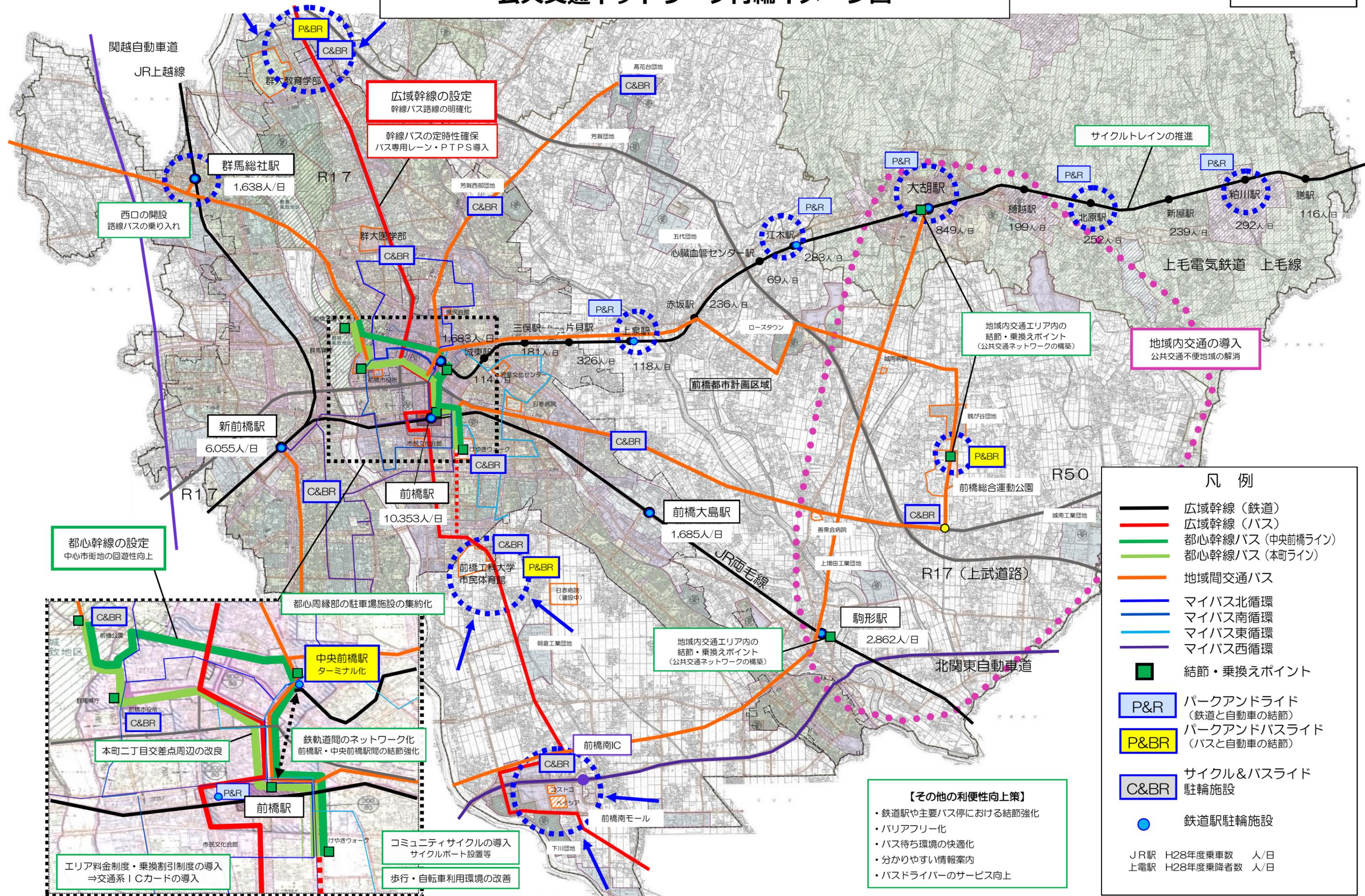


公共交通ネットワーク再編イメージ図



広域幹線の設定
幹線バス路線の明確化
幹線バスの定時性確保
バス専用レーン・PTPS導入

サイクルトレインの推進

西口の開設
路線バスの乗り入れ

地域内交通の導入
公共交通不便地域の解消

地域内交通エリア内の
結節・乗換えポイント
(公共交通ネットワークの構築)

都心幹線の設定
中心市街地の回遊性向上

地域内交通エリア内の
結節・乗換えポイント
(公共交通ネットワークの構築)

都心周縁部の駐車場施設の集約化

鉄軌道間のネットワーク化
前橋駅・中央前橋駅間の結節強化

【その他の利便性向上策】

- ・鉄道駅や主要バス停における結節強化
- ・バリアフリー化
- ・バス待ち環境の快適化
- ・分かりやすい情報案内
- ・バスドライバーのサービス向上

凡例

- 広域幹線 (鉄道)
- 広域幹線 (バス)
- 都心幹線バス (中央前橋ライン)
- 都心幹線バス (本町ライン)
- 地域間交通バス
- マイバス北循環
- マイバス南循環
- マイバス東循環
- マイバス西循環
- 結節・乗換えポイント
- P&R パークアンドライド (鉄道と自動車の結節)
- P&BR パークアンドバスライド (バスと自動車の結節)
- C&BR サイクル&バスライド 駐輪施設
- 鉄道駅駐輪施設

JR駅 H28年度乗車数 人/日
上電駅 H28年度乗降者数 人/日

エリア料金制度・乗換割引制度の導入
⇒交通系ICカードの導入

コミュニティサイクルの導入
サイクルポート設置等
歩行・自転車利用環境の改善

前橋駅

前橋南C

駒形駅

前橋大島駅

前橋駅

新前橋駅

大胡駅

群馬総社駅

粕川駅

新屋駅

北原駅

樋越駅

江木駅

赤坂駅

上泉駅

片貝駅

三俣駅

城東駅

前橋市役所

前橋2丁目

前橋公園

群馬県庁

JR駅 H28年度乗車数 人/日
上電駅 H28年度乗降者数 人/日