

前橋市内乗合バス事業 共同経営計画 (概要版)

令和3年8月

関越交通(株)
上信電鉄(株)

(株)群馬バス
永井運輸(株)

群馬中央バス(株)
日本中央バス(株)

1 申請者

株式会社 群馬バス
上信電鉄 株式会社
日本中央バス 株式会社

2 計画区域



3 計画期間

※等間隔運行は令和4年4月1日から実施

4 対象路線

行為対象路線：「前橋駅」～「県庁前」間を運行する11路線

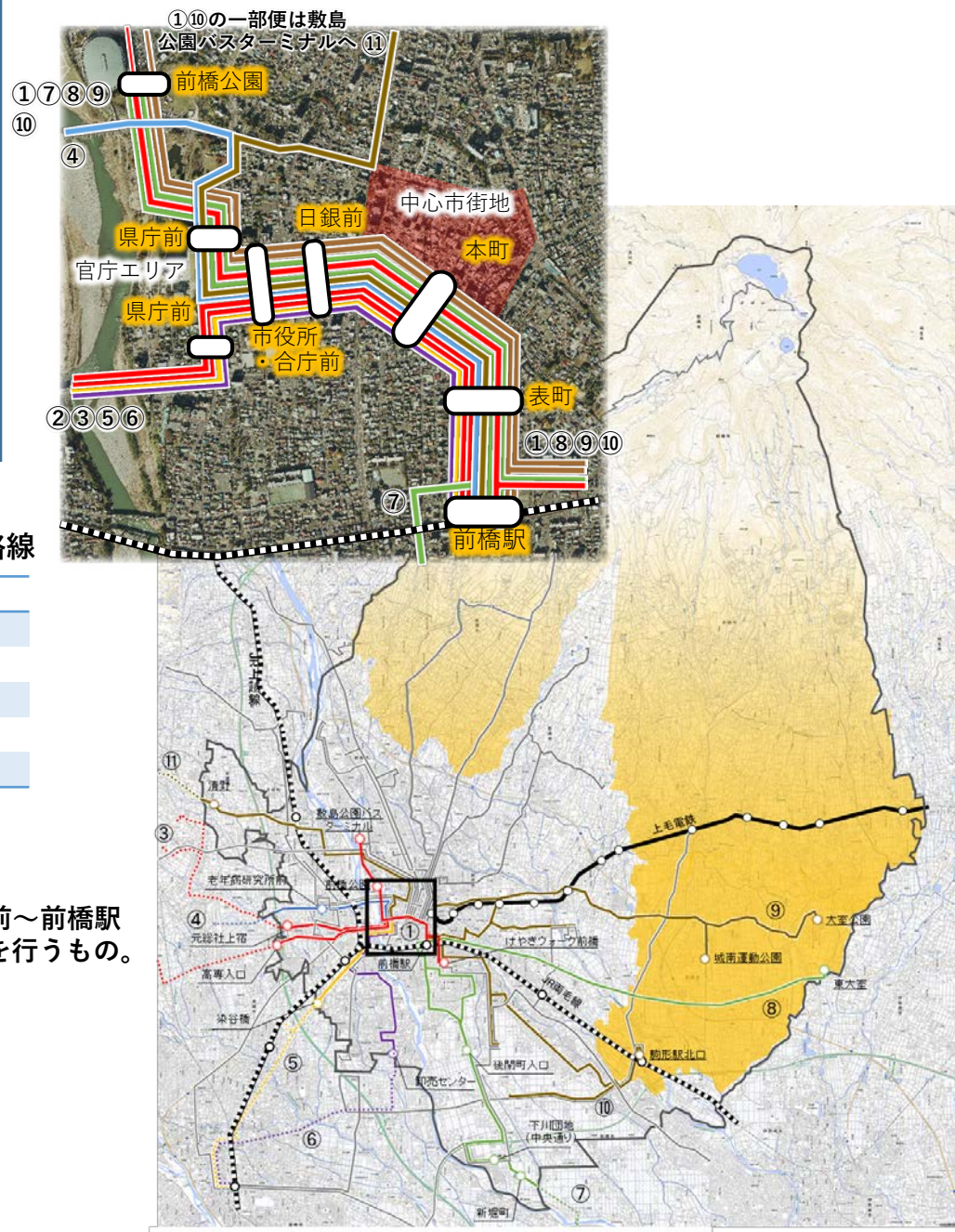
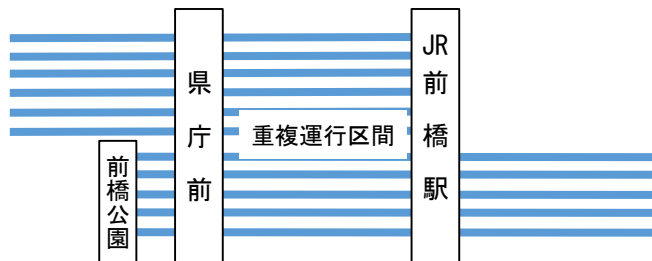
事業者	路 線
① 関越交通	けやき区間便
② 関越交通	土屋文明文学館線
③ 関越交通	金古王塚台線
④ 群馬バス	イオンモール線
⑤ 群馬中央バス	芝塚線
⑥ 上信電鉄	京目線

事業者	路 線
⑦ 永井運輸	新町玉村線
⑧ 永井運輸	東大室線
⑨ 日本中央バス	西大室線
⑩ 日本中央バス	広瀬東善線
⑪ 日本中央バス	榛東線

①前橋駅 ⇄ 県庁前 ⇄ 各郊外の6路線

②前橋公園 ⇄ 県庁前 ⇄ 前橋駅 ⇄ 各郊外の5路線

計11路線について、路線は維持しつつ、重複区間となる県庁前～前橋駅間について、パターンダイヤとなるよう11路線のダイヤ調整を行うもの。



5 共同経営の内容

ダイヤの分かりやすさと待ち時間の短縮による利便性向上を図るため、6社11路線のダイヤを調整し、等間隔運行を実施する。

- JR両毛線の運行ダイヤにあわせ、上下ともに15分間隔のパターンダイヤとし、パターン化した間の運行もできる限り5分単位とする。
- 区間：JR前橋駅～県庁前
- 時間帯：平日、土日祝日ともに10時～16時の間

下り：前橋駅を毎時00分、15分、30分、45分

上り：県庁前を毎時00分、15分、30分、45分

※バス停間の所要時分と停留所を統一し、各停留所において等間隔運行となるよう調整

県庁前→前橋駅方面

停留所	パターン時刻
県庁前	00分 15分 30分 45分
市役所・合庁前	01分 16分 31分 46分
日銀前	01分 16分 31分 46分
本町	03分 18分 33分 48分
表町	04分 19分 34分 49分

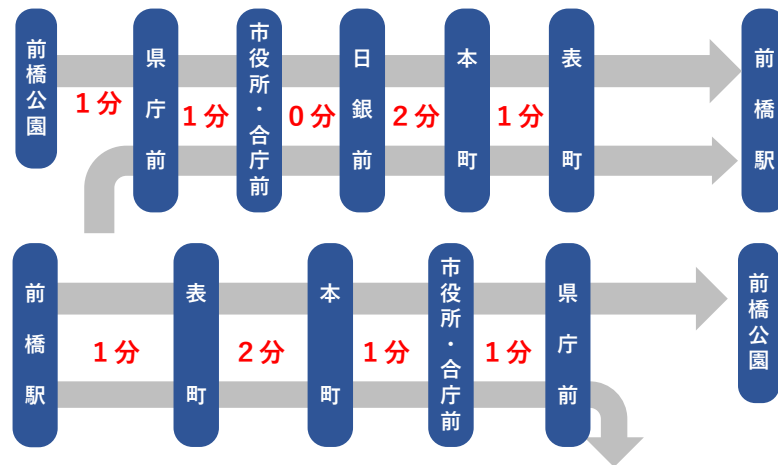
前橋駅→県庁前方面

停留所	パターン時刻
前橋駅	00分 15分 30分 45分
表町	01分 16分 31分 46分
本町	03分 18分 33分 48分
市役所・合庁前	04分 19分 34分 49分
県庁前	05分 20分 35分 50分

パターン時刻の間は5分の単位で運行

バス停間所要時分の統一

各社、各路線で異なっているバス停間の所要時分を統一



停留所の統一

県庁前～前橋駅間について各路線の停留所を統一

- ・路線④に「日銀前」を追加
- ・路線④⑤⑨⑪の「ユーアイホテル前」を廃止

	前橋公園	県庁前	市役所合庁前	日銀前	本町	表町	ユーアイホテル前	前橋駅
①けやき区間便	●	●	●	●	●	●		●
②土屋文明文学館線		●	●	●	●	●		●
③金古王塚台線		●	●	●	●	●		●
④イオンモール線		●	●	●	●	●	●	●
⑤芝塚線		●	●	●	●	●	●	●
⑥京目線		●	●	●	●	●		●
⑦新町玉村線	●	●	●	●	●	●		●
⑧東大室線	●	●	●	●	●	●		●
⑨西大室線	●	●	●	●	●	●	●	●
⑩広瀬東善線	●	●	●	●	●	●	●	●
⑪榛東線		●	●	●	●	●	●	●

5 共同経営の内容

前橋駅方面

平日

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表）平日 現状										運行 回数	最大運行 間隔	平均運行 間隔
10	03	09	16	21	31	31	39	46	53	9回	10分	7.1分
	上信⑥	関越②	群バ④	永井⑦	群中⑤	上信⑥	群バ④	日中⑩				
11	03	04	13	21	31	33	41	44	46	47	59	6.0分
	日中⑩	上信⑥	日中⑩	群中⑤	永井⑦	日中⑩	永井⑦	関越③	群バ④	関越①	上信⑥	
12	05	06	09	13	21	22	41	46	46	9回	19分	5.9分
	日中⑩	永井⑦	関越②	関越①	日中⑩	群中⑤	永井⑦	群バ④	永井⑦			
13	12	17	26	27	28	33	37	39	39	50	57	7.1分
	関越①	上信⑥	永井⑦	群中⑤	日中⑩	日中⑩	関越①	永井⑦	関越②	日中⑩	関越①	
14	01	04	04	21	40	46	51			7回	19分	9.0分
	永井⑦	上信⑥	関越③	群中⑤	日中⑩	群バ④	永井⑦					
15	01	12	15	19	21	21	26	41	41	43	51	6.7分
	永井⑦	関越①	日中⑩	関越②	群中⑤	永井⑦	上信⑥	群バ④	永井⑦	日中⑩	日中⑩	

土日祝

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表）土日祝 現状										運行 回数	最大運行 間隔	平均運行 間隔
10	03	06	09	16	31	39	43	46		8回	15分	6.1分
	上信⑥	永井⑦	関越②	群バ④	永井⑦	上信⑥	群中⑤	群バ④				
11	04	06	15	31	44	46	54	59		8回	18分	9.1分
	上信⑥	永井⑦	関越①	永井⑦	関越③	群バ④	関越②	上信⑥				
12	05	11	13	13	41	46				6回	28分	9.4分
	日中⑩	日中⑩	関越①	群中⑤	永井⑦	群バ④						
13	06	17	23	39	50	57				6回	20分	11.8分
	永井⑦	上信⑥	群中⑤	永井⑦	日中⑩	関越①						
14	04	04	06	14	28	46				6回	18分	9.8分
	上信⑥	関越③	永井⑦	関越②	群中⑤	群バ④						
15	01	06	11	18	21	26	41	51		8回	15分	8.1分
	永井⑦	永井⑦	日中⑩	群中⑤	永井⑦	上信⑥	群バ④	日中⑩				

平日

県庁前方面（前橋駅時刻表）平日														現状		運行 回数	最大運行 間隔	平均運行 間隔
10	00 日中⑩	00 群バ④	04 関越③	05 日中⑩	15 群中⑤	17 上信⑥	30 日中⑩	30 群中⑤	30 関越②	35 関越①	45 永井⑦	45 永井⑦	45 上信⑥	45 日中⑩	45 日中⑩	15回	13分	6.4分
11	05 群バ④	10 永井⑦	15 日中⑩	22 上信⑥	25 群中⑤	30 日中⑩	30 関越①	35 永井⑦	40 永井⑦							9回	20分	6.9分
12	00 上信⑥	05 群バ④	10 関越①	10 関越③	20 永井⑦	25 群中⑤	30 関越①	30 関越②	45 関越①	45 日中⑩	45 日中⑩	47 上信⑥	55 永井⑦			13回	20分	8.3分
13	05 群バ④	10 永井⑦	10 日中⑩	25 群中⑤	45 上信⑥	55 永井⑦										6回	20分	12.0分
14	00 関越②	05 群バ④	10 関越①	10 日中⑩	15 群中⑤	20 関越③	20 永井⑦	35 関越③	40 永井⑦	52 上信⑥						10回	15分	7.1分
15	00 日中⑩	10 群中⑤	15 永井⑦	35 永井⑦	36 永井⑦	45 日中⑩	50 日中⑩	55 上信⑥	55 関越②							8回	20分	7.9分

土日祝

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表）土日祝										現状				
										運行 回数	最大運行 間隔	平均運行 間隔		
10	00	04	17	20	20	25	30	45	45	45	50	11回	15分	7.1分
	群バ④	関越③	上信⑥	群中⑤	関越①	永井⑦	日中⑩	永井⑦	日中⑩	上信⑥	関越②			
11	05	10	15	22	25	30	40					7回	15分	7.1分
	群バ④	永井⑦	群中⑤	上信⑥	永井⑦	関越①	永井⑦							
12	00	05	10	10	25	40	45	45	47			9回	20分	9.6分
	上信⑥	群バ④	日中⑩	関越③	永井⑦	関越②	関越①	群中⑤	上信⑥					
13	05	10	45	50								4回	35分	15.8分
	群バ④	永井⑦	上信⑥	群中⑤										
14	05	10	15	20	25	40	52	55				8回	15分	8.1分
	群バ④	日中⑩	日中⑩	関越③	永井⑦	永井⑦	上信⑥	関越②						
15	00	25	30	50	50	55						6回	25分	12.0分
	群中⑤	永井⑦	日中⑩	上信⑥	関越①	群中⑤								

県庁前方面



前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表）平日										等間隔後					
										運行 回数	最大運行 間隔	平均運行 間隔			
10	01 関越②	06 上信⑤	16 群バ④			31 永井⑦	36 日中⑩	41 上信⑥	46 群バ④	8回	15分	7.5分			
11	01 永井⑦	06 上信⑥	11 日中⑩	16 日中⑩	21 群中⑤	31 永井⑦	41 関越③			46 群バ④	51 関越①	56 日中⑩	11回	15分	7.0分
12	01 上信⑥	06 関越②	11 関越①	16 日中⑩	21 群中⑤	26 日中⑩	31 永井⑦	46 群バ④			8回	15分	6.3分		
13	01 永井⑦	06 日中⑩	11 関越①	16 上信⑥	21 日中⑩	26 群中⑤	31 永井⑦	36 関越②	41 関越①	46 日中⑩	51 日中⑩	56 永井⑧	13回	15分	5.8分
14	01 関越①	06 上信⑥	11 関越③	16 永井⑦	21 群中⑤	31 日中⑩		41 永井⑦		46 群バ④	56 日中⑩		9回	15分	6.7分
15	01 関越①	16 永井⑦			21 群中⑤	26 上信⑥	31 関越②	41 群バ④			46 永井⑧	56 日中⑩	10回	15分	7.5分

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表）土日祝 等間隔後										運行 回数	最大運行 間隔	平均運行 間隔
10	01	06	16	31	41	46				7回	15分	9.0分
	関越②	上信⑥	群バ④	永井⑦	上信⑥	群バ④	群中⑤					
11	01	06	16	31	41	46	54			7回	15分	9.7分
	永井⑦	上信⑥	関越①	永井⑦	関越③	群バ④	関越②					
12	01	11	16	31	46					7回	15分	10.4分
	上信⑥	関越①	日中⑩	永井⑦	群バ④							
13	01	16	26	31	36	46	56			7回	15分	10.0分
	永井⑦	上信⑥	群中⑤	永井⑦	日中⑩	日中⑩	永井⑦					
14	01	06	11	16	31	46	56			8回	15分	8.6分
	関越①	上信⑥	関越③	永井⑦	群中⑤	群バ④	永井⑦					
15	01	16	21	26	31	41	46			7回	15分	7.1分
	日中⑩	永井⑦	群中⑤	上信⑥	日中⑩	群バ④	永井⑦					

県庁前方面（前橋駅時刻表）平日												等間隔後		
	00	05	15	20	25	30	35	40	45	50	55	運行 回数	最大 運行 間隔	平均 運行 間隔
10	日中⑩ 群バ④	関越③	永井⑦ 上信⑥	日中⑩	群中⑤	関越②	関越①	日中⑩	永井⑦	永井⑦	日中⑩	14回	10分	5.5分
11	日中⑩	群バ④ 永井⑦	15	20	25	30			45			8回	15分	7.1分
		日中⑩	上信⑥	群中⑤	関越①			永井⑦						
12	00	05	10	15	20	25	30	35	45	50	55	14回	10分	6.4分
	上信⑥	群バ④	関越③	関越①	永井⑦	群中⑤	関越②	関越①	関越①	日中⑩	永井⑦ 上信⑥			
13	00	05	15			30	35	40	45			7回	15分	7.1分
	日中⑩	群バ④	永井⑦			群中⑤	日中⑩	永井⑦	上信⑥					
14	00	05	10	15	20	25	30	35	45	50		11回	15分	6.5分
	関越②	群バ④	関越① 日中⑩	永井⑦	群中⑤	日中⑩	関越③	日中⑩	永井⑦	上信⑥				
15	00		10	15			30		40	45	50	8回	15分	8.1分
	日中⑩		永井⑦	群中⑤			永井⑦		日中⑩	日中⑩	上信⑥			

前橋駅方面（市役所・合庁前時刻表）土日祝 等間隔後										運行 回数	最大運行 間隔	平均運 行間隔	
10	00 群バ④	05 関越③	15 永井⑦ 上信⑥	20 群中⑤	25 関越①	30 日中⑩	45 永井⑦ 上信⑥	50 関越②	55 日中⑩	11回	15分	6.9分	
11	00 群バ④	05 永井⑦	10 永井⑦	15 群中⑤	20 上信⑥	30 関越①	45 永井⑦			7回	15分	7.1分	
12	00 上信⑥	05 群バ④	10 関越③	15 日中⑩ 永井⑦	20 日中⑩	25 関越②	30 関越① 群中⑤	35 関越②	45 上信⑥	50 上信⑥	10回	15分	8.1分
13	00 群バ④	15 永井⑦	30 日中⑩	40 永井⑦	45 上信⑥	50 群中⑤				6回	15分	10.0分	
14	00 群バ④	15 永井⑦	25 日中⑩	30 関越③	45 永井⑦	55 上信⑥	55 関越②			7回	15分	9.3分	
15	00 群中⑤	10 永井⑦	15 日中⑩	30 日中⑩	45 永井⑦	50 上信⑥	55 群中⑤			8回	15分	8.6分	

6 共同経営の目標・効果

(1) 収益性の向上にかかる目標

等間隔運行による利便性向上による利用増を見込み、令和8年度には約4,600千円～約5,300千円の収支改善を見込む。
(利用者、沿線住民、沿線施設利用者へのアンケート結果から算出) ※令和8年度までの5ヵ年累計で17,681千円の増加

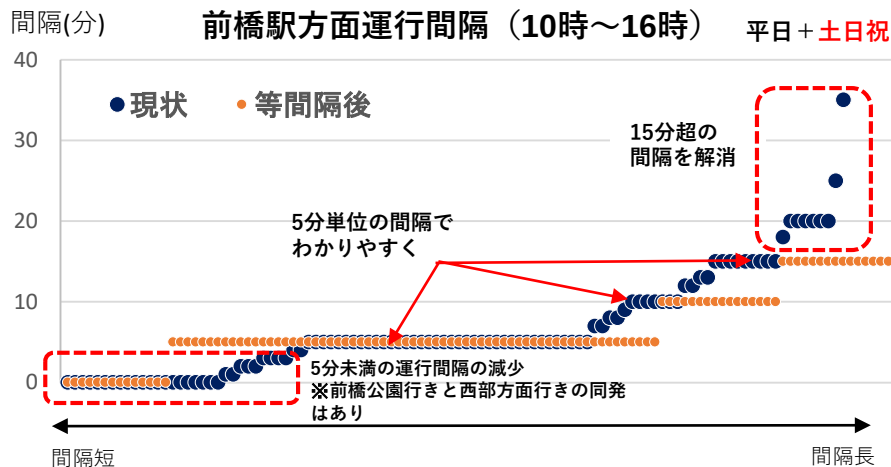
(2) 基盤的サービスの維持にかかる目標

① 11路線の維持

等間隔運行により利便性を向上し、11路線の運行を維持・充実する。

② 待ち時間の減少・平準化

利用者にとってわかりやすく、時間帯によってばらつきのある運行間隔を最大15分間隔(5分単位)とし、利便性を向上させる。



最大運行間隔	平日	土日祝
県庁前⇒前橋駅方面	26分⇒15分 (▲11分)	28分⇒15分 (▲13分)
前橋駅⇒県庁前方面	20分⇒15分 (▲5分)	35分⇒15分 (▲20分)

③ のりばの同時発車を解消

等間隔運行にすることで、前橋駅の各のりばで生じていた同時発車を解消し、誤乗車のリスクをなくすとともに、運転手の負担を軽減

④ 前橋駅におけるJR両毛線との乗換え利便性の向上

前橋駅における乗換時間を最適化し、シームレスな交通環境を構築

	現状	等間隔後
JR両毛線⇄本町ライン発	5分～24分	5分～14分

JR両毛線発時刻とパターン時刻の関係(毎時)

