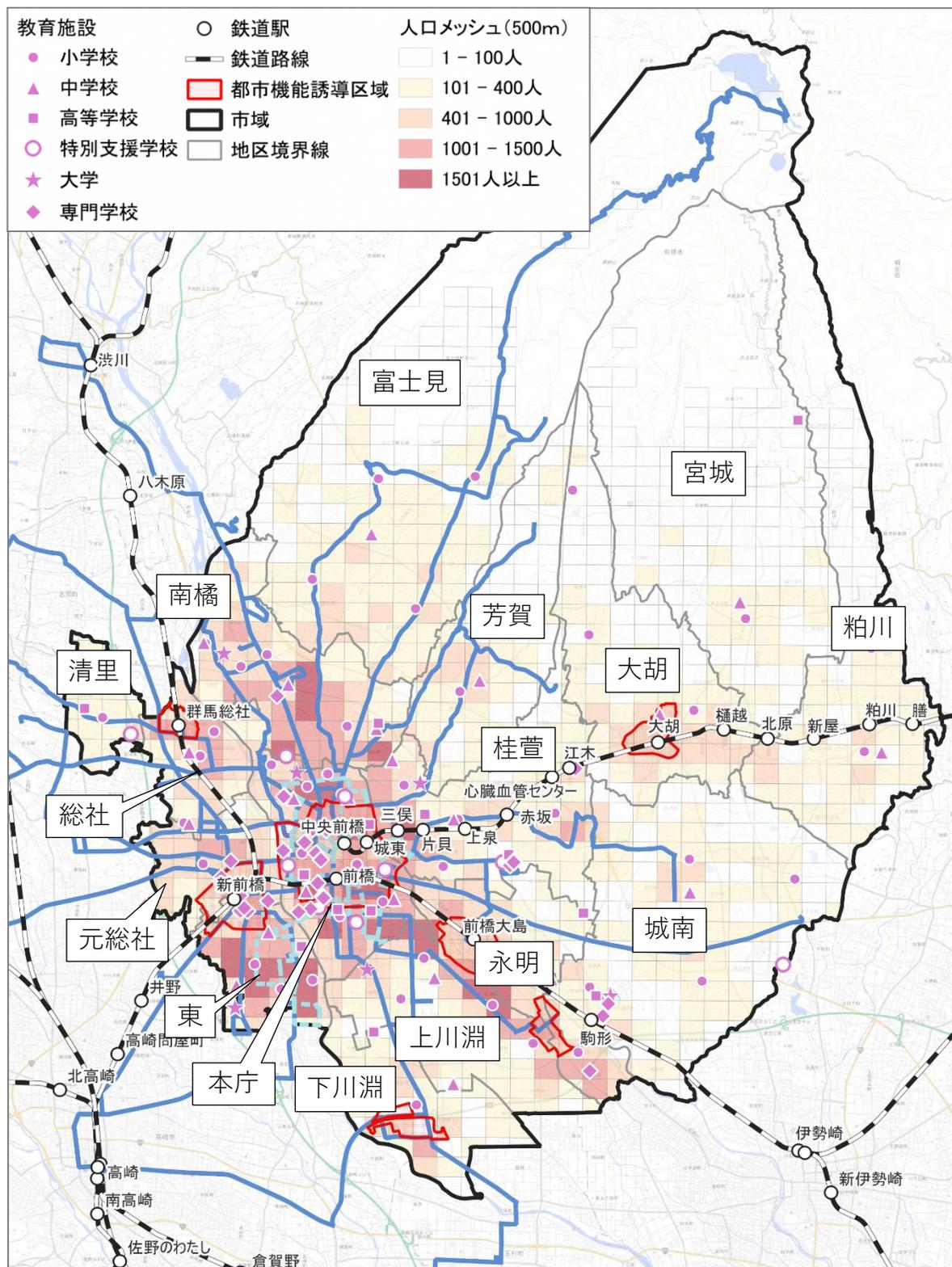


(4) 主な教育施設

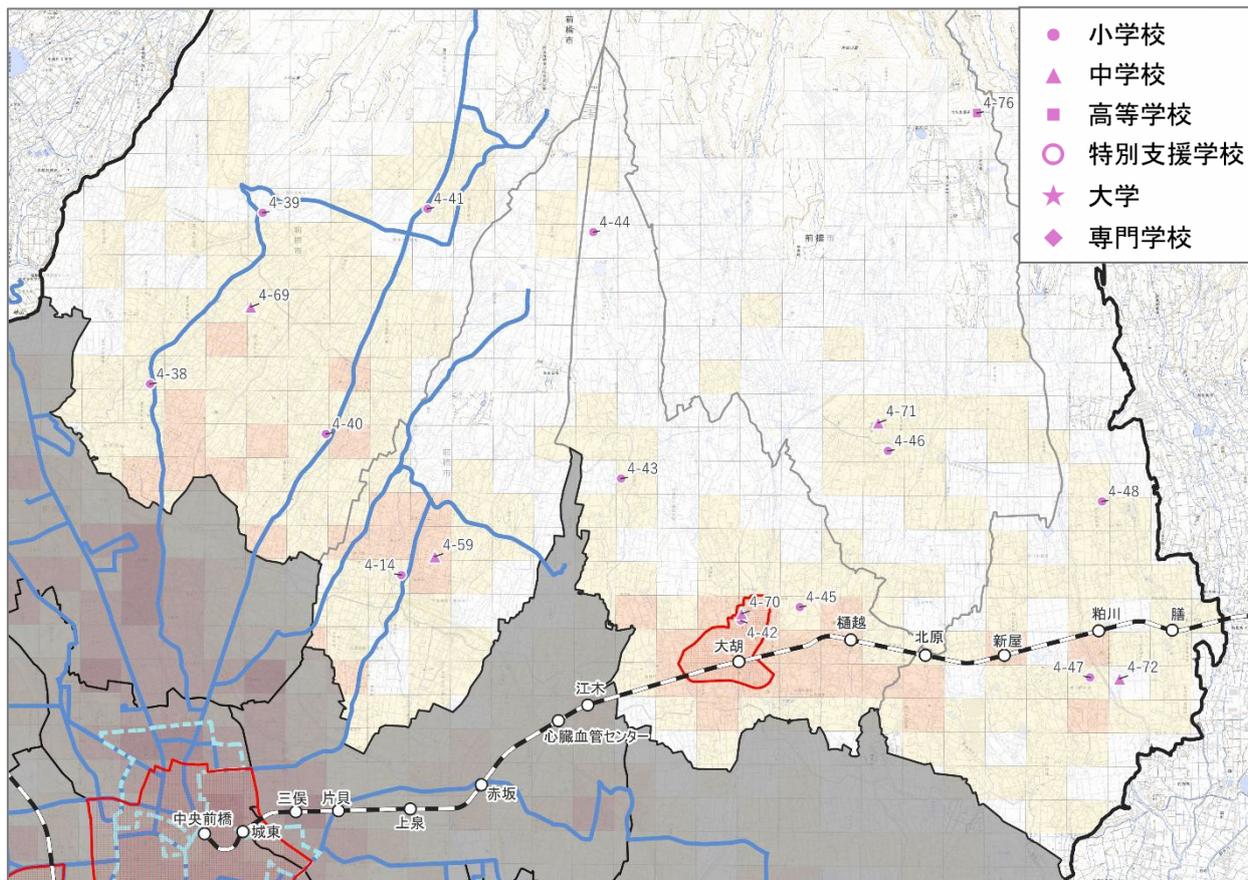
教育施設は、一定の人口分布が見られる地域を中心に点在しており、特に、元総社・東地域、本庁地域に立地が集中しています。

■教育施設の立地状況

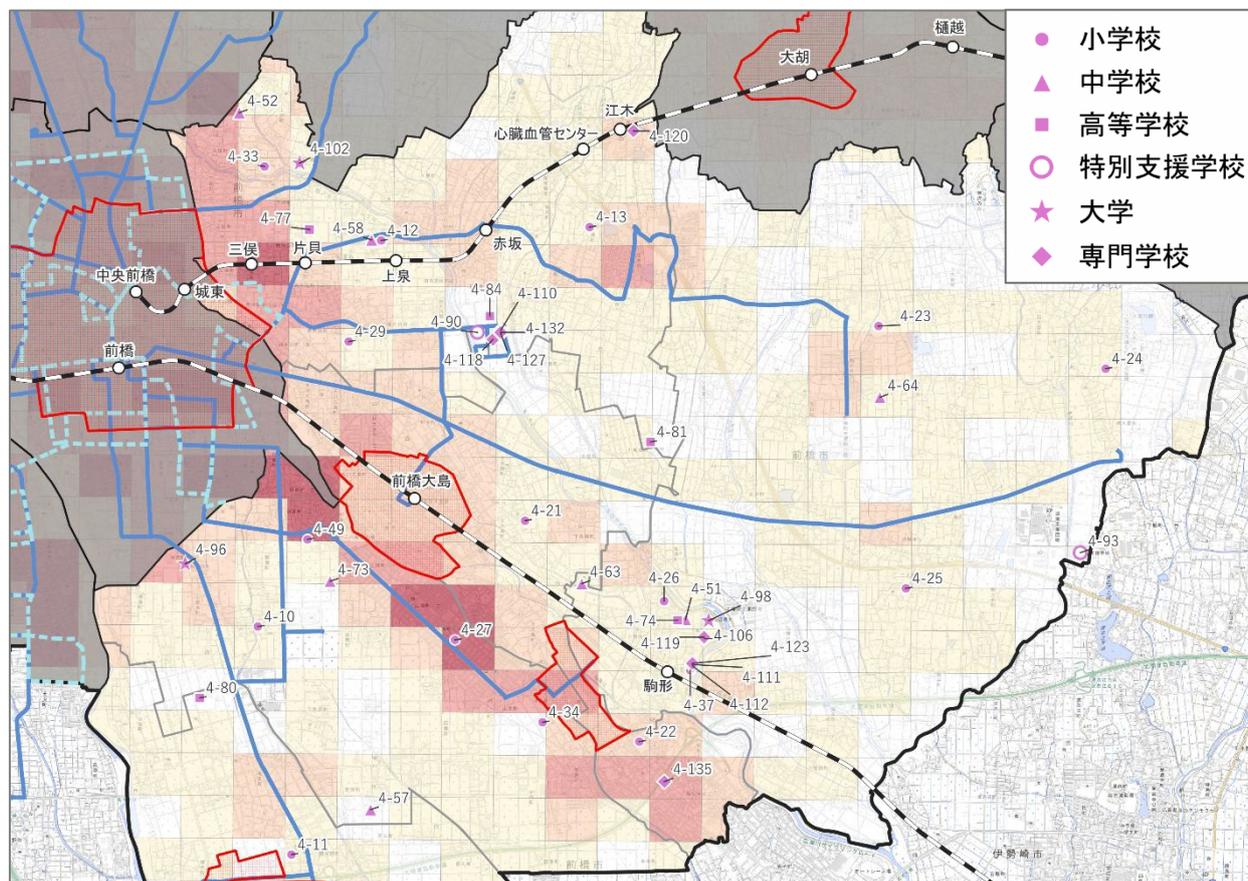


資料：国土数値情報

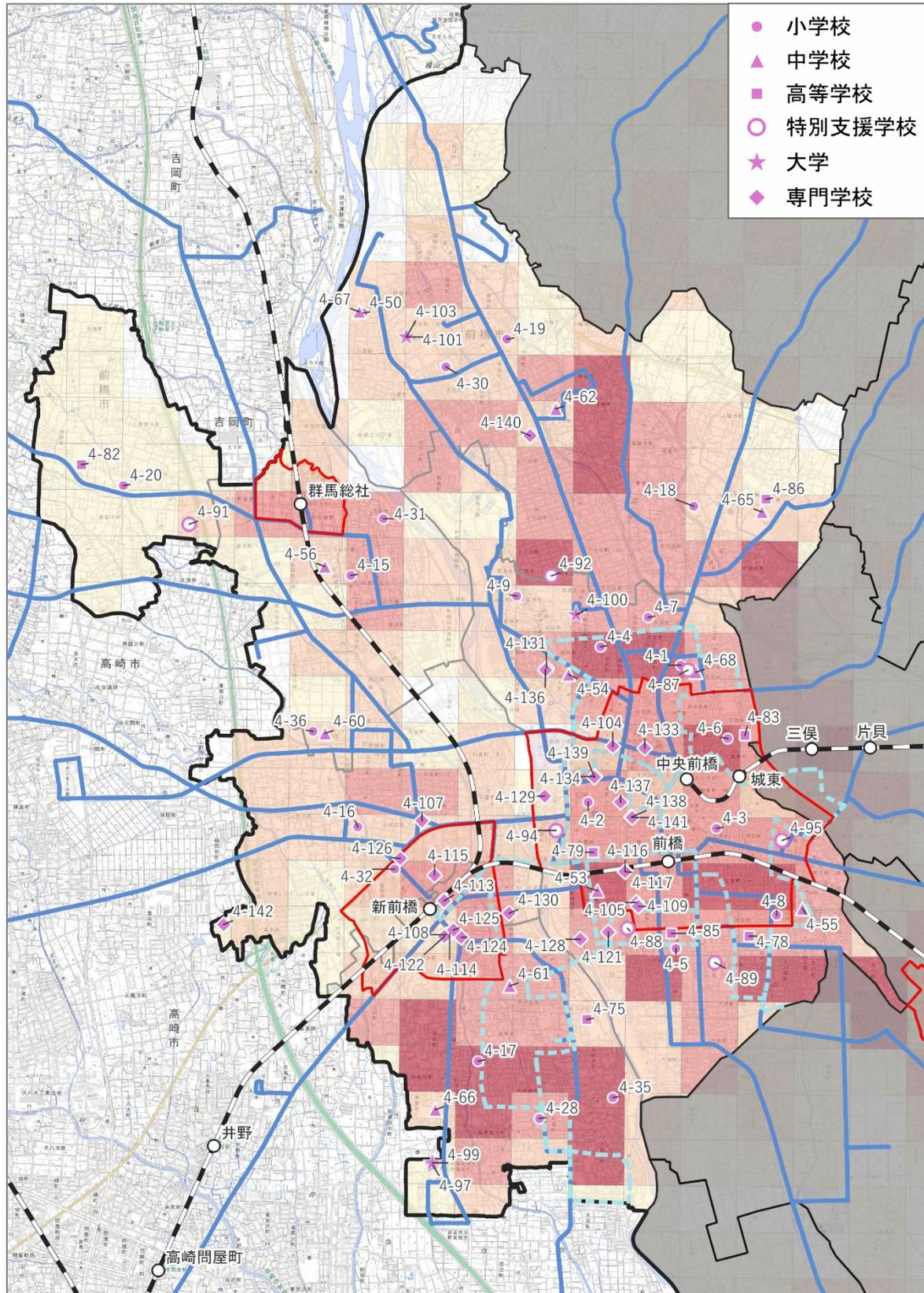
■教育施設の立地状況①（富士見／芳賀／大胡／宮城／粕川）



■教育施設の立地状況②（桂萱／永明／城南／上川淵／下川淵）



■教育施設の立地状況③（清里／総社／南橋／元総社／東／本庁）



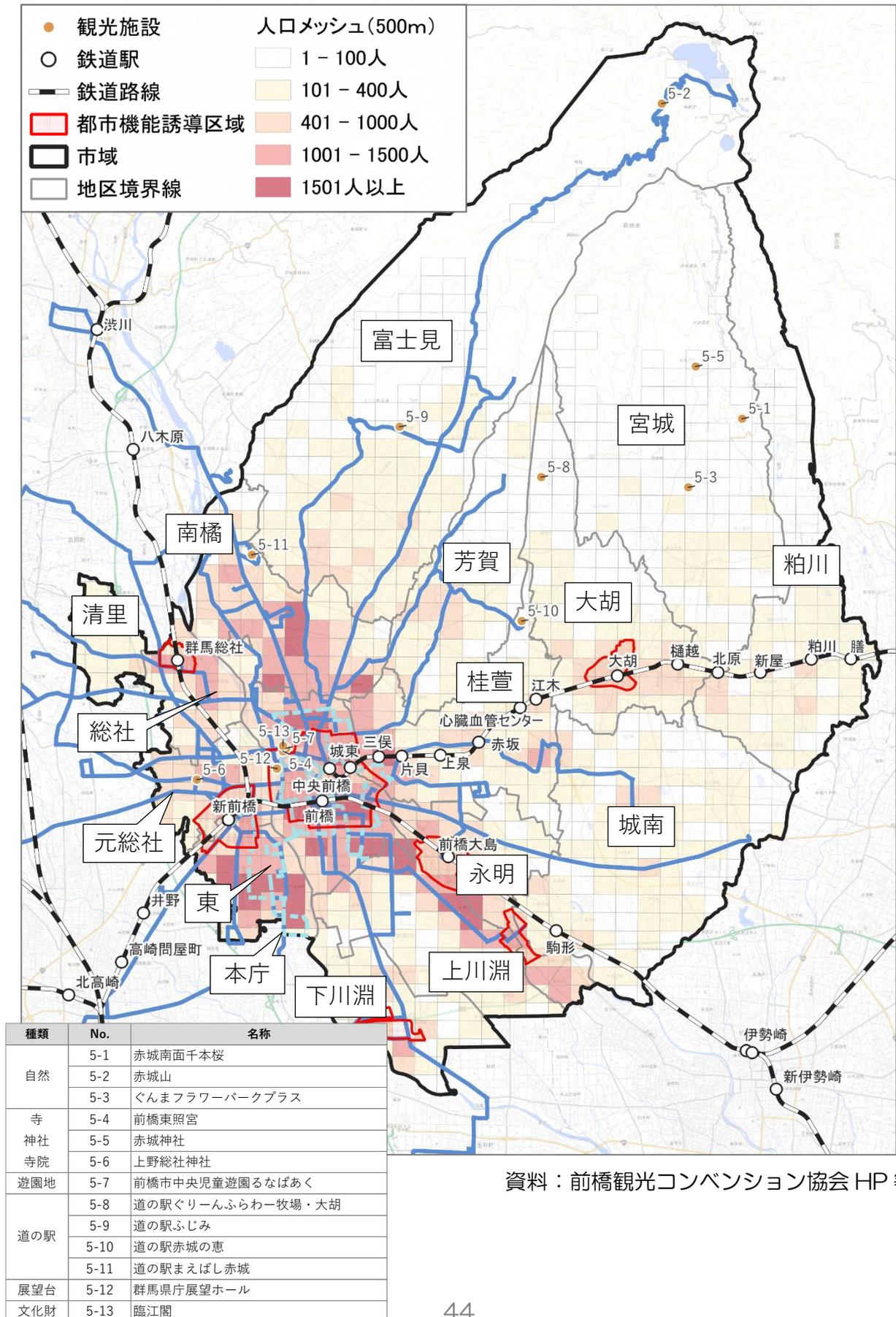
種類	No.	名称	種類	No.	名称
小学校	4-1	群馬大学共同教育学部附属小学校	中学校	4-51	共愛学園中学校
	4-2	桃井小学校		4-52	群馬大学共同教育学部附属中学校
	4-3	中川小学校		4-53	第一中学校
	4-4	敷島小学校		4-54	第三中学校
	4-5	城南小学校		4-55	第五中学校
	4-6	城東小学校		4-56	第六中学校
	4-7	若宮小学校		4-57	第七中学校
	4-8	天川小学校		4-58	桂萱中学校
	4-9	岩神小学校		4-59	芳賀中学校
	4-10	上川淵小学校		4-60	元総社中学校
	4-11	下川淵小学校		4-61	東中学校
	4-12	桂萱小学校		4-62	南橋中学校
	4-13	桂萱東小学校		4-63	木瀬中学校
	4-14	芳賀小学校		4-64	荒砥中学校
	4-15	総社小学校		4-65	鎌倉中学校
	4-16	元総社小学校		4-66	箱田中学校
	4-17	東小学校		4-67	南橋中学校みやま分校
	4-18	細井小学校		4-68	みずき中学校
	4-19	桃川小学校		4-69	富士見中学校
	4-20	清里小学校		4-70	大胡中学校
	4-21	永明小学校		4-71	宮城中学校
	4-22	駒形小学校		4-72	粕川中学校
	4-23	荒子小学校		4-73	明桜中学校
	4-24	大室小学校	4-74	共愛学園高等学校	
	4-25	二之宮小学校	4-75	前橋育英高等学校	
	4-26	筑井小学校	4-76	支援学校若葉高等学園	
	4-27	広瀬小学校	4-77	前橋高等学校	
	4-28	大利根小学校	4-78	前橋清陵高等学校	
	4-29	桃瀬小学校	4-79	前橋女子高等学校	
	4-30	荒牧小学校	4-80	前橋南高等学校	
	4-31	勝山小学校	4-81	前橋東高等学校	
	4-32	元総社南小学校	4-82	前橋西高等学校	
	4-33	桃木小学校	4-83	勢多農林高等学校	
	4-34	山王小学校	4-84	前橋工業高等学校	
	4-35	新田小学校	4-85	前橋商業高等学校	
	4-36	元総社北小学校	4-86	前橋市立前橋高等学校	
	4-37	共愛学園小学校	4-87	群馬大学共同教育学部附属特別支援学校	
	4-38	原小学校	4-88	群馬県立盲学校	
	4-39	石井小学校	4-89	群馬県立聾学校	
	4-40	時沢小学校	4-90	前橋特別支援学校	
	4-41	白川小学校	4-91	前橋高等特別支援学校	
	4-42	大胡小学校	4-92	赤城特別支援学校	
	4-43	滝窪小学校	4-93	しろがね特別支援学校	
	4-44	滝窪小学校金丸分校	4-94	赤城養護学校群馬中央総合病院分教室	
	4-45	大胡東小学校	4-95	赤城養護学校日赤分校	
	4-46	宮城小学校			
	4-47	粕川小学校			
	4-48	月田小学校			
	4-49	わかば小学校			
	4-50	荒牧小学校みやま分校			

種類	No.	名称
大学	4-96	前橋工科大学
	4-97	群馬医療福祉大学
	4-98	共愛学園前橋国際大学
	4-99	群馬医療福祉大学短期大学部
	4-100	前橋国際大学短期大学部
	4-101	群馬大学
	4-102	県民健康科学大学
	4-103	群馬大学
専門学校	4-104	白ゆりファッション専門学校
	4-105	前橋文化服装専門学校
	4-106	群馬調理師専門学校
	4-107	群馬県高等歯科衛生士学院
	4-108	群馬法科ビジネス専門学校
	4-109	群馬県理容専門学校
	4-110	群馬県美容専門学校
	4-111	東日本ブライダル・ホテル・トラベル専門学校
	4-112	東日本デザイン&コンピュータ専門学校
	4-113	中央スポーツ医療専門学校
	4-114	中央情報経理専門学校
	4-115	群馬社会福祉専門学校
	4-116	群馬日建工科専門学校
	4-117	群ゼミ A L E X 外語専門学校
	4-118	前橋医療福祉専門学校
	4-119	東日本製菓技術専門学校
	4-120	前橋東看護学校
	4-121	フェリカ建築&デザイン専門学校
	4-122	中央工科デザイン専門学校
	4-123	東日本栄養医薬専門学校
	4-124	中央動物看護専門学校
	4-125	育英メディカル専門学校
	4-126	群馬動物専門学校
	4-127	ウェディング・ホテル&ツーリズム専門学校
	4-128	中央農業大学校
	4-129	N I P P O N おもてなし専門学校
	4-130	中央高等専修学校前橋校
	4-131	前橋高等看護学院
	4-132	アーツサウンドビジュアル専門学校
	4-133	国際産業技術専門学校
	4-134	NIPPONアントレプレナー専門学校
	4-135	駒形珠算学校
	4-136	前橋准看護学校
	4-137	前橋ニュースタイル編物学院
	4-138	N I P P O N 文化学院
	4-139	NIPPON語学院
4-140	群馬朝鮮初中級学校	
4-141	N I P P O N へいわ学院	
4-142	群馬工業高等専門学校	

(5) 主な観光施設

観光施設は、市内各地に点在が見られます。

■観光施設の立地状況



資料：前橋観光コンベンション協会 HP 等

5-1-4 都市計画の状況

(1) 将来都市構造

本市の地域特性や 立地条件を考慮しながら、福祉や交通なども含めて都市全体の構造を見直し、地域の拠点や公共交通沿線に都市機能や居住機能を集約するとともに、地域を公共交通で結ぶ『コンパクト・プラス・ネットワーク』のまちづくりを推進することで、持続可能な都市を目指すこととしています。

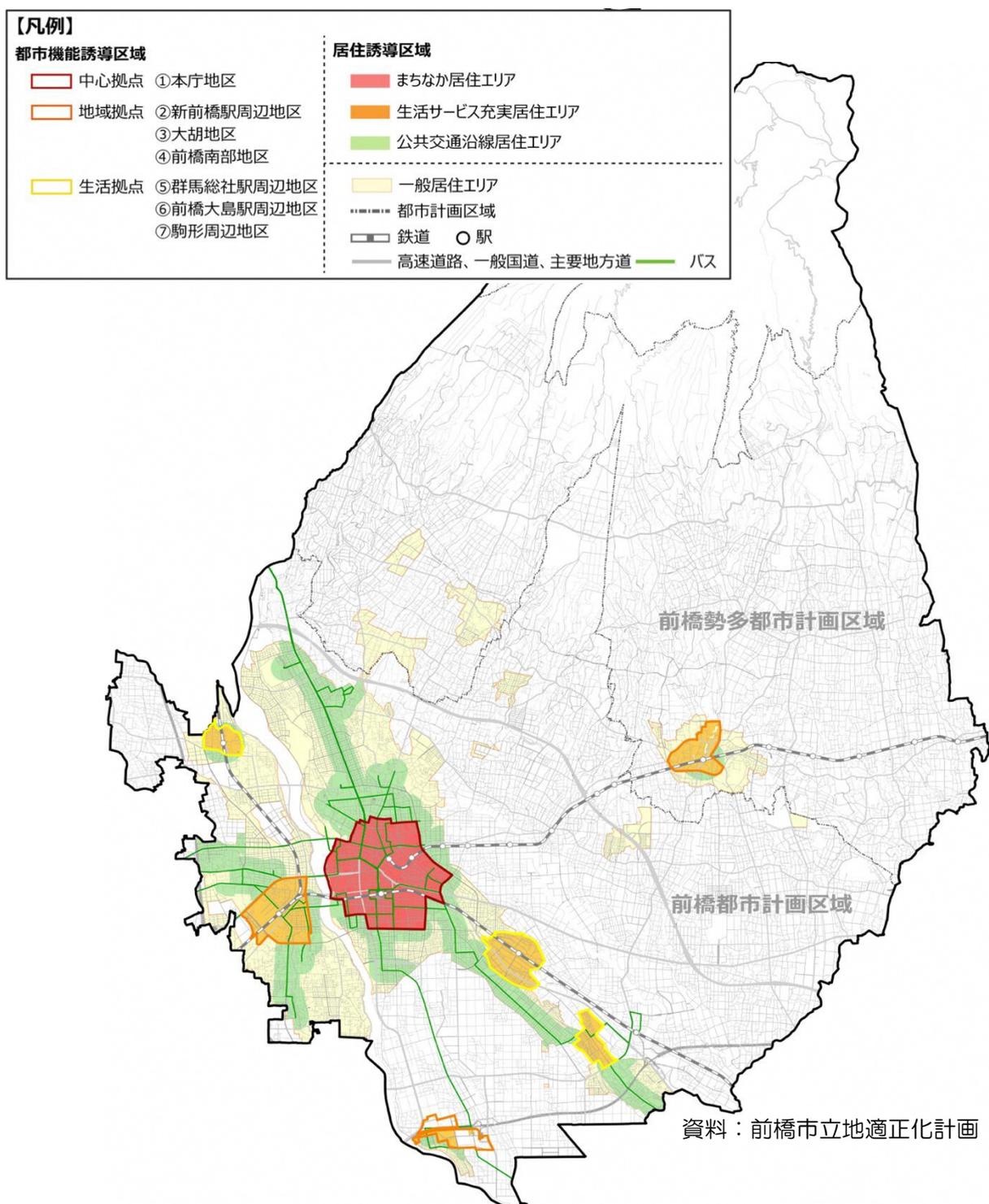
資料：前橋市都市計画マスタープラン



(2) 立地適正化計画

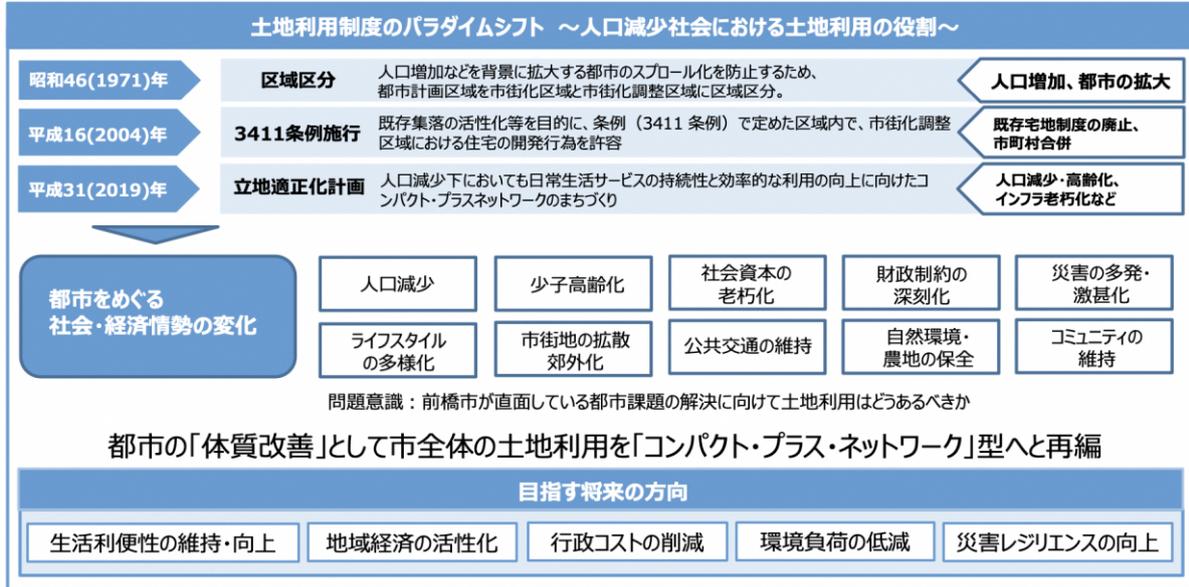
施設立地に関連する都市機能・居住誘導に係る方針について、前橋市立地適正化計画では以下の箇所に位置づけられています。

居住誘導区域のうち「公共交通沿線居住エリア」は、改定前地域公共交通計画における広域幹線、都心幹線および通勤・通学での利用が中心の朝夕時間帯(6時台～8時台・17時台～18時台)または買い物等の私事活動での利用が中心の昼間時間帯(9時台～16時台)に、1時間あたり平均1本以上を有するバス路線沿線にて、将来的にも人口密度40人/haを上回ると予想されている地域を基本として設定されています。



(3) まちのまとまりの設定

人口減少が進行する中で、持続可能な集約型都市構造の実現に向けた土地利用のあり方について、前橋市土地利用のあり方に関する検討会議を設け協議を行なっています（R7.11 現在）。
 検討会議の中間報告では、市街化調整区域や非線引都市計画区域の土地利用についてもメリハリのある土地利用コントロールを推進する必要があるとしています。



土地利用のあり方

「次世代にも暮らしやすいまちづくり」

様々な施策を総動員しながら、都市マネジメントに取り組むことで、
 現代にも、そして次世代にとっても継続して暮らしやすいまちづくりを実現する

6

◇次世代にも暮らしやすいまちづくりの実現に向けた重点戦略

立地適正化計画の実効性の向上

立地適正化計画の実効性をより発揮し持続可能な次世代にも暮らしやすいまちづくりの実現に寄与するよう、取り組みの更なる拡充と計画の適切な評価・見直しを図ることが重要。地域公共交通計画をはじめ、様々な分野との政策連携を強化。

●コンパクト・プラス・ネットワークの深化

- ・「地域公共交通計画」をはじめ、関連する計画や様々な分野の政策との連携等を強化
- ・都市機能、居住誘導施策の更なる拡充について検討

●計画的な評価・見直し

- ・的確なモニタリング、評価による施策効果の検証
- ・人口動態や社会情勢の変化を考慮した適切な計画の見直し

重点戦略（その1） 新たな価値創出や都市課題解決に向けた土地利用を推進（都市マネジメント）

都市課題の解決に向けて、市街化調整区域や非線引き都市計画区域の用途地域外などの郊外部においても、市全体での都市マネジメントの観点から、メリハリのある土地利用コントロールを推進。

①「まちのまとまり」の形成

- ・「まちのまとまり」の形成
一定の利便性の確保やコミュニティの維持により暮らしやすさを確保する「まちのまとまり」エリアを設定、地区計画制度を活用する等、郊外における地域の拠点としての形成を推進
- ・公共交通ネットワークの構築
「地域公共交通計画」と連携し、立地適正化計画における各拠点と「まちのまとまり」との公共交通ネットワークを構築

②土地利用制度の適正運用

- 「まちのまとまり」エリアの持続性確保の観点から、土地利用制度の見直しを実施。
- 【市街化調整区域】
都市計画法第34条1号及び34条1号基準8-2（地域利便施設）に代わる、「まちのまとまり」の形成に資する新たな立地基準を検討
- 【非線引き都市計画区域】
公共交通と連携した「まちのまとまり」の形成、開発を抑制すべきエリアの明確化などの観点から特定用途制限地域の制限内容・区域指定のあり方を検討

重点戦略（その2） 将来にわたって暮らしやすいまちづくり

次世代にも継続して暮らしやすいまちづくりを実現するため、地域のあるべき将来像を構築。市民・事業者と地域の将来像を共有し、まちづくりへの参加を促進。本市ならではの地域の特性・強みを集積し、様々な交流を通じたイノベーションの促進や、新たな価値の創出、多様な人材が安心して働ける環境を構築。激甚化する自然災害に対応した安全なまちづくりの実現に向けて、災害レジリエンスの向上に資する土地利用を推進。

③市民・事業者への理解促進

- ・地域のあり方を企画、提案できる取り組みを推進
- ・地域の目指すビジョンを整理、共有、発信
- ・稼ぐ力の創出や産業・イノベーションの促進に資する土地利用を推進
- ・3D都市モデルの活用など、まちづくりDXの取り組みを積極的に推進

④安全なまちづくりに資する土地利用

- ・地域における災害リスクに対する評価の実施
- ・ハード・ソフト両面での防災・減災対策等により被害を軽減
- ・災害ハザードエリアにおける開発の抑制

7

資料：土地利用のあり方検討会議資料

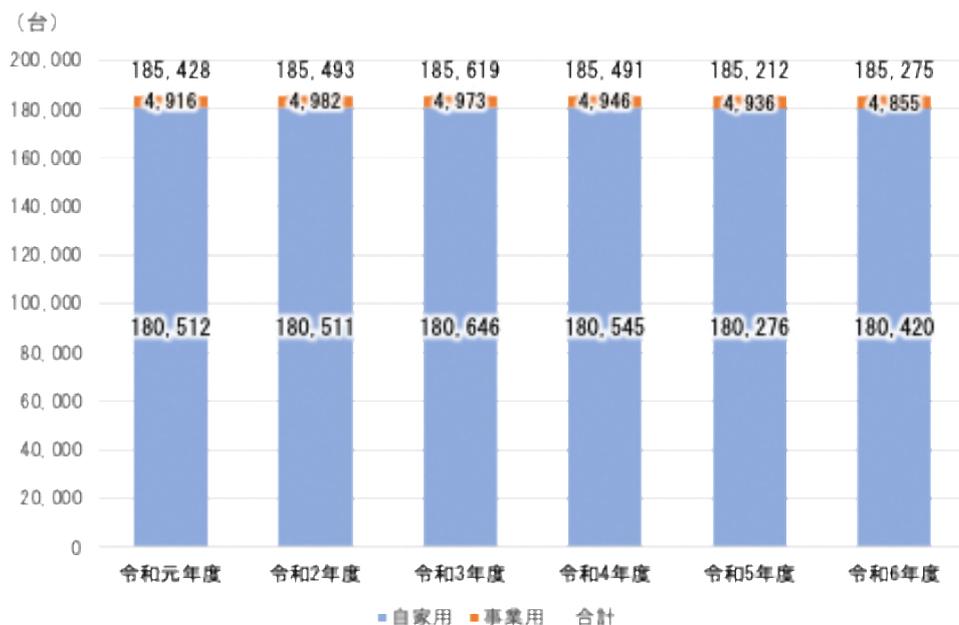
5-1-5 自動車保有状況

自家用車の保有台数は、令和6年度末現在で約180,400台となっています。

1世帯当たりの自家用車保有台数は、令和6年度末現在で1.15台となっています。

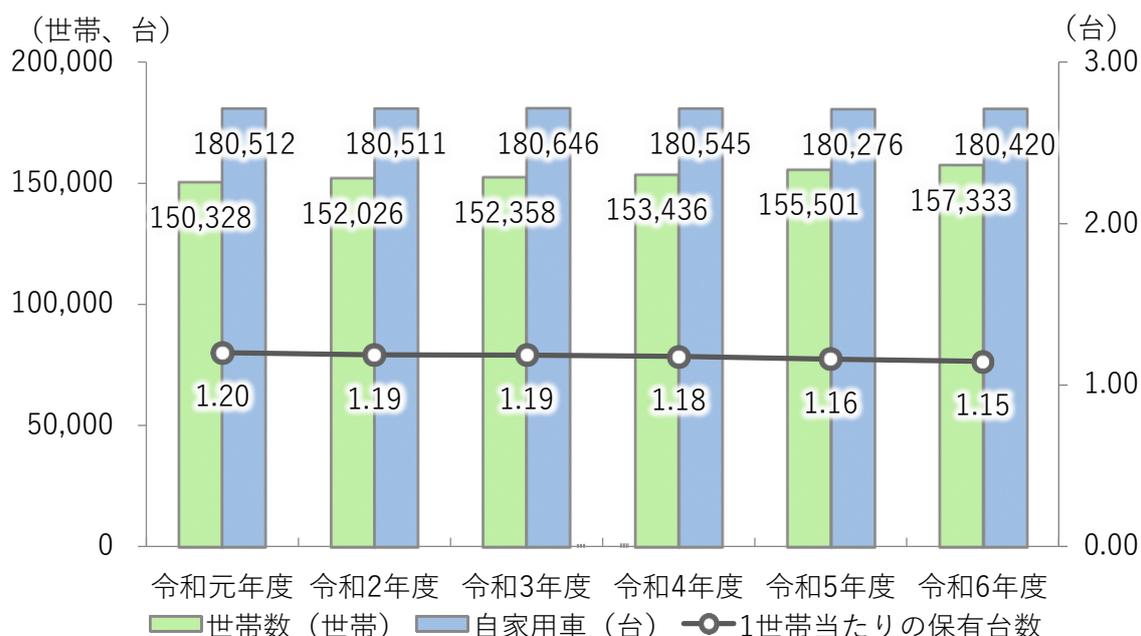
群馬県平均では1.3台（関東運輸局統計情報）となっており、県全体と比較すると若干低い保有台数となっています。

■自動車保有状況の推移



資料：関東運輸局統計情報（各年度末現在）

■1世帯当たりの自家用車保有台数の推移



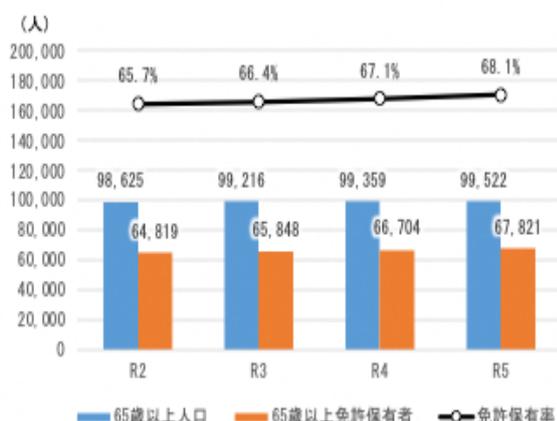
資料：関東運輸局統計情報（各年度末現在）
住民基本台帳（各年度末現在）

5-1-6 高齢者の免許保有状況

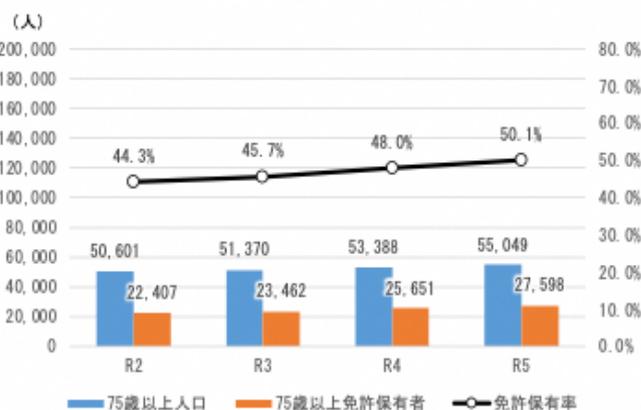
令和5年における65歳以上の高齢者の自動車運転免許保有率は68.1%となっており、群馬県の平均69.8%と比較すると、その保有率は若干低くなっています。

また、75歳以上の高齢者の保有率は50.1%となっています。

■前橋市の高齢者の免許保有状況の推移 (65歳以上)

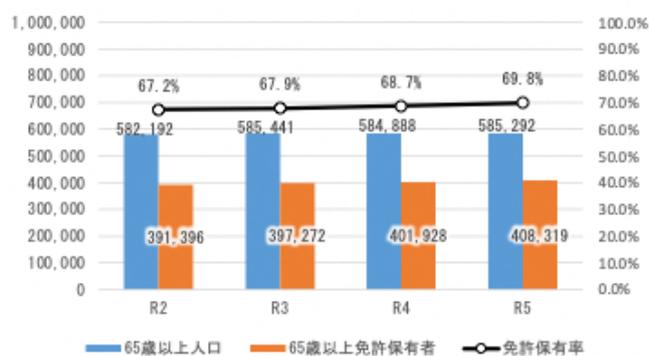


(75歳以上)



資料：群馬県警察提供資料（各年12月末時点）
住民基本台帳（各年12月末時点）

■群馬県の高齢者（65歳以上）の免許保有状況の推移

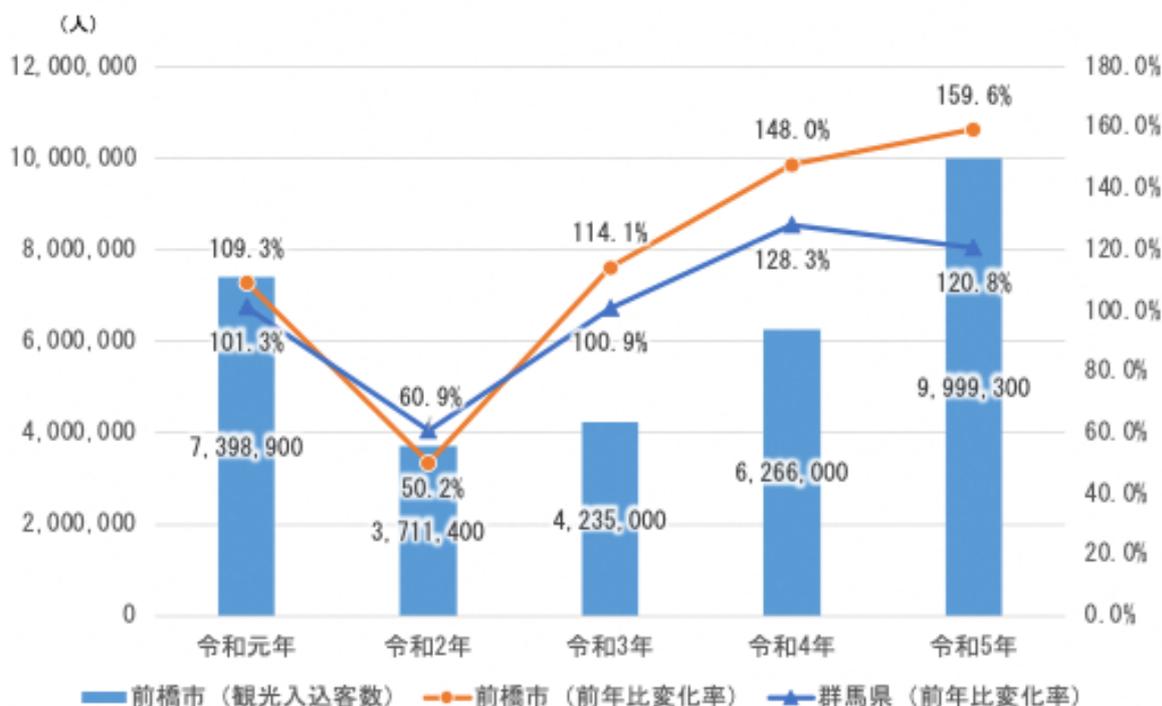


資料：群馬県警察提供資料（各年12月末時点）
住民基本台帳（各年12月末時点）

5-1-7 観光入込客の推移

市の観光入込客数の推移を見ると、令和2年にコロナ禍の影響等で大きく減少したものの、その後経年的に回復し、令和5年では約1,000万人となっている。特に、令和4年から令和5年にかけての増加率は、前年比約60%と非常に高く、県全体（前年比約20%増）と比較すると、市単独での観光入込客数が急激に増加したが、これは道の駅まえばし赤城が開業したことに伴うものです。

■観光入込客数の推移



資料：令和5年（2023年）観光入込客統計調査報告書

5-2 地域公共交通の現状

5-2-1 地域公共交通ネットワーク

本市の公共交通は、鉄道は JR 両毛線及び上毛電気鉄道が東西、上越線が南北に運行し、広域の地域間の移動を担っています。

路線バスは交通事業者 6 社が自主路線と委託路線の運行を担っています。前橋駅や新前橋駅を起点として放射状ネットワークで市内外を運行しています。路線数や系統数が多くなっており、系統別に見ると、運行本数が少ない系統も見られます。

また、市街地を循環するマイバス、公共交通空白地域をカバーするデマンドバスが運行しています。

鉄道及び路線バスが利用可能な人口は、下表のとおりとなっています。

運行本数別カバー人口（平日）

運行本数別		鉄道駅 800m 以内 バス停留所 300m 以内	鉄道駅 800m 以内 バス停留所 500m 以内
往復 平均 本数	1 本以上	260,726 人 78.8%	229,128 人 90.4%
	10 本以上	233,489 人 70.6%	266,575 人 80.6%
	20 本以上	189,610 人 57.3%	212,813 人 64.3%
	30 本以上	175,157 人 52.9%	192,836 人 58.3%

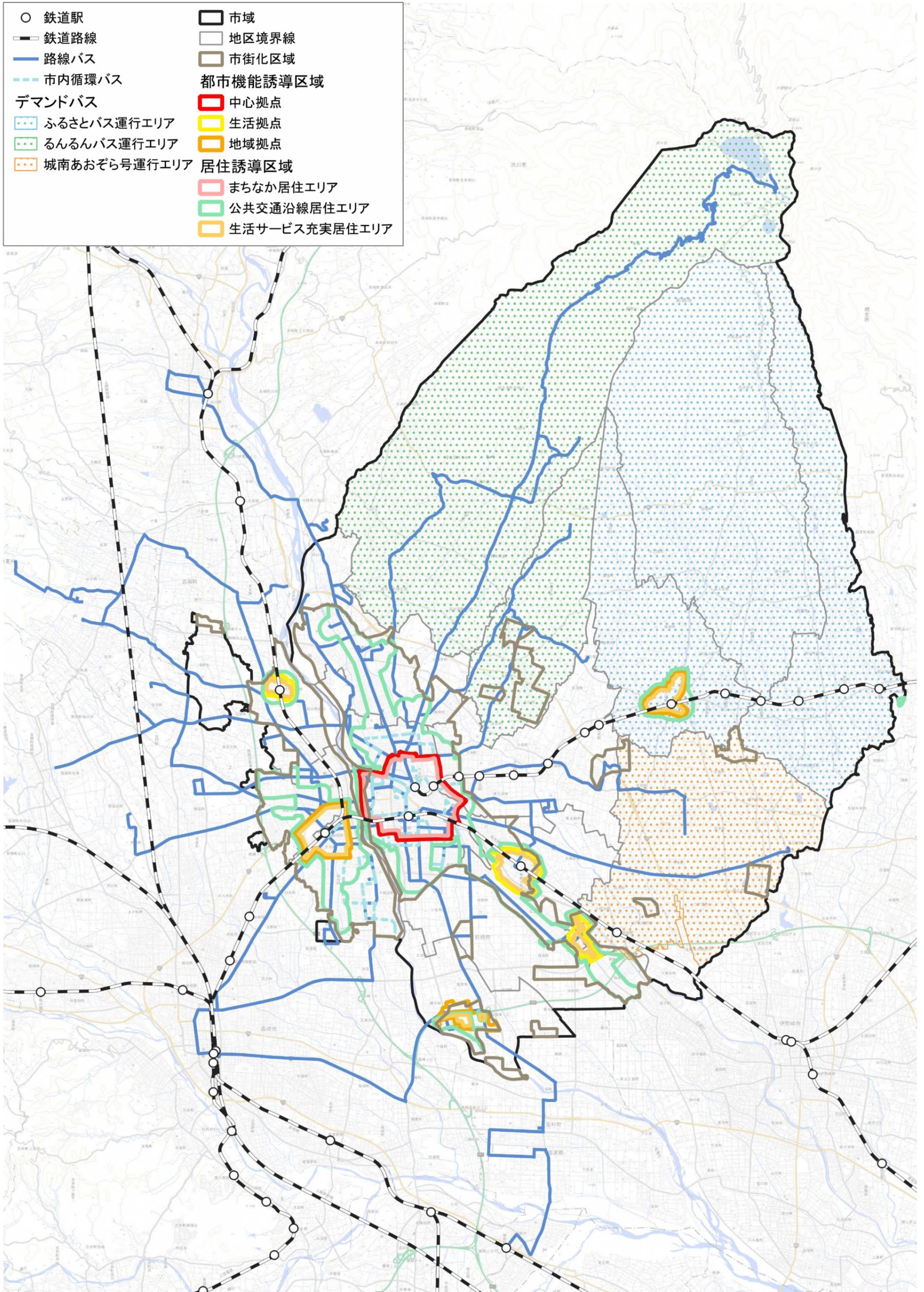
運行本数別カバー人口（土日祝）

運行本数別		鉄道駅 800m 以内 バス停留所 300m 以内	鉄道駅 800m 以内 バス停留所 500m 以内
往復 平均 本数	1 本以上	257,446 人 77.8%	296,238 人 89.5%
	10 本以上	215,861 人 65.2%	247,115 人 74.7%
	20 本以上	171,968 人 52.0%	191,251 人 57.8%
	30 本以上	152,557 人 46.1%	165,182 人 49.9%

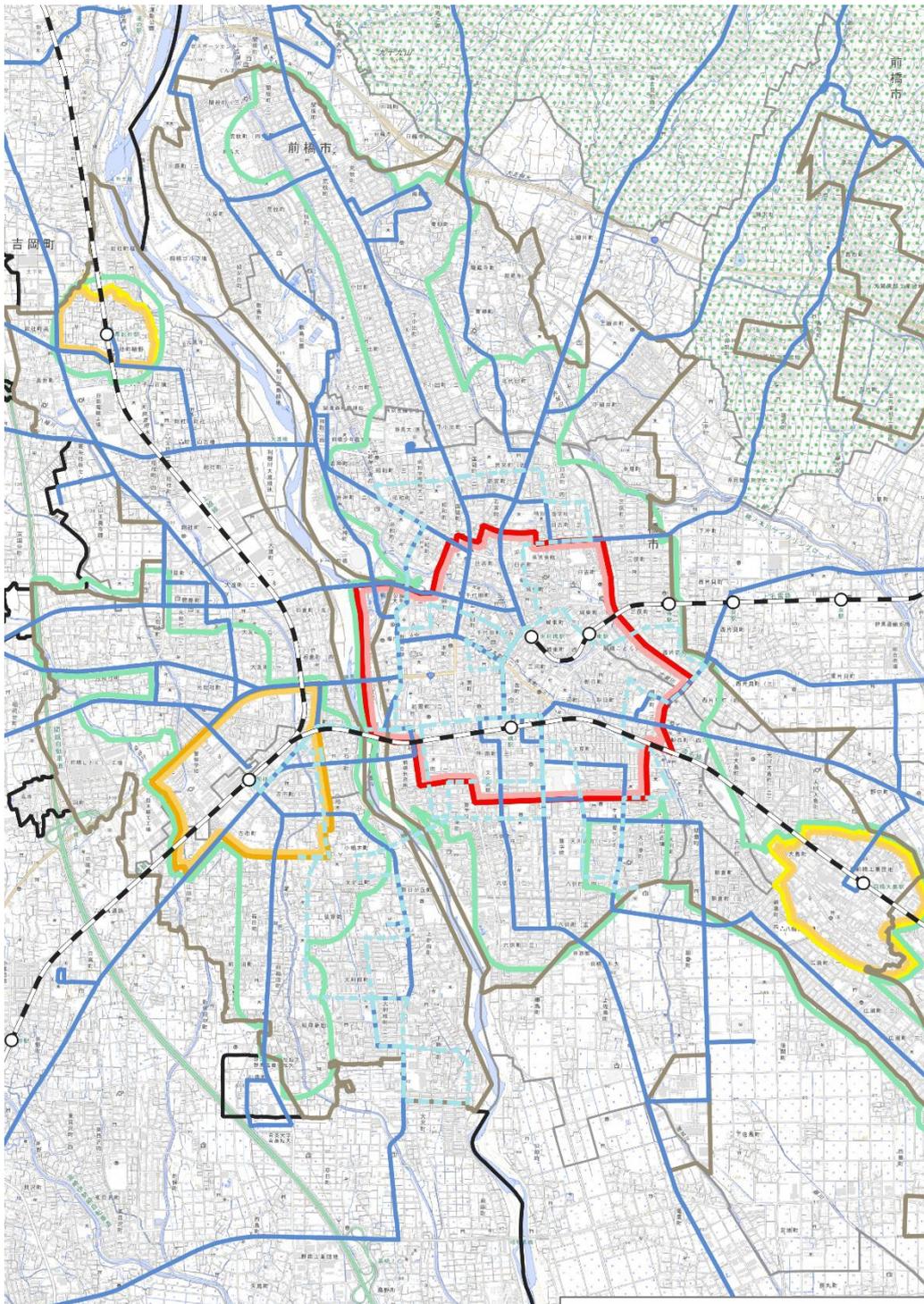
※人口は令和 2 年国勢調査地域メッシュデータを利用

※デマンドバス運行区域については、カバー圏域に含むとして算定

■前橋市内の地域公共交通網



■前橋市内の地域公共交通網（中心部拡大図）



○ 鉄道駅	市域
— 鉄道路線	地区境界線
— 路線バス	市街化区域
— 市内循環バス	都市機能誘導区域
デマンドバス	中心拠点
ふるさとバス運行エリア	生活拠点
るるんバス運行エリア	地域拠点
城南あおぞら号運行エリア	居住誘導区域
	まちなか居住エリア
	公共交通沿線居住エリア
	生活サービス充実居住エリア

(1) 運行概要

JR 両毛線が東西に貫くように運行しており、前橋駅は市内交通との結節点として重要な位置にあります。また、市西部では JR 上越線が南北に運行しています。両線は新前橋駅で接続しており、ともに高崎駅方面からのアクセスを担っています。

その他の路線では、中央前橋駅を起点に、桐生市方面に上毛電鉄が運行しており、本市内においては地域間輸送を担う交通サービスのひとつとして機能しています。

上越線・吾妻線

- 運行事業者：JR 東日本
- 運行区間：高崎駅～新前橋駅～
渋川駅～水上駅／大前駅
- 運行回数：渋川方面 平日35便 土休日37便
(平日) 高崎方面 平日38便 土休日38便

* 運行回数：運行日が限定されている便は除く

上毛線

- 運行事業者：上毛電気鉄道 株式会社
- 運行区間：中央前橋駅～西桐生駅
- 運行回数：西桐生方面 37便
中央前橋駅方面 37便



両毛線

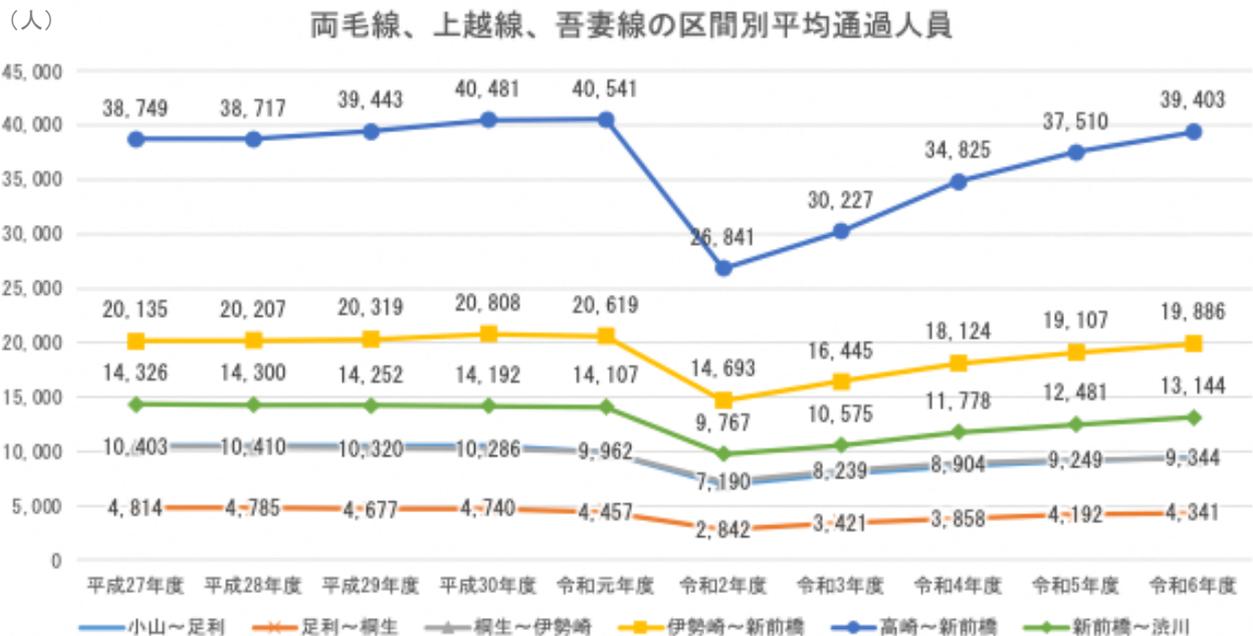
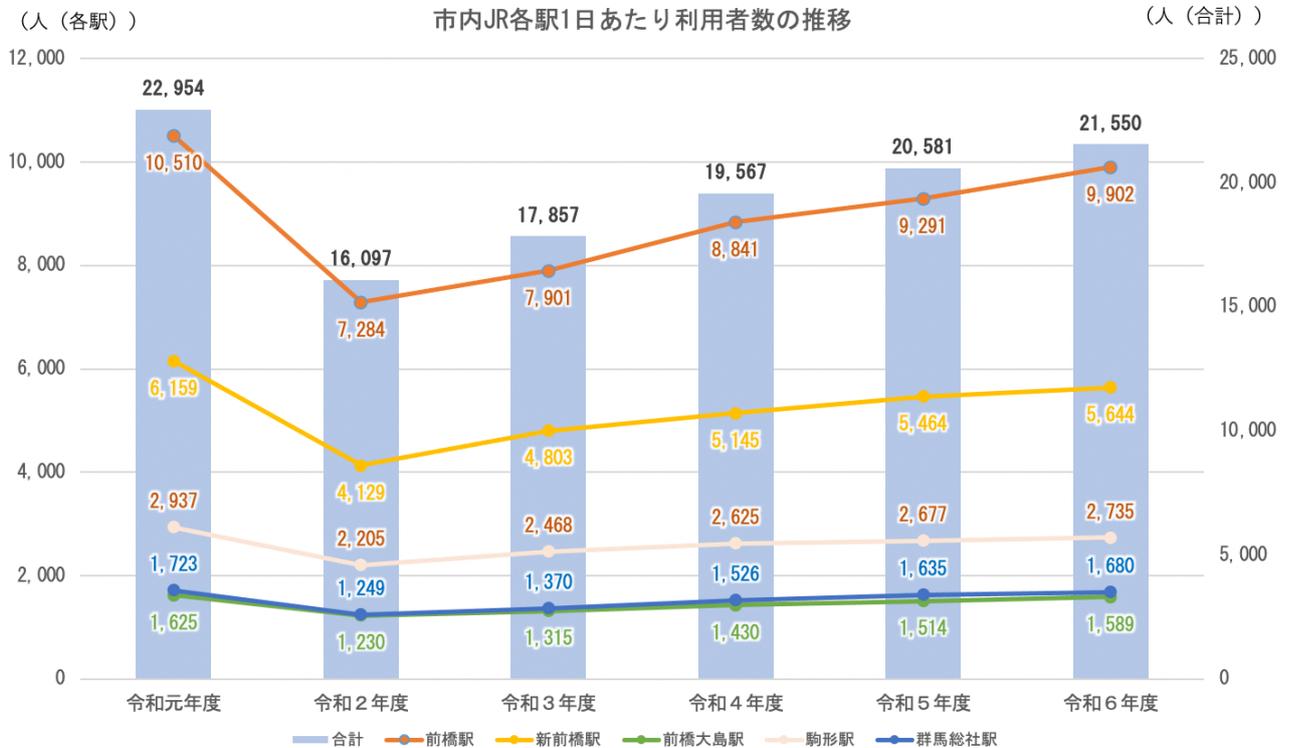
- 運行事業者：JR 東日本
- 運行区間：高崎駅～新前橋駅～駒形駅～小山駅
- 運行回数：小山方面 平日52便 土休日52便
(平日) 高崎方面 平日54便 土休日55便

JR 両毛線については、新型コロナウイルス感染症拡大による利用者の減少に伴い、令和3年以降減便が行われ、特急や快速といった東京方面との直通便が減少している。

(2) 利用状況

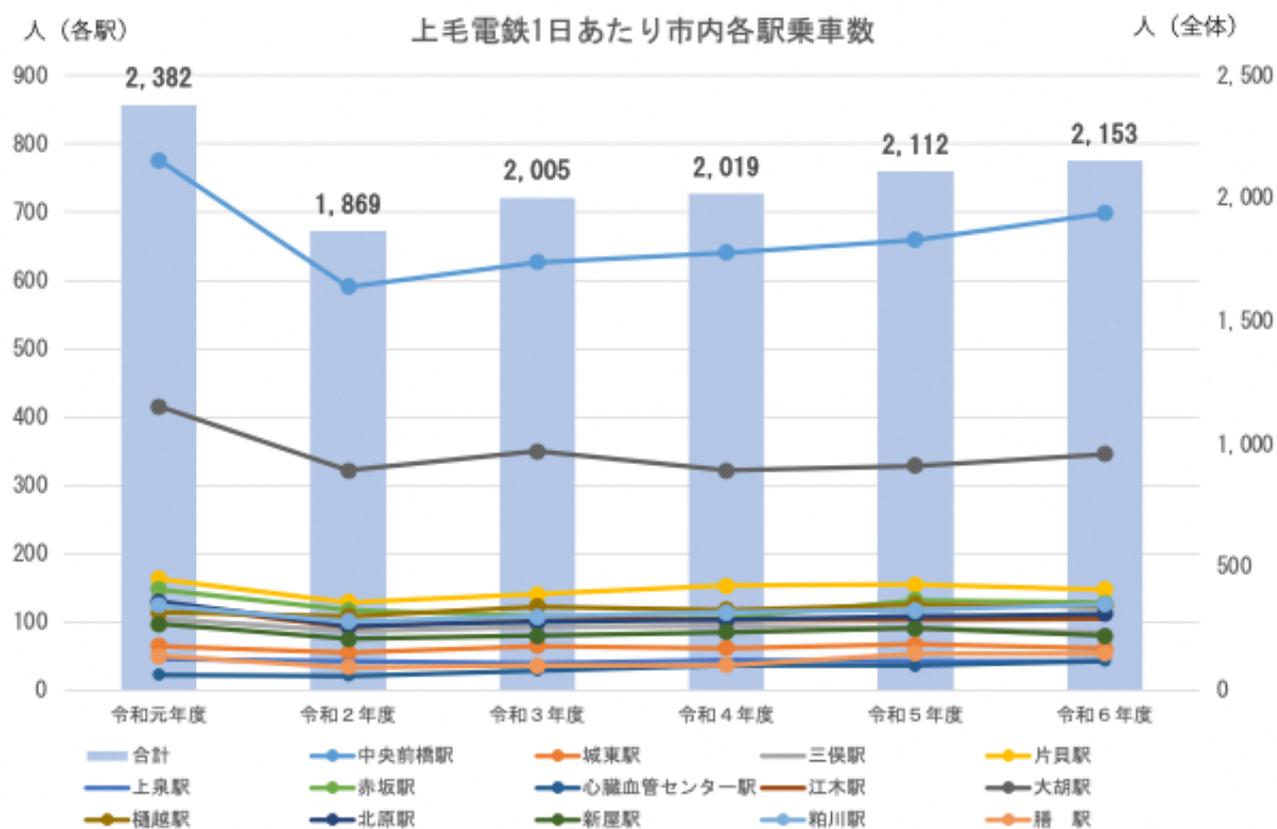
令和6年度の前橋駅の1日平均乗車人員は、9,902人となっており、他の駅も含め、コロナ禍前の令和元年度の水準に戻っていないものの、各駅徐々に回復傾向にあります。

■ 1日平均乗車人員（JR）



資料：JR東日本公表資料から作成

■ 1日平均乗車人員（上毛電気鉄道）



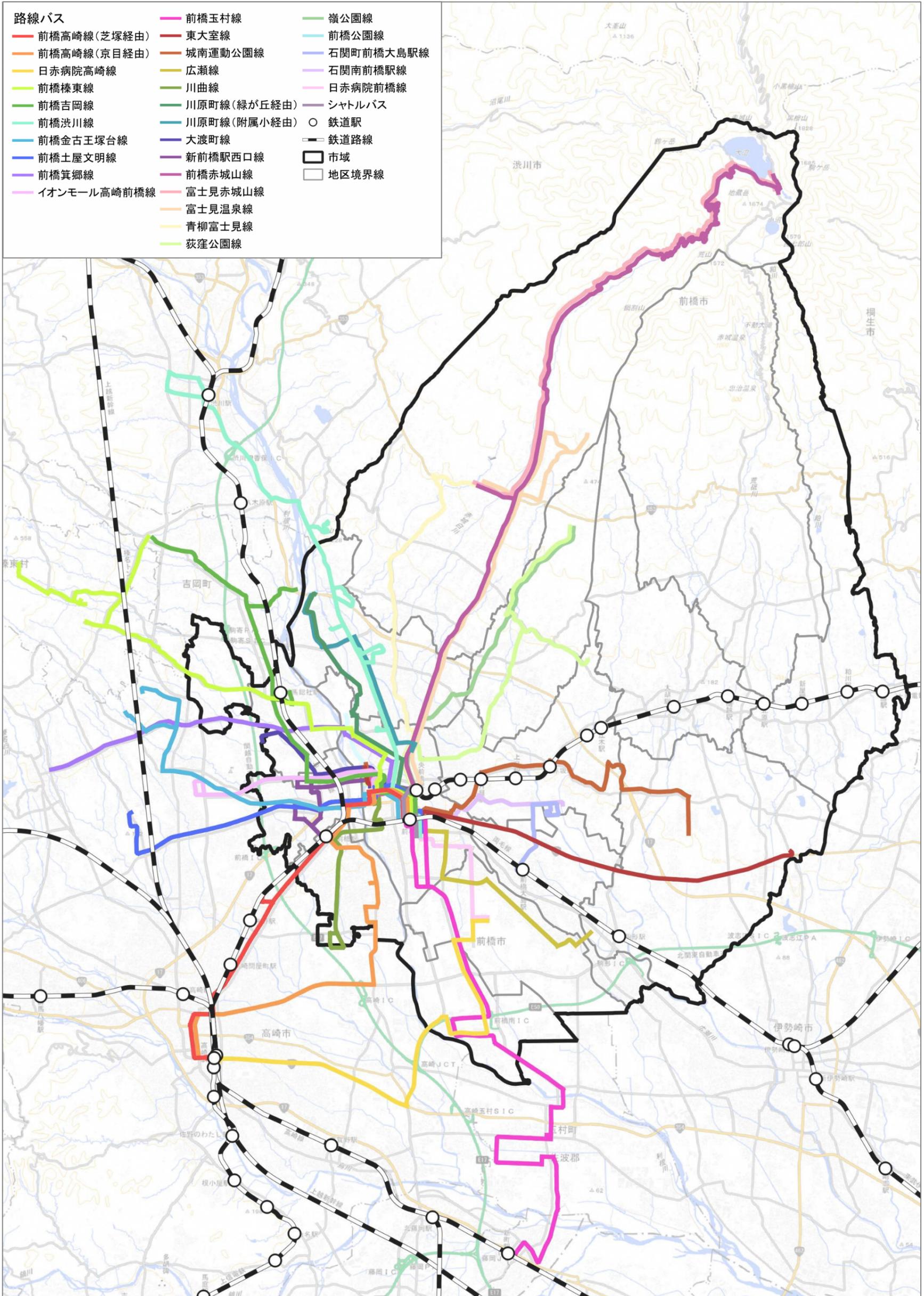
	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
中央前橋駅	776	591	627	641	660	699
城東駅	65	55	65	62	67	61
三俣駅	105	86	93	94	91	85
片貝駅	163	129	141	153	155	148
上泉駅	46	43	40	45	42	43
赤坂駅	148	117	108	105	132	128
心臓血管センター駅	23	21	29	37	36	43
江木駅	125	92	105	103	103	105
大胡駅	415	322	350	322	329	346
樋越駅	114	109	123	118	126	123
北原駅	130	94	100	103	109	112
新屋駅	97	75	80	85	91	80
粕川駅	124	101	108	114	117	126
膳 駅	50	34	36	37	54	54
合計	2,382	1,869	2,005	2,019	2,112	2,153

資料：上毛電鉄提供資料から作成

(1) 運行概要

路線バスは、6つの事業者による34路線が運行しています。いずれも前橋駅とその周辺を起点に運行しており、市域内のみで運行する路線のほか、隣接する渋川市、吉岡町、榛東村、高崎市へ接続する路線が運行されています。

■路線図



系統一覽

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
前橋洩川線	22A	けやきウォーク前橋～前橋駅～洩川市内循環～洩川駅	洩川駅方面	19.08	0	1
			前橋駅方面	18.64	0	1
	22A	前橋駅～洩川市内循環～洩川駅	洩川駅方面	17.78	7	4
			前橋駅方面	17.78	8	5
	22A	けやきウォーク前橋～前橋駅～洩川駅	洩川駅方面	15.98	0	1
			前橋駅方面	15.54	0	0
	22A	前橋駅～洩川駅	洩川駅方面	14.68	16	10
			前橋駅方面	14.68	21	16
	22B	けやきウォーク前橋～前橋駅～群大荒牧～洩川駅	洩川駅方面	16.78	0	0
			前橋駅方面	16.34	0	2
	22B	前橋駅～群大荒牧～洩川市内循環～洩川駅	洩川駅方面	18.58	2	3
			前橋駅方面	18.58	2	0
	22B	前橋駅～群大荒牧～洩川駅	洩川駅方面	15.48	8	7
			前橋駅方面	15.48	4	5
	22C	けやきウォーク前橋～前橋駅～南橋団地	洩川駅方面	7.30	0	2
			前橋駅方面	6.76	0	0
	22C	前橋駅～南橋団地	洩川駅方面	6.00	1	0
			前橋駅方面	5.90	2	2
	22C	前橋駅～南橋団地～洩川駅	洩川駅方面	16.30	4	3
			前橋駅方面	16.50	2	0
	22E	前橋駅～小児医療センター	洩川駅方面	10.10	1	0
			前橋駅方面	10.10	3	0
	22F	前橋駅～群大荒牧～小児医療センター	洩川駅方面	10.90	3	0
			前橋駅方面	10.90	1	0
	22G	前橋駅～群大荒牧	洩川駅方面	6.60	5	0
			前橋駅方面	6.60	6	2
	22H	けやきウォーク前橋～前橋駅～南橋団地～群大荒牧	洩川駅方面	9.52	0	0
			前橋駅方面	9.28	0	1
22H	けやきウォーク前橋～前橋駅～群大病院～南橋団地～群大荒牧	洩川駅方面	10.32	0	1	
		前橋駅方面	10.08	0	1	
22H	前橋駅～南橋団地～群大荒牧	洩川駅方面	8.22	4	0	
		前橋駅方面	8.42	10	2	
22J	前橋駅～群大病院	洩川駅方面	3.30	1	0	
		前橋駅方面	3.30	1	0	
22K	前橋駅～群大病院～群大荒牧	洩川駅方面	7.40	11	6	
		前橋駅方面	7.40	6	2	
22L	前橋駅～道の駅まえばし赤城	洩川駅方面	8.00	0	0	
		前橋駅方面	7.72	0	1	
22L	前橋駅～群大病院～道の駅まえばし赤城	洩川駅方面	8.80	0	3	
		前橋駅方面	8.52	0	0	
22L	前橋駅～群大病院～南橋団地～道の駅まえばし赤城	洩川駅方面	10.42	0	1	
		前橋駅方面	10.34	0	2	
22L	けやきウォーク前橋～前橋駅～群大病院～南橋団地～道の駅まえばし赤城	洩川駅方面	11.72	0	0	
		前橋駅方面	11.20	0	1	
22M	前橋駅～群大病院～南橋団地～群大荒牧	洩川駅方面	9.02	5	3	
		前橋駅方面	9.22	1	2	
路線合計			洩川駅方面		68	45
			前橋駅方面		67	45
川原町線 (緑が丘経由)	44A	前橋駅～緑が丘町～川原町北	川原町方面	6.90	1	0
			前橋駅方面	6.90	2	0
	44B	前橋駅～敷島公園バスターミナル～緑が丘町～川原町北 *土日祝は5/1～7/31のみ運行	川原町方面	7.46	2	1
			前橋駅方面	7.46	2	1
	44C	前橋駅～敷島公園バスターミナル～緑が丘町～川原町北～総合スポーツセンター	川原町方面	8.76	0	5
前橋駅方面			8.76	0	5	
路線合計			川原町方面		3	6
			前橋駅方面		4	6
川原町線 (附属小経由)	45A	群大附属小前～総合スポーツセンター	川原町方面	6.60	2	0
			附属小方面	6.60	0	0
	45B	群大附属小前～川原町北	川原町方面	5.30	0	0
			附属小方面	5.30	1	0
	路線合計			川原町方面		2
			附属小方面		1	0

路線	外向け番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
前橋赤城山線	48C	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～赤城ひろば前（急行）	赤城山方面	31.20	0	3
			前橋駅方面	31.20	0	3
	48A	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～赤城ひろば前（4/1～11/3）	赤城山方面	31.20	1	1
			前橋駅方面	31.20	0	0
	50A	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（4/1～11/3）	富士見温泉方面	11.20	9	7
			前橋駅方面	11.20	11	9
	50B	げやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（4/1～11/3）	富士見温泉方面	12.50	6	7
			前橋駅方面	12.06	7	6
	50C	げやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～青少年交流の家	富士見温泉方面	33.30	0	1
	50E	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～青少年交流の家（富士見温泉以降デマンド運行）	前橋駅方面	32.86	0	1
富士見温泉方面			16.40	1	0	
50F	げやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～青少年交流の家（富士見温泉以降デマンド運行）	前橋駅方面	15.60	0	0	
		富士見温泉方面	17.70	0	0	
49	富士見温泉～赤城ひろば前（4/1～11/3）	赤城山方面	16.46	1	0	
		富士見温泉方面	20.00	3	4	
48A	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～赤城ひろば前（11/4～3/31）	赤城山方面	20.00	4	5	
		前橋駅方面	20.00	4	5	
50A	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（11/4～3/31）	赤城山方面	31.20	1	0	
		前橋駅方面	31.20	0	0	
50B	げやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（11/4～3/31）	富士見温泉方面	11.20	10	10	
		前橋駅方面	11.20	11	9	
49	富士見温泉～赤城ひろば前（11/4～3/31）	富士見温泉方面	12.50	6	6	
		前橋駅方面	12.06	8	7	
路線合計(夏ダイヤ)			赤城山方面		20	23
			前橋駅方面		23	24
青柳富士見線	51	前橋駅～中央前橋駅～青柳～富士見公民館～富士見温泉	富士見温泉方面	13.20	13	10
			前橋駅方面	13.20	14	10
			路線合計		13	10
菟塚公園線	53A	前橋公園～前橋駅～日吉町～小坂子	小坂子方面	12.20	3	0
			前橋駅方面	12.20	2	0
	53B	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～小坂子	小坂子方面	9.70	0	1
			前橋駅方面	9.70	2	3
	53C	前橋公園～前橋駅～日吉町～小坂子～菟塚公園	小坂子方面	12.20	2	0
			前橋駅方面	12.20	0	0
	53E	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～小坂子～菟塚公園	小坂子方面	9.70	4	5
			前橋駅方面	9.70	5	3
	53F	前橋公園～前橋駅～日吉町～菟塚公園	小坂子方面	14.20	2	0
			前橋駅方面	14.20	0	0
	53G	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～菟塚公園	小坂子方面	11.70	0	2
			前橋駅方面	11.70	0	0
	53H	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～小坂子～菟塚公園	小坂子方面	14.20	0	0
			前橋駅方面	14.20	2	0
	53I	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～小坂子～菟塚公園	小坂子方面	11.70	5	7
			前橋駅方面	11.70	4	9
53J	前橋公園～前橋駅～日吉町～菟塚公園	菟塚公園方面	15.30	0	0	
		前橋駅方面	15.30	1	0	
53K	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～菟塚公園	菟塚公園方面	15.30	0	0	
		前橋駅方面	15.30	1	0	
53L	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～菟塚公園	菟塚公園方面	12.80	1	0	
		前橋駅方面	12.80	0	0	
路線合計			赤城山方面		17	15
			前橋駅方面		17	15
菟塚公園線	54A	前橋駅～勝沢町～菟塚公園	菟塚公園方面	10.90	7	6
			前橋駅方面	10.90	8	7
	54B	前橋駅～勝沢十字路	菟塚公園方面	5.90	1	0
			前橋駅方面	5.90	0	0
路線合計			菟塚公園方面		8	6
			前橋駅方面		8	7

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
前橋玉村線	30A	前橋公園～前橋駅～玉村町役場 【地域間幹線系統補助】	玉村町方面	16.70	10	8
			前橋駅方面	16.70	9	8
	30B	玉村町役場～新町駅（本市内運行無し）	新町方面	8.50	11	8
			玉村町方面	8.50	11	8
	30C	前橋公園～六供町～中央通り	玉村町方面	11.90	0	1
			前橋駅方面	11.90	1	1
	30E	前橋駅～六供町～中央通り	玉村町方面	9.40	1	0
			前橋駅方面	9.40	1	0
	30F	前橋公園～前橋駅～六供町～後閑町入口	玉村町方面	6.60	1	0
			前橋駅方面	6.60	2	0
30G	前橋駅～六供町～後閑町入口	玉村町方面	4.10	2	2	
		前橋駅方面	4.10	0	3	
30H	前橋公園～前橋駅	前橋駅方面	2.50	0	0	
		前橋公園方面	2.50	0	1	
30J	前橋公園～けやきウォーク南～中央通り	玉村町方面	11.67	9	3	
		前橋駅方面	11.67	8	3	
30K	前橋駅～けやきウォーク南～中央通り	玉村町方面	9.17	2	2	
		前橋駅方面	9.17	5	5	
路線合計			玉村町方面		36	24
			前橋駅方面		37	29
前橋高崎線 （芝塚経由）	11A	前橋駅～県庁前～新前橋駅～芝塚～高崎駅	高崎駅方面	12.50	13	12
			前橋駅方面	12.50	13	13
	11B	前橋駅～県庁前～新前橋駅～日高病院～芝塚～高崎駅	高崎駅方面	13.50	3	0
			前橋駅方面	13.50	3	0
路線合計			高崎駅方面		16	12
			前橋駅方面		16	13
前橋高崎線 （京目経由）	13	前橋駅～県庁前～新前橋駅～京目～高崎駅	高崎駅方面	16.70	18	15
			前橋駅方面	16.70	18	15
	路線合計			高崎駅方面		18
			前橋駅方面		18	15
日赤病院高 崎線	14	高崎駅～鶴光路町～前橋南高～日赤病院	日赤病院方面	14.82	2	0
			高崎駅方面	14.82	2	0
	路線合計			日赤病院方面		2
			高崎駅方面		2	0
イオンモー ル高崎前橋 線	28	前橋駅～中央大橋～イオンモール高崎	イオン方面	8.26	8	9
			前橋駅方面	7.66	9	9
	路線合計			イオン方面		8
			前橋駅方面		9	9
前橋箕郷線	29	前橋駅～大渡橋～箕郷営業所	箕郷営業所方面	12.90	3	1
			前橋駅方面	12.90	3	2
	路線合計			箕郷営業所方面		3
			前橋駅方面		3	2
前橋金古王 塚台線	25A	前橋駅～足門～金古王塚台団地	王塚台団地方面	11.30	4	3
			前橋駅方面	11.30	4	3
	25B	前橋駅～足門～金古王塚台団地～群馬温泉	王塚台団地方面	14.90	3	3
			前橋駅方面	14.90	3	3
路線合計			王塚台団地方面		7	6
			前橋駅方面		7	6
前橋土屋文 明線	26A	前橋駅～三ツ寺～土屋文明文学館	文学館方面	10.40	7	1
			前橋駅方面	10.40	7	1
	26B	けやきウォーク前橋～前橋駅～三ツ寺～土屋文明文学館	文学館方面	11.70	0	5
			前橋駅方面	11.26	0	5
路線合計			文学館方面		7	6
			前橋駅方面		7	6
川曲線	43A	中央前橋駅～県庁前～新前橋駅～群馬医療福祉大学前	大学方面	7.32	5	0
			中央前橋駅方面	8.07	6	0
	43B	新前橋駅～群馬医療福祉大学前	大学方面	3.05	17	13
			中央前橋駅方面	3.80	16	13
	路線合計			大学方面		22
			中央前橋駅方面		22	13

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数		実車走行キロ	
					平日	土日祝		
前橋榛東線	18A	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～八幡橋～上野田四つ角	榛東方面	15.76	3	1	13,537.8	
			前橋駅方面	15.76	3	2	15,397.5	
	18B	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～八幡橋～しんとう温泉	榛東方面	16.02	6	6	35,083.8	
			前橋駅方面	16.02	6	6	35,083.8	
	18C	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～八幡橋～しんとう温泉～桃泉	榛東方面	18.62	1	0	4,599.1	
			前橋駅方面	18.62	1	0	4,599.1	
	18E	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～自衛隊前～八幡橋～上野田四つ角	榛東方面	16.96	2	1	10,379.5	
			前橋駅方面	16.96	2	1	10,379.5	
	18F	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～自衛隊前～八幡橋～しんとう温泉～桃泉	榛東方面	19.82	1	0	4,895.5	
			前橋駅方面	19.82	1	0	4,895.5	
	18G	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～自衛隊前～八幡橋～桃泉	榛東方面	19.16	0	0	0.0	
			前橋駅方面	19.16	1	0	4,732.5	
路線合計			榛東方面		13	8	68,495.84	
			前橋駅方面		14	9	75,088.04	
前橋吉岡線	19B	前橋駅～県庁前～新大久保橋～よしおか温泉～上野田四つ角	吉岡方面	13.30	2	2	9,709.0	
			前橋駅方面	13.30	2	1	8,139.6	
	19C	前橋駅～県庁前～群馬福祉駅～新大久保橋～よしおか温泉～上野田四つ角	吉岡方面	19.32	1	1	7,051.8	
			前橋駅方面	19.32	1	1	7,051.8	
	19E	群馬福祉駅～新大久保橋～よしおか温泉～上野田四つ角	吉岡方面	9.40	1	1	3,431.0	
			前橋駅方面	9.40	1	1	3,431.0	
路線合計			吉岡方面		4	4	20,191.8	
			前橋駅方面		4	3	18,622.4	
大渡町線	46	前橋駅～県庁前～関越交通前橋営業所	前橋営業所方面	6.10	2	1	3,733.2	
			前橋駅方面	6.10	0	0	0.0	
	路線合計			東大空方面		2	1	3,733.2
			前橋駅方面		0	0	0.0	
東大空線	40A	前橋公園～東大空	東大空方面	14.00	13	11	63,126.0	
			前橋駅方面	14.00	13	11	63,126.0	
	40B	前橋駅～東大空	東大空方面	11.50	1	1	4,197.5	
			前橋駅方面	11.50	1	1	4,197.5	
	路線合計			東大空方面		14	12	67,323.5
			前橋駅方面		14	12	67,323.5	
城南運動公園線	41A	前橋公園～前橋駅～コロンシティ～城南運動公園	城南運動公園方	14.04	13	3	50,052.6	
			前橋駅方面	14.04	13	3	50,052.6	
	41B	前橋駅～コロンシティ～城南運動公園	城南運動公園方	11.54	0	5	6,808.6	
			前橋駅方面	11.54	0	5	6,808.6	
	路線合計			城南運動公園方		13	8	56,861.2
			前橋駅方面		13	8	56,861.2	
石関司前橋駅線	57	前橋公園～前橋駅～コロンシティ～石関町南	石関町方面	7.16	1	0	1,768.5	
			前橋駅方面	7.16	2	0	3,537.0	
	路線合計			東大空方面		1	0	1,768.5
				前橋駅方面		2	0	3,537.0
石関司前橋大鳥駅線	56	前橋大鳥駅～石関町学園中央～前橋大鳥駅（循環）	循環	7.40	11	0	20,105.8	
			路線合計			東大空方面		
			前橋大鳥駅方面		11	0	20,105.8	
広瀬線	42A	前橋駅～けやきウォーク北～ガーデン前橋	ガーデン前橋方	8.06	3	3	8,825.7	
			前橋駅方面	8.06	3	3	8,825.7	
	42B	前橋公園～前橋駅～けやきウォーク北～ガーデン前橋	ガーデン前橋方	10.56	2	0	5,216.6	
			前橋駅方面	10.56	2	0	5,216.6	
	路線合計			ガーデン前橋方		5	3	14,042.34
			前橋駅方面		5	3	14,042.34	
日赤病院前橋線	58	前橋駅～けやきウォーク前～日赤病院	日赤病院方面	5.13	5	0	6,335.6	
			前橋駅方面	5.13	5	0	6,335.6	
	路線合計			日赤病院方面		5	0	6,335.55
			前橋駅方面		5	0	6,335.55	

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
シャトルバス	59A	中央前橋駅～前橋駅	中央前橋駅方面	0.90	25	5
			前橋駅方面	0.90	26	4
	59B	中央前橋駅～前橋駅～けやきウォーク前橋	中央前橋駅方面	1.85	0	20
			前橋駅方面	1.85	0	22
	路線合計			中央前橋駅方面		25
			前橋駅方面		26	26
前橋公園線	55A	前橋駅～県庁前～前橋公園（4/1～11/3）	前橋公園方面	2.70	7	1
			前橋駅方面	2.70	6	0
	55C	けやきウォーク前橋～前橋駅～県庁前～前橋公園（4/1～11/3）	前橋公園方面	4.00	1	0
			けやき方面	3.56	2	1
	55A	前橋駅～県庁前～前橋公園（11/4～3/31）	前橋公園方面	2.70	7	2
			前橋駅方面	2.70	6	2
	55C	けやきウォーク前橋～前橋駅～県庁前～前橋公園（11/4～3/31）	前橋公園方面	4.00	1	1
			けやき方面	3.56	2	1
	55B	けやきウォーク前橋～前橋駅	前橋駅方面	1.30	3	6
			けやき方面	0.86	0	4
55E	けやきウォーク前橋～前橋駅～県庁前～前橋公園～敷島公園バスターミナル	敷島公園方面	5.69	0	1	
		けやき方面	5.25	0	1	
路線合計(夏ダイヤ)			前橋公園方面		11	8
			けやき方面		8	6
新前橋駅西 口線	47A	前橋駅～立川町通り～新前橋駅西口	新前橋駅方面	8.20	2	0
			前橋駅方面	8.20	2	0
	47B	前橋駅～立川町通り～総社神社～新前橋駅西口	新前橋駅方面	7.20	10	9
			前橋駅方面	7.20	10	9
路線合計			新前橋駅方面		12	9
			前橋駅方面		12	9
マイバス 北循環線	73	マイバス北循環	右回り	7.48	30	15
	路線合計			合計		30
マイバス 南循環線	72	マイバス南循環	左回り	6.30	30	15
	路線合計			合計		30
マイバス 東循環線	70A	マイバス東循環	右回り	10.55	12	11
	70B	マイバス東循環	左回り	10.65	12	11
	路線合計			合計		24
マイバス 西循環線	71A	マイバス西循環	右回り	17.09	9	8
	71B	マイバス西循環	左回り	16.91	9	8
	路線合計			合計		18
34路線	87系統				826	613

◆区域運行

名称	運行エリア	運行時間	予約可能時間
ふるさとバス	大胡地区、宮城地区、粕川地区	毎日 8:00～19:00	当日分： 8:00～18:00 翌日分： 18:10～19:10 スマホは前日0:00から可
るんるんバス	富士見地区、芳賀地区	毎日 8:00～19:00	当日分： 8:00～18:00 翌日分： 15:00～18:00 スマホは前日0:00から可
城南あおぞら号	城南地区	月～土 8:30～16:30	当日分： 8:00～16:00 翌日分： 16:10～17:10 スマホは前日0:00から可