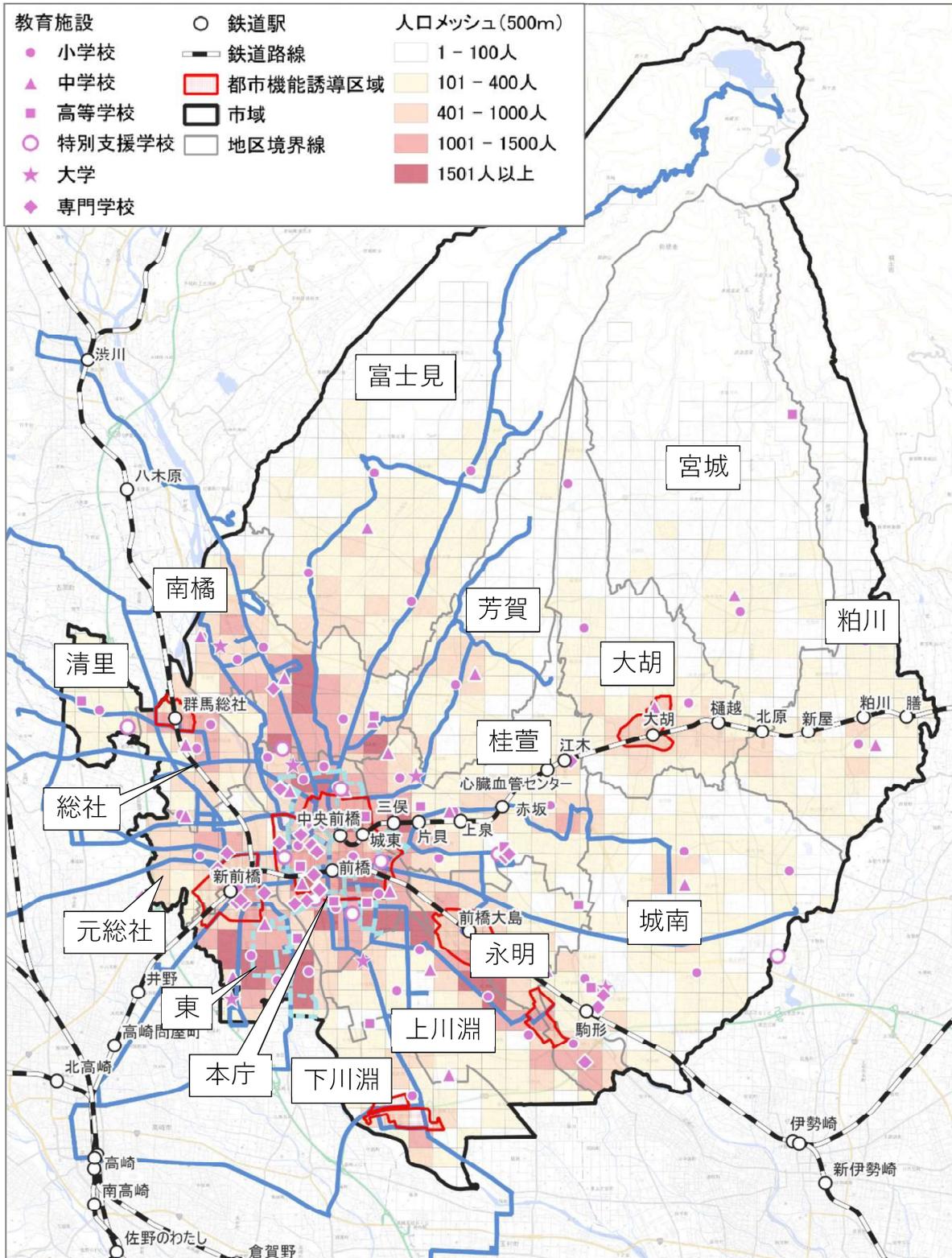


種類	No.	名称	種類	No.	名称	
郵便局	3-100	前橋関根郵便局	スポーツ・レクリエーション系施設	3-147	敷島公園	
	3-101	前橋岩神郵便局		3-148	前橋こども公園	
	3-102	前橋駒形郵便局		3-149	八幡山公園	
	3-103	前橋元総社郵便局		3-150	南町公園	
	3-104	前橋広瀬郵便局		3-151	荻窪南公園	
	3-105	前橋江田郵便局		3-152	利根川田口緑地	
	3-106	前橋江木郵便局		3-153	大利根緑地	
	3-107	前橋紅雲町郵便局		3-154	石関公園	
	3-108	前橋高花台郵便局		3-155	前橋公園	
	3-109	前橋三俣郵便局		3-156	大室公園	
	3-110	前橋東郵便局		3-157	荻窪公園	
	3-111	前橋若宮郵便局		3-158	利根川敷島緑地	
	3-112	前橋住吉郵便局		3-159	利根川大渡緑地	
	3-113	前橋小島田郵便局		3-160	嶺公園	
	3-114	群馬大学前郵便局		3-161	グリーンドーム前橋	
	3-115	前橋佐烏郵便局		3-162	市民体育館	
	3-116	前橋上新田郵便局		3-163	大渡体育館	
	3-117	前橋上泉郵便局		3-164	日吉体育館	
	3-118	前橋中央郵便局		3-165	大胡体育館	
	3-119	前橋西片貝三郵便局		3-166	宮城体育館	
	3-120	前橋青柳郵便局		3-167	市民プール	
	3-121	前橋石倉郵便局		3-168	大渡温水プール	
	3-122	前橋川原郵便局		3-169	宮城プール	
	3-123	前橋総社北郵便局		3-170	三俣テニスコート	
	3-124	総社郵便局		3-171	前橋総合運動公園	
	3-125	群馬県庁内郵便局		3-172	大胡総合運動公園	
	3-126	前橋大友郵便局		3-173	宮城総合運動場	
	3-127	前橋池端簡易郵便局		3-174	下増田運動場	
	3-128	前橋文京郵便局		3-175	千本桜野球場	
	3-129	前橋朝日郵便局		3-176	あいのやまの湯	
	3-130	前橋鶴光路郵便局		3-177	粕川温泉元気ランド	
	3-131	前橋天川大島郵便局		3-178	富士見温泉	
	3-132	前橋田口郵便局		3-179	ぐんまアリーナ	
	3-133	前橋南町郵便局	産業系施設	3-180	前橋プラザ元気21	
	3-134	前橋二之宮郵便局		3-181	ジョブセンターまえばし	
	3-135	前橋日吉郵便局		3-182	前橋地区職業訓練校	
	3-136	粕川郵便局		3-183	前橋高等職業訓練校	
	3-137	宮城郵便局		3-184	富士見地区農村環境改善センター	
	3-138	前橋表町郵便局		3-185	農業総合研修センター	
	3-139	富士見郵便局		3-186	大胡地区農村環境改善センター	
	3-140	前橋平和郵便局		3-187	勤労青少年ホーム	
	3-141	大胡郵便局		その他	3-188	前橋市斎場
	3-142	前橋本町一郵便局			3-189	隣保館
	3-143	前橋本町郵便局				
	3-144	前橋本町三郵便局				
		3-145		前橋野中郵便局		
	3-146	前橋六供郵便局				

#### (4) 主な教育施設

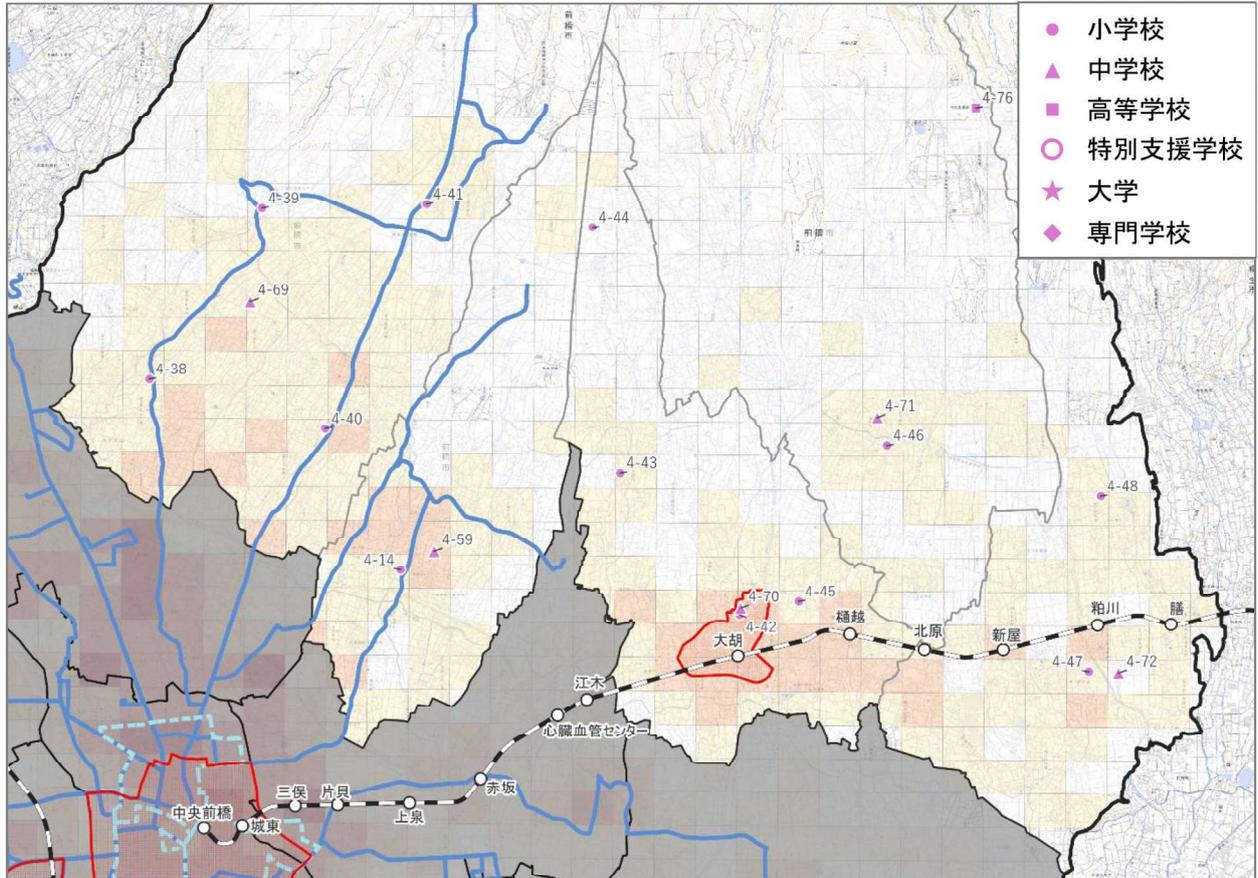
教育施設は、一定の人口分布が見られる地域を中心に点在しており、特に、元総社・東地域、本庁地域に立地が集中しています。

#### ■教育施設の立地状況

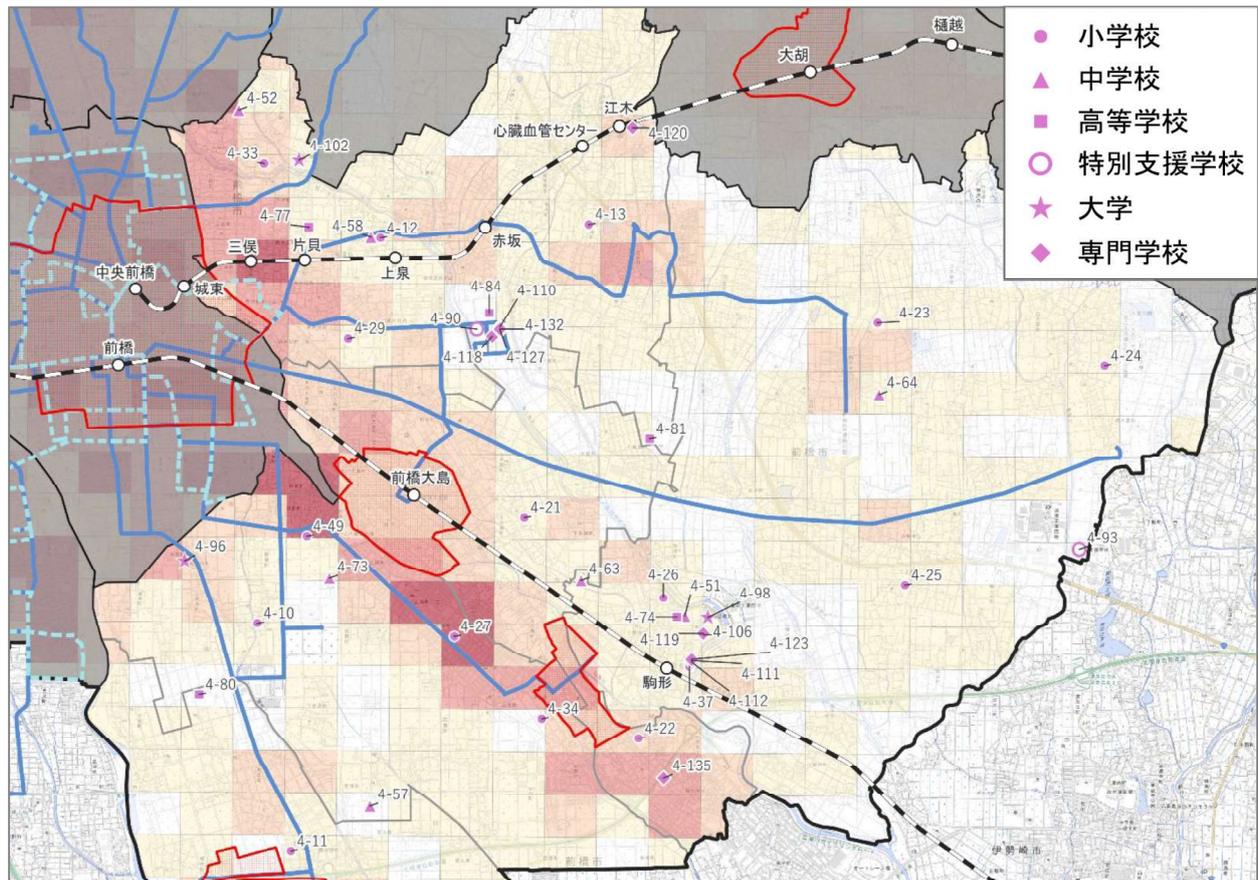


資料：国土数値情報

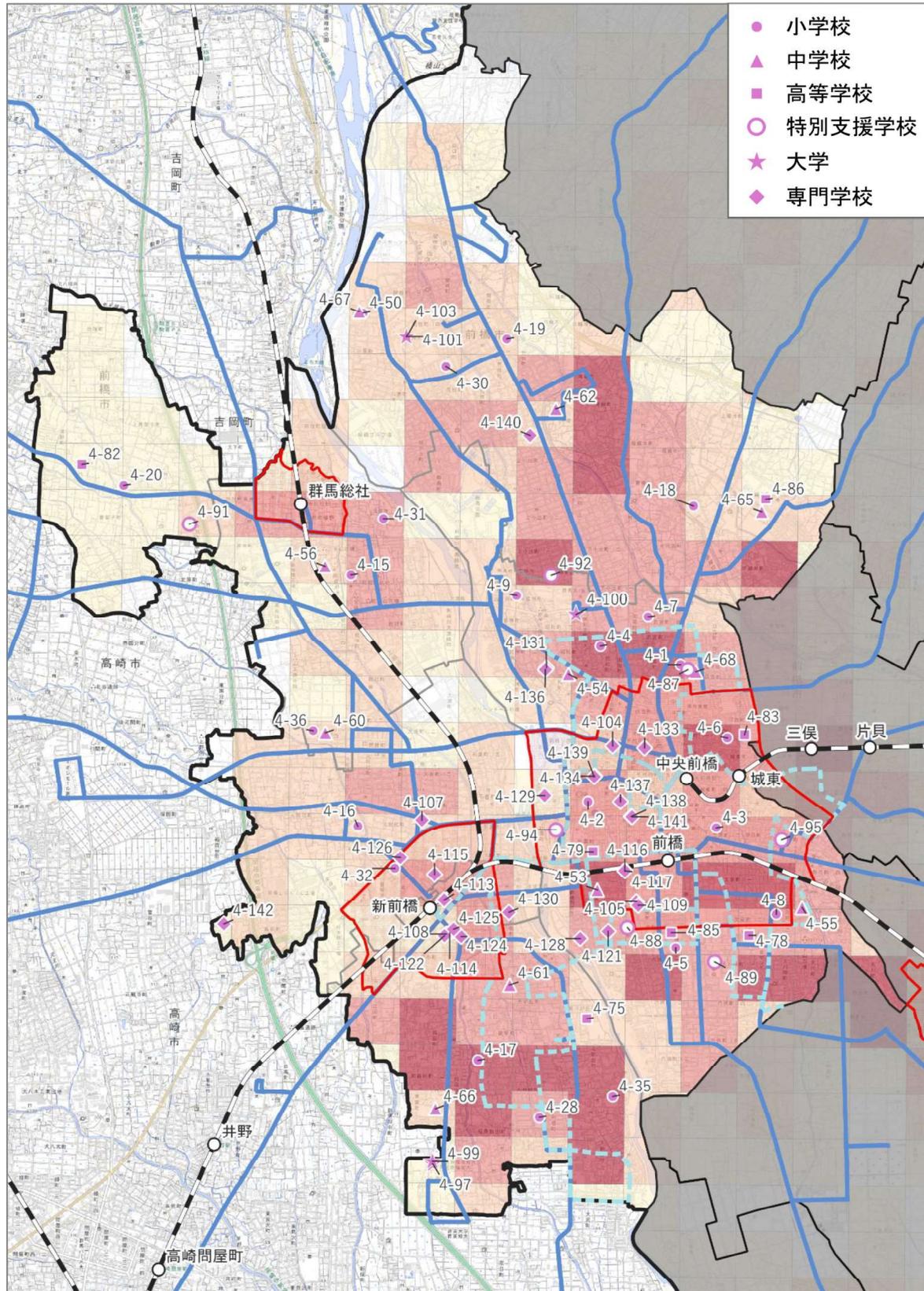
■教育施設の立地状況①（富士見／芳賀／大胡／宮城／粕川）



■教育施設の立地状況②（桂萱／永明／城南／上川淵／下川淵）



■教育施設の立地状況③（清里／総社／南橋／元総社／東／本庁）



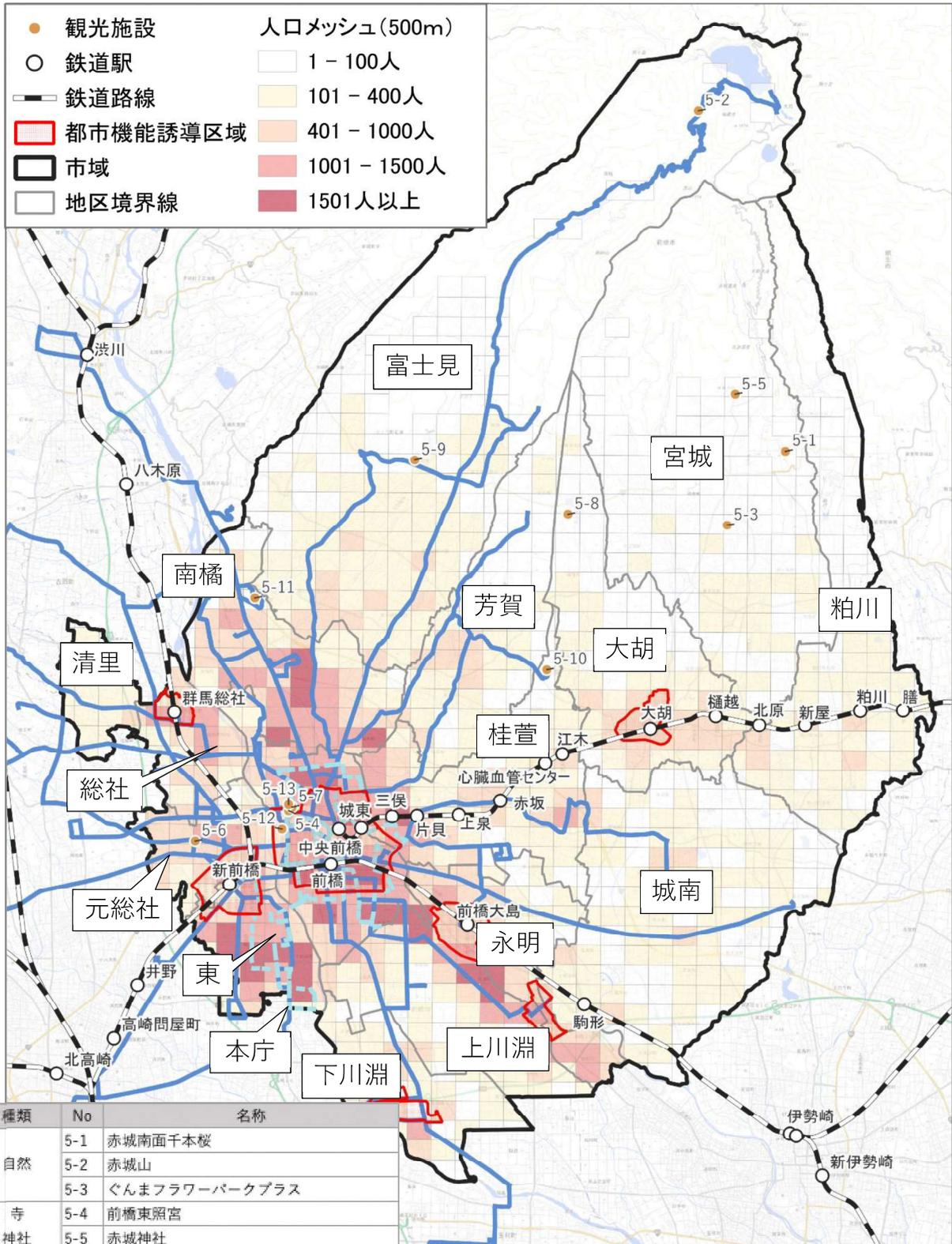
種類	No.	名称	種類	No.	名称
小学校	4-1	群馬大学共同教育学部附属小学校	中学校	4-51	共愛学園中学校
	4-2	桃井小学校		4-52	群馬大学共同教育学部附属中学校
	4-3	中川小学校		4-53	第一中学校
	4-4	敷島小学校		4-54	第三中学校
	4-5	城南小学校		4-55	第五中学校
	4-6	城東小学校		4-56	第六中学校
	4-7	若宮小学校		4-57	第七中学校
	4-8	天川小学校		4-58	桂萱中学校
	4-9	岩神小学校		4-59	芳賀中学校
	4-10	上川淵小学校		4-60	元総社中学校
	4-11	下川淵小学校		4-61	東中学校
	4-12	桂萱小学校		4-62	南橋中学校
	4-13	桂萱東小学校		4-63	木瀬中学校
	4-14	芳賀小学校		4-64	荒砥中学校
	4-15	総社小学校		4-65	鎌倉中学校
	4-16	元総社小学校		4-66	箱田中学校
	4-17	東小学校		4-67	南橋中学校みやま分校
	4-18	細井小学校		4-68	みずき中学校
	4-19	桃川小学校		4-69	富士見中学校
	4-20	清里小学校		4-70	大胡中学校
	4-21	永明小学校		4-71	宮城中学校
	4-22	駒形小学校		4-72	粕川中学校
	4-23	荒子小学校		4-73	明桜中学校
	4-24	大室小学校	4-74	共愛学園高等学校	
	4-25	二之宮小学校	4-75	前橋育英高等学校	
	4-26	筑井小学校	4-76	支援学校若葉高等学園	
	4-27	広瀬小学校	4-77	前橋高等学校	
	4-28	大利根小学校	4-78	前橋清陵高等学校	
	4-29	桃瀬小学校	4-79	前橋女子高等学校	
	4-30	荒牧小学校	4-80	前橋南高等学校	
	4-31	勝山小学校	4-81	前橋東高等学校	
	4-32	元総社南小学校	4-82	前橋西高等学校	
	4-33	桃木小学校	4-83	勢多農林高等学校	
	4-34	山王小学校	4-84	前橋工業高等学校	
	4-35	新田小学校	4-85	前橋商業高等学校	
	4-36	元総社北小学校	4-86	前橋市立前橋高等学校	
	4-37	共愛学園小学校	4-87	群馬大学共同教育学部附属特別支援学校	
	4-38	原小学校	4-88	群馬県立盲学校	
	4-39	石井小学校	4-89	群馬県立聾学校	
	4-40	時沢小学校	4-90	前橋特別支援学校	
	4-41	白川小学校	4-91	前橋高等特別支援学校	
	4-42	大胡小学校	4-92	赤城特別支援学校	
	4-43	滝窪小学校	4-93	しろがね特別支援学校	
	4-44	滝窪小学校金丸分校	4-94	赤城養護学校群馬中央総合病院分教室	
	4-45	大胡東小学校	4-95	赤城養護学校日赤分校	
	4-46	宮城小学校			
	4-47	粕川小学校			
	4-48	月田小学校			
	4-49	わかば小学校			
	4-50	荒牧小学校みやま分校			

種類	No.	名称
大学	4-96	前橋工科大学
	4-97	群馬医療福祉大学
	4-98	共愛学園前橋国際大学
	4-99	群馬医療福祉大学短期大学部
	4-100	前橋国際大学短期大学部
	4-101	群馬大学
	4-102	県民健康科学大学
	4-103	群馬大学
専門学校	4-104	白ゆりファッション専門学校
	4-105	前橋文化服装専門学校
	4-106	群馬調理師専門学校
	4-107	群馬県高等歯科衛生士学院
	4-108	群馬法科ビジネス専門学校
	4-109	群馬県理容専門学校
	4-110	群馬県美容専門学校
	4-111	東日本ブライダル・ホテル・トラベル専門学校
	4-112	東日本デザイン&コンピュータ専門学校
	4-113	中央スポーツ医療専門学校
	4-114	中央情報経理専門学校
	4-115	群馬社会福祉専門学校
	4-116	群馬日建工科専門学校
	4-117	群ゼミ A L E X 外語専門学校
	4-118	前橋医療福祉専門学校
	4-119	東日本製菓技術専門学校
	4-120	前橋東看護学校
	4-121	フェリカ建築&デザイン専門学校
	4-122	中央工科デザイン専門学校
	4-123	東日本栄養医薬専門学校
	4-124	中央動物看護専門学校
	4-125	育英メディカル専門学校
	4-126	群馬動物専門学校
	4-127	ウェディング・ホテル&ツーリズム専門学校
	4-128	中央農業大学校
	4-129	N I P P O N おもてなし専門学校
	4-130	中央高等専修学校前橋校
	4-131	前橋高等看護学院
	4-132	アーツサウンドビジュアル専門学校
	4-133	国際産業技術専門学校
	4-134	NIPPONアントレプレナー専門学校
	4-135	駒形珠算学校
	4-136	前橋准看護学校
	4-137	前橋ニュースタイル編物学院
	4-138	N I P P O N 文化学院
4-139	NIPPON語学院	
4-140	群馬朝鮮初中級学校	
4-141	N I P P O N へいわ学院	
4-142	群馬工業高等専門学校	

## (5) 主な観光施設

観光施設は、市内各地に点在が見られます。

### ■観光施設の立地状況



種類	No	名称
自然	5-1	赤城南面千本桜
	5-2	赤城山
	5-3	ぐんまフラワーパークプラス
寺	5-4	前橋東照宮
	5-5	赤城神社
神社	5-6	上野総社神社
寺院	5-7	中央児童遊園のなばあく
遊園地	5-8	道の駅ぐりーんふらわー牧場・大胡
	5-9	道の駅ふじみ
	5-10	道の駅赤城の恵
	5-11	道の駅まえばし赤城
展望台	5-12	群馬県庁展望ホール
文化財	5-13	臨光閣

等

## 5-1-4 都市計画の状況

### (1) 将来都市構造

本市の地域特性や 立地条件を考慮しながら、福祉や交通なども含めて都市全体の構造を見直し、地域の拠点や公共交通沿線に都市機能や居住機能を集約するとともに、地域を公共交通で結ぶ『コンパクト・プラス・ネットワーク』のまちづくりを推進することで、持続可能な都市を目指すこととしています。

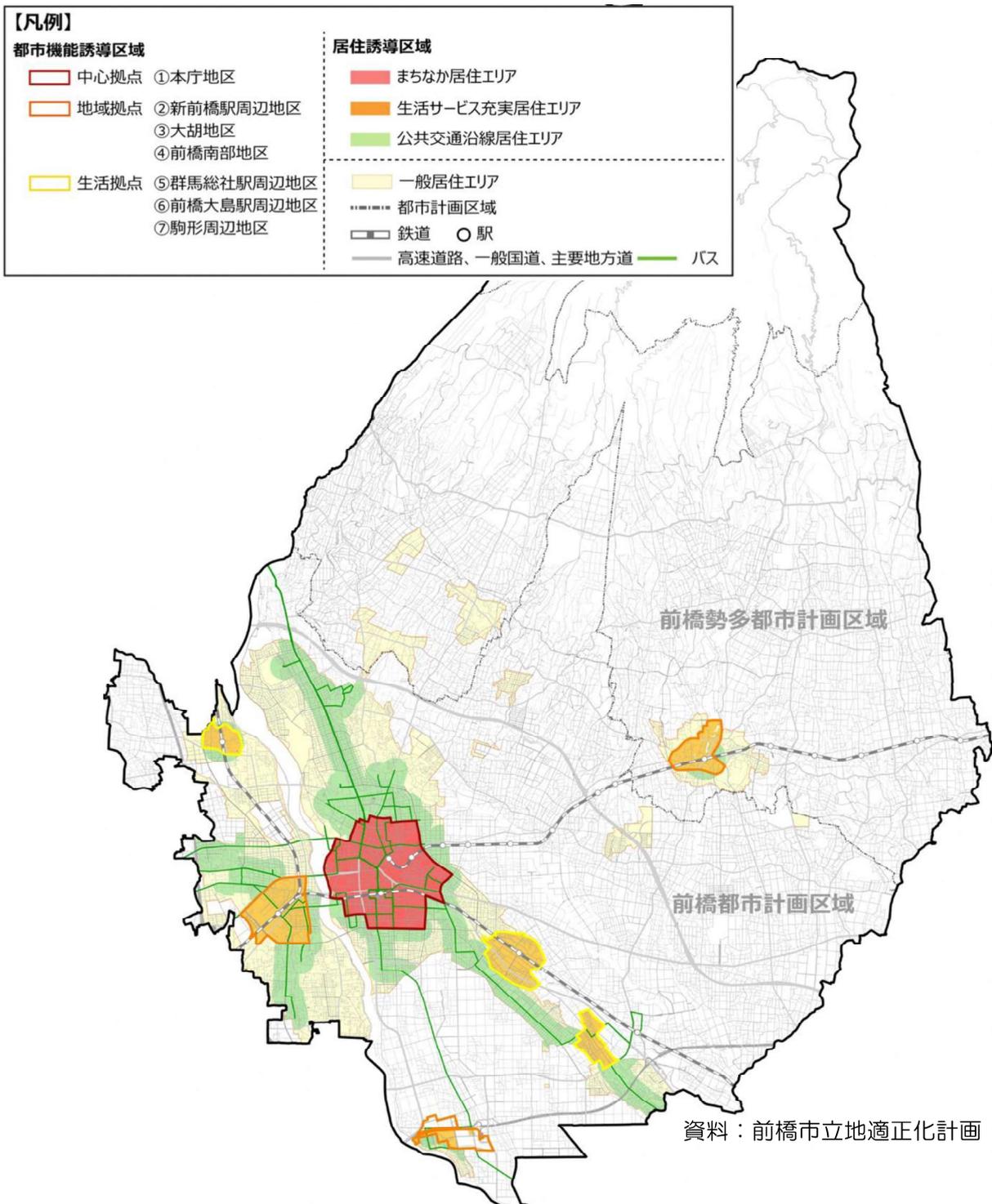
資料：前橋市都市計画マスタープラン



## (2) 立地適正化計画

施設立地に関連する都市機能・居住誘導に係る方針について、前橋市立地適正化計画では以下の箇所に位置付けられています。

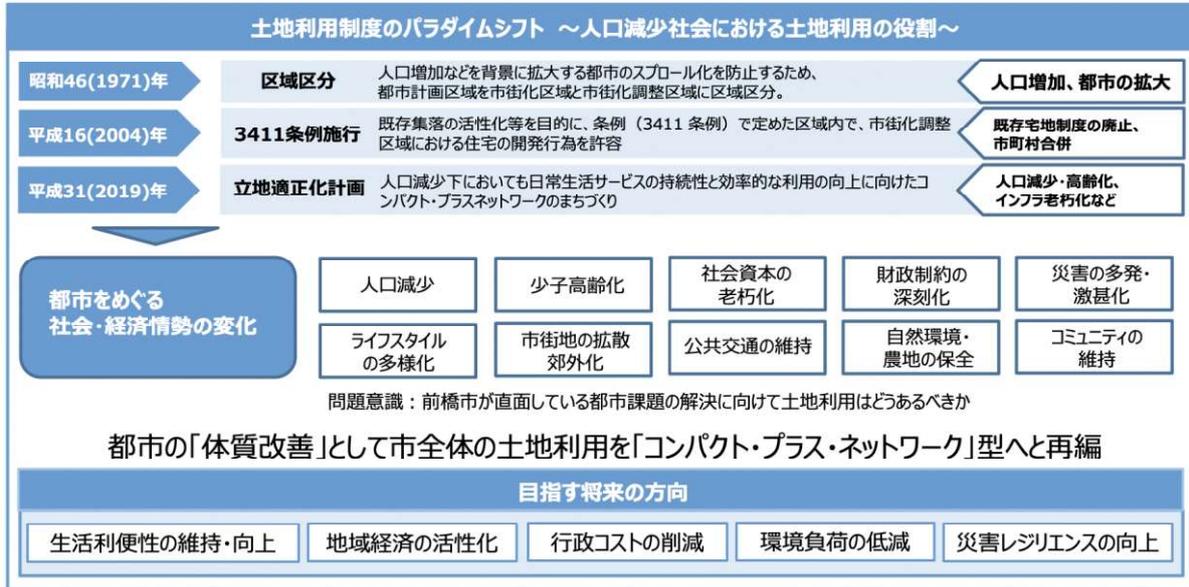
居住誘導区域のうち「公共交通沿線居住エリア」は、改定前地域公共交通計画における広域幹線、都心幹線および通勤・通学での利用が中心の朝夕時間帯(6時台～8時台・17時台～18時台)または買い物等の私事活動での利用が中心の昼間時間帯(9時台～16時台)に、1時間あたり平均1本以上を有するバス路線沿線にて、将来的にも人口密度40人/haを上回ると予想されている地域を基本として設定されています。



### (3) まちのまとまりの設定

人口減少が進行する中で、持続可能な集約型都市構造の実現に向けた土地利用のあり方について、前橋市土地利用のあり方に関する検討会議を設け協議を行なっています（R7.11 現在）。

検討会議の中間報告では、市街化調整区域や非線引都市計画区域の土地利用についてもメリハリのある土地利用コントロールを推進する必要があるとしています。



土地利用のあり方

## 「次世代にも暮らしやすいまちづくり」

様々な施策を総動員しながら、都市マネジメントに取り組むことで、  
現代にも、そして次世代にとっても継続して暮らしやすいまちづくりを実現する

6

### ◇次世代にも暮らしやすいまちづくりの実現に向けた重点戦略

#### 立地適正化計画の実効性の向上

立地適正化計画の実効性をより発揮し持続可能な次世代にも暮らしやすいまちづくりの実現に寄与するよう、取り組みの更なる拡充と計画の適切な評価・見直しを図ることが重要。地域公共交通計画をはじめ、様々な分野との政策連携を強化。

##### ●コンパクト・プラス・ネットワークの深化

- ・「地域公共交通計画」をはじめ、関連する計画や様々な分野の政策との連携等を強化
- ・都市機能、居住誘導施策の更なる拡充について検討

##### ●計画的な確かな評価・見直し

- ・的確なモニタリング、評価による施策効果の検証
- ・人口動態や社会情勢の変化を考慮した適切な計画の見直し

#### 重点戦略（その1） 新たな価値創出や都市課題解決に向けた土地利用を推進（都市マネジメント）

都市課題の解決に向けて、市街化調整区域や非線引き都市計画区域の用途地域外などの郊外部においても、市全体での都市マネジメントの観点から、メリハリのある土地利用コントロールを推進。

##### ①「まちのまとまり」の形成

- ・「まちのまとまり」の形成  
一定の利便性の確保やコミュニティの維持により暮らしやすさを確保する「まちのまとまり」エリアを設定、地区計画制度を活用する等、郊外における地域の拠点としての形成を推進
- ・公共交通ネットワークの構築  
「地域公共交通計画」と連携し、立地適正化計画における各拠点と「まちのまとまり」との公共交通ネットワークを構築

##### ②土地利用制度の適正運用

- 「まちのまとまり」エリアの持続性確保の観点から、土地利用制度の見直しを実施。
- 【市街化調整区域】  
都市計画法第34条11号及び34条14号基準8-2（地域利便施設）に代わる、「まちのまとまり」の形成に資する新たな立地基準を検討
- 【非線引き都市計画区域】  
公共交通と連携した「まちのまとまり」の形成、開発を抑制すべきエリアの明確化などの観点から特定用途制限地域の制限内容・区域指定のあり方を検討

#### 重点戦略（その2） 将来にわたって暮らしやすいまちづくり

次世代にも継続して暮らしやすいまちづくりを実現するため、地域のあるべき将来像を構築。市民・事業者と地域の将来像を共有し、まちづくりへの参加を促進。本市ならではの地域の特性・強みを集積し、様々な交流を通じたイノベーションの促進や、新たな価値の創出、多様な人材が安心して働ける環境を構築。激甚化する自然災害に対応した安全なまちづくりの実現に向けて、災害レジリエンスの向上に資する土地利用を推進。

##### ③市民・事業者への理解促進

- ・地域のあり方を企画、提案できる取り組みを推進
- ・地域の目指すビジョンを整理、共有、発信
- ・稼ぐ力の創出や産業・イノベーションの促進に資する土地利用を推進
- ・3D都市モデルの活用など、まちづくりDXの取り組みを積極的に推進

##### ④安全なまちづくりに資する土地利用

- ・地域における災害リスクに対する評価の実施
- ・ハード・ソフト両面での防災・減災対策等により被害を軽減
- ・災害ハザードエリアにおける開発の抑制

7

資料：土地利用のあり方検討会議資料

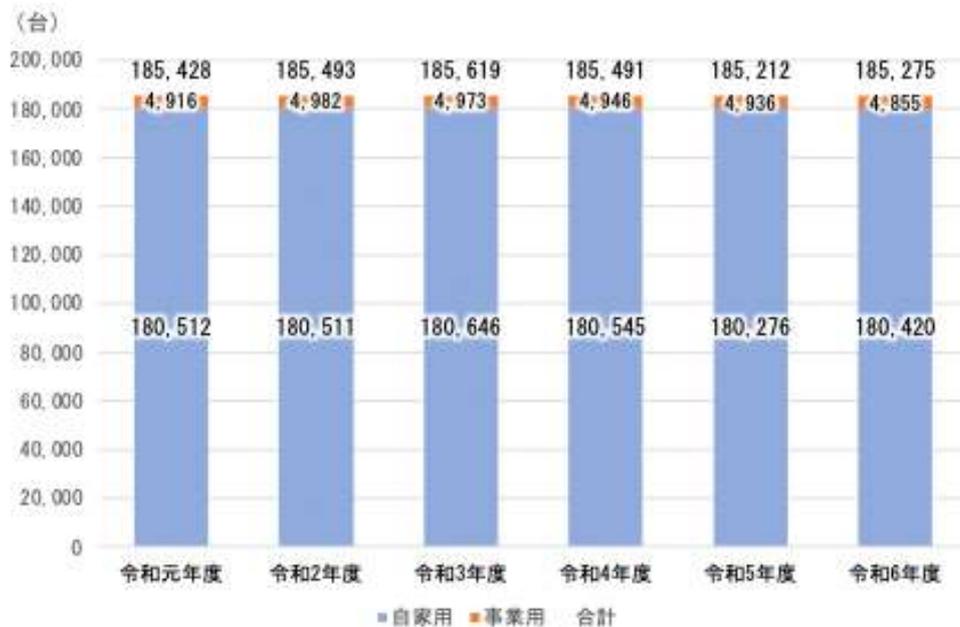
### 5-1-5自動車保有状況

自家用車の保有台数は、令和5年度末現在で約185,200台となっています。

1世帯当たりの自家用車保有台数は、令和5年度末現在で1.17台となっています。

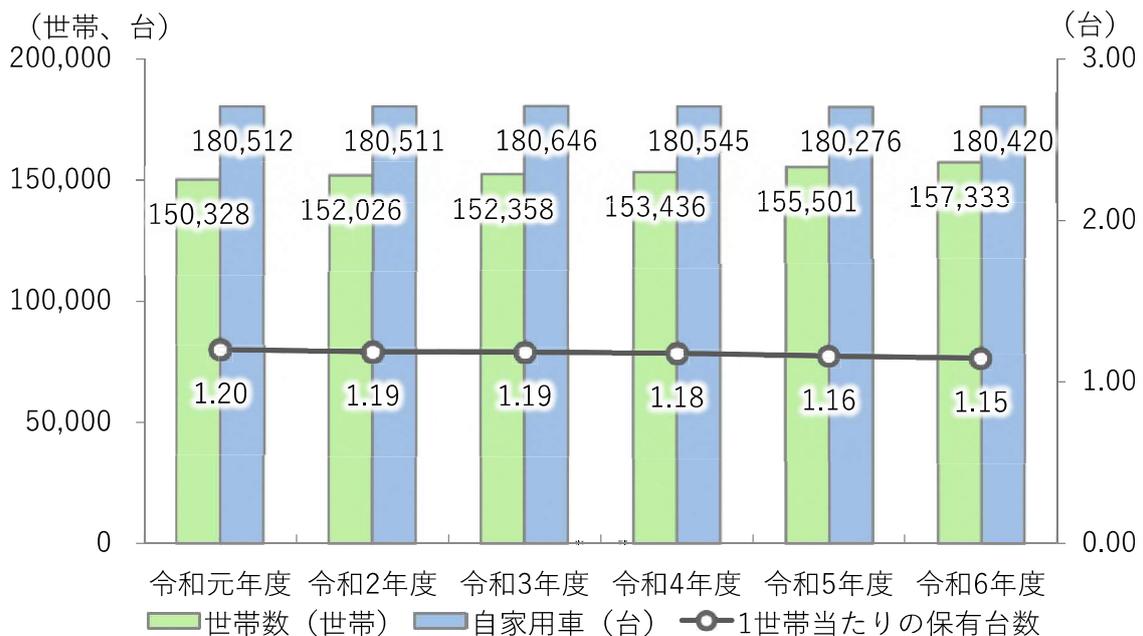
群馬県平均では1.3台（関東運輸局統計情報）となっており、県全体と比較すると若干低い保有台数となっています。

#### ■自動車保有状況の推移



資料：関東運輸局統計情報（各年度末現在）

#### ■1世帯当たりの自家用車保有台数の推移



資料：関東運輸局統計情報（各年度末現在）  
住民基本台帳（各年度末現在）

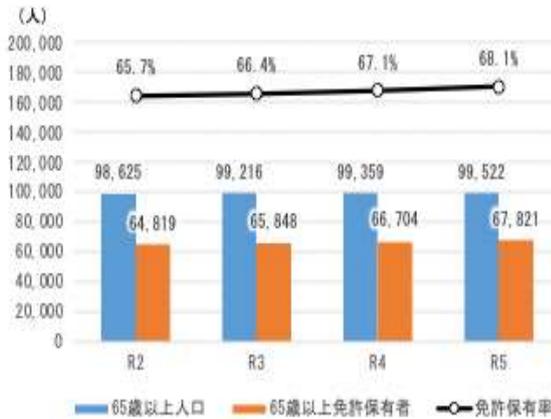
## 5-1-6 高齢者の免許保有状況

### (1) 高齢者の運転免許保有状況

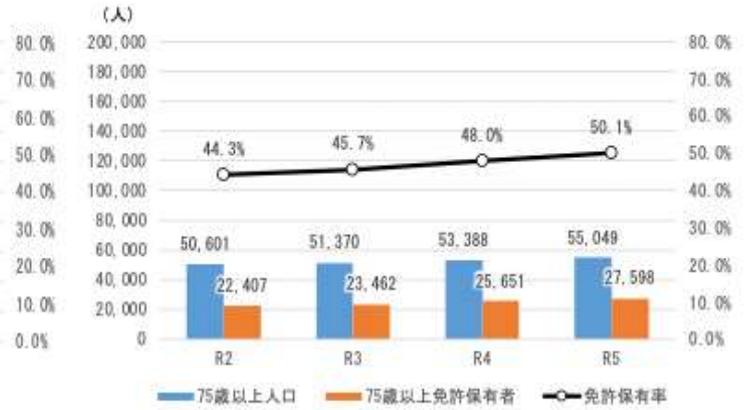
令和5年における65歳以上の高齢者の自動車運転免許保有率は68.1%となっており、群馬県の平均69.8%と比較すると、その保有率は若干低くなっています。

また、75歳以上の高齢者の保有率は50.1%となっています。

#### ■前橋市の高齢者の免許保有状況の推移 (65歳以上)

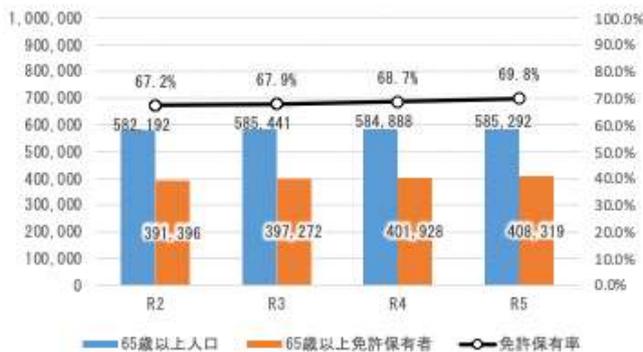


#### (75歳以上)



資料：群馬県警察提供資料（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年12月末時点）

#### ■群馬県の高齢者（65歳以上）の免許保有状況の推移



資料：群馬県警察提供資料（各年12月末時点）  
住民基本台帳（各年12月末時点）

### 5-1-7 観光入込客の推移

市の観光入込客数の推移を見ると、令和2年にコロナ禍の影響等で大きく減少したものの、その後経年的に回復し、令和5年では約1,000万人となっている。特に、令和4年から令和5年にかけての増加率は、前年比約60%と非常に高く、県全体（前年比約20%増）と比較すると、市単独での観光入込客数が急激に増加したが、これは道の駅まえばし赤城が開業したことに伴うものです。

#### ■観光入込客数の推移



資料：令和5年（2023年）観光入込客統計調査報告書

## 5-2 地域公共交通の現状

### 5-2-1 地域公共交通ネットワーク

本市の公共交通は、鉄道はJR 両毛線及び上毛電気鉄道が東西、上越線が南北に運行し、広域の地域間の移動を担っています。

路線バスは交通事業者6社が自主路線と委託路線の運行を担っています。前橋駅や新前橋駅を起点として放射状ネットワークで市内外を運行しています。路線数や系統数が多くなっており、系統別に見ると、運行本数が少ない系統も見られます。

また、市街地を循環するマイバス、公共交通空白地域をカバーするデマンドバスが運行しています。

鉄道及び路線バスが利用可能な人口は、下表のとおりとなっています。

運行本数別カバー人口（平日）

運行本数別		鉄道駅 800m 以内 バス停留所 300m 以内	鉄道駅 800m 以内 バス停留所 500m 以内
往復平均本数	1 本以上	260,726 人 78.8%	229,128 人 90.4%
	10 本以上	233,489 人 70.6%	266,575 人 80.6%
	20 本以上	189,610 人 57.3%	212,813 人 64.3%
	30 本以上	175,157 人 52.9%	192,836 人 58.3%

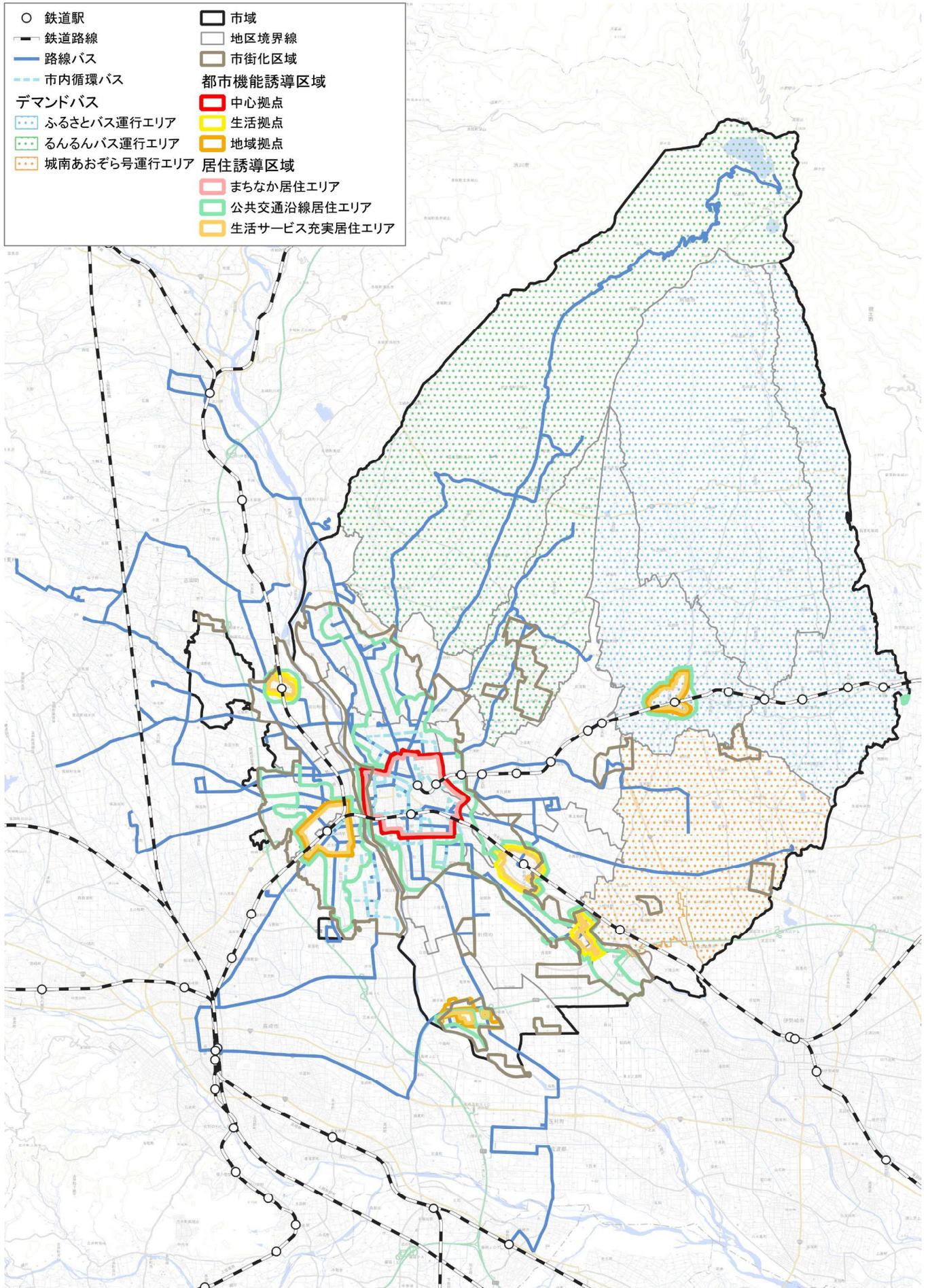
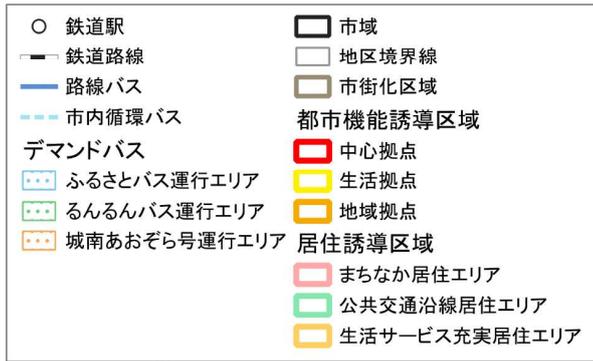
運行本数別カバー人口（土日祝）

運行本数別		鉄道駅 800m 以内 バス停留所 300m 以内	鉄道駅 800m 以内 バス停留所 500m 以内
往復平均本数	1 本以上	257,446 人 77.8%	296,238 人 89.5%
	10 本以上	215,861 人 65.2%	247,115 人 74.7%
	20 本以上	171,968 人 52.0%	191,251 人 57.8%
	30 本以上	152,557 人 46.1%	165,182 人 49.9%

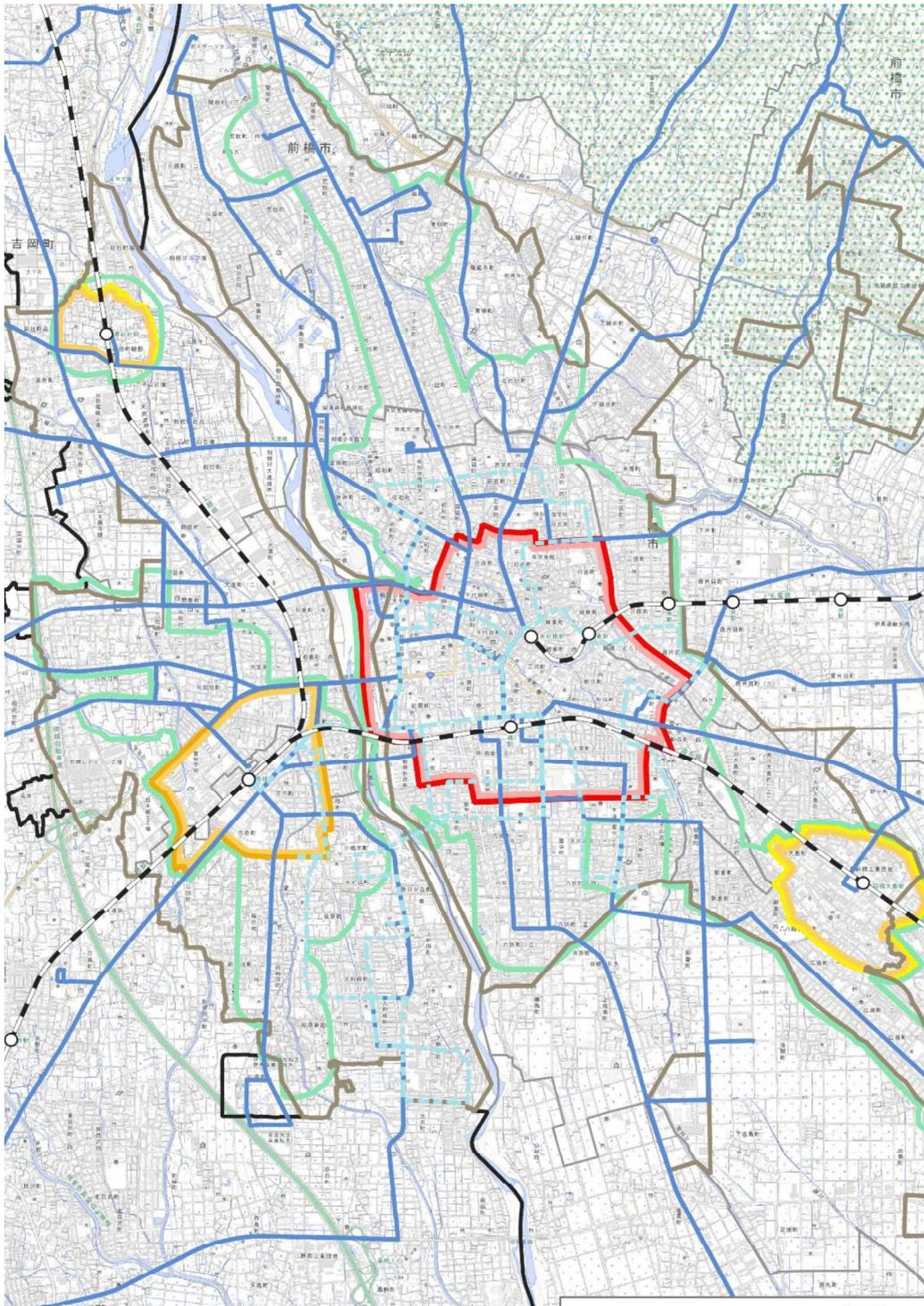
※人口は令和2年国勢調査地域メッシュデータを利用

※デマンドバス運行区域については、カバー圏域に含むとして算定

■前橋市内の地域公共交通網



■前橋市内の地域公共交通網（中心部拡大図）



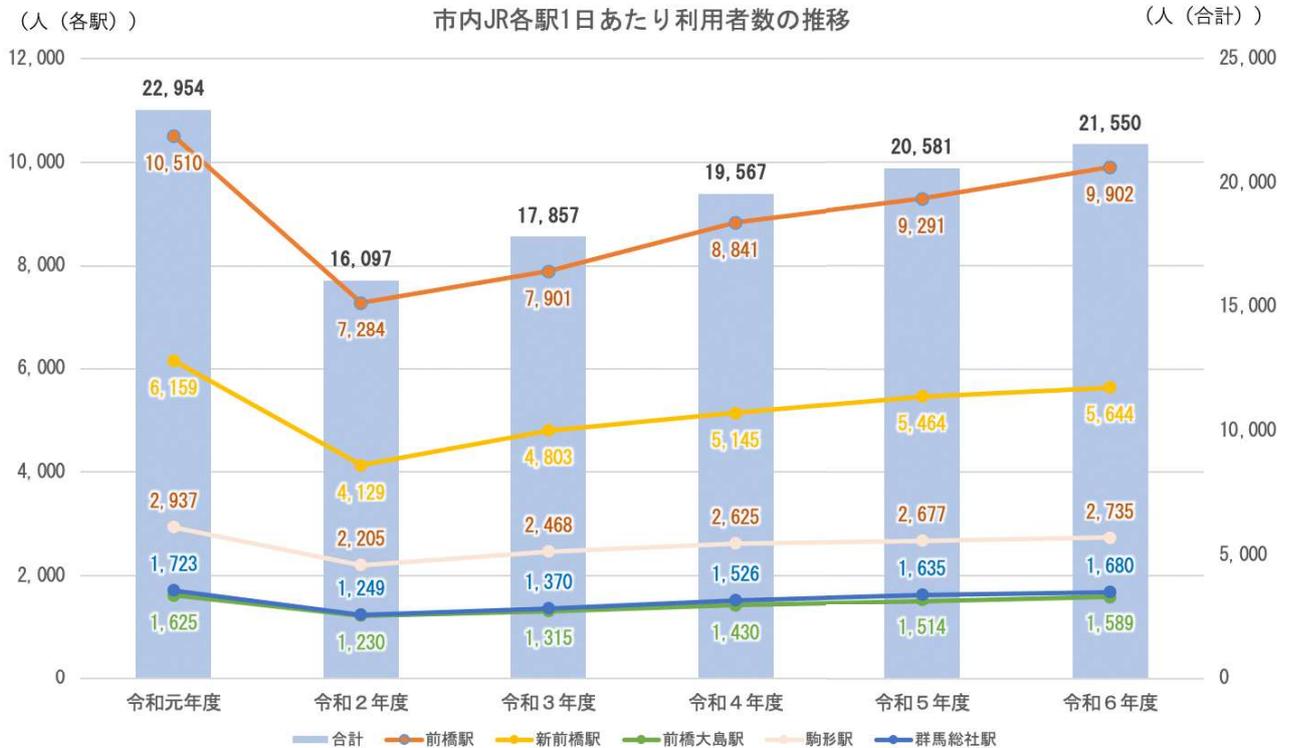
○ 鉄道駅	市域
— 鉄道路線	地区境界線
— 路線バス	市街化区域
- - 市内循環バス	都市機能誘導区域
..... デマンドバス	中心拠点
..... ふるさとバス運行エリア	生活拠点
..... るるんバス運行エリア	地域拠点
..... 城南あおぞら号運行エリア	居住誘導区域
	まちなか居住エリア
	公共交通沿線居住エリア
	生活サービス充実居住エリア



## (2) 利用状況

令和6年度の前橋駅の1日平均乗車人員は、9,902人となっており、他の駅も含め、コロナ禍前の令和元年度の水準に戻っていないものの、各駅徐々に回復傾向にあります。

### ■ 1日平均乗車人員（JR）

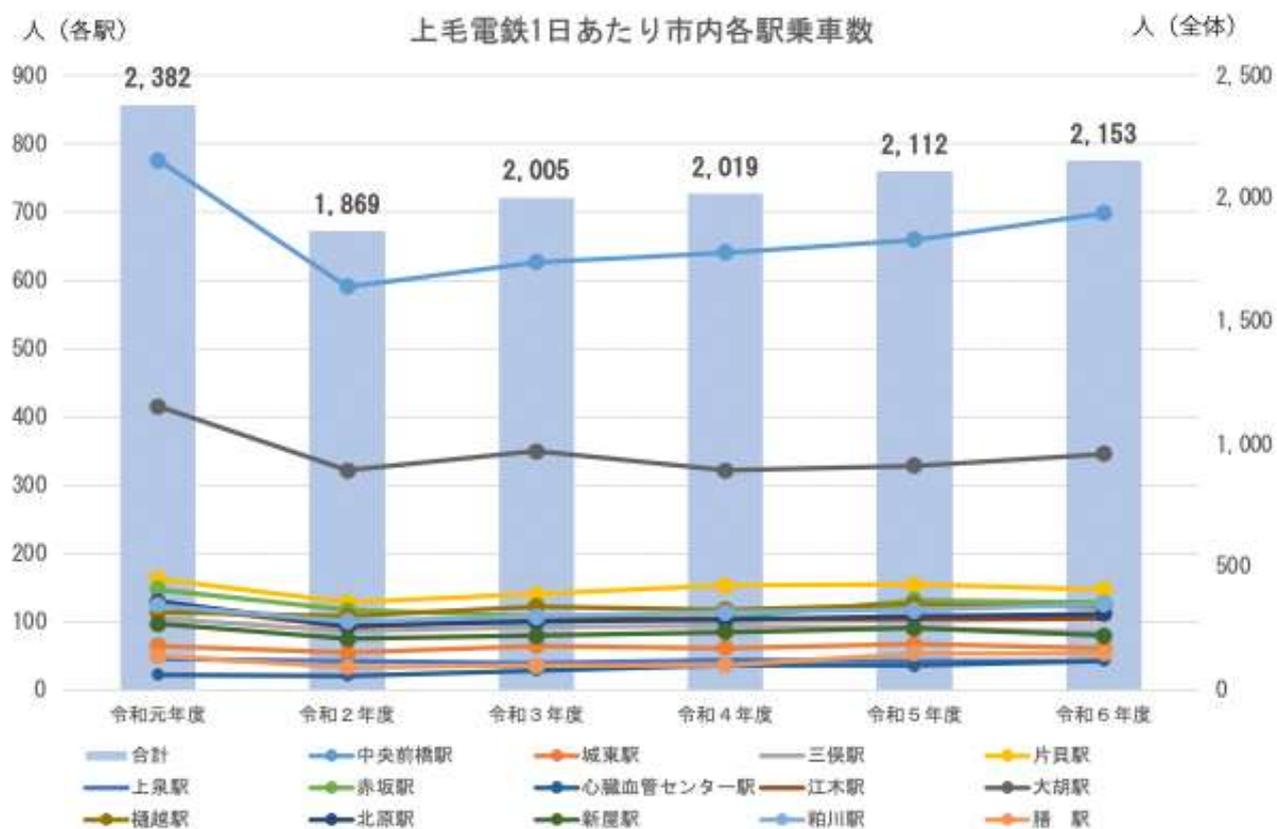


### 両毛線、上越線、吾妻線の区間別平均通過人員



資料：JR 東日本公表資料から作成

■ 1日平均乗車人員（上毛電気鉄道）



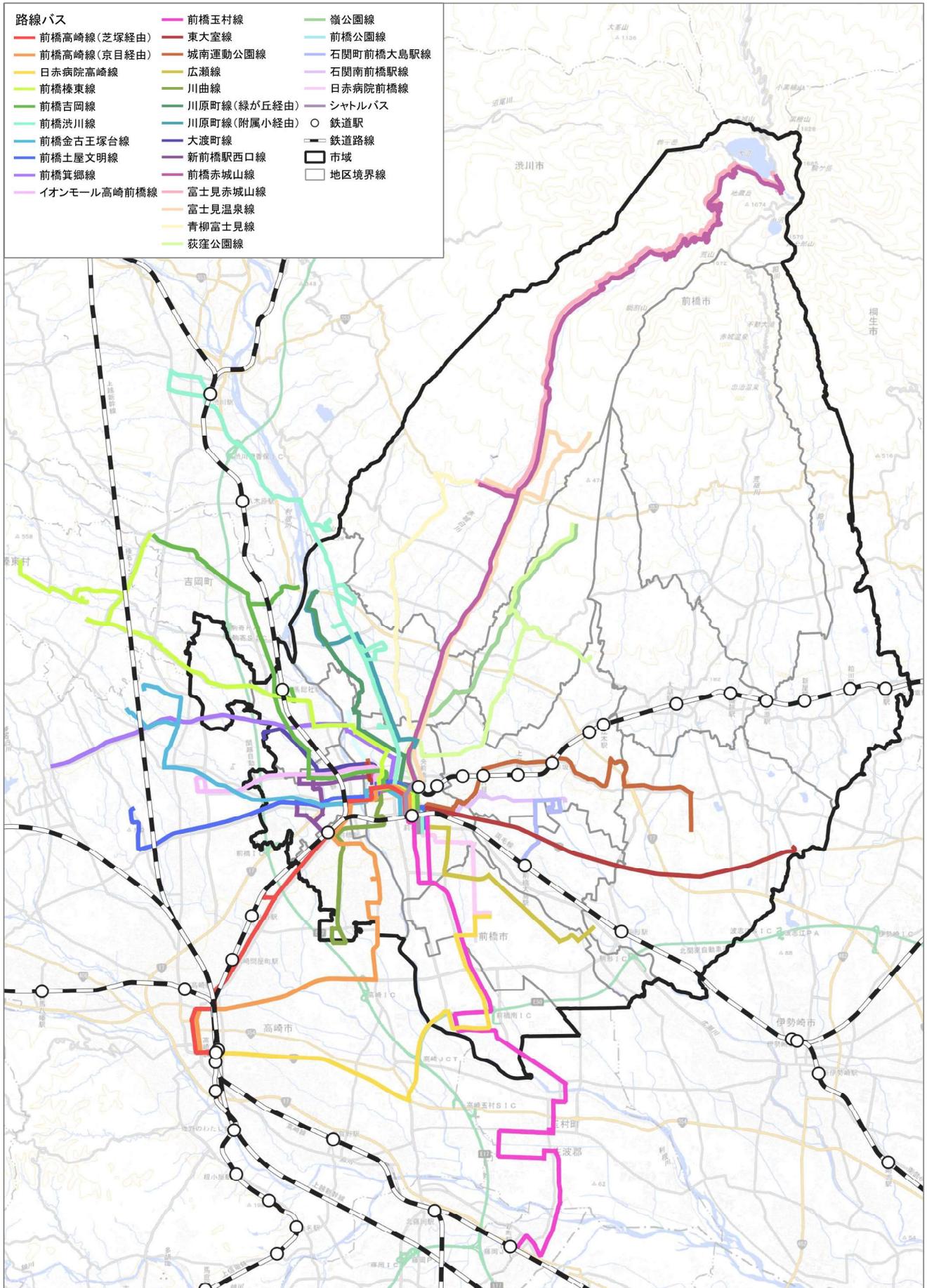
	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
中央前橋駅	776	591	627	641	660	699
城東駅	65	55	65	62	67	61
三俣駅	105	86	93	94	91	85
片貝駅	163	129	141	153	155	148
上泉駅	46	43	40	45	42	43
赤坂駅	148	117	108	105	132	128
心臓血管センター駅	23	21	29	37	36	43
江木駅	125	92	105	103	103	105
大胡駅	415	322	350	322	329	346
樋越駅	114	109	123	118	126	123
北原駅	130	94	100	103	109	112
新屋駅	97	75	80	85	91	80
粕川駅	124	101	108	114	117	126
膳 駅	50	34	36	37	54	54
合計	2,382	1,869	2,005	2,019	2,112	2,153

資料：上毛電鉄提供資料から作成

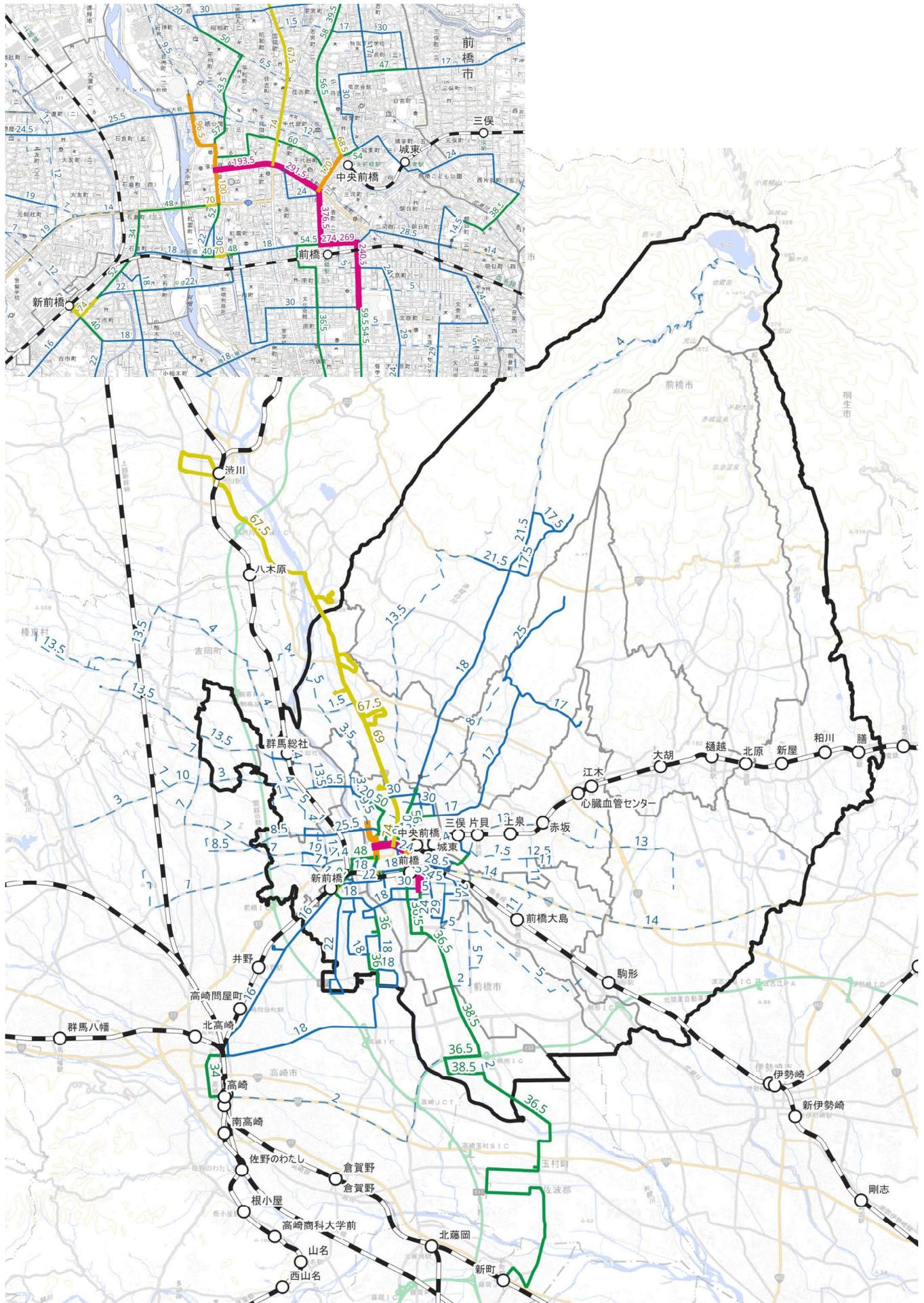
(1) 運行概要

路線バスは、6つの事業者による34路線が運行しています。いずれも前橋駅とその周辺を起点に運行しており、市内のみで運行する路線のほか、隣接する渋川市、吉岡町、榛東村、高崎市へ接続する路線が運行されています。

■路線図



■運行頻度図



※本数は平日の往復平均便数で算出

系統一覧

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
前橋洗川線	22A	けやきウォーク前橋～前橋駅～渋川市内循環～渋川駅	渋川駅方面	19.08	0	1
			前橋駅方面	18.64	0	1
	22A	前橋駅～渋川市内循環～渋川駅	渋川駅方面	17.78	7	4
			前橋駅方面	17.78	8	5
	22A	けやきウォーク前橋～前橋駅～渋川駅	渋川駅方面	15.98	0	1
			前橋駅方面	15.54	0	0
	22A	前橋駅～渋川駅	渋川駅方面	14.68	16	10
			前橋駅方面	14.68	21	16
	22B	けやきウォーク前橋～前橋駅～群大荒牧～渋川駅	渋川駅方面	16.78	0	0
			前橋駅方面	16.34	0	2
	22B	前橋駅～群大荒牧～渋川市内循環～渋川駅	渋川駅方面	18.58	2	3
			前橋駅方面	18.58	2	0
	22B	前橋駅～群大荒牧～渋川駅	渋川駅方面	15.48	8	7
			前橋駅方面	15.48	4	5
	22C	けやきウォーク前橋～前橋駅～南橋団地	渋川駅方面	7.30	0	2
			前橋駅方面	6.76	0	0
	22C	前橋駅～南橋団地	渋川駅方面	6.00	1	0
			前橋駅方面	5.90	2	2
	22C	前橋駅～南橋団地～渋川駅	渋川駅方面	16.30	4	3
			前橋駅方面	16.50	2	0
	22E	前橋駅～小児医療センター	渋川駅方面	10.10	1	0
			前橋駅方面	10.10	3	0
	22F	前橋駅～群大荒牧～小児医療センター	渋川駅方面	10.90	3	0
			前橋駅方面	10.90	1	0
	22G	前橋駅～群大荒牧	渋川駅方面	6.60	5	0
			前橋駅方面	6.60	6	2
	22H	けやきウォーク前橋～前橋駅～南橋団地～群大荒牧	渋川駅方面	9.52	0	0
			前橋駅方面	9.28	0	1
22H	けやきウォーク前橋～前橋駅～群大病院～南橋団地～群大荒牧	渋川駅方面	10.32	0	1	
		前橋駅方面	10.08	0	1	
22H	前橋駅～南橋団地～群大荒牧	渋川駅方面	8.22	4	0	
		前橋駅方面	8.42	10	2	
22J	前橋駅～群大病院	渋川駅方面	3.30	1	0	
		前橋駅方面	3.30	1	0	
22K	前橋駅～群大病院～群大荒牧	渋川駅方面	7.40	11	6	
		前橋駅方面	7.40	6	2	
22L	前橋駅～道の駅まえばし赤城	渋川駅方面	8.00	0	0	
		前橋駅方面	7.72	0	1	
22L	前橋駅～群大病院～道の駅まえばし赤城	渋川駅方面	8.80	0	3	
		前橋駅方面	8.52	0	0	
22L	前橋駅～群大病院～南橋団地～道の駅まえばし赤城	渋川駅方面	10.42	0	1	
		前橋駅方面	10.34	0	2	
22L	けやきウォーク前橋～前橋駅～群大病院～南橋団地～道の駅まえばし赤城	渋川駅方面	11.72	0	0	
		前橋駅方面	11.20	0	1	
22M	前橋駅～群大病院～南橋団地～群大荒牧	渋川駅方面	9.02	5	3	
		前橋駅方面	9.22	1	2	
路線合計			渋川駅方面		68	45
			前橋駅方面		67	45
川原町線 (緑が丘経由)	44A	前橋駅～緑が丘町～川原町北	川原町方面	6.90	1	0
			前橋駅方面	6.90	2	0
	44B	前橋駅～敷島公園バスターミナル～緑が丘町～川原町北 *土日祝は5/1～7/31のみ運行	川原町方面	7.46	2	1
			前橋駅方面	7.46	2	1
	44C	前橋駅～敷島公園バスターミナル～緑が丘町～川原町北～総合スポーツセンター	川原町方面	8.76	0	5
路線合計			前橋駅方面		3	6
			川原町方面		4	6
川原町線 (附属小経由)	45A	群大附属小前～総合スポーツセンター	川原町方面	6.60	2	0
			附属小方面	6.60	0	0
	45B	群大附属小前～川原町北	川原町方面	5.30	0	0
			附属小方面	5.30	1	0
	路線合計			川原町方面		2
			附属小方面		1	0

路線	外向け番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
前橋赤城山線	48C	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～赤城ひろば前（急行）	赤城山方面	31.20	0	3
			前橋駅方面	31.20	0	3
	48A	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～赤城ひろば前（4/1～11/3）	赤城山方面	31.20	1	1
			前橋駅方面	31.20	0	0
	50A	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（4/1～11/3）	富士見温泉方面	11.20	9	7
			前橋駅方面	11.20	11	9
	50B	げやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（4/1～11/3）	富士見温泉方面	12.50	6	7
			前橋駅方面	12.06	7	6
	50C	げやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～青少年交流の家	富士見温泉方面	33.30	0	1
			前橋駅方面	32.86	0	1
	50E	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～青少年交流の家（富士見温泉以降デマンド運行）	富士見温泉方面	16.40	1	0
	50F	げやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～青少年交流の家（富士見温泉以降デマンド運行）	前橋駅方面	15.60	0	0
富士見温泉方面			17.70	0	0	
49	富士見温泉～赤城ひろば前（4/1～11/3）	赤城山方面	20.00	3	4	
		富士見温泉方面	20.00	4	5	
48A	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉～赤城ひろば前（11/4～3/31）	赤城山方面	31.20	1	0	
		前橋駅方面	31.20	0	0	
50A	前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（11/4～3/31）	富士見温泉方面	11.20	10	10	
		前橋駅方面	11.20	11	9	
50B	げやきウォーク前橋～前橋駅～中央前橋駅～富士見温泉（11/4～3/31）	富士見温泉方面	12.50	6	6	
		前橋駅方面	12.06	8	7	
49	富士見温泉～赤城ひろば前（11/4～3/31）	赤城山方面	20.00	3	4	
		富士見温泉方面	20.00	4	4	
路線合計（夏ダイヤ）			赤城山方面		20	23
			前橋駅方面		23	24
青柳富士見線	51	前橋駅～中央前橋駅～青柳～富士見公民館～富士見温泉	富士見温泉方面	13.20	13	10
			前橋駅方面	13.20	14	10
	路線合計			富士見温泉方面		13
			前橋駅方面		14	10
萩窪公園線	53A	前橋公園～前橋駅～日吉町～小坂子	小坂子方面	12.20	3	0
			前橋駅方面	12.20	2	0
	53B	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～小坂子	小坂子方面	9.70	0	1
			前橋駅方面	9.70	2	3
	53C	前橋公園～前橋駅～日吉町～小坂子～萩窪公園	小坂子方面	12.20	2	0
			前橋駅方面	12.20	0	0
	53E	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～小坂子～萩窪公園	小坂子方面	9.70	4	5
			前橋駅方面	9.70	5	3
	53F	前橋公園～前橋駅～日吉町～萩窪公園	小坂子方面	14.20	2	0
			前橋駅方面	14.20	0	0
	53G	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～萩窪公園	小坂子方面	11.70	0	2
			前橋駅方面	11.70	0	0
	53H	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～小坂子～萩窪公園	小坂子方面	14.20	0	0
			前橋駅方面	14.20	2	0
53I	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～小坂子～萩窪公園	小坂子方面	11.70	5	7	
		前橋駅方面	11.70	4	9	
53J	前橋公園～前橋駅～日吉町～萩窪公園	萩窪公園方面	15.30	0	0	
		前橋駅方面	15.30	1	0	
53K	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～萩窪公園	萩窪公園方面	15.30	0	0	
		前橋駅方面	15.30	1	0	
53L	前橋公園～前橋駅～総合福祉会館～萩窪公園	萩窪公園方面	12.80	1	0	
		前橋駅方面	12.80	0	0	
路線合計			赤城山方面		17	15
			前橋駅方面		17	15
萩窪公園線	54A	前橋駅～勝沢町～萩窪公園	萩窪公園方面	10.90	7	6
			前橋駅方面	10.90	8	7
	54B	前橋駅～勝沢十字路	萩窪公園方面	5.90	1	0
			前橋駅方面	5.90	0	0
路線合計			萩窪公園方面		8	6
			前橋駅方面		8	7

路線	外向け番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
前橋玉村線	30A	前橋公園～前橋駅～玉村町役場 【地域間幹線系統補助】	玉村町方面	16.70	10	8
			前橋駅方面	16.70	9	8
	30B	玉村町役場～新町駅（本市内運行無し）	新町方面	8.50	11	8
			玉村町方面	8.50	11	8
	30C	前橋公園～六供町～中央通り	玉村町方面	11.90	0	1
			前橋駅方面	11.90	1	1
	30E	前橋駅～六供町～中央通り	玉村町方面	9.40	1	0
			前橋駅方面	9.40	1	0
	30F	前橋公園～前橋駅～六供町～後関町入口	玉村町方面	6.60	1	0
			前橋駅方面	6.60	2	0
30G	前橋駅～六供町～後関町入口	玉村町方面	4.10	2	2	
		前橋駅方面	4.10	0	3	
30H	前橋公園～前橋駅	前橋駅方面	2.50	0	0	
		前橋公園方面	2.50	0	1	
30J	前橋公園～けやきウォーク南～中央通り	玉村町方面	11.67	9	3	
		前橋駅方面	11.67	8	3	
30K	前橋駅～けやきウォーク南～中央通り	玉村町方面	9.17	2	2	
		前橋駅方面	9.17	5	5	
路線合計			玉村町方面		36	24
			前橋駅方面		37	29
前橋高崎線 （芝塚経由）	11A	前橋駅～県庁前～新前橋駅～芝塚～高崎駅	高崎駅方面	12.50	13	12
			前橋駅方面	12.50	13	13
	11B	前橋駅～県庁前～新前橋駅～日高病院～芝塚～高崎駅	高崎駅方面	13.50	3	0
			前橋駅方面	13.50	3	0
路線合計			高崎駅方面		16	12
			前橋駅方面		16	13
前橋高崎線 （京目経由）	13	前橋駅～県庁前～新前橋駅～京目～高崎駅	高崎駅方面	16.70	18	15
			前橋駅方面	16.70	18	15
	路線合計			高崎駅方面		18
			前橋駅方面		18	15
日赤病院高崎線	14	高崎駅～鶴光路町～前橋南高～日赤病院	日赤病院方面	14.82	2	0
			高崎駅方面	14.82	2	0
	路線合計			日赤病院方面		2
			高崎駅方面		2	0
イオンモール高崎前橋線	28	前橋駅～中央大橋～イオンモール高崎	イオン方面	8.26	8	9
			前橋駅方面	7.66	9	9
	路線合計			イオン方面		8
			前橋駅方面		9	9
前橋箕郷線	29	前橋駅～大渡橋～箕郷営業所	箕郷営業所方面	12.90	3	1
			前橋駅方面	12.90	3	2
	路線合計			箕郷営業所方面		3
			前橋駅方面		3	2
前橋金古王塚台線	25A	前橋駅～足門～金古王塚台団地	王塚台団地方面	11.30	4	3
			前橋駅方面	11.30	4	3
	25B	前橋駅～足門～金古王塚台団地～群馬温泉	王塚台団地方面	14.90	3	3
			前橋駅方面	14.90	3	3
路線合計			王塚台団地方面		7	6
			前橋駅方面		7	6
前橋土屋文明線	26A	前橋駅～三ツ寺～土屋文明文学館	文学館方面	10.40	7	1
			前橋駅方面	10.40	7	1
	26B	けやきウォーク前橋～前橋駅～三ツ寺～土屋文明文学館	文学館方面	11.70	0	5
			前橋駅方面	11.26	0	5
路線合計			文学館方面		7	6
			前橋駅方面		7	6
川曲線	43A	中央前橋駅～県庁前～新前橋駅～群馬医療福祉大学前	大学方面	7.32	5	0
			中央前橋駅方面	8.07	6	0
	43B	新前橋駅～群馬医療福祉大学前	大学方面	3.05	17	13
			中央前橋駅方面	3.80	16	13
	路線合計			大学方面		22
			中央前橋駅方面		22	13

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数		実車走行キロ	
					平日	土日祝		
前橋榛東線	18A	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～八幡橋～上野田四つ角	榛東方面	15.76	3	1	13,537.8	
			前橋駅方面	15.76	3	2	15,397.5	
	18B	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～八幡橋～しんとう温泉	榛東方面	16.02	6	6	35,083.8	
			前橋駅方面	16.02	6	6	35,083.8	
	18C	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～八幡橋～しんとう温泉～桃泉	榛東方面	18.62	1	0	4,599.1	
			前橋駅方面	18.62	1	0	4,599.1	
	18E	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～自衛隊前～八幡橋～上野田四つ角	榛東方面	16.96	2	1	10,379.5	
			前橋駅方面	16.96	2	1	10,379.5	
	18F	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～自衛隊前～八幡橋～しんとう温泉～桃泉	榛東方面	19.82	1	0	4,895.5	
			前橋駅方面	19.82	1	0	4,895.5	
	18G	前橋駅～原嶋屋北～青梨子～自衛隊前～八幡橋～桃泉	榛東方面	19.16	0	0	0.0	
			前橋駅方面	19.16	1	0	4,732.5	
路線合計			榛東方面		13	8	68,495.84	
			前橋駅方面		14	9	75,088.04	
前橋吉岡線	19B	前橋駅～県庁前～新大久保橋～よしおか温泉～上野田四つ角	吉岡方面	13.30	2	2	9,709.0	
			前橋駅方面	13.30	2	1	8,139.6	
	19C	前橋駅～県庁前～群馬総社駅～新大久保橋～よしおか温泉～上野田四つ角	吉岡方面	19.32	1	1	7,051.8	
			前橋駅方面	19.32	1	1	7,051.8	
	19E	群馬総社駅～新大久保橋～よしおか温泉～上野田四つ角	吉岡方面	9.40	1	1	3,431.0	
			前橋駅方面	9.40	1	1	3,431.0	
路線合計			吉岡方面		4	4	20,191.8	
			前橋駅方面		4	3	18,622.4	
大渡司線	46	前橋駅～県庁前～関越交通前橋営業所	前橋営業所方面	6.10	2	1	3,733.2	
			前橋駅方面	6.10	0	0	0.0	
	路線合計			東大室方面		2	1	3,733.2
			前橋駅方面		0	0	0.0	
東大室線	40A	前橋公園～東大室	東大室方面	14.00	13	11	63,126.0	
			前橋駅方面	14.00	13	11	63,126.0	
	40B	前橋駅～東大室	東大室方面	11.50	1	1	4,197.5	
			前橋駅方面	11.50	1	1	4,197.5	
	路線合計			東大室方面		14	12	67,323.5
			前橋駅方面		14	12	67,323.5	
城南運動公園線	41A	前橋公園～前橋駅～コロンシティ～城南運動公園	城南運動公園方	14.04	13	3	50,052.6	
			前橋駅方面	14.04	13	3	50,052.6	
	41B	前橋駅～コロンシティ～城南運動公園	城南運動公園方	11.54	0	5	6,808.6	
			前橋駅方面	11.54	0	5	6,808.6	
	路線合計			城南運動公園方		13	8	56,861.2
			前橋駅方面		13	8	56,861.2	
石関司前橋駅線	57	前橋公園～前橋駅～コロンシティ～石関町南	石関町方面	7.16	1	0	1,768.5	
			前橋駅方面	7.16	2	0	3,537.0	
	路線合計			東大室方面		1	0	1,768.5
				前橋駅方面		2	0	3,537.0
石関司前橋大鳥駅線	56	前橋大鳥駅～石関司学園中央～前橋大鳥駅（循環）	循環	7.40	11	0	20,105.8	
			東大室方面					
	路線合計			前橋大鳥駅方面		11	0	20,105.8
広瀬線	42A	前橋駅～けやきウォーク北～ガーデン前橋	ガーデン前橋方	8.06	3	3	8,825.7	
			前橋駅方面	8.06	3	3	8,825.7	
	42B	前橋公園～前橋駅～けやきウォーク北～ガーデン前橋	ガーデン前橋方	10.56	2	0	5,216.6	
			前橋駅方面	10.56	2	0	5,216.6	
	路線合計			ガーデン前橋方		5	3	14,042.34
			前橋駅方面		5	3	14,042.34	
日赤病院前橋線	58	前橋駅～けやきウォーク前～日赤病院	日赤病院方面	5.13	5	0	6,335.6	
			前橋駅方面	5.13	5	0	6,335.6	
	路線合計			日赤病院方面		5	0	6,335.55
			前橋駅方面		5	0	6,335.55	

路線	外向け 番号	運行エリア	方面	キロ程	運行回数	
					平日	土日祝
シャトルバス	59A	中央前橋駅～前橋駅	中央前橋駅方面	0.90	25	5
			前橋駅方面	0.90	26	4
	59B	中央前橋駅～前橋駅～けやきウォーク前橋	中央前橋駅方面	1.85	0	20
			前橋駅方面	1.85	0	22
	路線合計			中央前橋駅方面		25
			前橋駅方面		26	26
前橋公園線	55A	前橋駅～県庁前～前橋公園（4/1～11/3）	前橋公園方面	2.70	7	1
			前橋駅方面	2.70	6	0
	55C	けやきウォーク前橋～前橋駅～県庁前～前橋公園（4/1～11/3）	前橋公園方面	4.00	1	0
			けやき方面	3.56	2	1
	55A	前橋駅～県庁前～前橋公園（11/4～3/31）	前橋公園方面	2.70	7	2
			前橋駅方面	2.70	6	2
	55C	けやきウォーク前橋～前橋駅～県庁前～前橋公園（11/4～3/31）	前橋公園方面	4.00	1	1
			けやき方面	3.56	2	1
	55B	けやきウォーク前橋～前橋駅	前橋駅方面	1.30	3	6
			けやき方面	0.86	0	4
55E	けやきウォーク前橋～前橋駅～県庁前～前橋公園～敷島公園バスターミナル	敷島公園方面	5.69	0	1	
		けやき方面	5.25	0	1	
路線合計(夏ダイヤ)			前橋公園方面		11	8
			けやき方面		8	6
新前橋駅西 口線	47A	前橋駅～立川町通り～新前橋駅西口	新前橋駅方面	8.20	2	0
			前橋駅方面	8.20	2	0
	47B	前橋駅～立川町通り～総社神社～新前橋駅西口	新前橋駅方面	7.20	10	9
			前橋駅方面	7.20	10	9
	路線合計			新前橋駅方面		12
			前橋駅方面		12	9
マイバス 北循環線	73	マイバス北循環	右回り	7.48	30	15
			路線合計	合計		30
マイバス 南循環線	72	マイバス南循環	左回り	6.30	30	15
			路線合計	合計		30
マイバス 東循環線	70A	マイバス東循環	右回り	10.55	12	11
			70B	マイバス東循環	左回り	10.65
	路線合計			合計		24
マイバス 西循環線	71A	マイバス西循環	右回り	17.09	9	8
			71B	マイバス西循環	左回り	16.91
	路線合計			合計		18
34路線	87系統				826	613

#### ◆区域運行

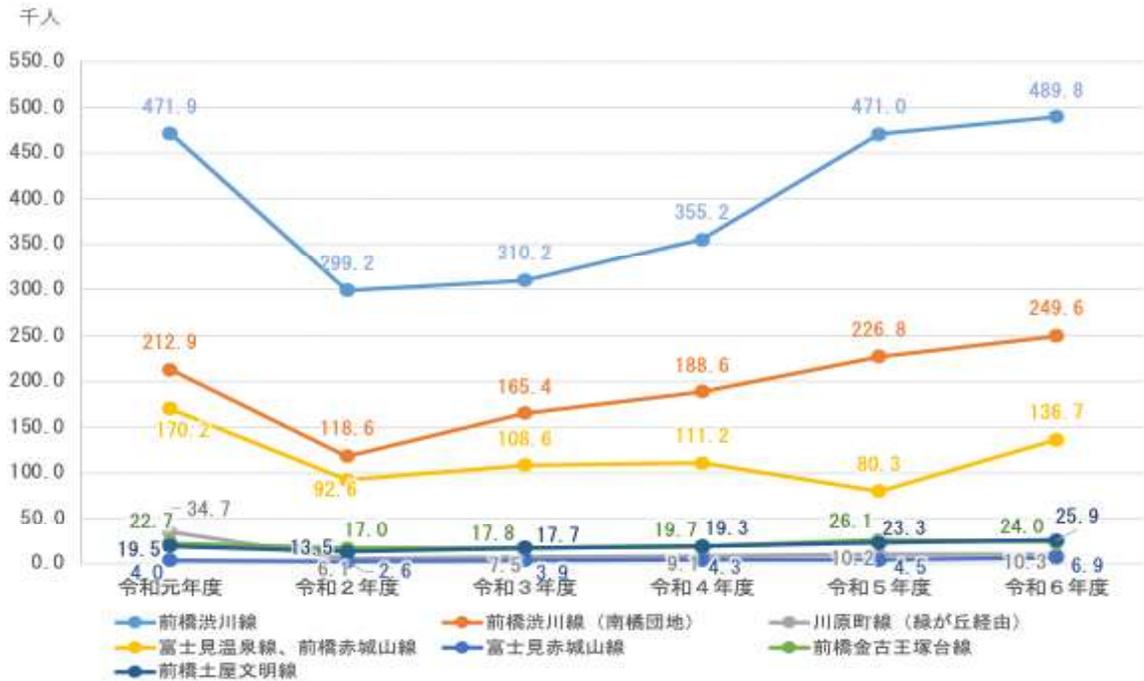
名称	運行エリア	運行時間	予約可能時間
ふるさとバス	大胡地区、宮城地区、粕川地区	毎日 8:00～19:00	当日分：8:00～18:00 翌日分：18:10～19:10 スマホは前日0:00から可
るんるんバス	富士見地区、芳賀地区	毎日 8:00～19:00	当日分：8:00～18:00 翌日分：15:00～18:00 スマホは前日0:00から可
城南あおぞら号	城南地区	月～土 8:30～16:30	当日分：8:00～16:00 翌日分：16:10～17:10 スマホは前日0:00から可

## (2) 利用状況

年度別輸送人員を見ると、コロナ禍の影響で令和2年度に減少した路線については、その多くが回復傾向にあり、一部の路線ではコロナ禍以前の水準で運行しています。

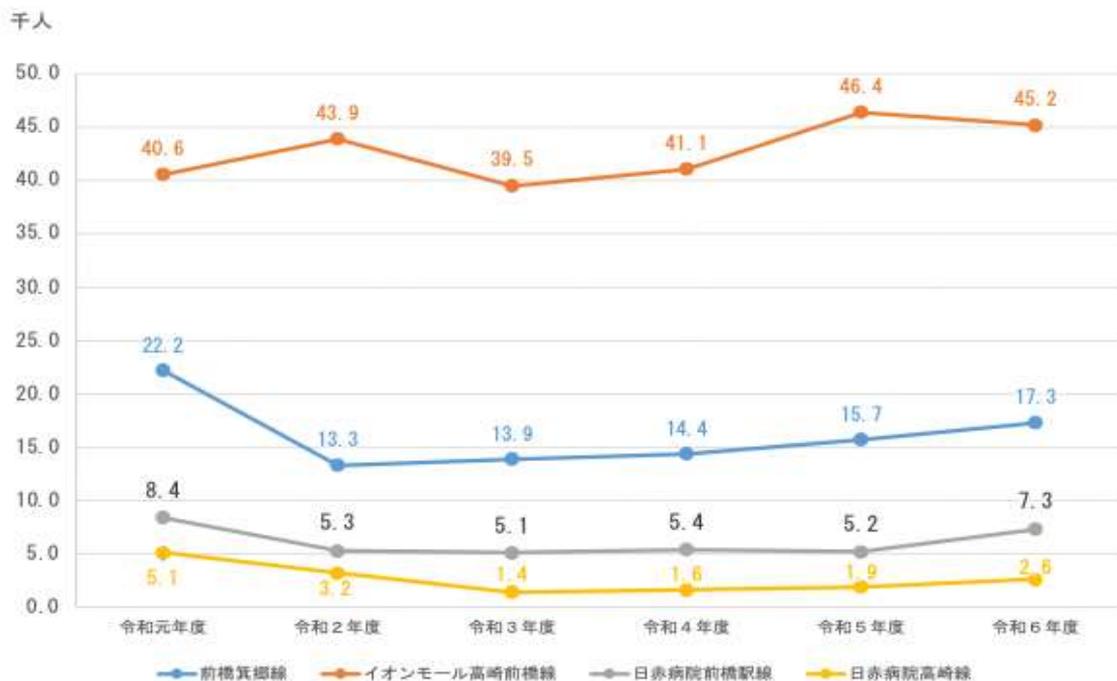
一方で、富士見温泉・前橋赤城山線、青柳富士見線など、直近で減少傾向にある路線も見受けられます。

### ■路線別・年度別輸送人員 (関越交通)



※前橋渋川線には、前橋公園線及び大渡町線を含む。

### (群馬バス)

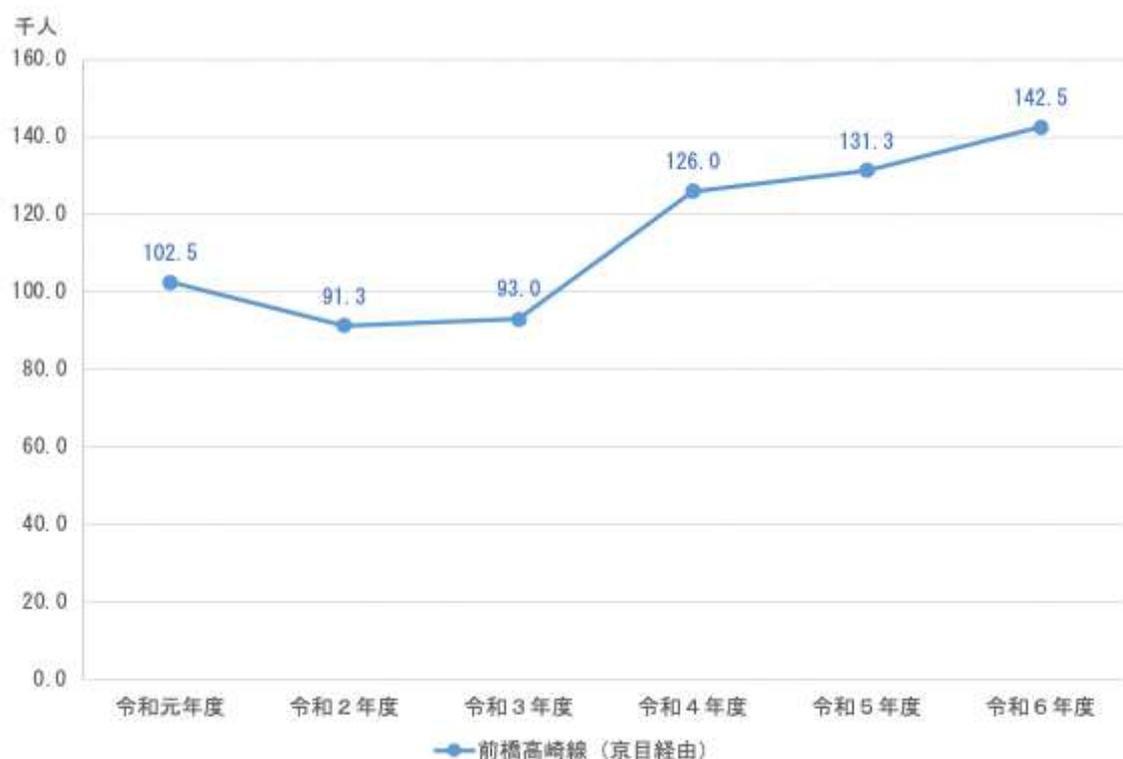


(群馬中央バス)



※群大病院高崎線及び日赤病院伊勢崎線は令和6年度から廃止

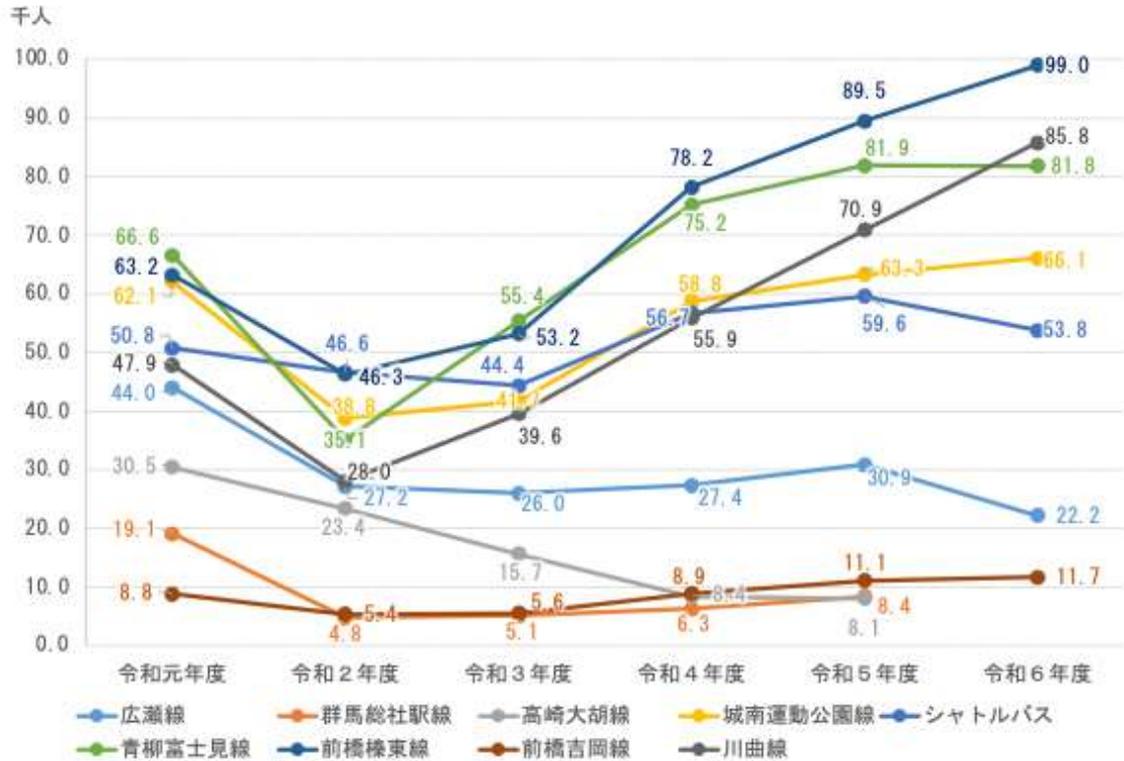
(上信観光バス)



(永井運輸)



(日本中央バス)

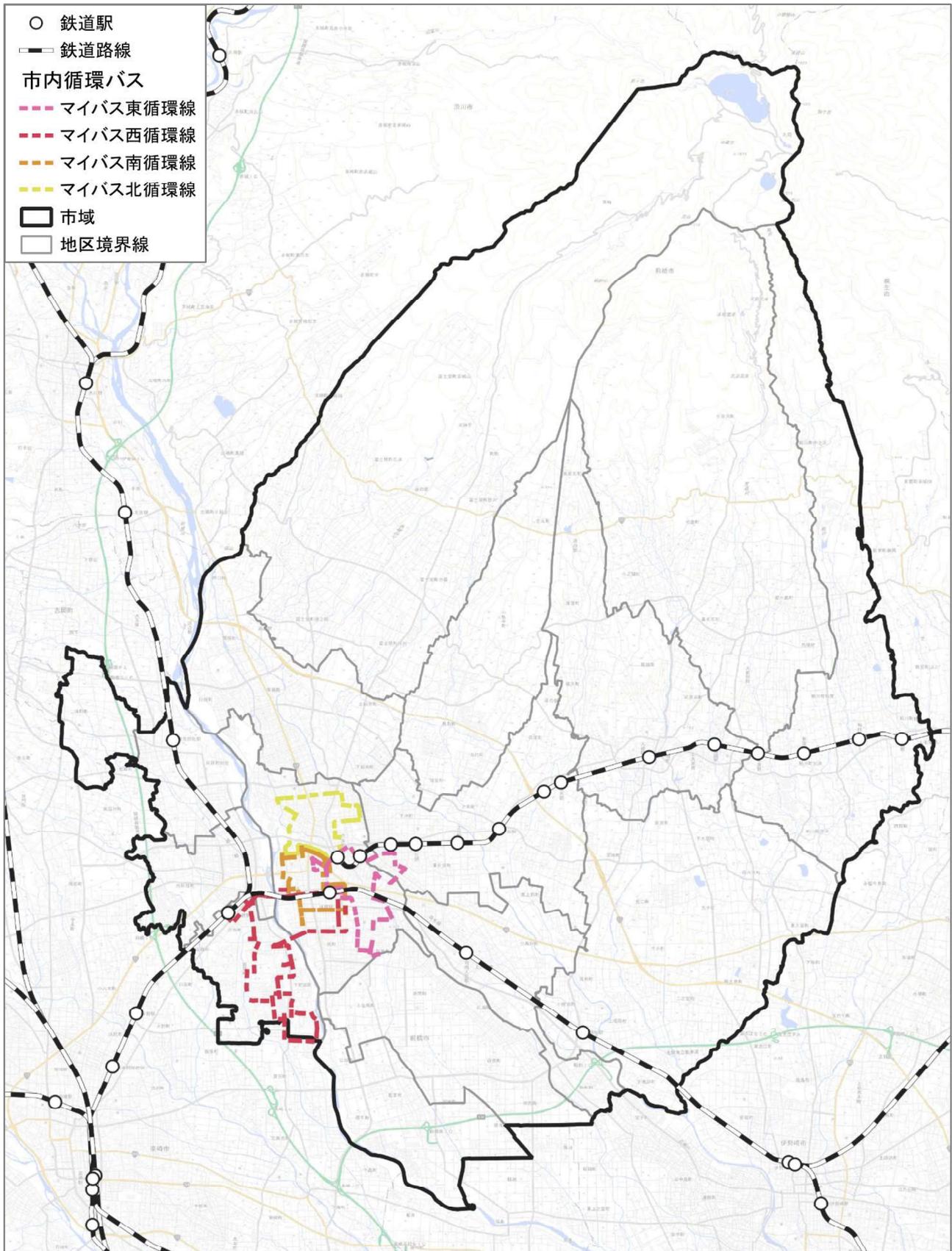


※群馬総社駅線及び高崎大胡線は令和6年度から休止

## 5-2-4 コミュニティバス

### (1) 運行概要

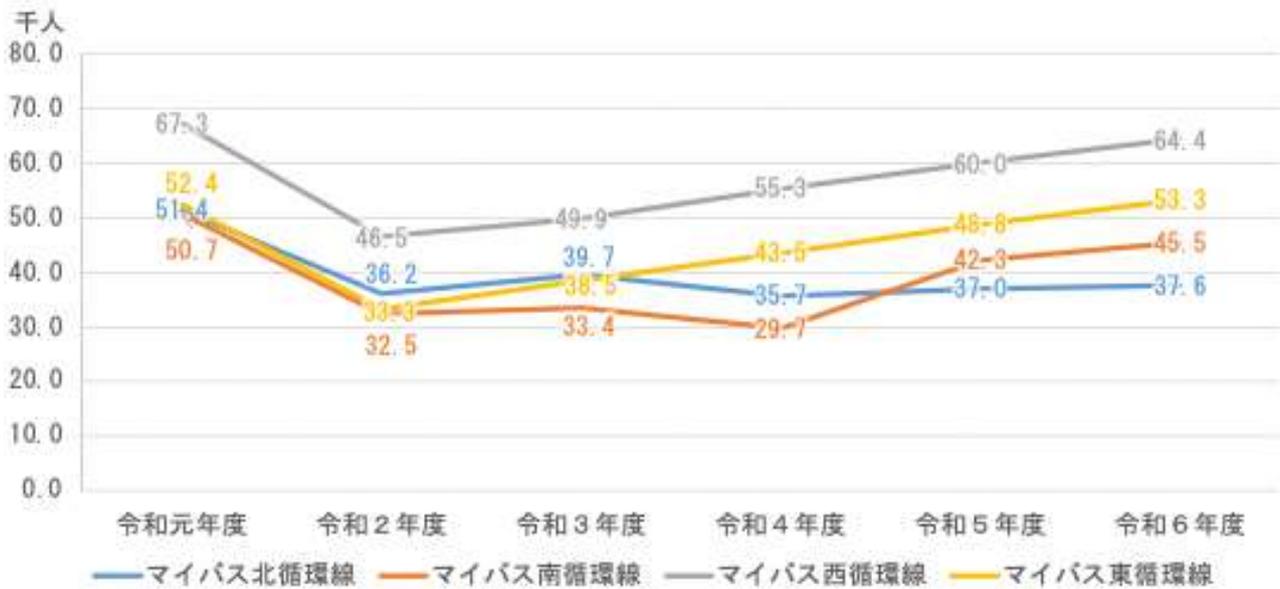
その他では、市が運行するコミュニティバスの「マイバス」が市街地を中心に4路線運行されています。



## (2) 利用状況

東循環、西循環、南循環はコロナ禍前の水準に戻りつつありますが、北循環については、利用が低迷している状況にあります。

### ■年度別利用者数



## 5-2-5 デマンド交通

### (1) 運行概要

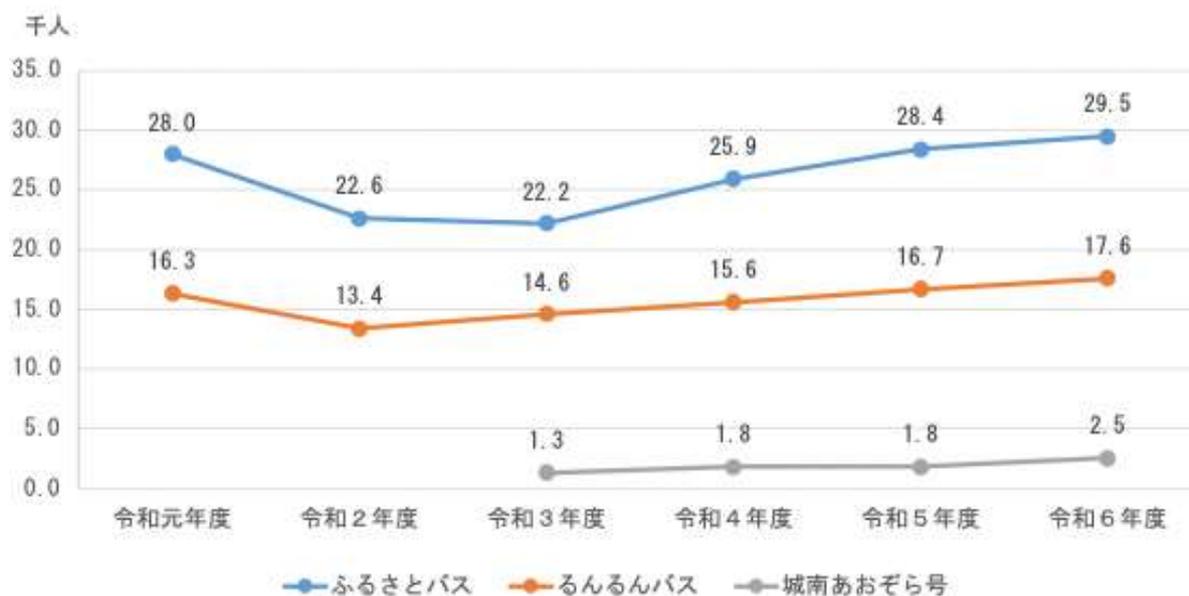
定時定路線型で運行する既存の公共交通で対応できない区域における移動手段の確保を目的に、デマンド型の交通サービスとして、大胡、宮城、粕川地区にて「ふるさとバス」、富士見、芳賀地区にて「るんるんバス」、城南地区で「城南あおぞら号」の運行が行われています。

### (2) 利用状況

#### 1) 輸送実績

令和6年度の輸送実績は、ふるさとバスが約29,500人、るんるんバスが約17,600人、城南あおぞら号が2,500人となっており、いずれも直近では増加傾向が続いています。

#### ■前橋市デマンドバスの年度別輸送実績



## 5-2-6 タクシー

### (1) 運行概要

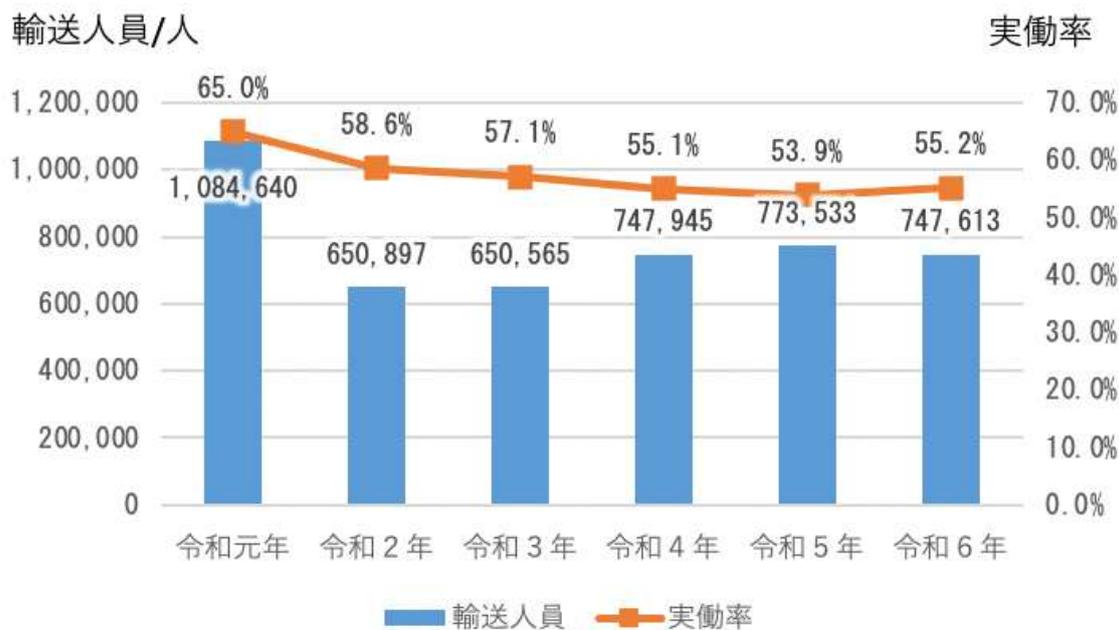
法人タクシーでは市内で9社の事業者が営業所を置き、運行をしています。

会社名	車両数	24時間	女性運転手	ジャンボ車両	車椅子対応車	UD車両	クレカ決済	QR決済	配車アプリ
アサカタクシー（株）	64	○	○	○			○	○	○
永井運輸（株）	30	○	○	○			○	○	○
敷島タクシー（有）	20	○	○				○	○	
東洋タクシー（株）	23	-	○			○	○		○
県都第一交通（株）	25	○			○	○	○	○	
（有）新和タクシー	20	○	○				○	○	○
清水タクシー（有）	23	○	○	○	○	○	○	○	○
（有）赤城タクシー	9	-			○	○	○	○	
日本中央交通（株） 前橋営業所	6	○	○	○	○	○	○	○	○

資料：群馬県タクシー協会 HP より作成

### (2) 利用状況

市内タクシーの令和6年の輸送実績は、747,613人となっており、コロナ禍以降、回復傾向にありましたが、近年は横ばいで推移しています。実車率は、55%程度で推移しています。



資料：群馬県タクシー協会提供

### (3) マイタク

#### 1) 概要

本市では移動困難者対策としてマイタク（タクシー運賃の補助制度）を実施しています。前橋市内のタクシー事業者を利用した際、運賃の一部を本市が支援しています。

前橋市では、タクシーについても移動支援を支える公共交通として機能しています。

#### ■登録要件

市内に住所を有するほか、以下のいずれかに該当することが必要

- A. 年齢 75 歳以上の方
- B. 年齢 65 歳以上で運転免許証（普通・中型・大型免許）をお持ちでない方
- C. 下記の 1～7 のいずれかの該当者
  - 1. 身体障害者
  - 2. 知的障害者
  - 3. 精神障害者、発達障害者
  - 4. 要介護・要支援認定者、介護予防・生活支援サービス事業対象者（総合事業）
  - 5. 難病患者
  - 6. 小児慢性特定疾病患者
  - 7. 妊産婦
- D. 運転免許証を自主返納した方または失効した方

#### ■支援内容

登録者が複数人で同乗したとき	登録者が 1 人でタクシーに乗車したとき																		
1 乗車につき 1 回利用で、1 人最大 500 円を支援 ※1 乗車につき各自 2 回まで利用可能、2 回利用した場合は、1 人最大 1,000 円を支援  例 1 登録者 2 人で乗車し、運賃が 1,500 円の場合	1 乗車につき 1 回利用で、タクシー運賃の半額（上限 1,000 円）を支援 ※1 乗車につき 2 回まで利用可能。2 回利用した場合は、運賃の半額（上限 2,000 円）を支援  例 1 料金 1,500 円の場合																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>利用回数</th> <th>支援額(市)</th> <th>支払額(登録者)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A が 1 回、B が 1 回</td> <td>1,000 円</td> <td>500 円</td> </tr> <tr> <td>A が 1 回、B が 2 回</td> <td>1,500 円</td> <td>0 円</td> </tr> </tbody> </table>	利用回数	支援額(市)	支払額(登録者)	A が 1 回、B が 1 回	1,000 円	500 円	A が 1 回、B が 2 回	1,500 円	0 円	<table border="1"> <thead> <tr> <th>利用回数</th> <th>支援額(市)</th> <th>支払額(登録者)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A が 1 回</td> <td>750 円</td> <td>750 円</td> </tr> </tbody> </table>	利用回数	支援額(市)	支払額(登録者)	A が 1 回	750 円	750 円			
利用回数	支援額(市)	支払額(登録者)																	
A が 1 回、B が 1 回	1,000 円	500 円																	
A が 1 回、B が 2 回	1,500 円	0 円																	
利用回数	支援額(市)	支払額(登録者)																	
A が 1 回	750 円	750 円																	
例 2 登録者 2 人で乗車し、料金 3,000 円の場合	例 2 料金 3,000 円の場合																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>利用回数</th> <th>支援額(市)</th> <th>支払額(登録者)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A が 1 回、B が 1 回</td> <td>1,000 円</td> <td>2,000 円</td> </tr> <tr> <td>A が 2 回、B が 2 回</td> <td>2,000 円</td> <td>1,000 円</td> </tr> </tbody> </table>	利用回数	支援額(市)	支払額(登録者)	A が 1 回、B が 1 回	1,000 円	2,000 円	A が 2 回、B が 2 回	2,000 円	1,000 円	<table border="1"> <thead> <tr> <th>利用回数</th> <th>支援額(市)</th> <th>支払額(登録者)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A が 1 回</td> <td>1,000 円</td> <td>2,000 円</td> </tr> <tr> <td>A が 2 回</td> <td>1,500 円</td> <td>1,500 円</td> </tr> </tbody> </table>	利用回数	支援額(市)	支払額(登録者)	A が 1 回	1,000 円	2,000 円	A が 2 回	1,500 円	1,500 円
利用回数	支援額(市)	支払額(登録者)																	
A が 1 回、B が 1 回	1,000 円	2,000 円																	
A が 2 回、B が 2 回	2,000 円	1,000 円																	
利用回数	支援額(市)	支払額(登録者)																	
A が 1 回	1,000 円	2,000 円																	
A が 2 回	1,500 円	1,500 円																	

#### ■年間利用可能回数

- 1 マイナンバーカードに登録した方：年間 70 回
- 2 利用登録証及び利用券の交付を受けた方：年間 40 回  
 ※片道 2 回まで、1 日 4 回まで利用可能

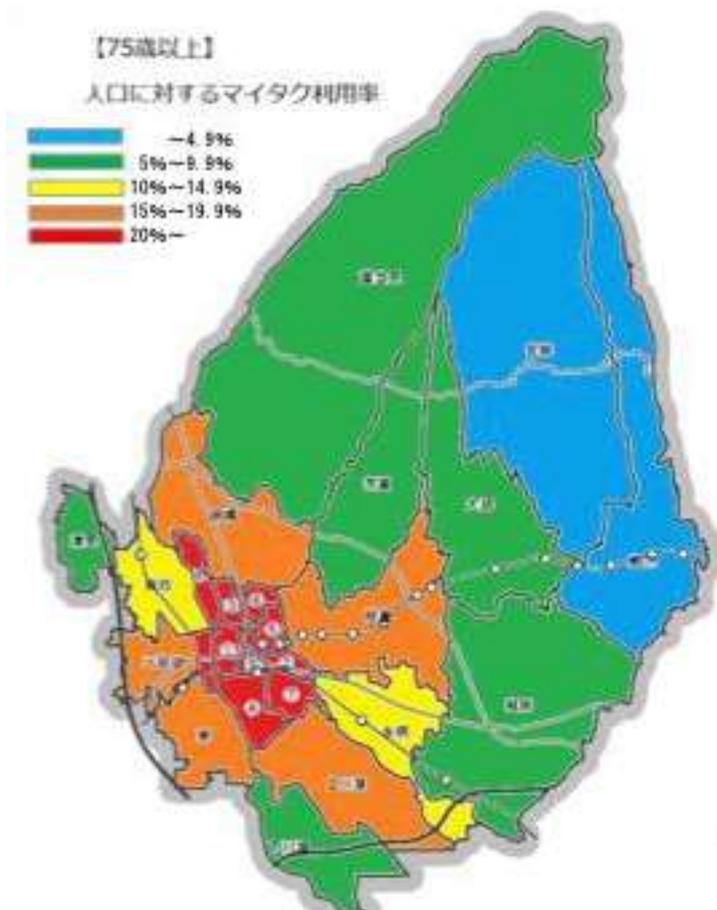
## 2) マイタクの利用状況

マイタクの令和6年度の登録者数は、32,117人となっており、近年は増加傾向にあります。一方で、利用回数は、202,955回となっており、コロナ禍以降、減少傾向で推移しています。



### ◆地区別利用状況

各地区75歳以上人口に対する利用率を見ると郊外で利用率が低くなっています。



マイタクの登録が可能な対象者の人口ではなく、主な利用者である75歳以上人口で各地区を比較したもの

## 5-2-7 自転車交通

### (1) 運行概要

前橋市では中心市街地や市内に点在する観光地における回遊性の向上を目的として令和3年度にコグベ（シェアサイクル）を導入しています。

コグベはGunMa a Sとも連携しており、市内公共交通を補完する役割を担っています。

### (2) サイクルポート設置箇所及び台数

以下に示す45箇所のサイクルポートに合計160台（令和6年12月1日時点）の電動アシスト付き自転車を設置しています。



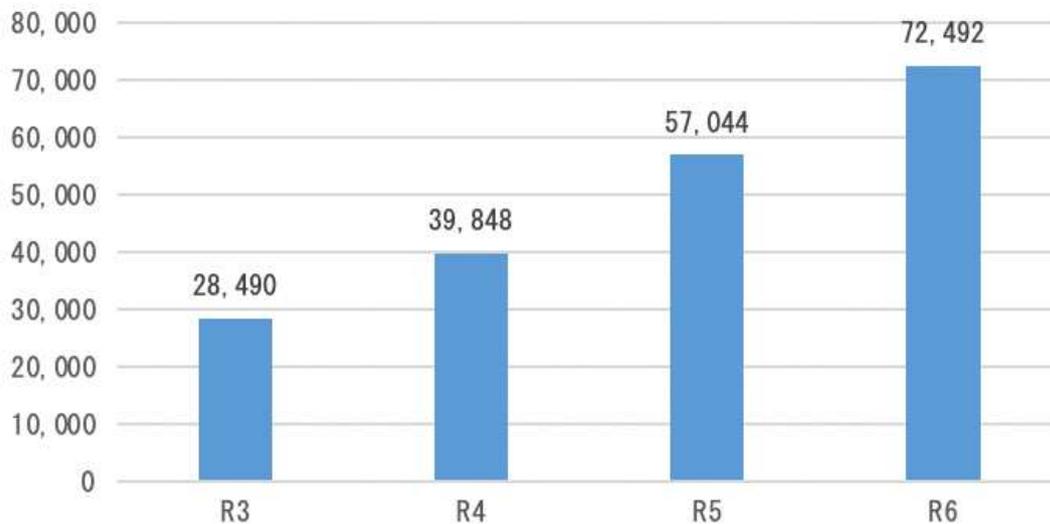
鉄道駅	1	JR前橋駅	公共施設	14	保健所・保健センター	商業施設	22	けやきウォーク前橋北
	2	JR新前橋駅		15	昌賢学園まえばしホール		23	けやきウォーク前橋西
	3	JR群馬総社駅		37	K' BIXまえばし福祉会館		24	前橋リリカ
	4	上毛電鉄中央前橋駅		38	前橋地方合同庁舎		25	フォレストモール新前橋
	36	JR前橋駅南口		41	しんしん大渡温泉プール・トレーニングセンター		31	JINS PARK
	39	JR前橋大島駅		42	前橋市民プール		26	Brillia Tower前橋
	40	上毛電鉄片貝駅		43	前橋市総合教育プラザ		27	前橋テルサ
駐輪・駐車場	5	JR前橋駅西側駐輪場	観光施設	16	臨江閣前	その他	28	けやき並木通り
	6	広瀬川サンワパーキング		17	敷島公園門倉テクノばら園		29	コンフォートホテル
	7	まちなか駐輪場(スズラン西)		18	日本トーターグリーンドーム前橋		30	東和銀行本店前
公共施設	8	県庁前	商業施設	19	楽歩堂前橋公園		32	ホテル サンダーソン
	9	前橋市役所		20	県立敷島公園		33	前橋自動車教習所
	10	前橋市立図書館		44	ハイノート前橋こども公園		34	ココロンシティまえばし1・2
	11	前橋プラザ元気21		12	クラシード若宮		35	富士見温泉
	13	ヤマト市民体育館前橋1・2		21	けやきウォーク前橋東	45	グランヴィル前橋	

※時間制限/③⑤ 6:00~22:00、その他は24時間稼働

### (3) 利用者数

シェアサイクルの令和6年度の利用者数は、のべ72,492人であり、導入開始後から増加傾向で推移しています。

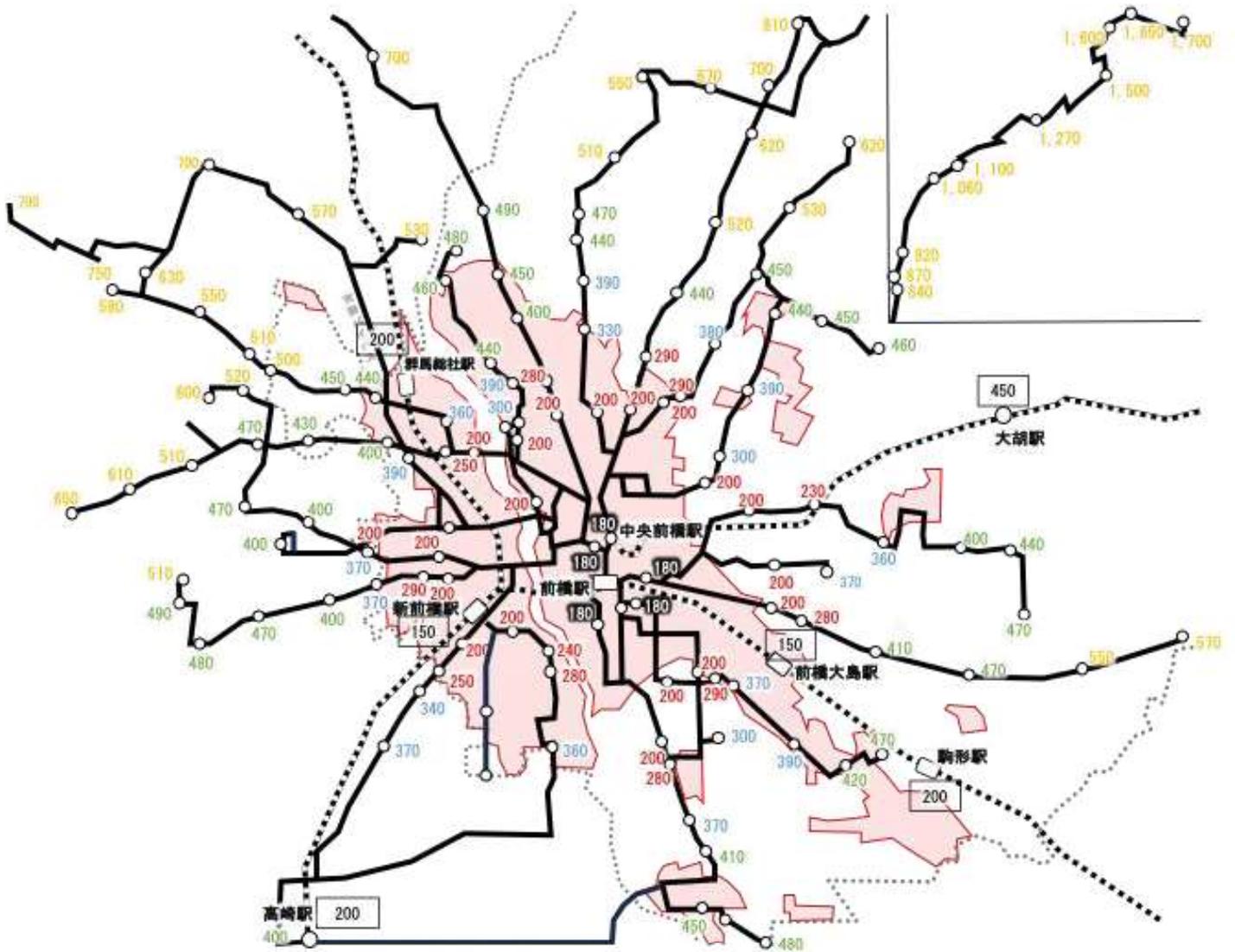
### シェアサイクルコグベ利用回数推移



(1) 鉄道・路線バス

① 普通旅客運賃 各鉄道、各路線バスにおける運賃額については下図のとおりです。  
前橋駅からの大人運賃を表示)

その他、定額運賃として、マイバスが1周180円、石関町前橋大島駅線が200円、デマンドバス（ふるさと、るんるん、城南あおぞら号）が300円となっています。



② 定期運賃

事業者	通勤定期券		通学定期券		発行
東日本旅客鉄道	例) 前橋～駒形 (200円) 1ヶ月: 5,940円 3ヶ月: 16,930円 6ヶ月: 28,520円	例) 前橋～桐生 (510円) 1ヶ月: 15,010円 3ヶ月: 42,810円 6ヶ月: 72,860円	例) 前橋～駒形 (高校生の場合) 1ヶ月: 3,600円 3ヶ月: 10,270円 6ヶ月: 19,450円 ※中学、高校、大学等で異なる	例) 前橋～桐生 (高校生の場合) 1ヶ月: 7,690円 3ヶ月: 21,910円 6ヶ月: 41,540円 ※中学、高校、大学等で異なる	紙、IC、モバイル
上毛電鉄	例) 前橋～大胡 (450円) 1ヶ月: 14,350円 3ヶ月: 40,900円 6ヶ月: 77,490円	例) 前橋～西桐生 (690円) 1ヶ月: 22,710円 3ヶ月: 64,730円 6ヶ月: 122,640円	例) 中央前橋～大胡 (450円) 1ヶ月: 8,130円 3ヶ月: 23,180円 6ヶ月: 43,910円	例) 中央前橋～西桐生 (690円) 1ヶ月: 10,490円 3ヶ月: 29,900円 6ヶ月: 56,650円	紙

事業者	通勤定期券	通学定期券	片道定期券	備考	発行
関越交通	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.5833 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.5 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95	通学定期のみ (往復定期の半額)	使用期限より29日間の範囲で延長可 ※マイバス定期なし	紙・バスもり (区間式) IC (金額式)
群馬バス	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.7 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95 ※距離によって運賃あり	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.6 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95 ※距離によって運賃あり	なし	学期定期券 使用期限より29日間の範囲で延長可	紙 (区間式) IC (区間式)
群馬中央バス	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.7 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.6 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95	なし	使用期限より29日間の範囲で延長可	紙 (区間式) IC (区間式)
上信観光バス	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.7 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.6 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95	通学定期のみ (往復定期の半額)	使用期限より29日間の範囲で延長可	紙 (区間式) IC (区間式)
永井運輸	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.7 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.6 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95	通勤定期・通学定期 (往復定期の半額)	使用期限より29日間の範囲で延長可	紙 (区間式) IC (区間式)
日本中央バス	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.7 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95	1カ月: 基準運賃×30日×2回×0.6 3カ月: 1カ月定期料金×3×0.95	通学定期のみ (往復定期の半額)	使用期限より29日間の範囲で延長可 ※シャトルバス定期なし	紙 (区間式) IC (区間式)
前橋市内均一区間共通定期券	1カ月: 8,560円 3カ月: 24,400円	1カ月: 7,330円 12歳まで3,670円 3カ月: 20,890円 12歳まで10,450円 ※GunMaaSでは年齢定期券として販売	なし	均一200円区間内を事業者に関係なく利用可能	紙、GunMaaS

③ その他特殊運賃、割引

区分	内容	対象者	販売金額	発行	
上毛電鉄	赤城南麓1日フリー切符	1日全区間乗り放題	誰でも	大人1,300円、子ども650円	紙、GunMaaS
上毛電鉄	運転免許返納者割引ワンデーフリーバス	1日全区間乗り放題	前橋市、桐生市、みどり市在住の65歳以上で、運転経歴証明書をお持ちの方	500円	紙
上毛電鉄	環境定期制度券	通勤定期乗車券所持者が家族と同行する場合、家族の運賃を割引 (土日祝のみ)	通勤定期乗車券所持者と同行する家族	家族3人まで1人あたり大人200円、子ども100円で乗車可	—
上毛電鉄	マイレール回数券	上毛電鉄の回数券	誰でも	5000円で5500円分利用可能	紙
上毛電鉄	普通割引回数乗車券	回数券	誰でも	同一区間10回分の値段で11回分乗車可	紙
上毛電鉄	特別寿割引回数乗車券	回数券	65歳以上	同一区間10回分の値段で12回分乗車可	紙

区分	対象者	対象路線	割引率	備考
上毛電鉄市民割引	前橋市民であること	デジタルチケット 赤城南麓1日フリーバス	大人1,300円⇒800円 小人650円⇒400円	GunMaaS

区分	内容	対象者	販売金額	発行
中心市街地乗り放題券（6社共通）	前橋市内均一区間（200円区間）が1日乗り放題となるチケット	誰でも	大人500円 小人250円	GunMaaS
マイバス4循環乗り放題券（2社共通）	マイバス北、南、東、西が1日乗り放題となるチケット	誰でも	大人500円 小人250円	紙、GunMaaS
デマンドバス回数券（関越交通）	デマンドバスの回数券	誰でも	1,000円で1,100円分利用可能（100円×10枚+10円×10枚）	紙
デマンドバス回数券（赤城タクシー）	デマンドバスの回数券	誰でも	1,000円で1,100円分利用可能（100円×11枚）	紙

区分	対象者	対象路線	割引率	備考
若者割引	前橋市内在住で各年度末時点において13歳以上～22歳以下	市内を運行する路線バス ※前橋玉村線の玉村～新町系統は対象外 ※デマンドバスは対象外	10%（SF都度割引）	GunMaaS
高校生等通学定期支援	高校生等	市内を運行する路線バス ※前橋玉村線の玉村～新町系統は対象外 ※デマンドバスは対象外	50%を後日、本人へ振込	IC定期、共通定期（紙）
高齢者割引	前橋市内在住で各年度末時点において70歳以上	市内を運行する路線バス ※前橋玉村線の玉村～新町系統は対象外 ※デマンドバスは対象外	10%（SF都度割引）	GunMaaS
高齢者割引（デマンドバス）	前橋市内在住で各年度末時点において65歳以上	デマンドバス（ふるさとバス、るんるんバス、城南あおぞら号）	750円で1,100円分利用可能	紙
前橋市民割引	前橋市民であること	デジタルチケット デマンドバス（ふるさとバス、るんるんバス、城南あおぞら号）	50%（SF都度割引） 300円⇒150円	GunMaaS
前橋市民割引	前橋市民であること	デジタルチケット 中心市街地乗り放題券	大人500円⇒360円 小人250円⇒180円	GunMaaS
前橋市民割引	前橋市民であること	デジタルチケット マイバス4循環乗り放題券	大人500円⇒360円 小人250円⇒180円	GunMaaS

## （2）シェアサイクル

会員登録時に設定する支払い方法によって異なります。

<b>基本料金</b>	<b>市民認証割引料金</b>
一律100円(税込)/30分	一律50円(税込)/30分

### ◆アプリ利用（クレジット決済）

	30分	1時間	1時間30分	2時間	上限(5～8時間まで)	ナイター(22:30～翌7:00)
<b>基本料金</b>	100円(税込)	200円(税込)	300円(税込)	400円(税込)	1,000円(税込)	300円(税込)

※上限(8時間まで)1,000円を越えると、30分:100円からの料金に戻ります。

	30分	1時間	1時間30分	2時間	上限	ナイター(22:30～翌7:00)
<b>市民認証割引料金</b>	50円(税込)	100円(税込)	150円(税込)	200円(税込)	無し	300円(税込)

**法人月額会員(60分未満は何回でも無料)**

**5,000円(税込)**

### ◆JR前橋駅西側駐輪場キオスク端末機利用（現金・電子マネー決済・当日限り有効）

基本料金	利用券(1回/60分)：1回/200円(税込)・2回/400円(税込)・3回/600円(税込)・4回/800円(税込)
<b>市民認証割引料金</b>	<b>利用券(1回/60分)：1回/100円(税込)・2回/200円(税込)・3回/300円(税込)・4回/400円(税込)</b>

※1回券:1台を1回乗る場合、2回券以上:複数のポート乗り継ぎに適しています。

※1回あたりの利用が60分を超えた場合、30分超過毎に100円(市民認証割引料金の場合50円)(税込)の延長料金の精算が必要となります。

**1日利用券(借用当日20:00まで。以降は15分毎に50円加算)**

**1,000円(税込)**

### (3) タクシー

#### 群馬 A 地区

##### ① 距離制運賃、② 時間距離併用運賃、③ 時間制運賃（貸切運賃）

区分	距離制運賃			時間距離併用運賃	時間制運賃
普通車	初乗	1,357km	600 円	時速 10km・hr 以下で走行した場合 1 分 40 秒で 100 円	30 分までごとに 3,630 円
	加算	268m	100 円		
大型車	初乗	1,357km	650 円	時速 10km・hr 以下で走行した場合 1 分 30 秒で 100 円	30 分までごとに 3,880 円
	加算	247m	100 円		
特定大型車	初乗	1,357km	690 円	時速 10km・hr 以下で走行した場合 1 分 25 秒で 100 円	30 分までごとに 4,130 円
	加算	233m	100 円		

##### ④ 割増運賃

22：00から5：00まで20%割増

##### ⑤ 割引運賃

障害者割引	10%割引（身体障害者手帳、療育手帳）
運転免許返納者割引	10%割引（運転経歴証明書）
マイタク	前述のとおり

##### ⑥ 迎車回送料金

迎車回送料金は迎車回送装置付メーター器により初乗運賃相当額を限度

- ・迎車回送距離が初乗距離以内であるとき：依頼を受けて配車した地点からメーター器を作動させて、初乗距離までは初乗運賃額が表示
- ・迎車回送距離が初乗距離を超えているとき：初乗距離を超えた時点で実車扱いの機能が停止し、お客様が乗車されて、メーター器を「賃走」又は「割増」あるいは「支払」に操作すると、100円が加算表示されます。



## 5-2-9 財政負担

本市による、市内の各公共交通サービスに対する財政負担の推移を見ると、令和元年度から5年間で16%ほど増加していますが、直近の推移では、令和5年度に減少に転じています。また、路線バス、デマンドバスについても、令和4年度から5年度にかけて負担額は減少していますが、コミュニティバスについては、令和元年度から継続的に増加傾向にあります。

また、マイタクについては、コロナ禍以降減少傾向にあります。

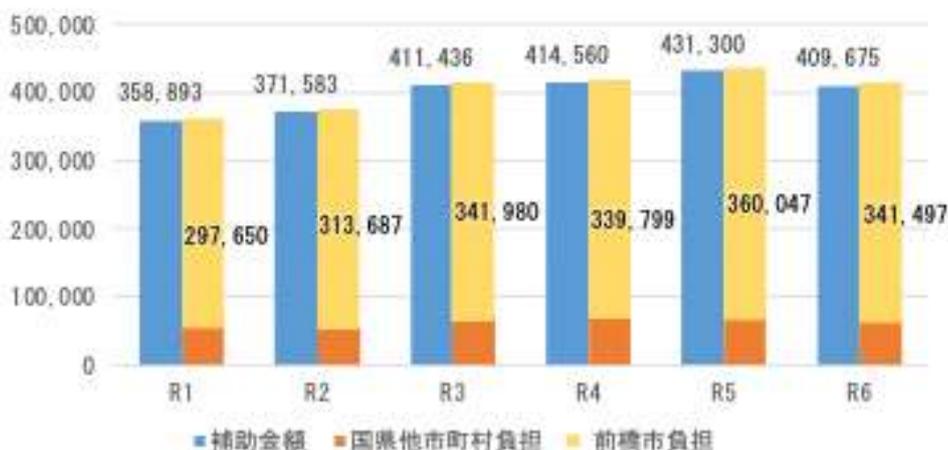
### (1) 上毛電気鉄道（群馬型上下分離方式）

上毛電気鉄道補助額推移（前橋市分）



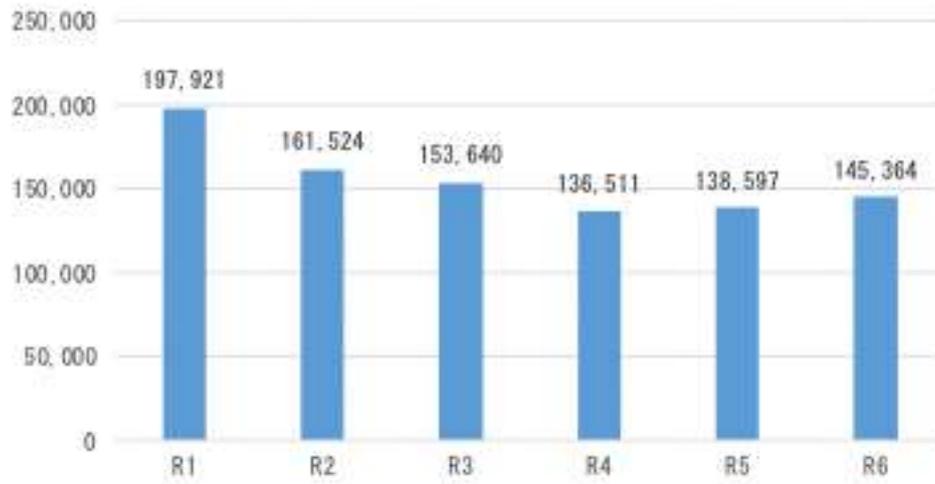
### (2) バス

委託路線バス補助金推移



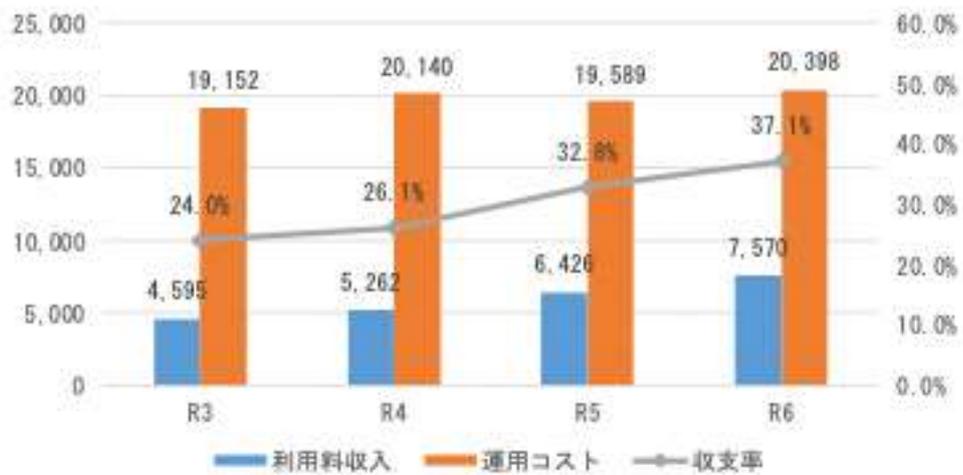
### (3) マイタク

#### マイタク支援額推移



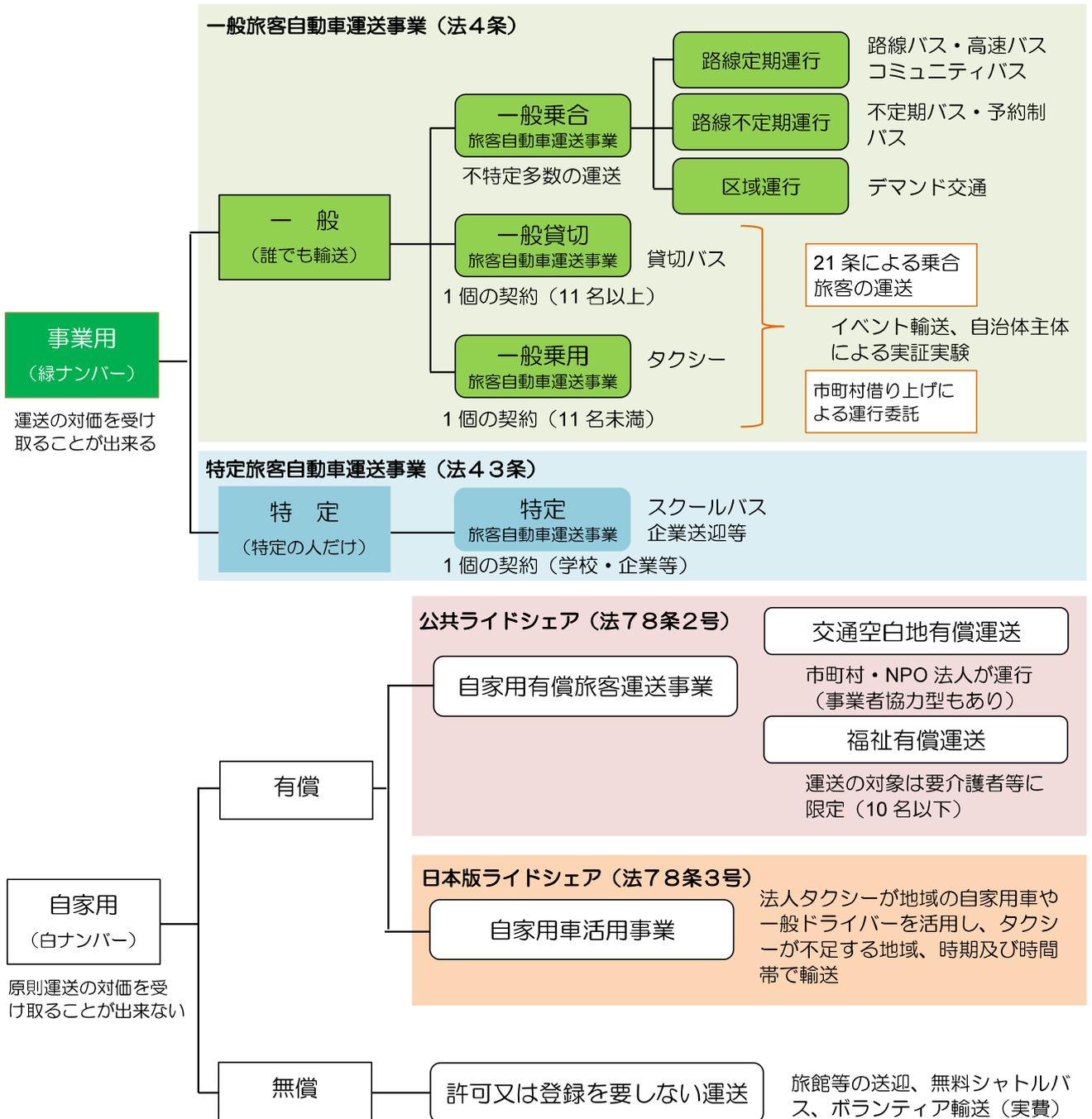
### (4) シェアサイクル

#### シェアサイクル収支推移



## 5-2-10 制度

### (1) 道路運送法による運送の形態



(2) 地域交通法等

年度	内 容
高度成長期	交通サービスの安定供給に向け、交通事業者の独占と内部補助
1980年代	民間活力・競争を通じた効率的・多様な交通サービスの提供 ◆1987年:国鉄民営化 ★2002年:バス、タクシーなど需給調整規制の廃止
2000年代	自治体を中心とする地域が「望ましい交通ネットワーク」を追求
2006年 (平成18年)	道路運送法改正 ・地域公共交通会議制度創設
2007年 (平成19年)	地域交通法制定 地域交通の活性化・再生を通じ魅力ある地方創出に向け、地方のニーズに合った新たな旅客運送サービスの導入円滑化等を図る制度の創設 ・市町村が主体となり幅広い関係者の参加による協議会(法定協議会)を設置 ・「地域公共交通総合連携計画」(マスタープラン)の作成 ・地域公共交通特定事業の実施計画を国が認定し、法律・予算の特例措置を適用
2014年 (平成26年)	地域交通法改正 まちづくりと連携した地域交通の確保に向け、自治体が先頭に立ち、関係者の合意の下、地域交通を作り上げられる制度の創設 ・市町村が主体となり、まちづくりと連携し、面的な交通ネットワークを再構築(地域公共交通網形成計画) ・「地域公共交通再編実施計画」と整合性のとれた地域交通を実現するため、バス路線の再編等を実施する「地域公共交通再編事業」を創設
2019年	・タクシー事前確定運賃制度開始
2020年 (令和2年)	地域交通法改正、独占禁止法特例法施行 持続可能なサービス提供の確保に資する取組の推進に向け、地域自ら地域交通をデザインし、移動ニーズに応えられる制度の創設 ・地域の輸送資源の総動員による地域公共交通の維持・確保を図るため、法定計画を「地域公共交通計画」と改め拡充(作成を努力義務化) ・廃止予定路線の維持を図る「地域旅客運送サービス継続事業」を創設 ・地域公共交通再編事業を拡充し、「地域公共交通利便増進事業」を創設
2021年	・タクシー相乗り制度開始
2023年 (令和5年)	地域交通法改正 地域公共交通の「リ・デザイン(再構築)」に向け、自治体・公共交通事業者・地域の多様な主体等の連携・協働を促進する制度の創設 ・目的規定に「地域関係者」の「連携と協働」を追加し、国の努力義務として地域の関係者の連携と協働促進を追加。 ・ローカル鉄道の再構築に関する仕組みとして、国土交通大臣が組織する「再構築協議会」を創設。 ・「地域公共交通利便増進事業」において、エリア一括協定運行事業を創設。 ・「道路運送高度化事業」において、交通DX・GXを推進する事業を創設。
2024年	・改善基準告示(自動車運転者の労働時間等の改善のための基準)の改正 ・交通空白解消本部設置(自家用車活用事業など)

資料：国土交通省資料等より作成