バス交通網再編イメージ図　広域版

資料３－１

関越自動車道
JR上越線
P&BR
群大教育学部
R17
群馬総社駅
1,638人/日
高花台団地
芳賀団地
芳賀西部団地
地域内交通の導入
P&R
大胡駅
849人/日
樋越駅
199人/日
北原駅
252人/日
新屋駅
239人/日
粕川駅
292人/日
膳駅
116人/日
上毛電気鉄道　上毛線
群大医学部
五代団地
心臓血管センター駅
江木駅
283人/日
69人/日
赤坂駅
236人/日
ローズタウン
中央前橋駅
ターミナル化
三俣駅
片貝駅
上泉駅
1,683人/日
城東駅
181人/日
326人/日
118人/日
114人/日
前橋都市計画区域
地域内交通の導入
新前橋駅
6,055人/日
前橋駅
10,353人/日
前橋工科大学
市民体育館
前橋大島駅
1,685人/日
JR両毛線
駒形駅
2,862人/日
北関東自動車道
鶴が谷団地
前橋総合運動公園
R50
城南工業団地
上増田工業団地
R17（上武道路）
朝倉工業団地
前橋南IC
前橋南モール
下川団地

凡　例

- 広域幹線（鉄道）
- 広域幹線（バス）
- 都心幹線バス（中央前橋ライン）
- 都心幹線バス（本町ライン）
- 地域間交通バス
- マイバス北循環
- マイバス南循環
- マイバス東循環
- マイバス西循環
- 乗り換え・結節ポイント
- P&R　パークアンドライド（鉄道駅）
- P&BR　パークアンドバスライド（バスとの結節）

ＪＲ駅　H28年度乗車数　　人/日
上電駅　H28年度乗降者数　人/日