

9. 卷末資料

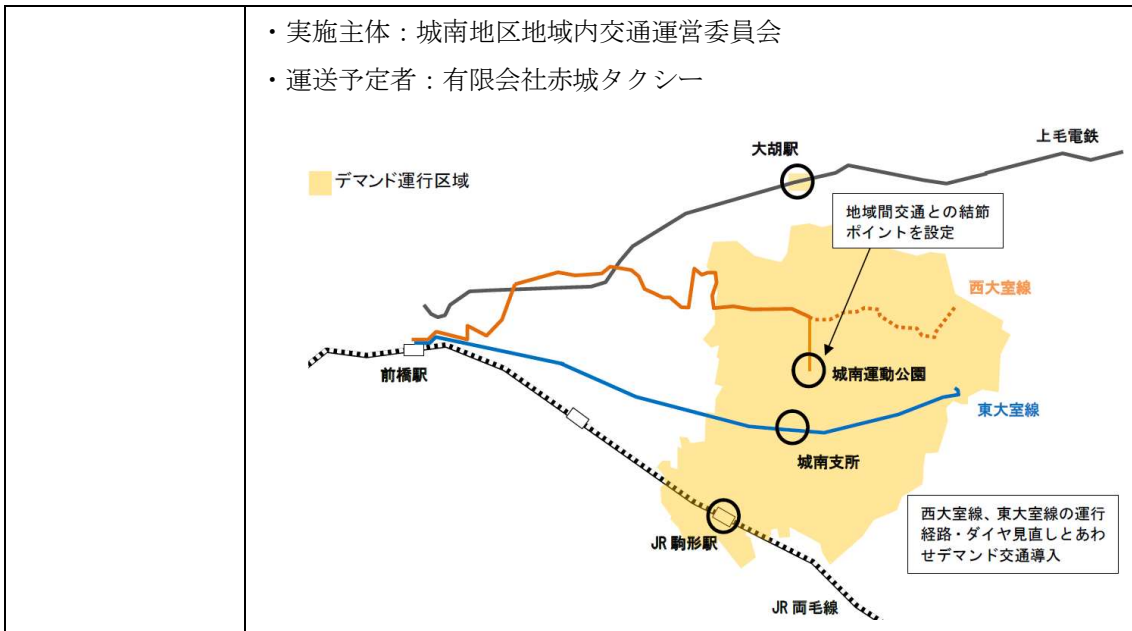
9. 巻末資料

地域公共交通確保維持事業に係る内容

本計画において、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象であるものは以下のとおりとします。

城南あおぞら号

公共交通における位置付けと役割	<p>前橋市城南地区は、前橋市の東端に位置し、30 km²と広大な面積を持つエリアであり、地域間交通路線として東大室線をはじめとする定時定路線の乗合バスが運行されているものの、再編の中で減便や路線の短縮を行う地域となる。城南地区の一部地域では半径1 km以内にバス停、鉄軌道駅等が存在しない交通空白地域もある。</p> <p>また、城南地域内にはタクシー事業者が存在しないことから、送迎にかかる時間が長くなる傾向があり、市内全域を対象としたマイタク（地域独自のタクシー運賃割引施策）の利用実績（城南地区の利用者数／全利用者数）が1.57%（令和4年度）と少なく、市内の他地域と比較してタクシーが使いづらい環境である。</p> <p>さらに、城南地区の65歳以上の人口割合は32.0%（令和5.3末時点）であり、将来、自家用乗用車を運転できない高齢者等の移動手段の確保が喫緊の課題となっている。</p> <p>上記の地域課題の解決を図るため、地区内では平成30年に地域の自治会長やボランティア等から構成される市民団体（城南地区地域内交通運営委員会（以下：運営委員会））が発足し、デマンド交通の導入に向けて検討を重ねてきた。</p> <p>令和2年10月から運行を開始した城南あおぞら号は、この広大なエリアをカバーする区域運行であり、地域間交通路線を補完するフィーダー系統として本計画において位置付ける。</p>
事業の必要性	<p>城南地区では、この城南あおぞら号運行を地域で支えるため、運営委員会へ事務費相当額を負担しているものの、引き続き安定的に地域の移動手段として確保・維持するためには、地域公共交通確保維持事業として協議会から運営委員会へ運行費の一部を補助することが必要である。</p>
事業及び実施主体の概要	<p>○事業の概要</p> <ul style="list-style-type: none">・区域運行（デマンド運行） <p>○実施主体の概要</p>



広瀬線

<p>公共交通における位置付けと役割</p>	<p>前橋市永明・上川淵・下川淵地区は、前橋市の南部に位置し、合計約69km²に幅広い世代が多数居住する地域である。東西にはJR両毛線が通っているもののその本数は年々減少し、それを補完する路線バスについても令和6年3月末で2路線が休廃止予定となっている。南北には前橋市が幹線軸と位置付ける前橋玉村線が運行しているため沿線住民はまちなかまでのアクセスは比較的良好であるが、それでもこの3地区の住民にとってはバス停までの距離が遠く、前述した休廃止の影響もあり公共交通が充実しているとは言えない状況である。</p> <p>そのため、住民の移動手段はほぼ9割以上が自家用車へ依存しており、更に車の免許をもたない若年層にとっては距離に関わらず自転車での移動がメインとなっている。これは、前橋市が課題としている自転車と自家用車の事故発生件数の多さに拍車をかけていると推測できる。</p> <p>また、城南地区と同じく「マイタク」の利用実績は少なく、特に下川淵地区は0.9%である。さらに、65歳以上の人口割合は30%と、こちらも城南地区と同じく自家用乗用車を運転できない高齢者等の移動手段の確保が喫緊の課題となっている。</p> <p>当該地区の買い物や通院需要を満たすべく、前橋協立病院・前橋朝倉モール・ガーデン前橋と広瀬団地を繋ぐ形に路線変更を行うことで、利便性向上を図るとともに、前橋市中心部へ向かう地域間幹線系統を補完するフ</p>
------------------------	---

	<p>ィーダー系統として本計画に位置づける。</p>
<p>事業の必要性</p>	<p>当該路線が運行する地域は、市内でも特に人口密度が高い地域であり、立地適正化計画においても居住誘導区域に位置づけられていることから、公共交通の維持・確保の必要性が極めて高い。</p> <p>仮に、当該路線を廃止した場合、広瀬団地や周辺地域に居住する交通弱者に対する代替の交通手段は存在しなくなる。</p> <p>今まではバス事業者の内部補助により当該路線の運行を維持してきたが、引き続き安定的に地域の移動手段として確保・維持するためには、地域公共交通確保維持事業として、協議会から事業者へ運行費の一部を補助することが必要である。</p>
<p>事業及び実施主体の概要</p>	<p>○事業の概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線定期運行 <p>○実施主体の概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施主体：日本中央バス株式会社 ・運送予定者：日本中央バス株式会社