:55	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:00	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:05	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:10	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:15	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:20	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:25	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:30	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:35	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:40	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:45	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:50	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 14:55	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:00	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:05	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:10	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:15	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:20	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:25	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:30	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:35	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:40	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:45	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:50	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 15:55	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:00	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:05	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:10	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:15	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:20	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:25	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:30	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:35	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:40	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:45	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:50	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 16:55	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 17:00	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 17:05	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 17:10	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 17:15	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 17:20	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	100
00000000000000000000	2023/03/01 17:25	前橋駅前	乗車	バス	1	100	1	

出発地区、到着地区、移動目的、移動手段、性別、年齢等でフィルタリングし分析

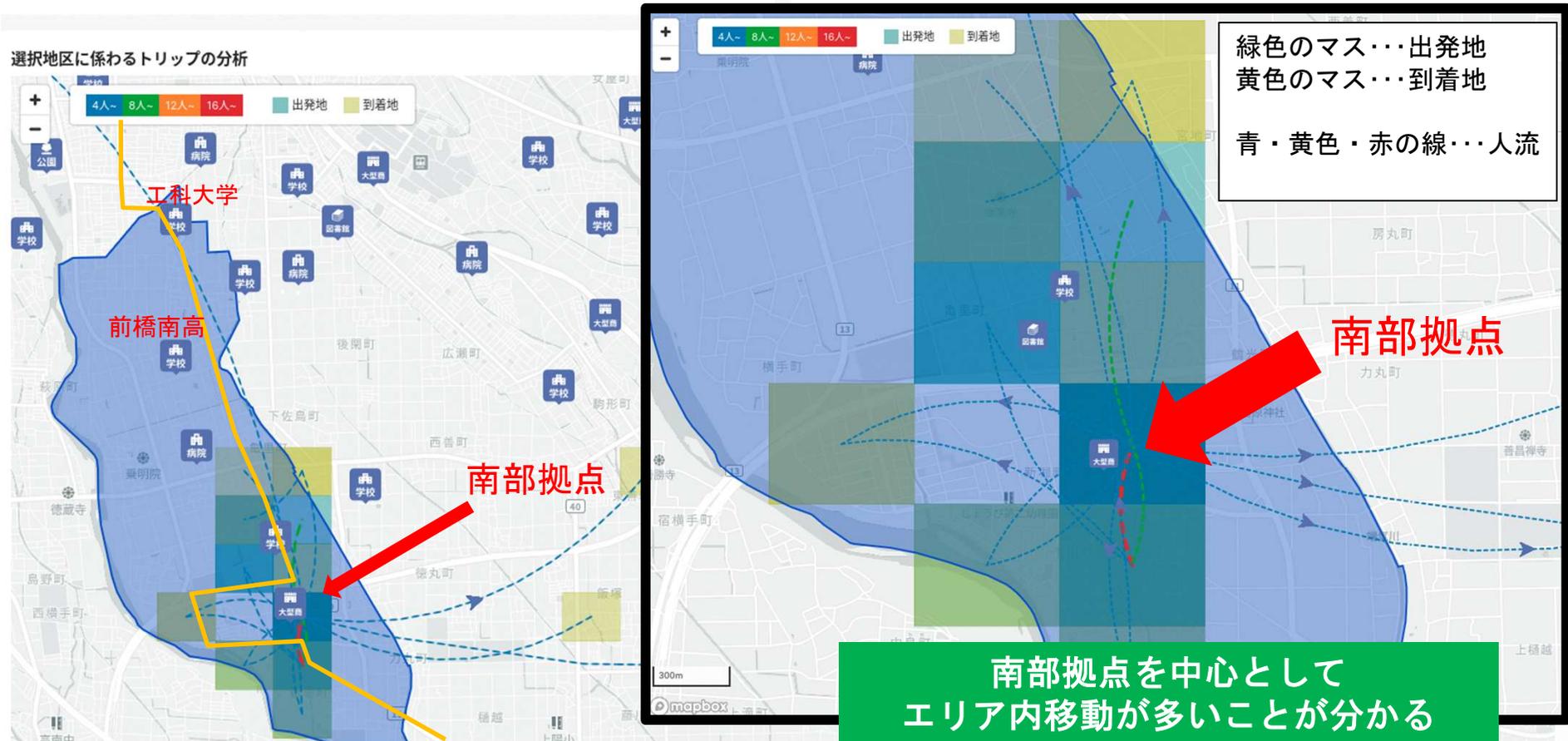


バスの乗降データと併せてPT調査のデータを利用することで効果的な路線の見直しが可能に

画面イメージ例・・・検索条件：出発地域「下川淵」移動手段「自動車」

トリップ数
999

トリップ人数
1,339



2 インフォメーション改善 モビリティマネジメント

前橋交通ポータルでは市内の公共交通情報をカジュアルに発信。

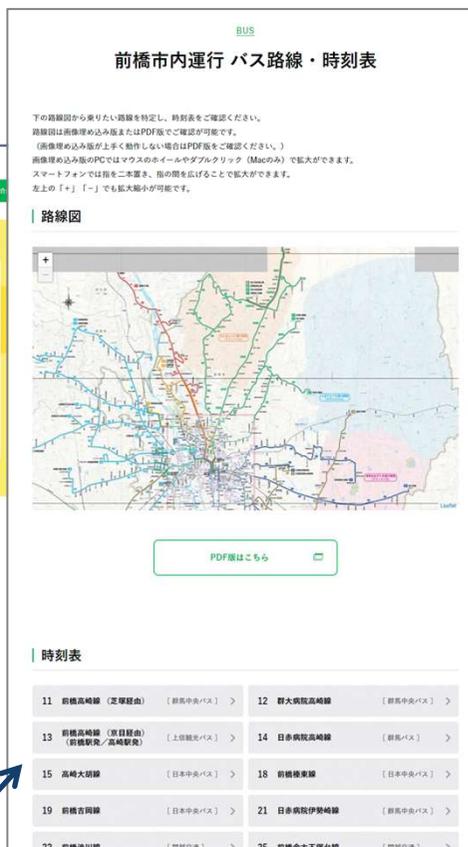
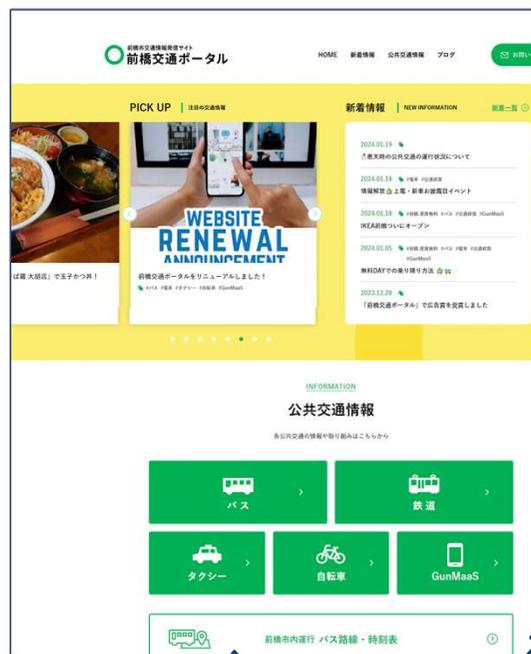
公共交通に関心を持ってもらい実際に使ってもらうためのモビリティマネジメントツールとして、令和4年4月より運営中。

利用者が知りたい情報をまとめたサイトとして令和5年12月にリニューアルしデザインや掲載内容を一新した。



① 路線案内・時刻表等を集約

各バス事業者のホームページでバラバラに発信している路線案内・時刻表等を全て前橋交通ポータル上にまとめ利用者の検索性を向上



② ブログの更新

“交通”を軸としながらもジャンルに縛られない内容で公共交通を取り入れた日常を提案中



R6.1.6～R6.3.31 市内運行バス路線及び上毛電気鉄道を対象に実施。

GunMaaSを活用し、マイナンバーカード連携を実施した対象者に対して無料チケットを配布。

降車時にチケットを乗務員に提示する方法で対応。

今後、利用者アンケートを実施し、今後のサービス展開へ繋げていく。

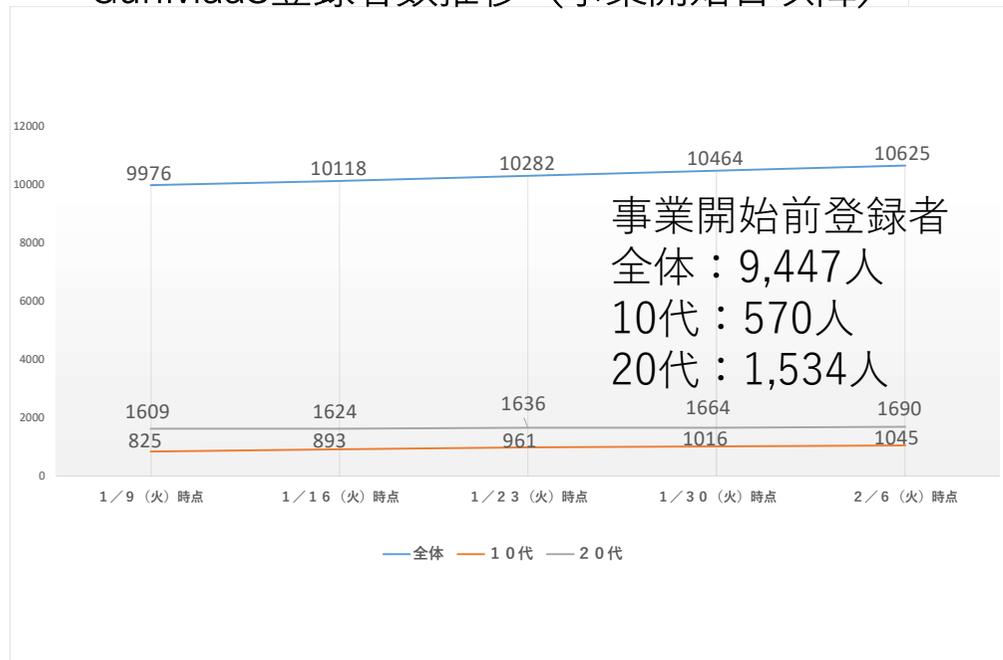
対象期間：R6.1.6～R6.3.31の土日祝日（計30日間）

対象路線：バス→7社39路線、上毛電気鉄道（市外での乗降も含む）

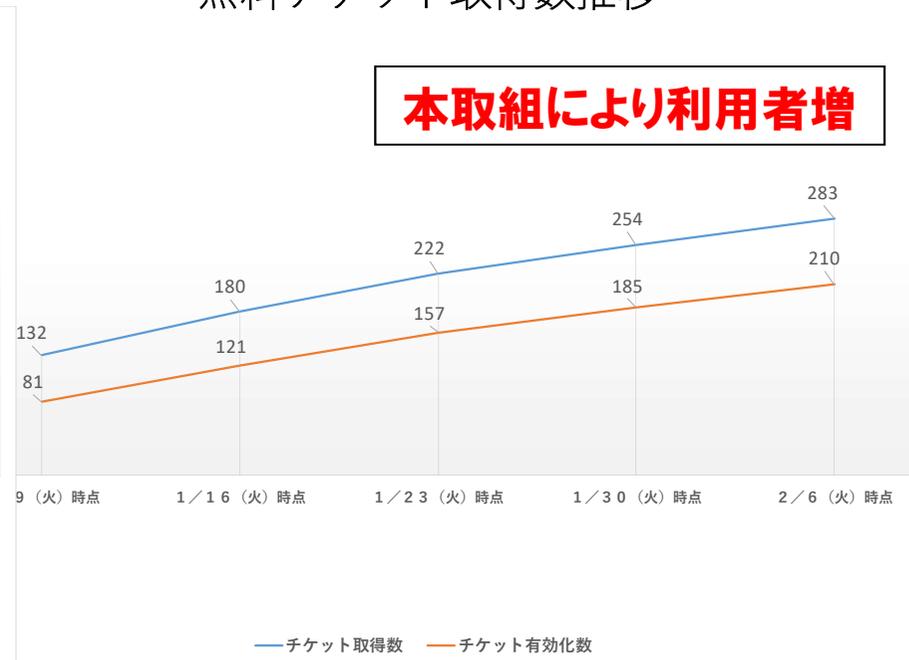
対象者：前橋市に住民登録のある満15歳～22歳

周知方法：市内の高校・大学へ電子チラシ配布、各SNSへの投稿

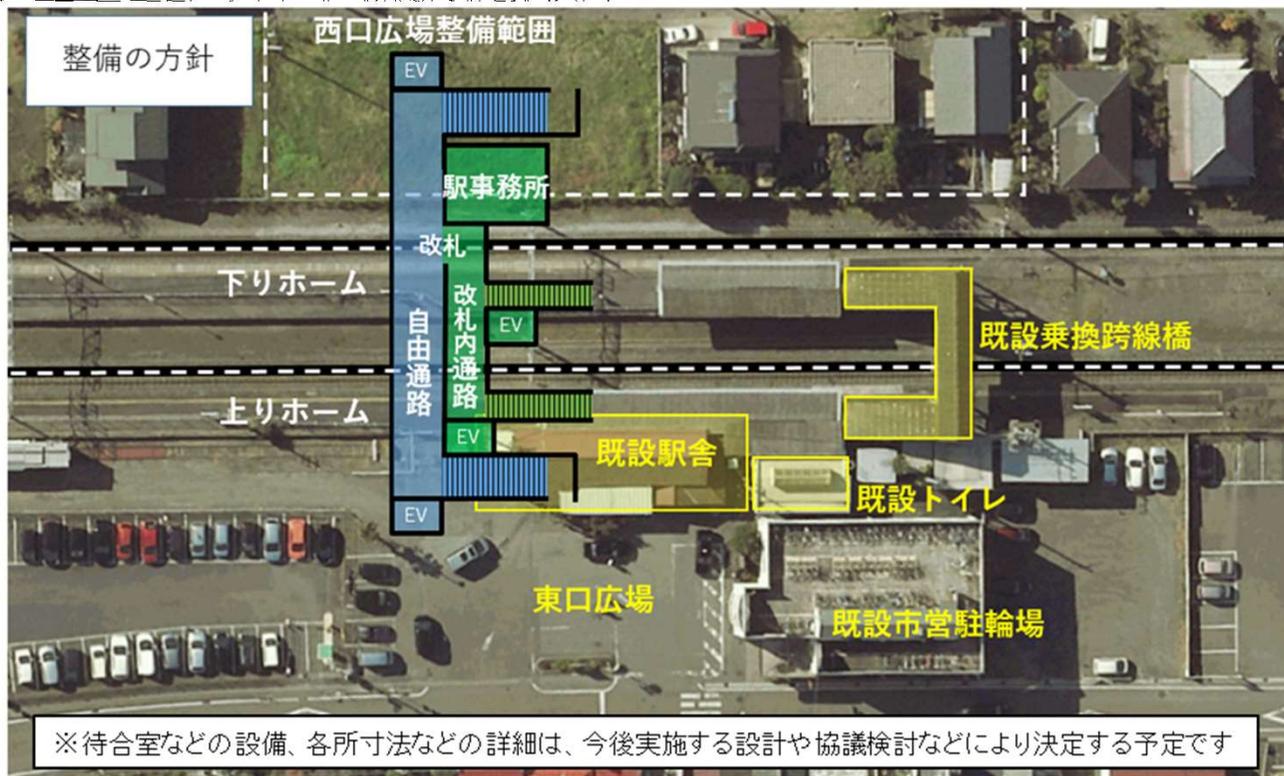
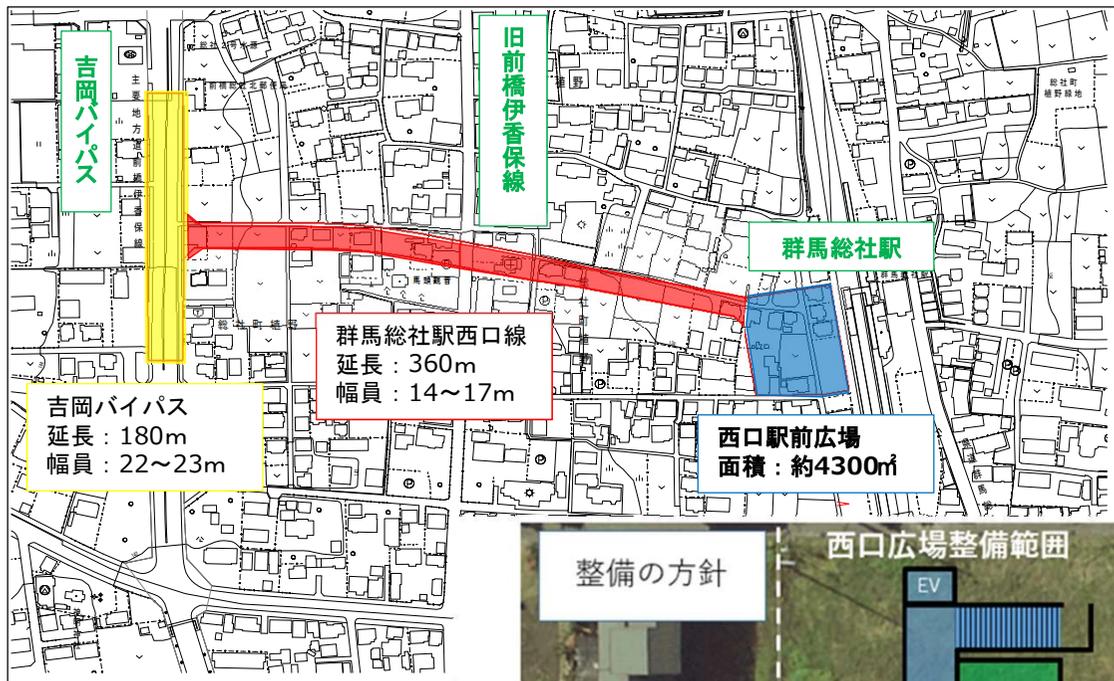
GunMaaS登録者数推移（事業開始日以降）



無料チケット取得数推移

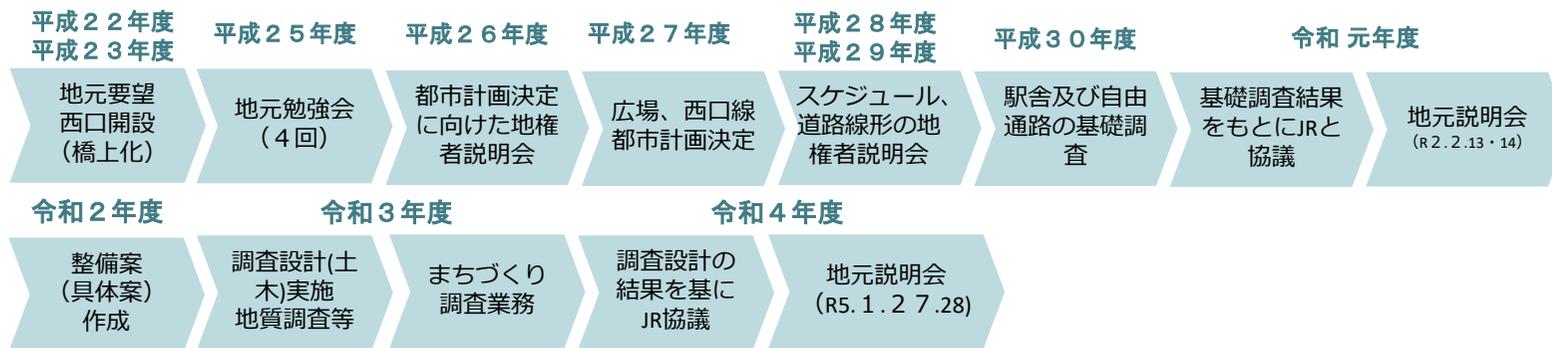


3 群馬総社駅西口開設



至新前橋

至渋川



	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
駅舎・自由通路	事業合意	基本設計	各種検討	詳細設計		工事		供用開始
道路・西口広場	基本設計		詳細設計	用地買収・補償		工事		

駅舎・自由通路は交通政策課主体でJRと協議
 道路・西口広場は市街地整備課主体



ワークショップの様子

R5: 地元住民を主としたワークショップを開催。

→ 駅周辺のまちづくりや駅前広場の整備に地元住民の想いを反映させる。

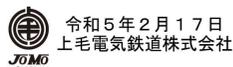
⇨ 群馬総社駅西口を活用したバスネットワークについて吉岡町・榛東村と今後協議

4 上毛電鉄の在り方検討

1 概要

上毛電気鉄道株式会社 経営再建計画

第6期計画期間
(令和5年度～令和9年度)



R4 上毛電鉄の第6期経営再建計画を承認し、同期間の再生基本方針を決定した。

上毛電鉄の同計画に盛り込まれている県・沿線市支援内容が「再生基本方針」に基づくもの。

支援の基本: 群馬型上下分離方式

インフラ側は県及び沿線市が負担を行い(所有はせず、補助金で負担)、上毛電鉄は運行部分を運賃収入で賄う。

2 補助内容

① 鉄道軌道整備補助(固定資産税相当額)

上毛電鉄の固定資産税のうち、鉄道事業にかかる部分を補助

② 鉄道基盤設備維持費補助

レール等の維持補修費の3/5を県、2/5を沿線3市が補助

③ 輸送対策事業費補助

設備投資費の2/8を国、3/8を県、3/8を沿線市が補助

**今年度から3年計画で車両更新
(東京メトロの中古を購入 今年度納車済)**
※8編成のうち3編成を更新するもの。



新車両800形(旧東京メトロ03系)



新車両お披露目会

1 概要

- 令和5年3月 本会の前身組織である「群馬県地域鉄道のあり方検討会」において「公的支援のあり方について、根拠あるデータに基づいた議論が必要」という提言を受けた。
- 令和5年度 群馬県内私鉄3社(上毛電気・上信電鉄・わたらせ渓谷鐵道)それぞれに地域交通法に基づく法定協議会である本協議会を設置。データに基づいた議論を行い、沿線地域交通の再構築に取り組むもの。

2 協議会の協議内容

- 上毛電鉄の今後のあり方、公的支援のあり方、鉄道を含む沿線地域の公共交通のあり方について
- 上毛電気鉄道沿線地域公共交通計画の策定、変更及び評価に関すること
- 上電沿線地域交通計画の実施に関すること

あくまで、上毛電鉄の持続可能な運行を実現するために、最適な補助のあり方、沿線地域の再構築を検討することを目標としており、鉄道のモード転換(BRT化等)や廃線を前提としたものではない。

◆協議会の経緯

R5.10.10	第1回協議会開催(書面開催)
R5.11.10	書面表決により協議会設立
R6.1.30	第2回協議会開催(対面開催)



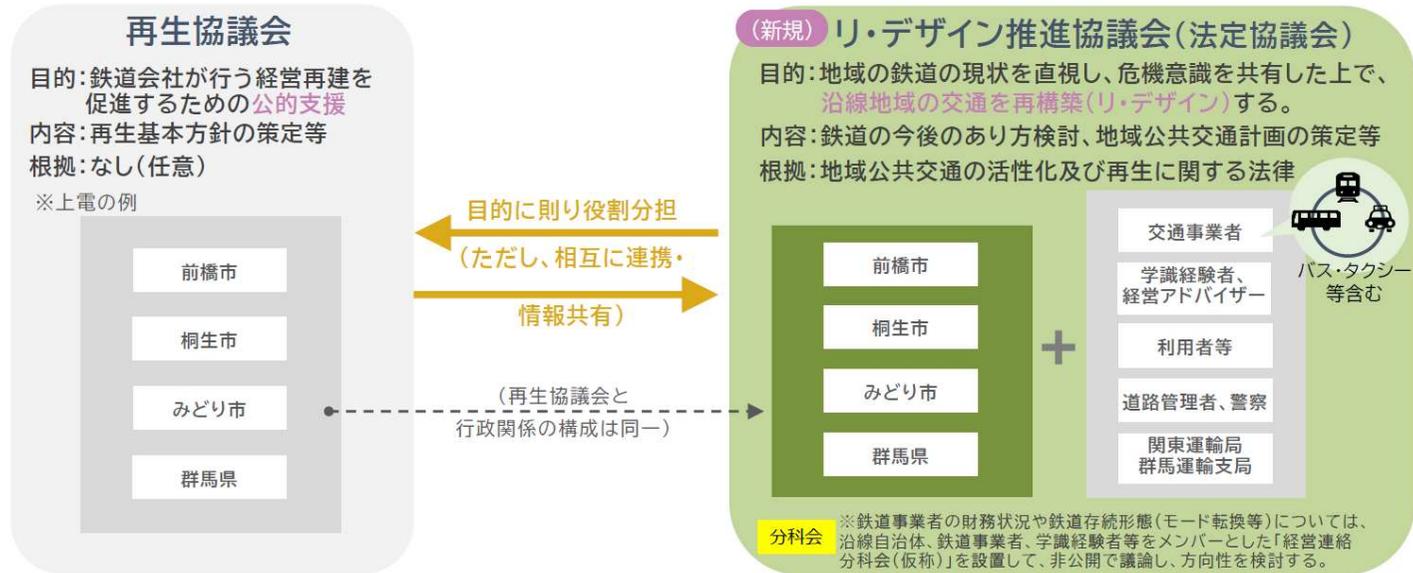
協議会の様子

3 本会の組織

構成員

- 地方公共団体
- 鉄道事業者
- 道路管理者
- 警察
- 地域公共交通の利用者
- 学識経験者
- 協議会の運営に必要と認める者
- オブザーバー

会長：吉田 樹(福島大学准教授、前橋工科大学特任准教授)
 副会長：群馬県交通イノベーション推進課長、前橋市交通政策課長



4 今後のスケジュール



5 シェアサイクル cogbe

R3.4.1 市内中心部でシェアサイクルcogbeスタート

回生電動アシスト付き自転車130台

清きながら充電する機能

中心部を中心にポート38箇所設置

	15分	30分	45分	1時間	上限(5~8時間まで)	ナイター(22:30~翌7:00)
基本料金	50円(税込)	100円(税込)	150円(税込)	200円(税込)	1,000円(税込)	300円(税込)
市民認証割引料金	25円(税込)	50円(税込)	75円(税込)	100円(税込)	無し	300円(税込)

※上限(5~8時間まで)1,000円を超えると、15分:50円からの料金に戻ります。

[市民認証割引とは]エコバイクアプリから、マイナンバーカードを使って市民登録された方が対象になる割引料金です。



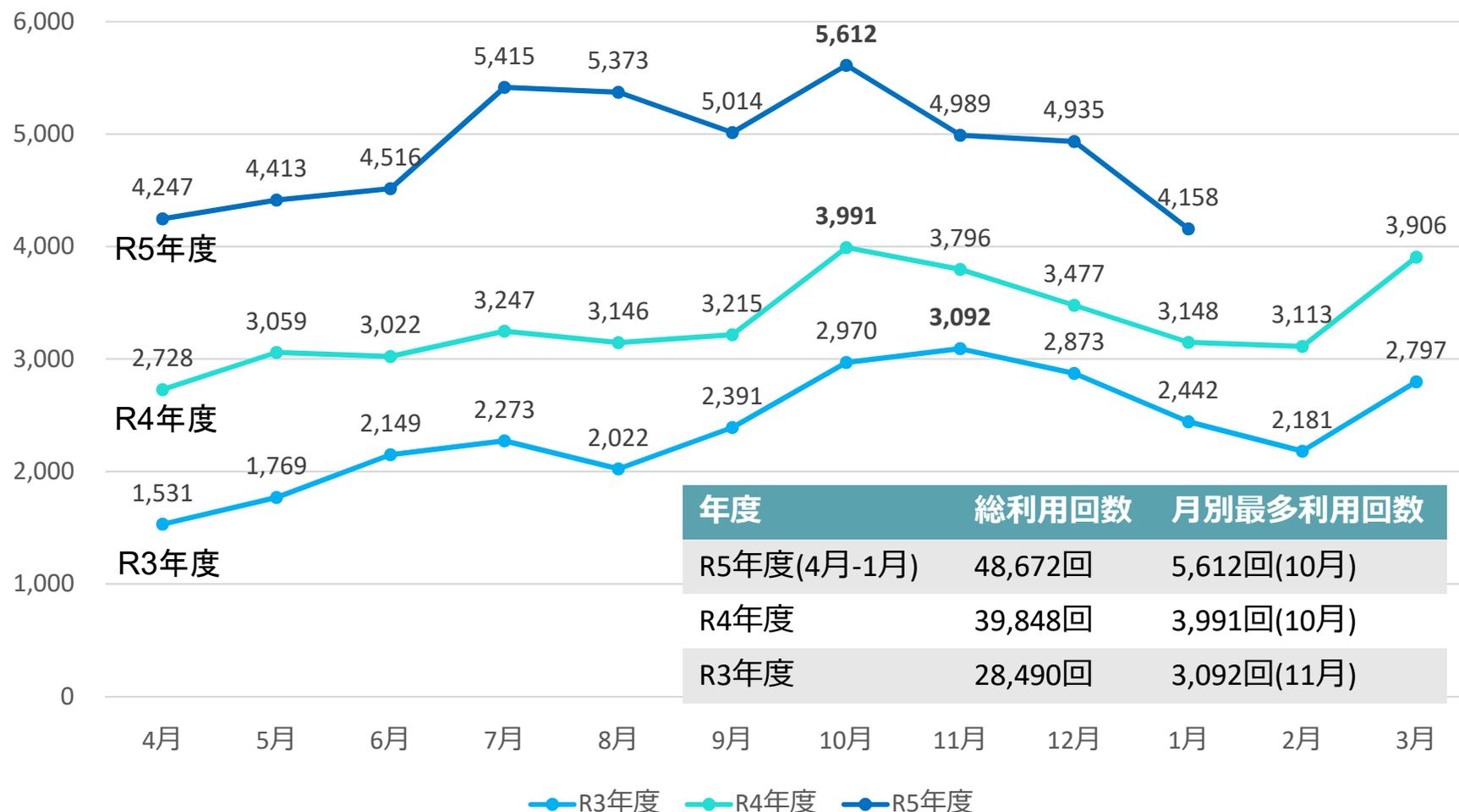
ヘルメットは
しっかり着用しよう!



◆ポートマップ (R5.4.1 現在)



月別利用回数(回)



年度	総利用回数	月別最多利用回数
R5年度(4月-1月)	48,672回	5,612回(10月)
R4年度	39,848回	3,991回(10月)
R3年度	28,490回	3,092回(11月)

● R3年度 ● R4年度 ● R5年度

6 MaaSを活用した サービス

令和4年度デジタル田園都市国家構想推進交付金を活用し、群馬県と連携しMaeMaaSでの取り組みをベースとして群馬版MaaS（GunMaaS）を構築。モビリティにデジタルサービスを活用し、複数の交通手段を組み合わせたリアルタイム経路検索やデジタルチケット販売、デマンドバスやタクシーの配車予約、マイナンバーカードやデータ連携基盤活用により属性に基づいた個別最適化された交通サービスを推進。

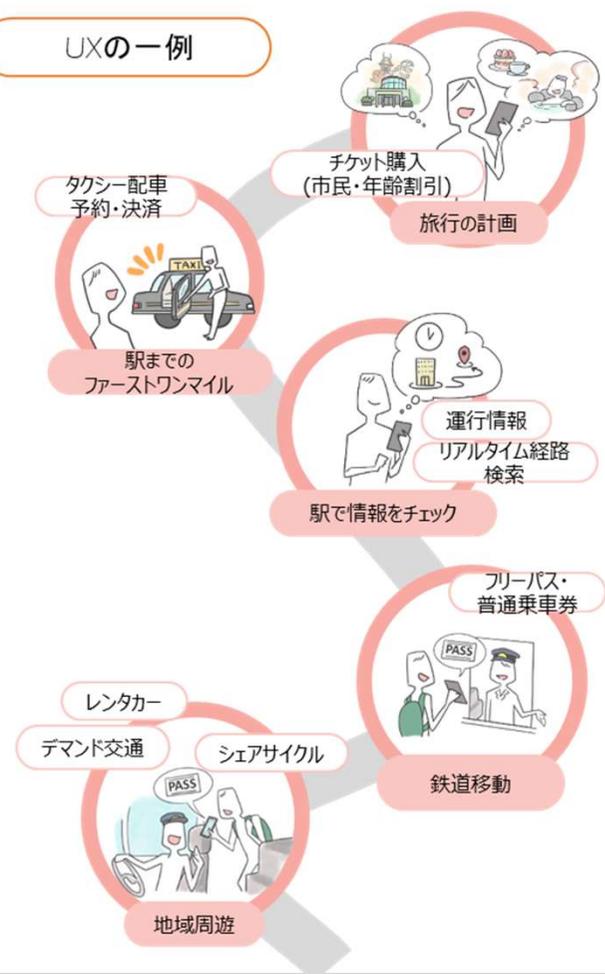
- ✓ 目的地までのルート検索から予約、決済までが一つの手続きで完結
- ✓ マイナンバーカードの個人認証による個別最適化された交通や行政サービスを提供



主な提供コンテンツ

<p>リアルタイム経路検索</p>	<p>デマンド予約 (経路検索連動)</p>	<p>3私鉄Suica /QR認証</p>
<p>タクシー配車</p>	<p>交通チケット ※マイナンバー連携 市民割引・年齢割引</p>	<p>Suica/マイナンバーカード認証</p>
<p>バスロケ</p>	<p>イベント情報表示 ※データ連携基盤活用</p>	

UXの一例



令和6年4月1日より新たな高齢者向けのバス運賃割引を開始

利用概要：事前手続きした交通系ICカードで対象路線乗車時に運賃を都度割引

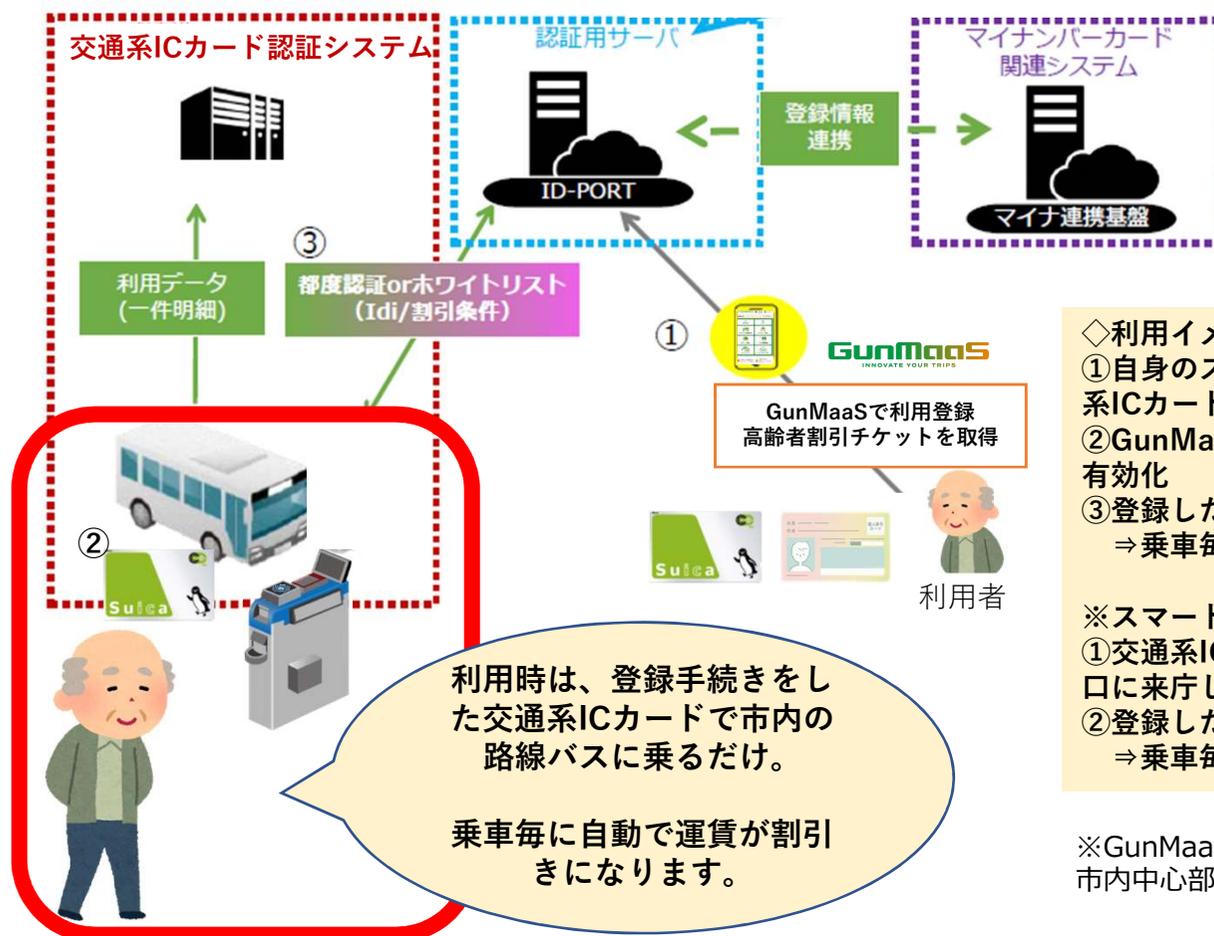
対象者：市内在住の当該年度末までに70歳以上となる方

対象路線：市内を運行する全路線バス及びマイバス（高速バスは対象外）

割引率：乗車毎に都度10%割引

※暫定予算対応のため年度途中にサービス開始予定

※若者向けのサービスも検討



- ◇利用イメージ
- ①自身のスマートフォンにてGunMaaSにて会員登録・交通系ICカードを登録・マイナンバーカードの電子認証を実施
 - ②GunMaaS上から高齢者割引チケットを取得しチケットを有効化
 - ③登録した交通系ICカードでいつも通りに路線バスに乗車
⇒乗車毎に都度運賃が10%割引となります

- ※スマートフォンをお持ちでない方の場合
- ①交通系ICカードとマイナンバーカードを持って市役所の窓口に来庁し登録手続きを実施
 - ②登録した交通系ICカードでいつも通りに路線バスに乗車
⇒乗車毎に都度運賃が10%割引となります

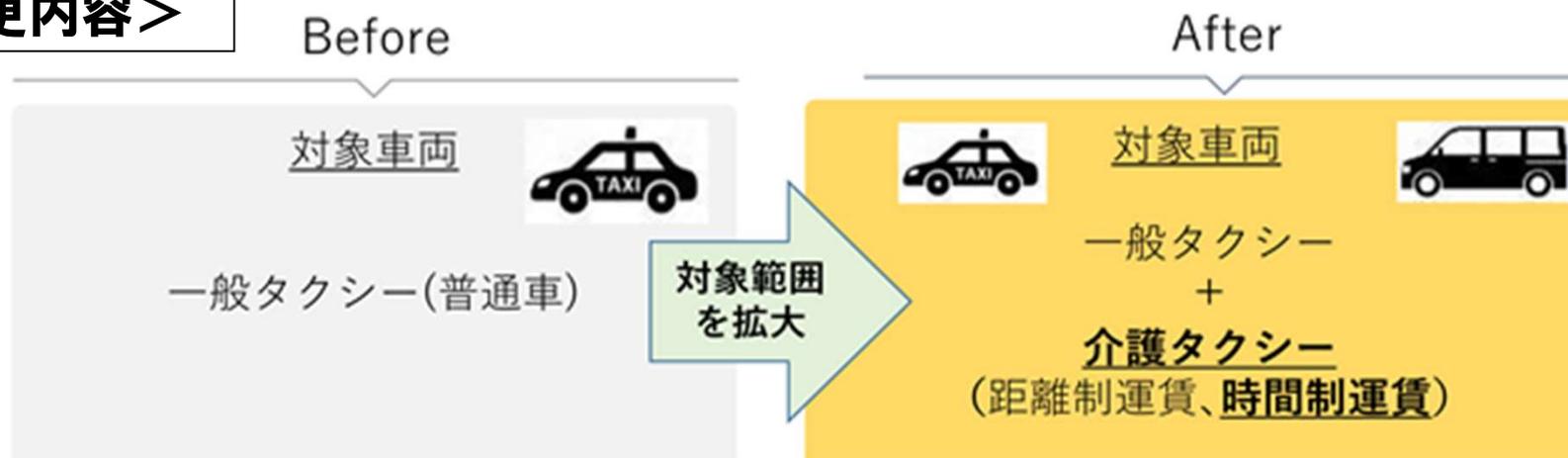
※GunMaaS上で販売している路線バスの市内中心部乗り放題券の利用方法もタッチ認証に対応



7 マイタク

- ◇ 介助が必要な身体障害者や要介護者は、マイタクに登録しても、一般タクシーの利用が困難
- ◇ 利用者の利便性向上のため、介護タクシーでも「マイタク」を利用できるよう制度を見直し
- ◇ R6.1.15市内の8事業者の介護タクシーで実証実験を開始
- ◇ 必要に応じて制度の見直しやシステム改修等を行い、4月から本稼動を予定

<変更内容>



支援内容

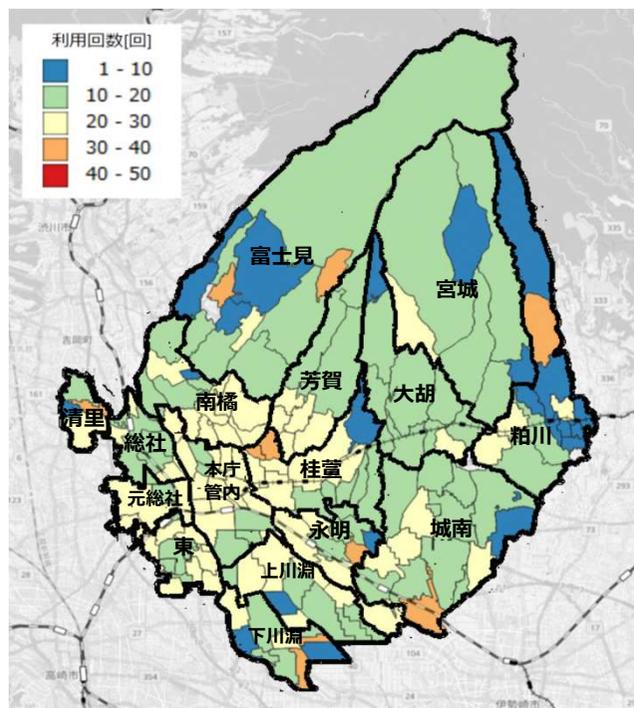
- ・ 介護タクシーに対する支援内容は、現行のマイタク制度と同一とする。
 - ① マイタク登録者1人が乗車した場合
運賃の半額を支援 (上限1,000円)
 - ② マイタク登録者複数人が乗車した場合
1人最大500円を支援 (例: 登録者3人が乗車した場合: 1,500円)

※介護タクシー: 介護資格を有する乗務員が、利用者を車椅子やストレッチャー対応の福祉車両等で輸送するタクシー

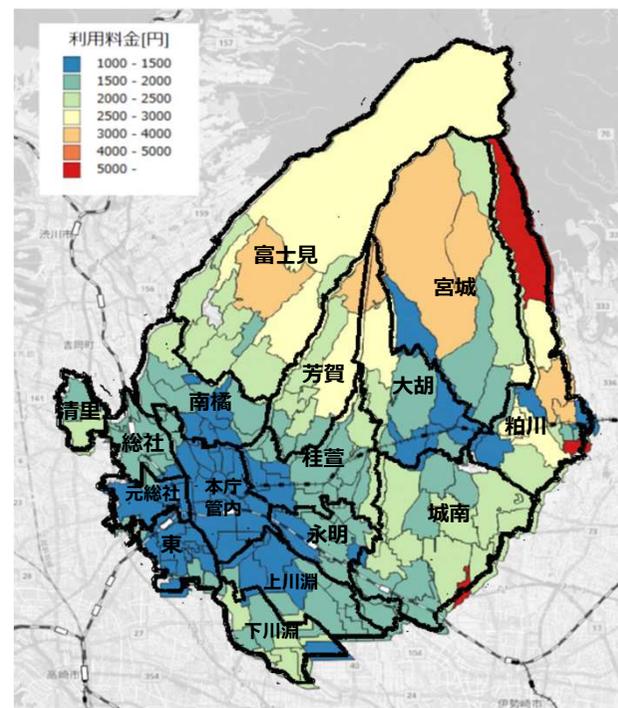
マイタクは、2016年のサービススタート以降、高齢者や免許返納者、障害をお持ちの方などの移動の「足」として定着し多くの市民の方に利用されています。

課題

- ◇市街地では利用が高く郊外・山間地の一部地域では年10回未満と利用が少ない
- ◇郊外では目的地が遠くなりがちのため運賃が高額になる傾向



一人あたりの年間利用回数（平均値）



1回あたりの利用料金（中央値）

◆郊外の市民の方の移動環境充実のため、事業の存続と合わせて、より良い制度となるよう見直しを検討！

8 自動運転バス実証



前橋市の実証実験の特徴

- 一般車両と混在化での市街地での実証
路線再編の中で、ニーズの高い路線で
高頻度運行を目指す
- 既存のバス路線のまま運賃収受あり



通常のシャトルバス



2023年度 実証実験の概要

○運行期間: 令和6年2月5日(月)～ 令和6年2月29日(木)

※期間中、水曜、日曜を除く18日間
2024年2月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

○区 間: 中央前橋駅～前橋駅 片道約1km

※土日祝日 前橋駅～けやきウォーク間は手動走行

○自動運転レベル: レベル2(運転席にドライバー有)

○運行ダイヤ: 平日51本中42本 土日祝51本中22本(黄色部分)

平日ダイヤ

時	分
7	12 39 59
8	26 55
9	12 40
10	10 40
11	10 40
12	10 40
13	10 40
14	10 40
15	10 40
16	10 40
17	10 40
18	10 40
19	10

時	分
7	25 50
8	12 41
9	03 26 56
10	26 56
11	26 56
12	26 56
13	26 56
14	26 56
15	26 56
16	26 56
17	26 56
18	26 56
19	

土日祝ダイヤ

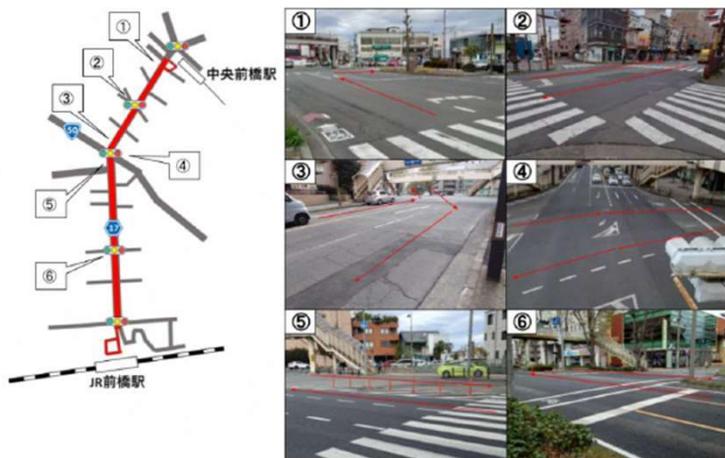
時	分
7	12 39 59
8	26 55
9	12 40
10	10 40
11	10 40
12	10 40
13	10 40
14	10 40
15	10 40
16	10 40
17	10 40
18	10 40
19	10

時	分
7	25 50
8	12 41
9	03 26 56
10	26 56
11	26 56
12	26 56
13	26 56
14	26 56
15	26 56
16	26 56
17	26 56
18	26 56
19	



○これまでの実証実験にて顕在化した課題を解決しレベル4 実装を目指す

・ LiDAR強反射性塗料による測位系の完全二重系区間拡大



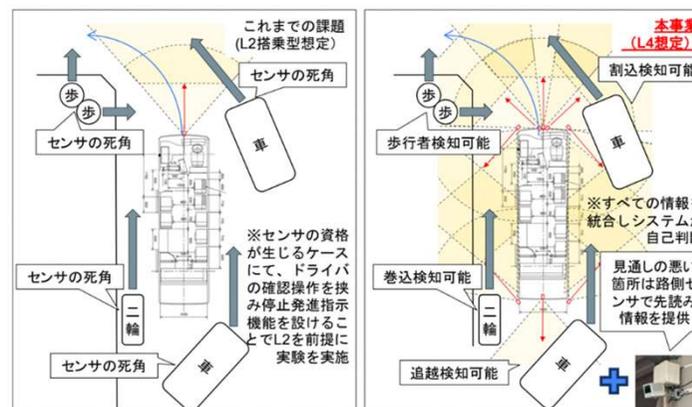
図：本事業で計画する塗付区間

LiDAR（センサー）の検出波長を強反射する塗料を路面に塗布して測位を補助する機能を追加。

・ 巡航速度向上と乗り心地向上

アンケートで指摘のあったこれまでの巡航速度最高25km/hを35km/hで検証する。縦方向と横方向の揺れの大きさについて検証する。

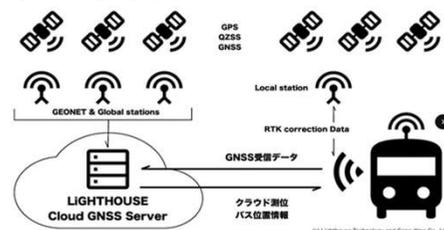
・ 動的障害物対応の自律判断化機能実装



図：ドライバ確認操作無しにするシーン例（交差点左折時）

交差点等のドライバ確認操作を要求していた箇所において、車載センサーからの情報を元に安全にシーケンスを進める機能を追加し、ドライバ確認操作なしでの自動運転率100%達成を検証する。（路側センサーと車両制御の連携は実施しない。）

・ GNSSクラウド高精度測位サービスによる完全二重系区間拡大

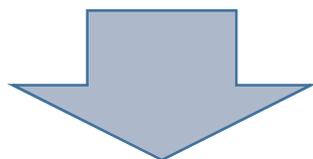


図：GNSSクラウド高精度測位サービスのイメージ

昨年度明らかにした課題を解決し、自動運転の制御を検証する。GNSS：全地球航法衛星システム

今までの取組＝実証の積上げ

自動運転の機運醸成、自動運転の周辺技術(5G、顔認証)、自動運転の課題への対応



実装に向けたこれからの取組

過去の実証において
車両の自動運転性能向上が必要ことが判明



車両性能の向上によりODD※認可獲得

※ODD = operational design domain 運行設計領域
自動運転の作動条件のこと、運転席無人化には国交省のODD認可が必要



2018年度

- 公道での緑ナンバーでの自動走行
- 社会受容性調査

2019年度

- 2台同時運行
- 遠隔監視
- マイナンバーカード活用した乗客管理

2021年度

- 5G環境での伝送速度の向上、2台同時運行
- 蓄積した課題の整理と対策検討

2022年度

- 走行技術の向上
- 遠隔管制室構築
- 車両へのAI技術の搭載
- 実装に向けた認可手続きの準備

2023年度

- 走行技術の向上
- 実運用対応とODD手続き準備
- ・長期の自動運転運行によりPDCA実施
- ・ODD認可の障害になる事項を解決

2025年度

- 段階的な実装へ
- ・ODD認可を獲得
- ・他地域・他路線への横展開を検討

実装へ

5G



2025年度までに50か所
程度での社会実装を目標

※デジ田総合戦略に記載有