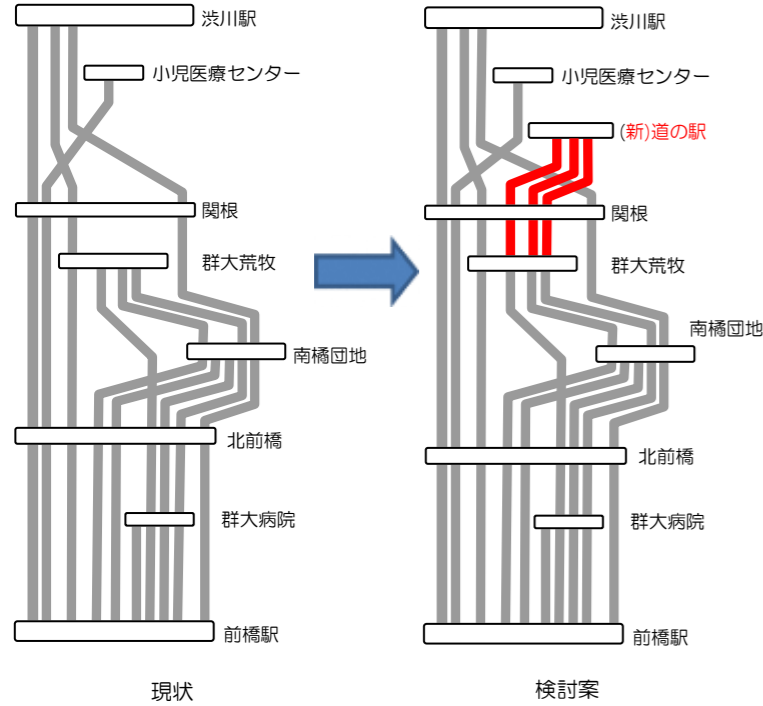


交通再編の進め方

広域幹線 ① 渋川方面

- 【前橋駅～群大病院、群大荒牧】
ピーク10分間隔、オフピーク15分間隔
- 【前橋駅～渋川駅間】
ピーク時30分間隔、オフピーク30分間隔を基本
- ・新道の駅への乗り入れ
- ・C&BR、P&BRの整備



千代田町三丁目交差点の改良
(交通規制変更等)

【中央前橋ライン】15分間隔

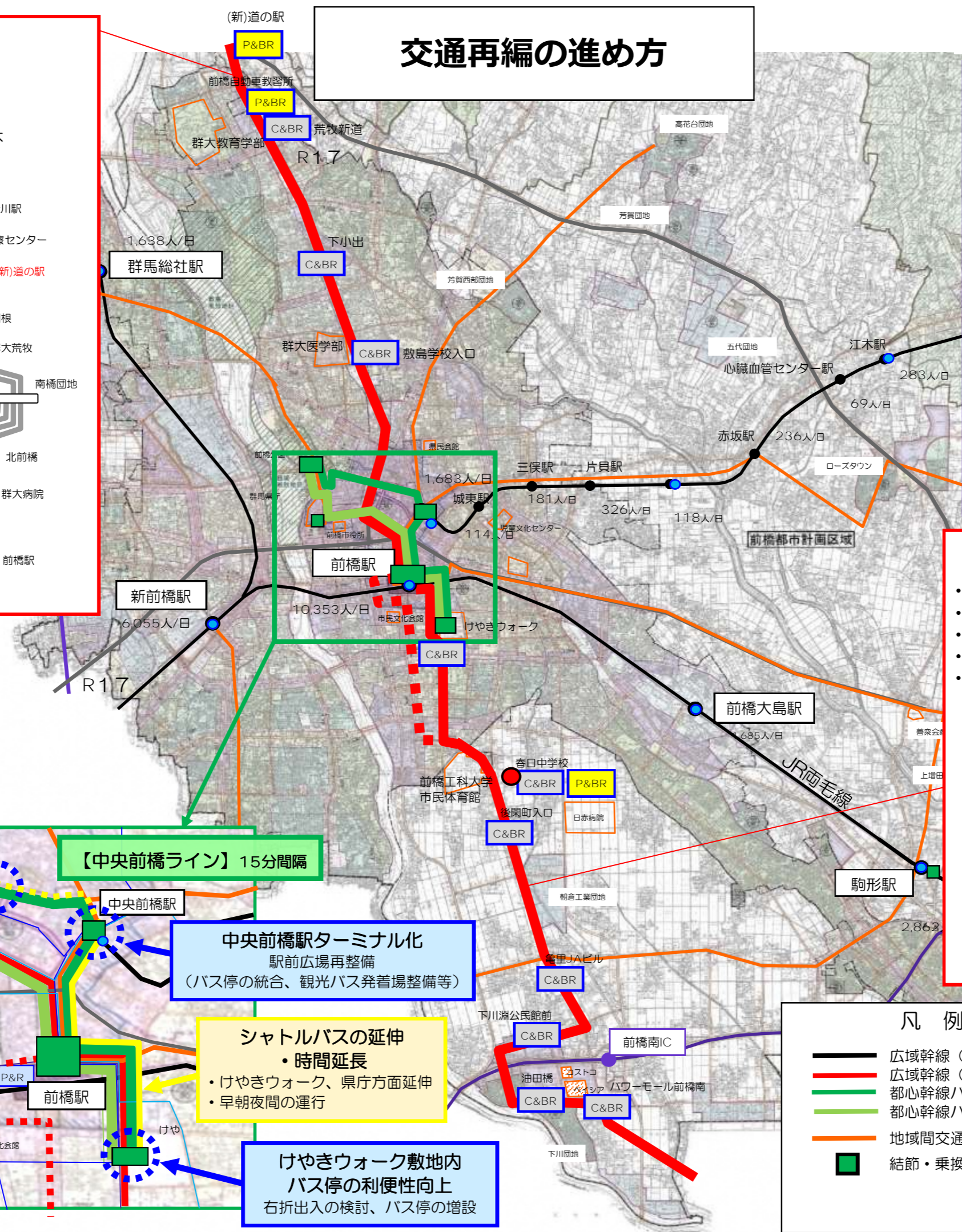
中央前橋駅ターミナル化
駅前広場再整備
(バス停の統合、観光バス発着場整備等)

【本町ライン】10分間隔

シャトルバスの延伸
・時間延長
・けやきウォーク、県庁方面延伸
・早朝夜間の運行

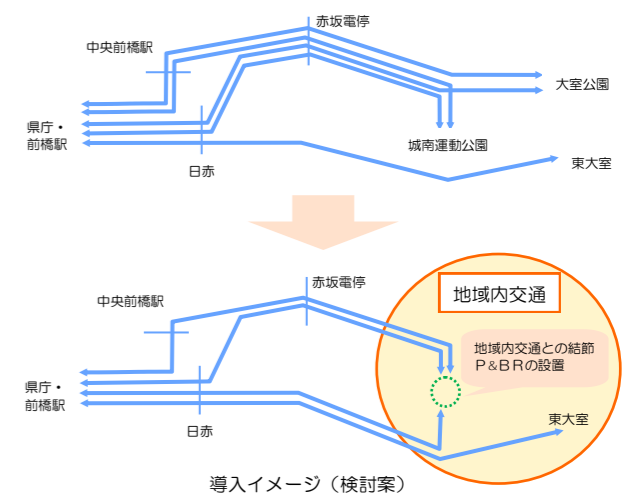
都心幹線の設定
・前橋駅において鉄道到着後5～10分以内に接続
・鉄道パターンダイヤにあわせてバスもパターンダイヤとする
・委託路線を優先的にダイヤ変更

けやきウォーク敷地内
バス停の利便性向上
右折出入の検討、バス停の増設



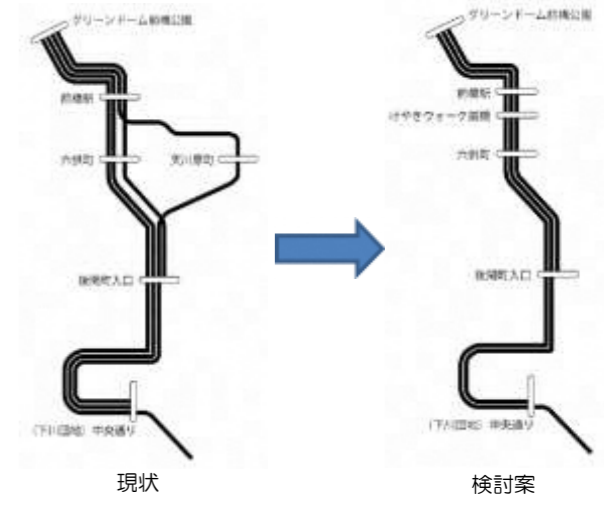
地域内交通 (城南地区)

- ・地域が主体となり導入・運用
- ・既存バス路線の再編とあわせて検討
- ・鉄道駅、主要バス停に交通結節点を設ける
- ・AIによる配車効率化、移動需要予測を活用した効率的な運行を研究



広域幹線 ② 玉村方面

- ・ピーク30分間隔、オフピーク40分間隔
- ・運行本数を増加
- ・運行時間の拡大 (21時台まで)
- ・路線変更 (けやきウォーク→都心幹線直結に振替え)
- ・C&BR、P&BRの整備



凡例

	広域幹線 (鉄道)		P&R	パークアンドライド (鉄道と自動車の結節)
	広域幹線 (バス)		P&BR	パークアンドバスライド (バスと自動車の結節)
	都心幹線バス (中央前橋ライン)		C&BR	サイクル&バスライド 駐輪施設
	都心幹線バス (本町ライン)			鉄道駅駐輪施設
	地域間交通バス			
	結節・乗換えポイント			

JR駅 H28年度乗車数 人/日
上電駅 H28年度乗降者数 人/日