

上毛電鉄へのnoblé導入について

事業概要報告

2026年3月9日
上毛電気鉄道株式会社
前橋市交通政策課

1 事業概要

- ・すでに県内路線バスに導入されている、**nolbé**を導入
- ・2026年**1月15日（木）**サービスイン
- ・nolbe、Suica、モバイルSuica、PASMOなど、**全国相互利用可能な交通系ICカードが利用可能**



2 導入した機器 (車内)



3 導入した機器 (有人駅)

・中央前橋駅 (大胡駅、西桐生駅も同様)



・赤城駅 (改札口)



・赤城駅 (乗換用・上電ホム上)



4 利用方法 (チラシ裏面をご覧ください。)

令和7年度 日本版MaaS推進・実証事業プロジェクト

もっと便利に! タッチで乗車!

上電で!

交通系ICカードが使える!!

2026
1.15
START!

利用できる交通系ICカード

noibé	Suica	PASMO
Kitaca	PiTaPa	ICOCA
TOICA	nanaco	QUICCS

ほか 全国相互利用交通系ICカード

GunMaaSも、もっと便利に!
詳しくはコチラ▶

上電の駅は
タッチでOK

上毛電気鉄道株式会社

交通系ICカードの利用方法

乗車・降車時の利用方法

有人駅(中央前橋駅、大前駅、赤城駅、吾妻生駅)、無人駅及び無人降車等の有人駅にて方法が異なります。

	有人駅の場合	無人駅及び無人降車等の有人駅
乗車時	 各駅の改札にある入場用機器にタッチ	 先頭車両の3番目のドアから乗車し、車内ドア横にある乗車用機器にタッチ
降車時	 各駅の改札にある出場用機器にタッチ	 運賃箱上の降車用機器にタッチ

赤城駅での東武鉄道との乗り換え方法

上毛電気鉄道から東武鉄道	東武鉄道から上毛電気鉄道
 ホーム上の上電の出場用機器にタッチ後、東武の入場用機器にタッチ	 ホーム上の東武の出場用機器にタッチ後、上電の入場用機器にタッチ

noibéカードの販売・発行

種類	対象	再発行	個人情報の登録	通勤定期券
無記名式noibé	どなたでも	不可	不要	1・3・6ヶ月分を販売いたします。 *noibé定期券の発行には、記名式noibéが必要です。
記名式noibé	一般/小児/障がい者	可	必要 (氏名・性別・生年月日・電話番号)	

*GunMaaSでも、通勤定期券(大人・6か月のみ)を2026年1月16日から、販売いたします。
*通学定期券は、引継ぎ紙定期券にて販売いたします。

取扱窓口など

中央前橋駅、大前駅、赤城駅、吾妻生駅で
交通系ICカードへのチャージ、noibéカードの販売・発行を行います。

交通系ICカードへのチャージは、上電車内、バス車内、コンビニなどでもできます!

5 サービス一覧

交通系ICカードの基本機能



①交通系ICによるSF運賃決済



降車時交通系ICカードタッチしてSF引去

②交通系ICチャージ（車内・駅）



③nolbéでの通勤定期券販売



※紙定期も継続
 ※通学定期の実施は先送り
 ※定期券は「nolbé」のみ



④GunMaaSでの定期購入・1タッチ認証

⑤GunMaaSでの1日フリーパス購入・1タッチ認証



⑥GunMaaS乗りトクパス（GunMaaSポイント）利用



ポイントで運賃決済

6 利用状況

定期外利用実績 (R8.1.15~R8.2.14)

	今年度	前年度	対前年比	
人数	33,337人	28,341人	+4,996人	+17.63%
収入	10,776,280円	9,328,820円	+1,447,460円	+15.52%

IC利用実績 (R8.1.15~R8.2.14)

	定期外利用者	うちIC利用者	利用割合
人数	33,337人	9,769人	29.3%
収入	10,776,280円	3,585,760円	33.3%

(参考) 前橋市の考察

- ・ 利用増要因には、アニメ「前橋ウィッチーズ」とのコラボレーション効果もある。
- ・ コラボ開始 (R7.7月) から交通系IC導入前 (R8.1.14) までの前年同期比
人数+3.44%、収入+5.60%

→交通系IC導入効果は、コラボ効果を控除した「10%程度の定期外利用増」と推測。

