

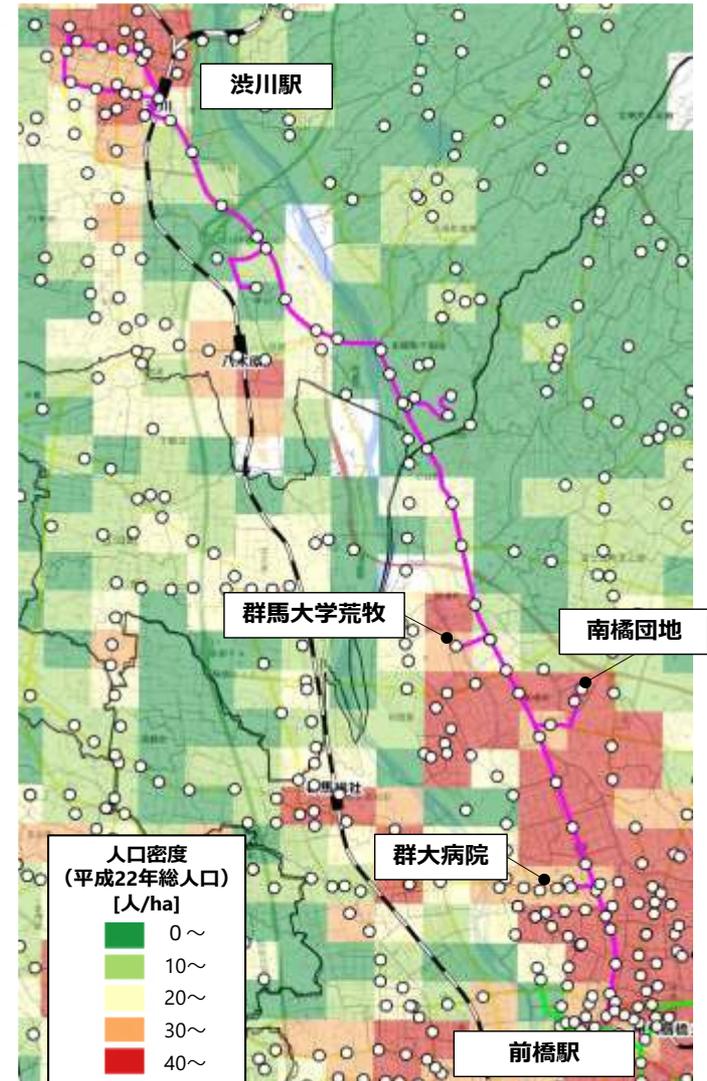
広域幹線の設定について(1. 渋川方面)

【対象路線】

- ・渋川線、南橋線(関越交通)

【沿線概況】

- ・沿線人口
前橋駅周辺、南橋団地、群馬大学荒牧、渋川駅周辺で集積
- ・沿線施設
群馬大学、群馬大学病院など



(資料:平成27年国勢調査(500mメッシュ))
沿線の人口密度の状況

広域幹線の設定について(1. 渋川方面)

【再編案の検討】

- ・パターンダイヤ化
- ・新道の駅への乗り入れ検討
- ・運行の効率化

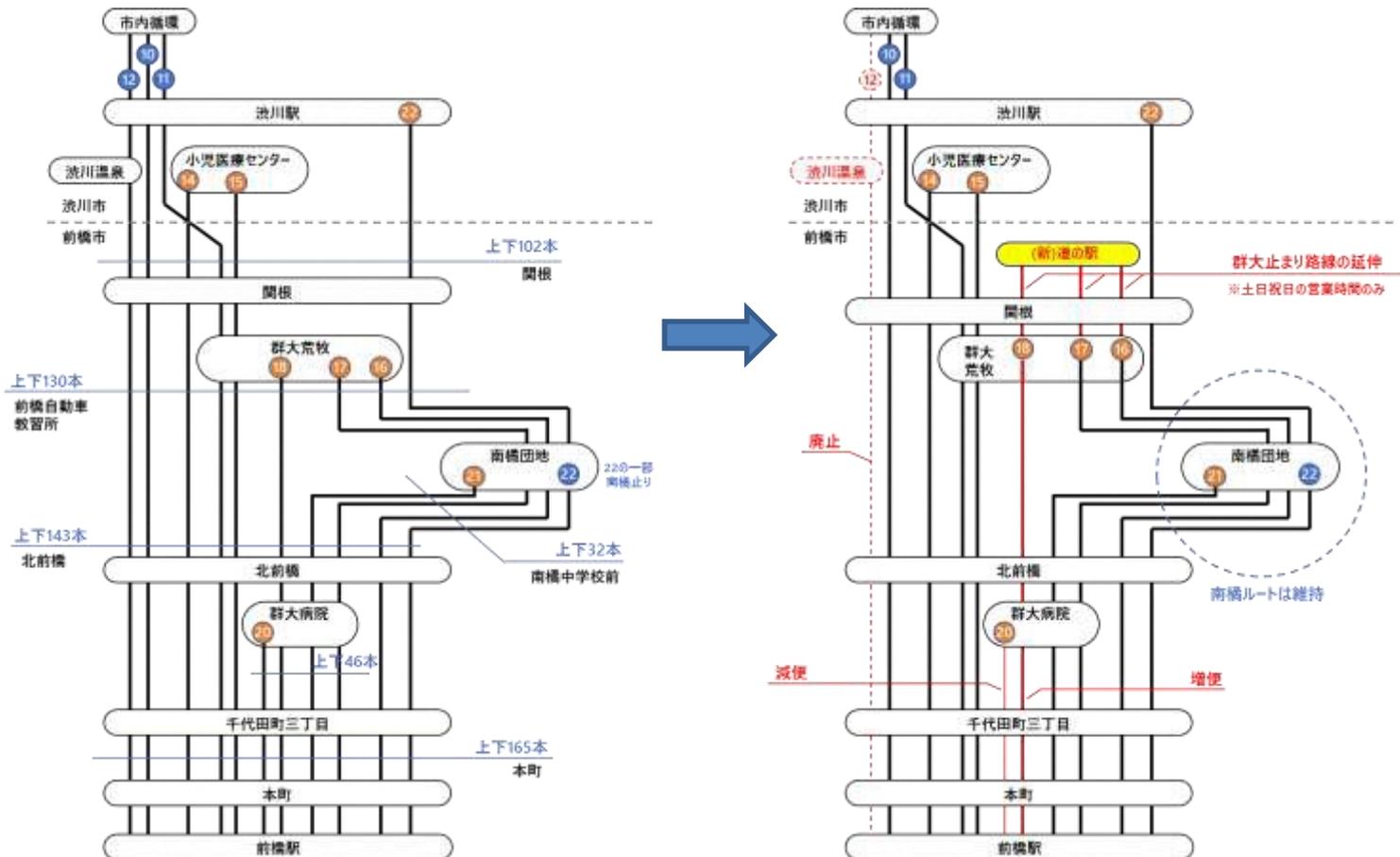


渋川線・南橋線路線図(前橋市内に限る)

広域幹線の設定について(1. 渋川方面)

【再編案の検討】

- ・前橋駅～群大病院、群大荒牧:ピーク10分間隔、オフピーク15分間隔
- ・前橋駅～渋川駅間: ピーク時30分間隔、オフピーク30分間隔を基本



広域幹線の設定について(1. 渋川方面)

【再編案の検討】

時刻表イメージ

※平日下り方面

- ・パターンダイヤ化
- ・群大病院～群大荒牧の利便性向上

時刻表イメージ 前橋駅→渋川方面

| 【前橋駅】渋川線・南橘線（平日下り） | | |
|--------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | 現在 | 計画 |
| 5 | | |
| 6 | 30渋 46渋 | 30渋 40渋 50大 |
| 7 | 00大 17渋 25大 39渋 42大 53小 | 00大 10渋 20大 30渋 40大 50小 |
| 8 | 00渋 13渋 15大 27小 38渋 45病 58小 | 00渋 10大 20小 30渋 40病 50小 |
| 9 | 05大 16渋 26渋 30病 48小 58大 | 00大 15渋 30渋 45大 |
| 10 | 10渋 15病 20渋 30小 43大 50渋 | 00渋 15渋 30大 45渋 |
| 11 | 00渋 06病 18渋 27大 39渋 50渋 | 00渋 15大 30大 45渋 |
| 12 | 00病 10渋 20大 30渋 50病 57渋 | 00渋 15大 30渋 45渋 |
| 13 | 10大 27渋 41病 49渋 | 00大 15渋 30大 45渋 |
| 14 | 02渋 12病 27小 40渋 55渋 58病 | 00渋 15大 30渋 45渋 |
| 15 | 10渋 20大 30小 49病 53渋 57大 | 00渋 15大 30渋 45大 |
| 16 | 11渋 28小 50大 | 00渋 30小 40渋 50大 |
| 17 | 00渋 03病 13渋 23渋 37大 43渋 56南 | 00渋 10病 20大 30渋 40渋 50南 |
| 18 | 00渋 10渋 20渋 37南 48渋 | 00渋 10渋 20渋 30病 40渋 50渋 |
| 19 | 01南 10渋 27渋 44渋 | 00渋 10渋 30渋 50渋 |
| 20 | 06渋 45渋 | 10渋 50渋 |
| 21 | 22南 40渋 | 20渋 40渋 |
| 22 | 17渋 53渋 | 20渋 55渋 |
| 23 | | |

朝ピークは便数を変更せずパターンダイヤ化

オフピーク時はパターンダイヤ化

夜ピーク時は便数を変更せずパターンダイヤ化

全体的に、鉄道到着時刻を考慮したパターンダイヤ化を前提とする

渋：渋川駅行き
 病：群大病院行き
 大：群大荒牧行き
 小：小児医療センター行き
 南：南橘団地行き

※時刻表はあくまでイメージであり、今後の検討によって変更可能性あり

広域幹線の設定について(1. 渋川方面)

【再編案の検討】

時刻表イメージ

※休日下り方面

- ・パターンダイヤ化
- ・道の駅への乗り入れ

時刻表イメージ 前橋駅→渋川方面

| 【前橋駅】渋川線・南橋線(休日下り) | | |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| | 現在 | 計画 |
| 5 | | |
| 6 | 47渋 | 45渋 |
| 7 | 12渋 30渋 42大 53渋 | 00渋 15渋 30大 45渋 |
| 8 | 13渋 27大 46渋 57大 | 00渋 15大 30渋 45道 |
| 9 | 05渋 26渋 35大 48小 | 00渋 20渋 40道 |
| 10 | 06渋 30渋 55渋 | 00渋 20渋 40渋 |
| 11 | 09大 30渋 42大 | 00道 20渋 40道 |
| 12 | 00渋 26渋 | 00渋 20渋 40渋 |
| 13 | 00渋 09大 27渋 56大 | 00道 20渋 40道 |
| 14 | 09渋 33小 55渋 | 00渋 20小 40渋 |
| 15 | 14大 33渋 55渋 | 00道 20渋 40渋 |
| 16 | 07大 15渋 30渋 48大 | 00道 20渋 40渋 |
| 17 | 17渋 37南 | 00道 20渋 40南 |
| 18 | 07渋 20南 30渋 49渋 | 00渋 20南 40渋 |
| 19 | 01渋 10南 41渋 | 00渋 20南 40渋 |
| 20 | 45渋 | 30渋 |
| 21 | 28渋 | 30渋 |
| 22 | | |
| 23 | | |

新道の駅の営業時間内(9-18:00 想定)のみ、群大荒牧行きを延伸し、新道の駅を始終点とする

- ・全体的に、鉄道到着時刻を考慮したパターンダイヤ化を前提とする
- ・ピーク・オフピーク共に、便数の大きな変更はしない

渋：渋川駅行き
 大：群大荒牧行き
 小：小児医療センター行き
 南：南橋団地行き
 道：新道の駅行き

※時刻表はあくまでイメージであり、今後の検討によって変更可能性あり

広域幹線の設定について(1. 渋川方面)

【課題】

(1) 新道の駅への乗り入れ

- ・バス停及び待機場の確保
- ・乗入れ方法(経路または起終点)

⇒担当課(道路建設課)及び事業者と協議中



(2) 付帯設備の充実

① P&BR駐車場及びC&BR駐輪場

- ・場所の選定
- ・整備方法及び維持管理方法

⇒人口が集中して利用者の見込まれる場所や利便性の高い場所への設置を検討中



② 待合設備の設置検討

- ・場所の選定

⇒集客性や拠点性の高い場所への設置を検討中



(3) 全市的な共通課題

- ・運賃施策(乗継割引等)、運転手不足、収支率向上

⇒運賃收受方式(ICカード等)、一元管理(共同運行等)方式、他の路線の見直し等とあわせて検討

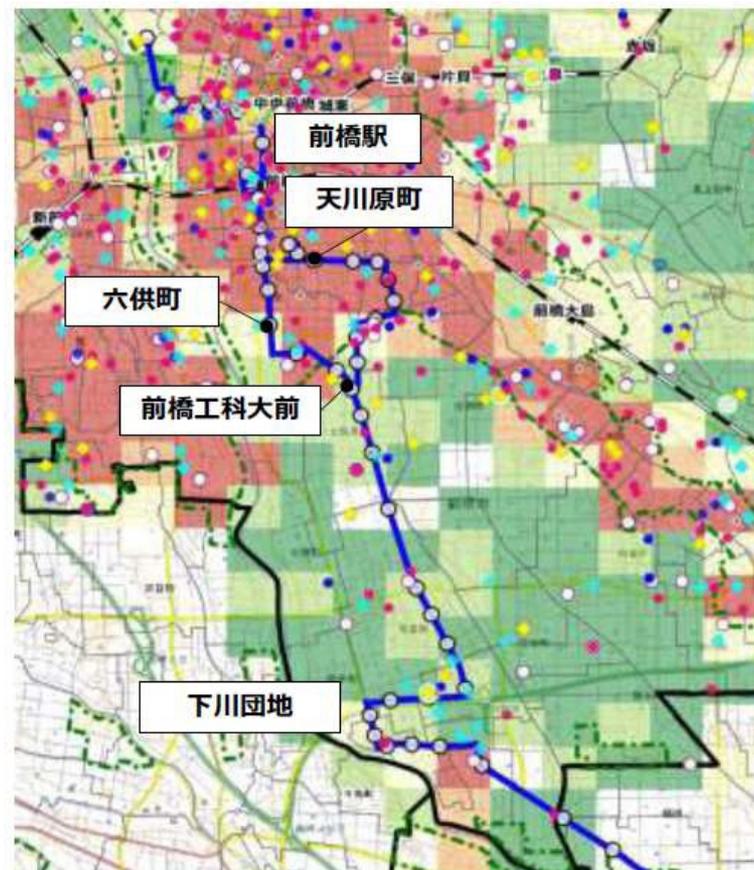
広域幹線の設定について(2. 玉村方面)

【対象路線】

- ・新町玉村線、下川団地線
(永井運輸)

【沿線概況】

- ・沿線人口
前橋駅周辺、前橋工科大学以北、下川団地で集積
- ・沿線施設
前橋工科大学、前橋南高等学校、けやきウォーク、パワーモール前橋南など



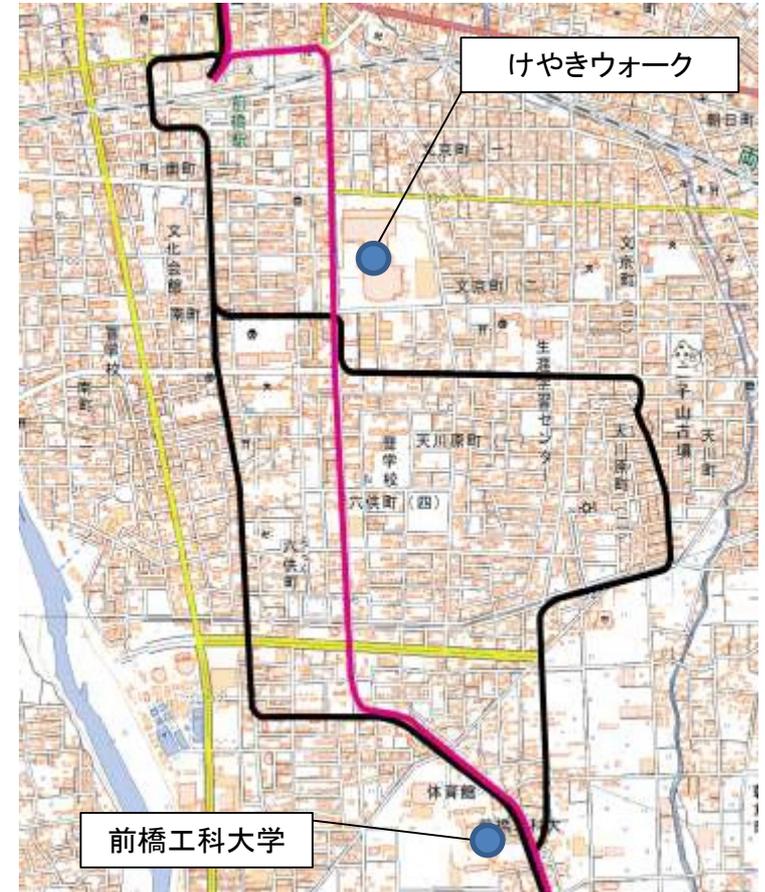
(資料：平成 27 年国勢調査 (500m メッシュ))

沿線の人口密度の状況

広域幹線の設定について(2. 玉村方面)

【再編案の検討】

- ・運行経路の効率化
- ・南町四丁目～前橋工科大学の経路一本化
- ・けやきウォーク前橋対応
- ・パワーモール前橋南乗り入れ

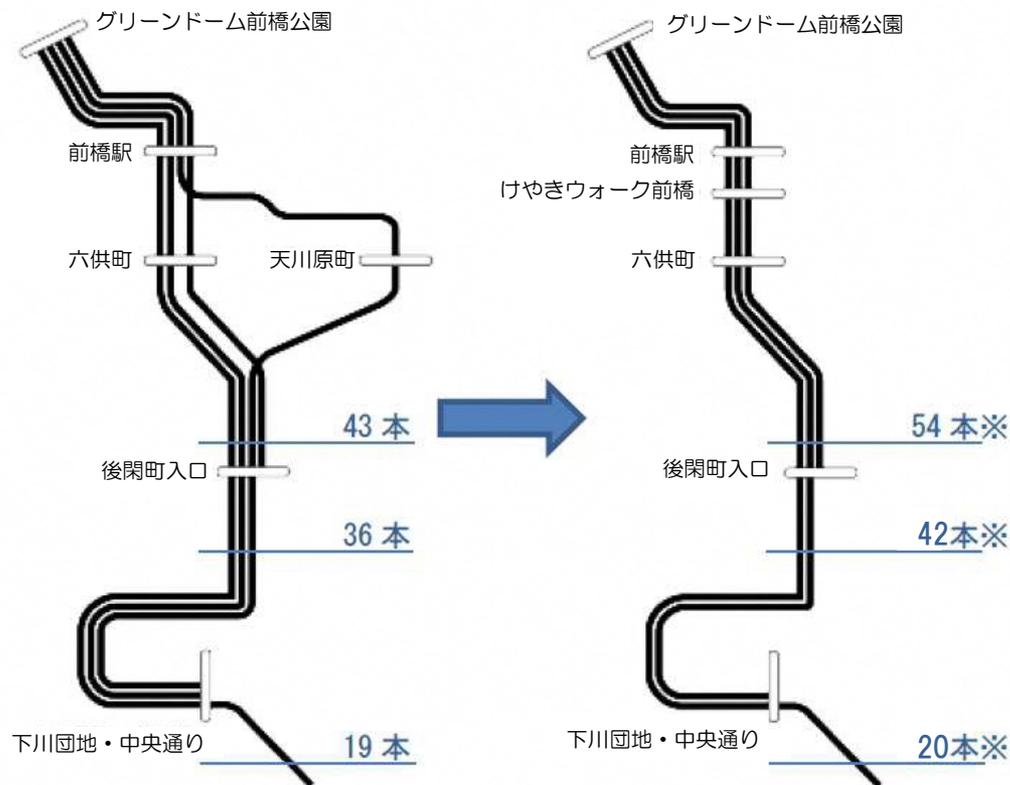


けやきウォーク前橋付近の新旧経路
(黒線：既存経路。赤線：新規経路案)

広域幹線の設定について(2. 玉村方面)

【再編案の検討】

- ・運行本数の増加:ピーク30分間隔、オフピーク30分間隔
- ・運行時間の拡大:21時台まで



運行系統・本数の改善概要(1台増の場合)

※本数はあくまでイメージであり、今後の検討によって変更可能性あり

広域幹線の設定について(2. 玉村方面)

【再編案の検討】

時刻表イメージ

前橋駅バス発車時刻表

| 新町玉村線 | |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 平日 | |
| 主な経由地 前橋駅—前橋工大—前橋南高校—亀里JAビル —下川団地—パワーモール—前橋南—玉村町役場 —県立女子大—新町駅 | |
| 現在 | 計画 |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 10下 | 21下 |
| 8 10新 35下 | 10下 15新 |
| 9 00新 | 00新 30春 |
| 10 05下 40新 55後 | 00下 30春 |
| 11 40玉(新接続) 55後 | 00新 30春 |
| 12 15後 45後 50下 | 00下 |
| 13 48新 | 00新 30春 |
| 14 20下 | 00下 30春 |
| 15 30新 | 00新 30春 |
| 16 15下 58新 | 00下 30下 |
| 17 58玉 | 00新 30下 |
| 18 05下 55新 | 05新 30下 55下 |
| 19 45下 | 30新 |
| 20 30玉 | 00下 30玉 |
| 21 | 27春 |
| 22 | |
| 23 | |
| 22本 | 27本 |

前橋南高校への通学に合わせて続行運転、列車接続も考慮

オフピーク時間帯の運転本数は削減する

毎時2本のパターンダイヤを基本とする

現状に比べて夕方ラッシュ時間帯を手厚くする

営業所開所時間帯の延長を伴わない最終便延長

凡例
後 後閑町入口
下 下川団地
春 春日中址
玉 玉村町役場
新 新町駅

後まで22本
下まで18本
玉まで10本
新まで7本(接続含まず)

春まで27本
下まで21本
玉まで9本
新まで8本

図 3-3 時刻表イメージ 前橋駅—玉村方面

※時刻表はあくまでイメージであり、今後の検討によって変更可能性あり

広域幹線の設定について(2. 玉村方面)

【課題】

(1) 路線の変更

⇒沿線自治会及び関係機関との協議
及び事前周知

(2) 付帯設備の充実

①P&BR駐車場及びC&BR駐輪場

- ・場所の選定
- ・整備方法及び維持管理方法

⇒人口が集中して利用者の見込まれる場所や
利便性の高い場所への設置を検討中

②待合設備の設置検討

- ・場所の選定

⇒集客性や拠点性の高い場所への設置を検討中

(3) 春日中跡地の利活用(H33年度以降)

⇒他の施設との統合を含めて検討予定

(4) 全市的な共通課題

- ・運賃施策(乗継割引等)、運転手不足、収支率向上

⇒運賃收受方式(ICカード等)、一元管理(共同運行等)方式、
他の路線の見直し等とあわせて検討



C&BR駐輪場(検討案)